



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 мая 2022 года № 184-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 29 июля 2016 года № 275-п «Об организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа в Ханты-Мансийском
автономном округе – Югре»**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 июня 2016 года № 47-оз «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 20 апреля 2022 года № 8), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29 июля 2016 года № 275-п «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» следующие изменения:

1.1. Пункт 2.1 приложения 1 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

«Решение об установлении маршрута включает в том числе показатели качества, установленные стандартом транспортного

обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в автономном округе, утвержденным распоряжением Правительства автономного округа от 21 декабря 2018 года № 682-рп.».

1.2. В приложении 3:

1.2.1. Строки:

«

3. Характеристики, влияющие на качество перевозок транспортных средств, предлагаемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики):	сумма баллов за каждый автобус
наличие оборудования для перевозок лиц с ограниченными возможностями передвижения (оборудование для заезда и крепления инвалидной коляски)	20 баллов
наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками	10 баллов
наличие кондиционера	3 балла
наличие низкого пола	10 баллов
Иные характеристики:	
наличие двухкамерного стеклопакета	5 баллов
наличие дополнительных независимых отопителей салона	5 баллов
возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	4 балла
4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества, для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	сумма баллов за каждый автобус
свыше 10 лет	0 баллов
от 7 до 10 лет	2 балла
от 3 до 7 лет	7 баллов
менее 3 лет	10 баллов

»

заменить строками следующего содержания:

«

3.* Характеристики, влияющие на качество перевозок транспортных средств, предлагаемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:	
возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	10 баллов
экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут:	
экологический класс 5 и выше	10 баллов
экологический класс 4	7 баллов
экологический класс 3	5 баллов
экологический класс 2 и ниже	0 баллов
4.* Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого	

товарищества, для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	
от 7 до 10 лет	5 баллов
от 3 до 7 лет	15 баллов
от 1 до 3 лет	30 баллов
менее 1 года	50 баллов

».

1.2.2. После таблицы дополнить абзацем следующего содержания:

«*Итоговый балл по критерию рассчитывается как среднеарифметическое на 1 единицу транспортного средства по общей сумме баллов по всем критериям расчета на общее количество автобусов (основных и резервных), установленное в конкурсной документации (техническом задании) для выполнения маршрута.».

2. Департаменту дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры при проведении открытых конкурсов по маршрутам по нерегулируемым тарифам, закупочных процедур в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе по маршрутам по регулируемым тарифам включать в конкурсную документацию информацию о показателях качества, установленных стандартом транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, утвержденным распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21 декабря 2018 года № 682-рп.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 года.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова