



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 октября 2022 года № 533-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 23 сентября 2022 года № 17), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1.1. Подпункт 1.2 пункта 1 признать утративших силу.

1.2. Паспорт государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система», таблицы 1, 3 – 6 приложения 1 изложить в следующей редакции:

**«Паспорт государственной программы Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры «Современная транспортная система»
(далее – государственная программа)**

Наименование государственной программы	Современная транспортная система	Сроки реализации государственной программы	2022 - 2027 годы и на период до 2030 года
Тип государственной программы	Государственная программа		
Куратор государственной программы	Заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в ведении которого находится Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры		
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Деддорхоз и транспорта Югры, автономный округ)		
Ответственный исполнитель структурных элементов (основных мероприятий, направленных на создание объектов)	Депдорхоз и транспорта Югры, Департамент строительства и жилищно-коммунального комплекса автономного округа (далее - Дедпстрой и ЖКК Югры), муниципальные образования автономного округа (по согласованию)		
Соисполнители	Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа		

государственно й программы	(далее - Ростехнадзор Югры); Департамент промышленности автономного округа (далее - Деппромышленности Югры)
Национальная цель	Комфортная и безопасная среда для жизни
Цели государственно й программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа. 2. Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов. 3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения
Задачи государственно й программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продукций композитной отрасли. 2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры. 3. Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения. 4. Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники. 5. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения. 6. Расширение использования альтернативных видов топлива
Подпрограммы 1.	<p>Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Автомобильный транспорт. 3. Гражданская авиация. 4. Водный транспорт. 5. Железнодорожный транспорт.

<p>6. Дорожное хозяйство. 7. Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси. 8. Безопасность дорожного движения. 9. Перевод автотранспорта на использование альтернативных видов топлива</p>													
Целевые показатели государственной программы	N п/п	Наименование целевого показателя	Документ-основание	Значение показателя по годам								На момент окончания реализации государственной программы	Ответственный исполнитель/соисполнитель за достижение показателя
				Базовое значение	2022	2023	2024	2025	2026	2027			
	1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги"	86,06	87,54	88,53	88,61	88,61	88,61	88,61	88,61	Депдорхоз и транспорта Югры	
	2	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %	Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года N 68*	77,00	80,0	84,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	Депдорхоз и транспорта Югры	

3	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги"	0,00	0,385 1	0,622 9	1,099 1	1,099 1	1,099 1	1,099 1	1,0991	Депдорхоз и транспорта Югры
4	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги"	62,00	64,0	66,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	Депдорхоз и транспорта Югры
5	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципальног	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные качественные дороги"	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	Депдорхоз и транспорта Югры

		о) значения, %										
6	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные качественные дороги"	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	Депдорхоз и транспорта Югры
7	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, человек	Региональный проект "Безопасность дорожного движения" национального проекта "Безопасные качественные дороги"	10,27	9,61	8,96	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	Депдорхоз и транспорта Югры
8	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек	Региональный проект "Безопасность дорожного движения" национального проекта "Безопасные качественные дороги"	2,13	1,99	1,86	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	Депдорхоз и транспорта Югры
Параметры финансового обеспечения			Источники		Расходы по годам (тыс. рублей)							

государственной программы	финансирования	Всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2030	
	всего	242 424 048,2	21 823 806,5	25 104 782,4	27 499 516,1	46 866 618,0	46 374 747,9	22 837 266,9	51 917 310,4	
	федеральный бюджет	910 454,3	910 454,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет автономного округа	198 710 507,7	19 198 230,3	22 115 637,8	23 653 999,8	39 301 317,8	37 091 687,9	14 153 163,7	43 196 470,4	
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Тюменской области	2 906 857,9	691 582,1	719 245,4	748 015,2	748 015,2	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет	1 805 786,4	419 661,1	449 899,2	494 601,1	441 625,0	0,0	0,0	0,0	
	иные источники финансирования	37 910 098,7	423 535,5	1 820 000,0	2 602 900,0	6 375 660,0	9 283 060,0	8 684 103,2	8 720 840,0	
	Параметры финансового обеспечения региональных проектов, проектов автономного округа	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс. рублей)							
		Всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2030	
Портфель проектов «Безопасные качественные дороги» (01.01.2019 – 31.12.2024)										
всего		76 153 330,7	7 396 040,7	9 148 442,9	10 923 838,4	26 394 179,1	22 290 829,6	0,0	22 290 829,6	
федеральный бюджет		840 866,3	840 866,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного округа (дорожный)	73 931 967,0	6 279 584,8	8 789 566,1	10 550 822,9	26 021 163,6	22 290 829,6	0,0	22 290 829,6		

фонд)									
местный бюджет	1 380 497,4	275 589,6	358 876,8	373 015,5	373 015,5	0,0	0,0	0,0	
иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (01.01.2019 – 31.12.2024)									
всего	75 387 294,7	7 171 286,3	8 850 821,1	10 802 160,5	26 272 197,2	22 290 829,6	0,0	22 290 829,6	
федеральный бюджет	751 104,3	751 104,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного округа (дорожный фонд)	73 283 970,4	6 144 592,4	8 491 944,3	10 443 283,7	25 913 320,4	22 290 829,6	0,0	22 290 829,6	
местный бюджет	1 352 220,0	275 589,6	358 876,8	358 876,8	358 876,8	0,0	0,0	0,0	
иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (01.01.2019 – 31.12.2024)									
всего	766 036,0	224 754,4	297 621,8	121 677,9	121 981,9	0,0	0,0	0,0	
федеральный бюджет	89 762,0	89 762,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного округа (дорожный фонд)	647 996,6	134 992,4	297 621,8	107 539,2	107 843,2	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет	28 277,4	0,0	0,0	14 138,7	14	0,0	0,0	0,0	

						138,7			
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Объем налоговых расходов автономного округа	Расходы по годам (тыс. рублей)								
	Всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2027 - 2030	
	129 603,0	53 826,0	56 360,0	9 472,0	9 945,0	0,0	0,0	0,0	

* Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации».

Таблица 1

**Распределение финансовых ресурсов государственной программы
(по годам)**

№ структурного элемента (основного мероприятия)	Структурный элемент (основные мероприятия) государственной программы	Ответственный исполнитель/соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс. рублей)							
				всего	в том числе						
					2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028-2030 г.г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 1 «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»											
1.1.	Основное мероприятие «Осуществление функций по	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	21 489 221,2	2 386 188,4	2 393 504,6	2 392 945,8	2 388 359,9	2 385 644,5	2 385 644,5	11 928 222,5

			бюджет								
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.2.	Разработка документов транспортного планирования	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 2		всего	5 216 076,8	536 365,4	607 421,9	637 793,0	660 000,0	554 899,3	554 899,3	2 774 496,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	5 216 076,8	536 365,4	607 421,9	637 793,0	660 000,0	554 899,3	554 899,3	2 774 496,5

			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме 3			всего	4 708 959, 5	779 037,1	950 445,8	1 009 772, 1	729 824,5	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	3 629 684, 5	506 330,7	681 589,6	740 915, 9	460 968,3	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0
			бюджет Тюменской области	1 079 275, 0	272 706,4	268 856,2	268 856, 2	268 856,2	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 4 «Водный транспорт»											
4.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	3 710 825, 4	650 208,3	598 165,8	584 713, 9	654 713,9	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5

	качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта» (п. 8 таблицы 5)		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	1 883 242,5	231 332,6	147 776,6	105 554,9	175 554,9	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5
			бюджет Тюменской области	1 827 582,9	418 875,7	450 389,2	479 159,0	479 159,0			
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.1.	Субсидии организациям водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по субсидируемым маршрутам в границах автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	2 669 038,4	518 875,7	450 389,2	479 159,0	549 159,0	134 291,1	134 291,1	671 455,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	841 455,5	100 000,0	0,0	0,0	70 000,0	134 291,1	134 291,1	671 455,5
			бюджет Тюменской области	1 827 582,9	418 875,7	450 389,2	479 159,0	479 159,0			

			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.2.	Содержание судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях, расположенных в границах автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	591 934,4	10 091,6	10 091,6	10 091,6	10 091,6	110 313,6	110 313,6	551 568,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	591 934,4	10 091,6	10 091,6	10 091,6	10 091,6	110 313,6	110 313,6	551 568,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.3.	Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	78 873,2	32 979,8	45 893,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	78 873,2	32 979,8	45 893,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово)		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирован ия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.4.	Субсидии федеральному бюджету на содержание судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях федерального значения, расположенных в границах автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	370 979, 4	88 261,2	91 791,6	95 463, 3	95 463,3	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	370 979, 4	88 261,2	91 791,6	95 463, 3	95 463,3	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирован ия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 4		всего	3 710 825, 4	650 208,3	598 165,8	584 713, 9	654 713,9	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного	1 883 242,	231 332,6	147 776,6	105 554,	175 554,9	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5

5.3.	Основное мероприятие «Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов» (п. 8, 9 таблицы 5)	Деппромышленности Югры	всего	2 206 261, 8	423 838,8	532 194,6	488 956, 2	761 272,2	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	2 206 261, 8	423 838,8	532 194,6	488 956, 2	761 272,2	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.3.1.	Субсидия некоммерческой организации «Фонд развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» на финансовое обеспечение затрат на реализацию инвестиционного проекта в сфере железнодорожного транспорта по строительству	Деппромышленности Югры	всего	2 206 261, 8	423 838,8	532 194,6	488 956, 2	761 272,2	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	2 206 261, 8	423 838,8	532 194,6	488 956, 2	761 272,2	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	(реконструкции) железнодорожных вокзалов		иные источники финансирова ния	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 5		всего	4 125 455, 5	964 122,2	758 594,0	669 260, 9	875 692,9	209 197,1	20 997,1	857 785,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	3 924 053, 4	762 720,1	758 594,0	669 260, 9	875 692,9	209 197,1	20 997,1	857 785,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирова ния	201 402, 1	201 402,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6 «Дорожное хозяйство»											
6.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (1-4)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по	всего	75 387 294, 7	7 171 286,3	8 850 821,1	10 802 160, 5	26 272 197,2	22 290 829,6	0,0	0,0
			федеральный бюджет	751 104, 3	751 104,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		согласованию)	бюджет автономного округа	73 283 970, 4	6 144 592,4	8 491 944,3	10 443 283, 7	25 913 320,4	22 290 829,6	0,0	0,0
			местный бюджет	1 352 220, 0	275 589,6	358 876,8	358 876, 8	358 876,8	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Справочно:								0,0
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	4 807 801, 8	2 820 262,6	1 329 117,2	329 211, 0	329 211,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	67 621 469, 5	3 854 742,6	7 429 131,0	9 220 863, 7	24 825 902,6	22 290 829,6	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	67 621 469, 5	3 854 742,6	7 429 131,0	9 220 863, 7	24 825 902,6	22 290 829,6	0,00	0,0

6.1.2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	всего	1 918 389,7	428 389,7	490 000,0	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	167 071,9	167 071,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 751 317,8	261 317,8	490 000,0	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.2.3.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	всего	963 983,7	657 023,8	182 605,1	29 161,1	95 193,7	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	256 239,1	256 239,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	707 744,6	400 784,7	182 605,1	29 161,1	95 193,7	0,0	0,0	0,0	0,0

			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 517 465, 4	529 038,4	330 005,0	329 211, 0	329 211,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	1 339 135, 2	262 504,8	358 876,8	358 876, 8	358 876,8	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.	Основное мероприятие «Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	45 841 413, 9	1 894 687,8	3 194 282,0	3 199 999, 6	7 361 406,1	10 469 707,8	9 071 275,6	10 650 055,0
			федеральный бюджет	69 588, 0	69 588,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	8 183 451, 1	1 723 288,2	1 374 282,0	597 099, 6	985 746,1	1 186 647,8	387 172,4	1 929 215,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	37 588 374, 8	101 811,6	1 820 000,0	2 602 900, 0	6 375 660,0	9 283 060,0	8 684 103,2	8 720 840,0

6.3.	Основное мероприятие «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	76 983 332,0	5 833 641,7	6 871 422,0	7 191 124,4	7 451 959,7	9 774 115,9	10 114 096,7	29 746 971,6	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	76 759 967,0	5 610 276,7	6 871 422,0	7 191 124,4	7 451 959,7	9 774 115,9	10 114 096,7	29 746 971,6	
			бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	43 021,8	43 021,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	56 696 705,2	4 417 556,1	5 626 395,6	5 906 804,4	6 142 936,7	6 388 654,2	6 644 200,4	21 570 157,8	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный)	56 473 340,2	4 194 191,1	5 626 395,6	5 906 804,4	6 142 936,7	6 388 654,2	6 644 200,4	21 570 157,8	

	в том числе:									0,0
6.3.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	всего	6 611 936, 9	62 521,8	22 000,0	32 813, 8	24 405,0	1 647 393,6	1 783 170,2	3 039 632,5
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 611 936, 9	62 521,8	22 000,0	32 813, 8	24 405,0	1 647 393,6	1 783 170,2	3 039 632,5
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	всего	1 590 299, 9	78 678,8	29 754,6	2 019, 6	5 000,0	407 465,4	303 099,1	764 282,4
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 590 299, 9	78 678,8	29 754,6	2 019, 6	5 000,0	407 465,4	303 099,1	764 282,4

	системы управления автомобильными дорогами		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	41 225,0	1 225,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	15 000,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.5.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 029 731,8	473 416,7	527 102,3	541 547,5	543 561,3	565 303,8	587 916,1	1 790 884,1
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 029 731,8	473 416,7	527 102,3	541 547,5	543 561,3	565 303,8	587 916,1	1 790 884,1
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.	Основное мероприятие	Депдорхоз и транспорта	всего	1 845	1 084	231	529 760,	0,0	0,0	0,0	0,0

	«Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (7, 8)	Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)		309,2	482,3	066,7	2				
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1591208,1	906464,0	207960,0	476784,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	176801,1	100718,3	23106,7	52976,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	77300,0	77300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	1563917,7	803090,8	231066,7	529760,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1407525,8	722781,7	207960,0	476784,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	156391,1	80309,1	23106,7	52976,1	0,0	0,0	0,0	0,0

				9			1				
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных		всего	204 091,5	204 091,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный	183 682,3	183 682,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		фонд)								
			местный бюджет	20 409, 2	20 409,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с соглашениями о сотрудничестве между Правительством автономного округа и хозяйствующими субъектами		всего	77 300, 0	77 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	77 300, 0	77 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 6		всего	200 057 349, 8	15 984 098,1	19 147 591,8	21 723 044, 7	41 085 563,0	42 534 653,3	19 185 372,3	40 397 026,6

			федеральный бюджет	820 692, 3	820 692,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	159 818 596, 6	14 384 621,3	16 945 608,3	18 708 291, 8	34 351 026,2	33 251 593,3	10 501 269,1	31 676 186,6
			бюджет Томской области	180 343, 2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	1 529 021, 1	376 307,9	381 983,5	411 852, 9	358 876,8	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	37 708 696, 6	222 133,4	1 820 000,0	2 602 900, 0	6 375 660,0	9 283 060,0	8 684 103,2	8 720 840,0
			справочно:								0,0
			дорожный фонд автономного округа	160 819 632, 1	15 385 656,8	16 945 608,3	18 708 291, 8	34 351 026,2	33 251 593,3	10 501 269,1	31 676 186,6
Подпрограмма 7 «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»											
7.1.	Основное мероприятие «Осуществление	Гостехнадзор Югры	всего	1 809 858,	198 679,4	205 791,0	213 174, 3	203 348,4	197 773,0	197 773,0	988 865,0

	о значения		бюджет								
			иные источники финансирования								
8.1.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек		всего	311 178,3	89 762,0	0,0	113 573,1	107 843,2	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет			89 762,0	89 762,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного округа			207 277,6	0,0	0,0	99 434,4	107 843,2	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет			28 277,4	0,0	0,0	14 138,7	14 138,7	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8.1.3.	Функционирование системы фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	71 002,8	16 318,0	46 580,0	8 104,8	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного			71 002,8	16 318,0	46 580,0	8 104,8	0,0	0,0	0,0	0,0	

			округа	8			8				
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2.	Основное мероприятие «Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения» (5, 6)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	540 265, 9	100 353,2	145 645,7	147 133, 5	147 133,5	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет автономного округа			291 778, 0	57 000,0	77 730,0	78 524, 0	78 524,0	0,0	0,0	0,0	0,0
местный бюджет			248 487, 9	43 353,2	67 915,7	68 609, 5	68 609,5	0,0	0,0	0,0	0,0
иные источники финансирования			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 8		всего	1 306 301, 9	325 107,6	443 267,5	268 811, 4	269 115,4	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	89 762,	89 762,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

9.4.	Основное мероприятие «Развитие электрозаправочной инфраструктуры» (п. 5.2 таблицы 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 9		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по государственной программе			всего	242 424 048,	21 823 806,5	25 104 782,4	27 499 516,	46 866 618,0	46 374 747,9	22 837 266,9	51 917 310,4	

	2			1				
федеральный бюджет	910 454, 3	910 454,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет автономного округа	198 710 507, 7	19 198 230,3	22 115 637,8	23 653 999, 8	39 301 317,8	37 091 687,9	14 153 163,7	43 196 470,4
бюджет Томской области	180 343, 2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Тюменской области	2 906 857, 9	691 582,1	719 245,4	748 015, 2	748 015,2	0,0	0,0	0,0
местный бюджет	1 805 786, 4	419 661,1	449 899,2	494 601, 1	441 625,0	0,0	0,0	0,0
иные источники финансирования	37 910 098, 7	423 535,5	1 820 000,0	2 602 900, 0	6 375 660,0	9 283 060,0	8 684 103,2	8 720 840,0
справочно:								0,0
дорожный фонд автономного округа	161 849 168, 7	15 667 411,2	17 320 960,1	18 894 355, 0	34 537 393,4	33 251 593,3	10 501 269,1	31 676 186,6

В том числе:									0,0
Проектная часть	всего	76 153 330, 7	7 396 040,7	9 148 442,9	10 923 838, 4	26 394 179,1	22 290 829,6	0,0	0,0
	федеральный бюджет	840 866, 3	840 866,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	73 931 967, 0	6 279 584,8	8 789 566,1	10 550 822, 9	26 021 163,6	22 290 829,6	0,0	0,0
	местный бюджет	1 380 497, 4	275 589,6	358 876,8	373 015, 5	373 015,5	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирован ия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Процессная часть	всего	166 270 717, 5	14 427 765,8	15 956 339,5	16 575 677, 7	20 472 438,9	24 083 918,3	22 837 266,9	51 917 310,4
	федеральный бюджет	69 588, 0	69 588,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного	124 778 540,	12 918 645,5	13 326 071,7	13 103 176,	13 280 154,2	14 800 858,3	14 153 163,7	43 196 470,4

	округа	7			9				
	бюджет Томской области	180 343, 2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Тюменской области	2 906 857, 9	691 582,1	719 245,4	748 015, 2	748 015,2	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	425 289, 0	144 071,5	91 022,4	121 585, 6	68 609,5	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирован ия	37 910 098, 7	423 535,5	1 820 000,0	2 602 900, 0	6 375 660,0	9 283 060,0	8 684 103,2	8 720 840,0
В том числе:									0,0
Инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	115 684 189, 3	7 137 618,5	10 926 770,6	12 950 623, 5	32 187 308,7	32 760 537,4	9 071 275,6	10 650 055,0
	федеральный бюджет	69 588, 0	69 588,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	77 663 347, 7	6 679 422,9	9 083 663,9	10 294 747, 4	25 811 648,7	23 477 477,4	387 172,4	1 929 215,0
	местный	169 476,	93	23	52 976,	0,0	0,0	0,0	0,0

	бюджет	7	393,9	106,7	1				
	иные источники финансирован ия	37 781 776, 9	295 213,7	1 820 000,0	2 602 900, 0	6 375 660,0	9 283 060,0	8 684 103,2	8 720 840,0
	справочно:								0,0
	дорожный фонд автономного округа	77 461 056, 8	6 549 422,9	9 011 373,0	10 294 747, 4	25 811 648,7	23 477 477,4	387 172,4	1 929 215,0
Прочие расходы	всего	126 739 858, 9	14 686 188,0	14 178 011,8	14 548 892, 6	14 679 309,3	13 614 210,5	13 765 991,3	41 267 255,4
	федеральный бюджет	840 866, 3	840 866,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	121 047 160, 0	12 518 807,4	13 031 973,9	13 359 252, 4	13 489 669,1	13 614 210,5	13 765 991,3	41 267 255,4
	бюджет Томской области	180 343, 2	180 343,2	0,0	0,0	0,0			0,0
	бюджет Тюменской области	2 906 857, 9	691 582,1	719 245,4	748 015, 2	748 015,2	0,0	0,0	0,0

	местный бюджет	1 636 309, 7	326 267,2	426 792,5	441 625, 0	441 625,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	128 321, 8	128 321,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:								0,0
	дорожный фонд автономного округа	84 388 111, 9	9 117 988,3	8 309 587,1	8 599 607, 6	8 725 744,7	9 774 115,9	10 114 096,7	29 746 971,6
В том числе:									
Депдорхоз и транспорта Югры									
	всего	232 175 047, 4	18 542 050,3	23 228 911,7	25 318 831, 0	44 944 794,2	46 176 974,9	22 639 493,9	51 323 991,4
	федеральный бюджет	820 692, 3	820 692,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	190 635 757, 4	16 704 599,3	20 689 666,3	21 967 915, 8	37 821 119,0	36 893 914,9	13 955 390,7	42 603 151,4
	бюджет Томской области	180 343, 2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	бюджет Тюменской области	2 906 857, 9	691 582,1	719 245,4	748 015, 2	748 015,2	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
	иные источники финансирован ия	37 631 396, 6	144 833,4	1 820 000,0	2 602 900, 0	6 375 660,0	9 283 060,0	8 684 103,2	8 720 840,0
	справочно:								0,0
	дорожный фонд автономного округа	158 110 344, 8	13 836 536,4	16 705 265,1	18 009 835, 9	34 129 658,4	33 251 593,3	10 501 269,1	31 676 186,6
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	5 829 187, 9	2 327 835,9	1 065 594,2	1 478 554, 6	957 203,2	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	89 762, 0	89 762,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	3 856 339, 5	1 741 112,8	615 695,0	983 953, 5	515 578,2	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	1 805 786,	419 661,1	449 899,2	494 601, 1	441 625,0	0,0	0,0	0,0

		4							
	иные источники финансирования	77 300, 0	77 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:								0,0
	дорожный фонд автономного округа	3 738 823, 9	1 830 874,8	615 695,0	884 519, 1	407 735,0	0,0	0,0	0,0
Депстрой и ЖКК Югры	всего	403 693, 0	331 402,1	72 290,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	202 290, 9	130 000,0	72 290,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	201 402, 1	201 402,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Гостехнадзор Югры	всего	1 809 858, 1	198 679,4	205 791,0	213 174, 3	203 348,4	197 773,0	197 773,0	593 319,0

»,
«Таблица 3

Перечень создаваемых объектов на 2023 год и на плановый период 2024-2027 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями

№ п / п	Наименование муниципального образования автономного округа	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования (характер работ)	Стоимость объекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации и проекта (планируемый объем инвестиций)	Остаток стоимости на 01.01.2023	Источники финансирования	Инвестиции					Механизмы реализации	Заказчик по строительству (приобретению)
								2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ВСЕГО по государственной программе «Современная транспортная система»							Всего	1099638,6	1295062,35	321878,7	3276053,4	907127,56		
							федеральный бюджет	69588,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа	9083	10294	2581	2347	38717		

							округа	66 3,9	74 7,4	64 8,7	47 7,4	2,4		
							местны й бюджет	23 10 6,7	52 97 6,1	0,0	0,0	0,0		
							иные источник и	1 82 0 00 0,0	2 60 2 90 0,0	6 37 5 66 0,0	9 28 3 06 0,0	8 68 4 10 3,2		
1	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход	300 пассажиров в сутки/0,090 кв.м	2015-2021 (ПИР);2022-2023 (СМР)	187 949,5	72 290,9	Всего	72 29 0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции (проектирование)	Депстрой и ЖКК Югры (КУ "Управление капитального строительства"
							федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа	72 29 0,9	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0		
							иные источники		0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога пгт. Куминский – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Свердловской	23,45 054 км	2021-2022 (ОИ) 2023-2024 (ПИР) 2025-2027 (СМР)	6 203 597,7	6 192 597,7	Всего	2 0 00 0,0	2 6 36 2,5	1 00 0 0,0	2 90 0 00 0,0	2 24 6 23 5,2	прямые инвестиции	КУ Ханты-Мансийского автономного округа-Югры "Управление автомоби
							федеральный бюджет		,0	,0	,0	,0		
							бюджет автономного округа	2 0 00	2 6 36	0 ,0	0 ,0	0 ,0		

		области					округа	0,0	2,5					льных дорог" (далее- КУ «УАД»)	
							местны й бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			
							иные источник и	0 ,0	0 ,0	1 00 00 0,0	2 90 00 0,0	2 24 6 23 5,2			
3	Кондинский муниципальный район	Автомобиль ная дорога г. Урай - г. Советский. Реконструкци я мостового перехода через реку Черная на км 138+736	0,150 км	2023- 2024 (ПИР), 2024- 2026 (СМР)	168 222,7	168 222,7	Всего	6 40 4,0	3 0 0,0	6 9 7,3	6 2 1,4	0 ,0	0 ,0	прямые инвестици и	КУ «УАД»
							федерал ьный бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			
							бюджет автономн ого округа	6 40 4,0	3 0 0,0	6 9 7,3	6 2 1,4	0 ,0			
							местны й бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			
							иные источник и	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			
4	Нефтеюганский муниципальный район	Автомобиль ная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкци я мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	0,542 48 км	2017- 2022 (ПИР), 2022- 2023 (СМР)	1 319 510,6	677 758,0	Всего	6 77 75 8,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	прямые инвестици и	КУ «УАД»	
							федерал ьный бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			
							бюджет автономн ого округа	6 77 75 8,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			

							иные источник и	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0		
7	Нижневартовский муниципальный район	Автомобиль ная дорога Сургут - Нижневартов ск. Реконструкци я мостового перехода через реку Ватинский Ёган на км 142+973	0,42 км	2021- 2022 (ПИР), 2023- 2026 (СМР)	1 664 014,3	1 631 674,2	Всего	5 50 61 7,4	4 88 94 9,1	1 69 78 1,1	4 22 32 6,7	0 ,0	прямые инвестици и	КУ «УАД»
							федерал ьный бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0		
							бюджет автономн ого округа	5 50 61 7,4	4 88 94 9,1	1 69 78 1,1	4 22 32 6,7	0 ,0		
							местны й бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0		
							иные источник и	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0		
8	Нижневартовский муниципальный район	Автомобиль ная дорога Сургут - Нижневартов ск. Реконструкци я мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	0,622 3 км	2027- 2028 (ПИР), 2028- 2029 (СМР)	513 149,5	513 149,5	Всего	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	6 00 0,0	прямые инвестици и	КУ «УАД»
							федерал ьный бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0		
							бюджет автономн ого округа	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	6 00 0,0		
							местны й бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0		
							иные источник и	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0		
9	Нижневартовский муниципальный	Автомобиль ная дорога	0,58 км	2026- 2027	770 611,6	770 611,6	Всего	0 ,0	0 ,0	0 ,0	9 04	7 2	прямые инвестици	КУ «УАД»

		перехода через Ручей на км 53+071					бюджет								
							бюджет автономного округа	4 70 0,0	3 58 8,0	5 2 18 7,7	1 54 31 6,9	0 ,0			
							местный бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			
							иные источники	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			
1 2	Советский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги - г.Югорск - пгт.Таежный	18,93 8 км	2003- 2010, 2014- 2022 (ПИР), 2023- 2025 (СМР)	2 584 356,6	2 553 551,9	Всего	9 66 62 8,3	9 75 36 3,8	6 11 55 9,8	0 ,0	0 ,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
							федеральный бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			
							бюджет автономного округа	9 66 62 8,3	9 75 36 3,8	6 11 55 9,8	0 ,0	0 ,0			
							местный бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			
							иные источники	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			
1 3	Сургутский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги - Сургут - Лянтор, км 21 - км 33	11,2 км	2017- 2021 (ПИР), 2021- 2023 (СМР)	2 414 321,3	882 818,7	Всего	8 82 81 8,7	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
							федеральный бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			
							бюджет автономного округа	8 82 81	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0			

		перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)						й бюджет	,0	,0	,0	,0	,0		
									иные источник и	,0	,0	,0	,0		
1 6	Сургутский муниципальный район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	45,56 км	2019- 2022 (ПИР), 2022- 2026 (СМР)	65 199 286,3	61 603 195,6	Всего	5	8	2	2	0	прямые инвестици и	КУ «УАД»	
								62	29	4	2	,0			
								7	3	90	77				
								47	69	8	3				
								4,3	9,9	52	49				
										2,8	8,6				
	федерал ьный бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0									
	бюджет автономн ого округа	5 62 7 47 4,3	8 29 3 69 9,9	2 4 90 8 52 2,8	2 2 77 3 49 8,6	0 ,0									
	местны й бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0									
	иные источник и	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0									
1 7	Нижневартовский муниципальный район	Автомобиль ная дорога г.Покачи – г.Когалым	127,4 2 км	2023- 2024 (ПИР), 2025- 2029 (СМР)	18 238 000,0	18 238 000,0	Всего	6	1	2	2	4	прямые инвестици и	КУ «УАД»	
								0	02	41	91	01			
								00	90	8	8	8			
		0,0	0,0	06	06	14	0,0	0,0	0,0	0,0					
	федерал ьный бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0									
	бюджет автономн ого округа	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0									

							местны й бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0		
							иные источник и	1 75 0 00 0,0	2 50 0 00 0,0	2 95 7 60 0,0	3 46 5 00 0,0	2 41 9 72 8,0		
2 0	городской округ Сургут	Магистраль ная дорога на участках: ул. 16 "ЮР" от ул. 3 "ЮР" до примыкания к ул. Никольская; ул. 3 "ЮР" от ул. 16 "ЮР" до 18 "ЮР"; ул. 18 "ЮР" от 3 "ЮР" до примыкания к ул. Энгельса в г. Сургуте	1,302 25 км	2022- 2024 (СМР)	1 441 360,2	760 826,9	Всего	2 31 06 6,7	5 29 76 0,2	0 ,0	0 ,0	0 ,0	прямые инвестици и	Админ истрация городско го округа Сургут
							федерал ьный бюджет	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0		
							бюджет автономн ого округа	2 07 96 0,0	4 76 78 4,1	0 ,0	0 ,0	0 ,0		
							местны й бюджет	2 3 10 6,7	5 2 97 6,1	0 ,0	0 ,0	0 ,0		
							иные источник и	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0	0 ,0		

Реализация объектов капитального строительства государственной собственности осуществляется с использованием механизма прямых инвестиций. Заключение государственными (муниципальными) заказчиками государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных нужд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в том числе заключение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, заключение которых допускается в пределах средств, установленных на соответствующие цели.

Реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства муниципальной собственности осуществляется в следующей приоритетности с использованием механизма:

прямых инвестиций;

контрактов жизненного цикла.

Таблица 4

Перечень объектов капитального строительства, направленных на достижение целей государственной программы

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование объекта (инвестиционного проекта)	Мощность	Срок строительства, проектирования (приобретения)	Механизм реализации (источник финансирования)	Наименование целевого показателя
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 6 "Дорожное хозяйство"						
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения						Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (далее - Показатель 1)
1.	Автодорожный маршрут "Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск"					
1.1.	Сургутский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 18+412 - км 33+636 (в т.ч. ПИР)	15,224 км	в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1

1.2.	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР) <*>	10,154 км	2008 - 2009, 2021 – 2022, в период реализации программы	прямые инвестиции (бюджет автономного округа)	Показатель 1
1.3.	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск км 99+397 - км 218+276. Реконструкция участка км 195+886 - км 209+553 (в т.ч. ПИР)	13,633 км	2007 - 2009, в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1
2.	Магистральная автомобильная дорога "Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым"					
2.1.	Белоярский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги "г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры" (ПИР)	53,07 км	в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1
3.	Сургутский район					
3.1.	Сургутский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 31 + 800 - км 42 + 320 (в т.ч. ПИР) <***>	9,124 км	2020 – 2022, в период реализации программы	прямые инвестиции (бюджет автономного округа)	Показатель 1

3.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 64 + 500 - км 72 + 200 (в т.ч. ПИР)	7,7 км	в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1
4.	Нижевартовский район					
4.1.	Нижевартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижевартовск - г. Излучинск (в т.ч. ПИР)	12,206 км	в период реализации программы	прямые инвестиции	Показатель 1
5.	Октябрьский район					
5.1.	Октябрьский, Березовский муниципальные районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (ПИР) <***>	145,757 км	2015 - 2021, в период реализации программы	прямые инвестиции (бюджет автономного округа)	Показатель 1
6.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства					
6.1.	Нижевартовский муниципальный район	Строительство объекта "Транспортная развязка в 2 уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижевартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижевартовска" (в т.ч. ПИР)	5,791 км	2006 - 2007 2020 - 2021, в период реализации программы	прямые инвестиции (бюджет автономного округа)	Показатель 1
Примечание		-----				

		Ы							государственно й програм мы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Целевые показатели оценки эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации									
1.	Темп роста (индекс роста) реальной среднемесячной заработной платы, %.<*>	101,5	103,3	105,4	107,5	109,5	111,6	113,8	120,4
2.	Темп роста (индекс роста) физического объема инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета, %.<*>	101,5	104,5	105,1	106,0	109,0	118,0	127,0	170,0
Иные показатели, характеризующие эффективность структурного элемента (основного мероприятия) государственной программы									
3.	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, единиц	89731	91500	93500	94500	97000	97000	97000	97000
4.	Количество автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории автономного округа, единиц <***>	1011	1200	1300	1400	1500	1500	1500	1500
5.	Развитие инфраструктуры для автомобилей на альтернативных видах топлива	10	13	17	20	22	23	24	27
5.1	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, ед.	8	11	14	17	19	20	21	24
5.2	Количество зарядных станций для электромобилей	2	2	3	3	3	3	3	3
6.	Количество опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, единиц <***>	1	1	2	2	2	2	2	3
7.	Номенклатура видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, единиц	1	2	2	2	2	2	2	3
8.	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс./км	132,3	132,4	132,6	132,8	133,0	133,0	133,0	133,2
8.1.	Автомобильный транспорт	16,4	16,5	16,5	16,6	16,6	16,6	16,6	16,7
8.2.	Воздушный транспорт	94,1	94,1	94,2	94,2	94,3	94,3	94,3	94,3
8.3.	Водный транспорт	10,3	10,3	10,3	10,4	10,4	10,4	10,4	10,5
8.4.	Железнодорожный транспорт	11,5	11,5	11,6	11,6	11,7	11,7	11,7	11,7
9.	Индекс доступности объектов транспортной инфраструктуры, %	38	71,33	71,33	71,33	100	100	100	100

9.1.	года Сургут	58	58	58	58	100	100	100	100
9.2.	года Пыть-Ях	56	56	56	56	100	100	100	100
9.3.	года Нягань	0	100	100	100	100	100	100	100
10.	«Цифровая зрелость» в сфере общественного транспорта <***>								
10.1.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, %	54	56	58	60	62	64	66	100
10.2.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, %	66	68	70	72	74	76	78	100
10.3	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных, %	53	55	57	59	61	63	65	100

Примечания.

* Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»

** Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива»

*** Постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2021 года № 542 «Об утверждении методик расчета показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также о признании утратившими силу отдельных положений постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2019 года № 915».

Таблица 6

Перечень показателей, распределенных по городским округам
и муниципальным районам автономного округа

№ п/п	Наименование административно-территориальной единицы	Значения показателя по годам						На момент окончания реализации государственной программы
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %								
1.	городской округ Ханты-Мансийск (Ханты-Мансийская городская агломерация)	91,7	94,1	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2
2.	городской округ Сургут (Сургутская городская агломерация)	82,6	84,0	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7
3.	городской округ Нижневартовск (Нижневартовская городская агломерация)	73,6	76,4	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1

».

1.3. Приложение 2 признать утратившим силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 года.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова