



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 марта 2022 года № 114-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение 1 к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 21 февраля 2022 года № 4), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в приложение 1 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 октября 2021 года № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. Строки «Параметры финансового обеспечения государственной программы», «Параметры финансового обеспечения региональных проектов, проектов автономного округа» паспорта государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» изложить в следующей редакции:

«

Параметры финансового обеспечения государственной программы	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс. рублей)					
		Всего	2022	2023	2024	2025	2026-2030
	всего	218 020 999,3	18 612 161,0	23 771 737,5	25 515 875,2	42 024 375,6	108 096 850,0
	федеральный бюджет	4 958 466,7	910 454,3	1 704 221,0	2 343 791,4	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	195 911 136,8	15 994 628,6	20 886 601,1	22 001 009,5	40 274 375,6	96 754 522,0
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	1 289 946,4	405 217,3	461 670,0	423 059,1	0,0	0,0
	иные источники финансирования	14 270 278,7	429 935,5	0,0	748 015,2	1 750 000,0	11 342 328,0
Параметры финансового обеспечения региональных проектов, проектов автономного округа	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс. рублей)					
		Всего	2022	2023	2024	2025	2026-2030
		Портфель проектов «Безопасные качественные дороги» (01.01.2019 – 31.12.2024)					
	всего	29 531 339,8	5 954 692,3	10 603 498,1	12 973 149,4	0,0	0,0
	федеральный бюджет	4 819 290,7	840 866,3	1 634 633,0	2 343 791,4	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	23 681 987,3	4 819 346,9	8 609 988,3	10 252 652,1	0,0	0,0
	местный бюджет	1 030 061,8	294 479,1	358 876,8	376 705,9	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (01.01.2019 – 31.12.2024)					
	всего	28 857 559,3	5 754 382,3	10 410 908,1	12 692 268,9	0,0	0,0
	федеральный бюджет	4 524 348,7	751 104,3	1 532 043,0	2 241 201,4	0,0	0,0

бюджет автономного округа	23 320 977,9	4 708 798,9	8 519 988,3	10 092 190,7	0,0	0,0
местный бюджет	1 012 232,7	294 479,1	358 876,8	358 876,8	0,0	0,0
иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (01.01.2019 – 31.12.2024)						
всего	673 780,5	200 310,0	192 590,0	280 880,5	0,0	0,0
федеральный бюджет	294 942,0	89 762,0	102 590,0	102 590,0	0,0	0,0
бюджет автономного округа	361 009,4	110 548,0	90 000,0	160 461,4	0,0	0,0
местный бюджет	17 829,1	0,0	0,0	17 829,1	0,0	0,0
иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

2. В таблице 1:

2.1. Строки 3.1, 3.1.1, «Итого по подпрограмме 3», 4.1.1, 4.1.2, 5.1.1, 5.2, 5.2.1 изложить в следующей редакции:

«		3.1. Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта» (п. 8 таблицы 5)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	4 545 493,1	900 721,5	1 098 906,3	1 058 009,3	247 976,0	1 239 880,0
	федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа			2 386 650,4	209 139,4	379 660,9	309 994,1	247 976,0	1 239 880,0	
	бюджет Тюменской области			1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	иные источники финансирования			748 015,2	0,0	0,0	748 015,2	0,0	0,0	
	3.1.1. Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение затрат аэропортам, международным аэропортам, осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам, по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа			Депдортхоз и транспорта Югры	всего	4 545 493,1	900 721,5	1 098 906,3	1 058 009,3	247 976,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		
	бюджет автономного округа	2 386 650,4	209 139,4		379 660,9	309 994,1	247 976,0	1 239 880,0		
	бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1		719 245,4	0,0	0,0	0,0		
	местный бюджет	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0		
	иные источники финансирования	748 015,2	0,0		0,0	748 015,2	0,0	0,0		

»,

«		Итого по подпрограмме 3		всего	4 545 493,1	900 721,5	1 098 906,3	1 058 009,3	247 976,0	1 239 880,0
	федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет автономного округа			2 386 650,4	209 139,4	379 660,9	309 994,1	247 976,0	1 239 880,0	
	бюджет Тюменской области			1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	иные источники финансирования			748 015,2	0,0	0,0	748 015,2	0,0	0,0	

»,

«		4.1.1. Субсидии организациям водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	961 170,4	50 000,0	50 000,0	55 423,8	134 291,1	671 455,5
	федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	субсидируемым маршрутам в границах автономного округа		бюджет автономного округа	961 170,4	50 000,0	50 000,0	55 423,8	134 291,1	671 455,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.2.	Содержание судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях, расположенных в границах автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	803 788,2	40 000,0	50 000,0	51 906,6	110 313,6	551 568,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	803 788,2	40 000,0	50 000,0	51 906,6	110 313,6	551 568,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»»,

«

5.1.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 906 157,3	208 881,3	208 881,3	233 212,1	209 197,1	1 045 985,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	1 906 157,3	208 881,3	208 881,3	233 212,1	209 197,1	1 045 985,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.	Основное мероприятие «Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта» (п. 9 таблицы 5)	Депстрой Югры	всего	487 393,0	487 393,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	202 290,9	202 290,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	285 102,1	285 102,1	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	Депстрой Югры	всего	193 402,1	193 402,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	193 402,1	193 402,1	0,0	0,0	0,0	0,0

»».

2.2. После строки 5.2.1 дополнить строками 5.2.2-5.2.4 следующего содержания:

«

5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-ой этап)	Депстрой Югры	всего	83 700,0	83 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	83 700,0	83 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов	Депстрой Югры	всего	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход	Депстрой Югры	всего	202 290,9	202 290,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	202 290,9	202 290,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

2.3. Строки «Итого по подпрограмме 5», 6.1-6.1.2.1, 6.2-6.3.2.2, 6.3.4, 6.4, 6.4.2, «Итого по подпрограмме 6», 8.1 – «Итого по подпрограмме 8», «Всего по государственной программе», «В том числе:», «Проектная часть», «Процессная часть», «В том числе:», «Инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности», «Прочие расходы», «В том числе:», «Депдорхоз и транспорта Югры», «Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)», «Депстрой Югры» изложить в следующей редакции:

«

	Итого по подпрограмме 5	всего	4 499 812,1	1 120 113,1	741 075,9	722 168,3	870 469,3	1 045 985,5
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		бюджет автономного округа	4 214 710,0	835 011,0	741 075,9	722 168,3	870 469,3	1 045 985,5
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники финансирования	285 102,1	285 102,1	0,0	0,0	0,0	0,0

»»,

«

6.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (1-3)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	28 857 559,3	5 754 382,3	10 410 908,1	12 692 268,9	0,0	0,0
			федеральный бюджет	4 524 348,7	751 104,3	1 532 043,0	2 241 201,4	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	23 320 977,9	4 708 798,9	8 519 988,3	10 092 190,7	0,0	0,0
			местный бюджет	1 012 232,7	294 479,1	358 876,8	358 876,8	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Справочно:						
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	4 730 280,6	2 625 375,6	1 374 934,9	729 970,1	0,0	0,0
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	22 761 445,9	3 246 619,2	8 617 231,6	10 897 595,1	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 933 304,1	0,0	1 115 276,7	1 818 027,4	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	19 828 141,8	3 246 619,20	7 501 954,90	9 079 567,70	0,00	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Справочно:						
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	2 094 299,9	1 070 100,0	1 024 199,9	0,0	0,0	0,0
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (1, 2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	3 291 308,3	1 122 181,6	1 084 064,7	1 085 062,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	1 277 591,0	437 650,7	416 766,3	423 174,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 013 717,3	684 530,9	667 298,4	661 888,0	0,0	0,0

		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Справочно:						
		На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	843 408,3	464 173,2	0,0	379 235,1	0,0	0,0
	в том числе:							
6.1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	всего	336 310,4	87 244,2	113 083,8	135 982,4	0,0	0,0
		федеральный бюджет	125 142,1	34 025,2	38 083,8	53 033,1	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	211 168,3	53 219,0	75 000,0	82 949,3	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»,

«

6.2.	Основное мероприятие «Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая сооружения для обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог» (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	88 638 395,4	1 120 964,6	1 669 059,5	1 463 698,0	31 108 729,0	53 275 944,3
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	75 444 255,8	1 019 153,0	1 669 059,5	1 463 698,0	29 358 729,0	41 933 616,3
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	13 194 139,6	101 811,6	0,0	0,0	1 750 000,0	11 342 328,0
6.3.	Основное мероприятие «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	56 592 603,5	5 520 234,1	5 740 722,1	5 846 934,8	5 989 279,8	33 495 432,7
			федеральный бюджет	139 176,0	69 588,0	69 588,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	56 230 062,5	5 227 281,1	5 671 134,1	5 846 934,8	5 989 279,8	33 495 432,7
			бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	43 021,8	43 021,8	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	43 451 025,5	4 437 592,9	4 647 192,2	4 860 160,7	4 446 199,0	25 059 880,7
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	43 227 660,5	4 214 227,9	4 647 192,2	4 860 160,7	4 446 199,0	25 059 880,7
			бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	43 021,8	43 021,8	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдлорхоз и транспорта Югры	всего	5 312 237,2	126 807,4	129 342,6	7 019,6	721 486,6	4 327 581,0
			федеральный бюджет	139 176,0	69 588,0	69 588,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 173 061,2	57 219,4	59 754,6	7 019,6	721 486,6	4 327 581,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								
6.3.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1 969 927,4	28 000,0	30 000,0	5 000,0	285 000,0	1 621 927,4
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 969 927,4	28 000,0	30 000,0	5 000,0	285 000,0	1 621 927,4
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	3 342 309,8	98 807,4	99 342,6	2 019,6	436 486,6	2 705 653,6
			федеральный бюджет	139 176,0	69 588,0	69 588,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 203 133,8	29 219,4	29 754,6	2 019,6	436 486,6	2 705 653,6
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»,

«

6.3.4.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Депдлорхоз и транспорта Югры	всего	35 000,0	0,0	5 000,0	0,0	5 000,0	25 000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	35 000,0	0,0	5 000,0	0,0	5 000,0	25 000,0

			округа (дорожный фонд)						
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»,

«

6.4.	Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (6, 7)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	3 788 249,0	673 849,0	564 400,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 664 424,0	606 464,0	507 960,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
			местный бюджет	123 825,0	67 385,0	56 440,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»,

«

6.4.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»,

«

	Итого по подпрограмме 6		всего	177 876 807,2	13 069 430,0	18 385 089,7	20 002 901,7	37 523 008,8	88 896 377,0
			федеральный бюджет	4 663 524,7	820 692,3	1 601 631,0	2 241 201,4	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	158 659 720,2	11 561 697,0	16 368 141,9	17 402 823,5	35 773 008,8	77 554 049,0
			бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	1 136 057,7	361 864,1	415 316,8	358 876,8	0,0	0,0
			иные источники финансирования	13 237 161,4	144 833,4	0,0	0,0	1 750 000,0	11 342 328,0

		Справочно: дорожный фонд автономного округа	163 503 588,1	12 562 732,5	17 969 772,9	19 644 024,9	35 773 008,8	77 554 049,0
--	--	--	---------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

»

«

8.1.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (4-5)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	673 780,5	200 310,0	192 590,0	280 880,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	294 942,0	89 762,0	102 590,0	102 590,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	361 009,4	110 548,0	90 000,0	160 461,4	0,0	0,0
			местный бюджет	17 829,1	0,0	0,0	17 829,1	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения		всего	200 548,0	110 548,0	90 000,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	200 548,0	110 548,0	90 000,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек		всего	473 232,5	89 762,0	102 590,0	280 880,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	294 942,0	89 762,0	102 590,0	102 590,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	160 461,4	0,0	0,0	160 461,4	0,0	0,0
			местный бюджет	17 829,1	0,0	0,0	17 829,1	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2.	Основное мероприятие «Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения» (6, 7)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	307 059,6	100 353,2	103 353,2	103 353,2	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	171 000,0	57 000,0	57 000,0	57 000,0	0,0	0,0
			местный бюджет	136 059,6	43 353,2	46 353,2	46 353,2	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме 8			всего	980 840,1	300 663,2	295 943,2	384 233,7	0,0	0,0
			федеральный бюджет	294 942,0	89 762,0	102 590,0	102 590,0	0,0	0,0

	бюджет автономного округа	532 009,4	167 548,0	147 000,0	217 461,4	0,0	0,0
	местный бюджет	153 888,7	43 353,2	46 353,2	64 182,3	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	826 951,4	257 310,0	249 590,0	320 051,4	0,0	0,0

»,

«

Всего по государственной программе	всего	218 020 999,3	18 612 161,0	23 771 737,5	25 515 875,2	42 024 375,6	108 096 850,0
	федеральный бюджет	4 958 466,7	910 454,3	1 704 221,0	2 343 791,4	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	195 911 136,8	15 994 628,6	20 886 601,1	22 001 009,5	40 274 375,6	96 754 522,0
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	1 289 946,4	405 217,3	461 670,0	423 059,1	0,0	0,0
	иные источники финансирования	14 270 278,7	429 935,5	0,0	748 015,2	1 750 000,0	11 342 328,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	164 330 539,5	12 820 042,5	18 219 362,9	19 964 076,3	35 773 008,8	77 554 049,0
В том числе:							
Проектная часть	всего	29 531 339,8	5 954 692,3	10 603 498,1	12 973 149,4	0,0	0,0
	федеральный бюджет	4 819 290,7	840 866,3	1 634 633,0	2 343 791,4	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	23 681 987,3	4 819 346,9	8 609 988,3	10 252 652,1	0,0	0,0
	местный бюджет	1 030 061,8	294 479,1	358 876,8	376 705,9	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Процессная часть	всего	188 489 659,5	12 657 468,7	13 168 239,4	12 542 725,8	42 024 375,6	108 096 850,0
	федеральный бюджет	139 176,0	69 588,0	69 588,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	172 229 149,5	11 175 281,7	12 276 612,8	11 748 357,4	40 274 375,6	96 754 522,0

	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	259 884,6	110 738,2	102 793,2	46 353,2	0,0	0,0
	иные источники финансирования	14 270 278,7	429 935,5	0,0	748 015,2	1 750 000,0	11 342 328,0
В том числе:							
Инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности							
	всего	113 246 186,2	5 649 528,7	10 850 691,1	12 361 293,1	31 108 729,0	53 275 944,3
	федеральный бюджет	2 933 304,1	0,0	1 115 276,7	1 818 027,4	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	96 692 805,2	5 178 219,8	9 678 974,4	10 543 265,7	29 358 729,0	41 933 616,3
	местный бюджет	148 835,2	92 395,2	56 440,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	13 471 241,7	378 913,7	0,0	0,0	1 750 000,0	11 342 328,0
	справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	99 423 818,4	4 975 928,9	10 794 251,1	12 361 293,1	29 358 729,0	41 933 616,3
Прочие расходы							
	всего	104 774 813,1	12 962 632,3	12 921 046,4	13 154 582,1	10 915 646,6	54 820 905,7
	федеральный бюджет	2 025 162,6	910 454,3	588 944,3	525 764,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	99 218 331,6	10 816 408,8	11 207 626,7	11 457 743,8	10 915 646,6	54 820 905,7
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	1 141 111,2	312 822,1	405 230,0	423 059,1	0,0	0,0
	иные источники финансирования	799 037,0	51 021,8	0,0	748 015,2	0,0	0,0
	справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	64 906 721,1	7 844 113,6	7 425 111,8	7 602 783,2	6 414 279,8	35 620 432,7
В том числе:							
Депдортхоз и транспорта Югры							
	всего	206 434 896,3	15 252 704,1	21 562 464,9	23 896 411,9	40 740 330,4	104 982 985,0
	федеральный бюджет	4 350 071,1	507 238,7	1 601 631,0	2 241 201,4	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	186 508 477,9	13 728 706,7	19 241 588,5	20 907 195,3	38 990 330,4	93 640 657,0

	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	13 985 176,6	144 833,4	0,0	748 015,2	1 750 000,0	11 342 328,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	158 407 601,1	10 975 714,1	17 201 077,9	19 453 751,3	35 348 008,8	75 429 049,0
Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	7 212 884,8	2 249 545,7	1 479 955,0	933 384,1	425 000,0	2 125 000,0
	федеральный бюджет	608 395,6	403 215,6	102 590,0	102 590,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	5 314 542,8	1 441 112,8	915 695,0	407 735,0	425 000,0	2 125 000,0
	местный бюджет	1 289 946,4	405 217,3	461 670,0	423 059,1	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	5 751 938,4	1 787 328,4	961 285,0	453 325,0	425 000,0	2 125 000,0
Депстрой Югры	всего	487 393,0	487 393,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	202 290,9	202 290,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	285 102,1	285 102,1	0,0	0,0	0,0	0,0

».

3. В таблице 2:

3.1. Наименование графы 4 после слов «номер приложения» дополнить словами «, реквизиты нормативного правового акта».

3.2. Строки 3.1, 4.1, 5.1-5.3, 6.1, 6.2, 6.4, 8.1, 8.2, 9.4 изложить в следующей редакции:

«

3.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности	1. Предоставление субсидии на возмещение затрат от основной деятельности аэропортам	1. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на
------	--	---	--

	<p>транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта»</p>	<p>(международным аэропортам), организациям на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам, организациям на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа, на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры</p>	<p>возмещение затрат аэропортам, международным аэропортам (приложение 1 к постановлению Правительства автономного округа от 30 декабря 2021 года № 636-п «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» (далее – постановление № 636-п).</p> <p>2. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям на осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам (приложение 2 к постановлению № 636-п).</p> <p>3. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 3 к постановлению № 636-п).</p> <p>4. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям транспорта на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (приложение 4 к постановлению № 636-п)</p>
--	--	---	--

»,

«

4.1.	<p>Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта»</p>	<p>1. Предоставление субсидии организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских перевозок водным транспортом по субсидируемым маршрутам в границах автономного округа, на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры</p>	<p>1. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям транспорта на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (приложение 4 к постановлению № 636-п).</p> <p>2. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям водного транспорта, осуществляющим</p>
------	--	---	--

			перевозку пассажиров по субсидируемым маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 10 к постановлению № 636-п)
		2. Содержание судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях, расположенных в границах автономного округа	
		3. Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово)	

»,

«

5.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта»	Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа, возмещение недополученных доходов, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и оплаты проезда учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования, возмещение затрат на содержание и эксплуатацию малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 11 к постановлению № 636-п)
------	--	--	---

5.2.	Основное мероприятие «Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта»	<ol style="list-style-type: none"> 1. Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань. 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-ой этап). 3. Затраты на временную эксплуатацию объектов. 4. Строительство многофункционального вокзала на ст. Приобье Октябрьского муниципального района. Крытый наземный переход 	
5.3.	Основное мероприятие «Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов»	Предоставление субсидии некоммерческой организации «Фонд развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» на финансовое обеспечение затрат на реализацию инвестиционного проекта в сфере железнодорожного транспорта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов	Порядок предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры субсидии некоммерческой организации «Фонд развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» на финансовое обеспечение затрат на реализацию инвестиционного проекта в сфере железнодорожного транспорта (приложение 9 к постановлению № 636-п)

»

«

6.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 5 к постановлению № 636-п). 2. Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Ханты-Мансийского
		2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	
		3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	

			автономного округа – Югры бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение 8 к постановлению № 636-п)
6.2.	Основное мероприятие «Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая сооружения для обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог»	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая сооружения для обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог	

»,

«

6.4.	Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	<ol style="list-style-type: none"> 1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования 	Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 5 к постановлению № 636-п)
------	--	--	--

»,

«

8.1.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	1. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение 8 к постановлению № 636-п)
------	---	--	---

		2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	
8.2.	Основное мероприятие «Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения»	Обеспечение развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения	Порядок предоставления субсидии на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (приложение 7 к постановлению № 636-п)

»,

«

9.4.	Основное мероприятие «Развитие электрозаправочной инфраструктуры»	Установка электрозаправочных станций для электромобилей	План мероприятий («дорожная карта») по развитию электрозаправочной инфраструктуры в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (приложение 12 к постановлению № 636-п)
------	---	---	---

».

4. Строки «Всего, в том числе», «ГП «Современная транспортная система», подпрограмма VI «Дорожное хозяйство», 5, 8, 10, 13 – 14.2 таблицы 3 изложить в следующей редакции:

«

	Всего, в том числе:			5 270 615,00	0,0	5 178 219,8	92 395,2	0,0	10 850 691,1	1 115 276,7	9 678 974,4	56 440,0	0,0	12 361 293,1	1 818 027,4	10 543 265,7	0,0	0,0		
--	---------------------	--	--	-----------------	-----	----------------	-------------	-----	--------------------	----------------	----------------	-------------	-----	--------------------	----------------	--------------------	-----	-----	--	--

»,

«

	ГП «Современная транспортная система», подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»			5 068 324,1	0,0	4 975 928,9	92 395,2	0,0	10 850 691,1	1 115 276,7	9 678 974,4	56 440,0	0,0	12 361 293,1	1 818 027,4	10 543 265,7	0,0	0,0		
--	---	--	--	----------------	-----	----------------	-------------	-----	--------------------	----------------	----------------	-------------	-----	--------------------	----------------	--------------------	-----	-----	--	--

»,

«

5	Нижневартовский р-н	Автомобильная дорога г.	13,633 км	2007-2009,	3 112 541,9	3 104 793,9	7 600,0	-	7 600,0	-	29 028,6	-	29 028,6	-	2 300,0	-	2 300,0	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
---	---------------------	-------------------------	-----------	------------	----------------	----------------	------------	---	------------	---	-------------	---	-------------	---	------------	---	------------	---	---	-------------------	----------

».

14.1.	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	45,56 км	2022-2026 (СМР)	63 840 389,3		2 304 397,8	-	2 304 397,8		-	6 395 412,4	1 115 276,7	5 280 135,7		-	10 111 727,3	1 818 027,4	8 293 699,9		-	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
14.2.	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут. Продуктопровод ШФЛУ «Сургут-Южный Балык». Реконструкция	2 990,5 м	2022-2023 (СМР)	1 358 897,0		-	-	-			347 338,6	-	347 338,6		-						-	прямые инвестиции	КУ «УАД»

».

5. Строки 1.2, 1.4, 1.5, 5.3, «Примечание» таблицы 4 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Сургутский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 18+412 – км 33+636 (в т. ч. ПИР)	15,224 км	2022 - 2027	прямые инвестиции	Показатель 1
------	--------------------------------	--	-----------	-------------	-------------------	--------------

».

«

1.4.	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Нижневартовск км 99+397 – км 218+276. Реконструкция участка км 195+886 – км 209+553 (в т.ч. ПИР)	13,633 км	2007 - 2009, 2022 - 2027	прямые инвестиции	Показатель 1
1.5.	Сургутский муниципальный район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут <*>	45,56 км	2019 - 2026	прямые инвестиции	Показатель 1

».

«

5.3.	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового	0,42 км	2021 - 2025	прямые инвестиции	Показатель 1
------	-------------------------------------	--	---------	-------------	-------------------	--------------

		перехода через реку Ватинский Ёган на км 142 + 973 (в т. ч. ПИР)				
--	--	--	--	--	--	--

».

«

Примечание	<p><*> Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2020 года (с НДС) 55576990,75 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства).</p> <p><*>> Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2021 года (с НДС) 10 097 786,4 тыс. рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства), в том числе «Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский Этап 3 (участок км 34 – км 57)» - 4 880 317,2 тыс. рублей, «Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский Этап 4 (участок км 57 – км 75)» - 3 389 117,4 тыс. рублей.</p> <p><***> Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2019 года (с НДС) 27543683,9 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства)</p>	
------------	--	--

».

6. Таблицы 5, 6 изложить в следующей редакции:

«Таблица 5

**Показатели, характеризующие эффективность структурного
элемента (основного мероприятия) государственной программы**

№	Наименование показателя	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значение показателя по годам				Значение показателя на момент окончания реализации государственной программы
			2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8

1.	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, единиц	89731	91500	93500	94500	97000	97000
2.	Темп роста (индекс роста) реальной среднемесячной заработной платы, %. <*>	101,5	104,5	105	106,6	106,6	106,6
3.	Темп роста (индекс роста) физического объема инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета, %. <*>	102	102,92	102,92	102,92	102,92	102,92
4.	Количество автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории автономного округа, единиц <*>	1011	1200	1300	1400	1500	1500
5.	Развитие инфраструктуры для автомобилей на альтернативных видах топлива	10	13	17	20	22	27
5.1	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, ед.	8	11	14	17	19	24
5.2	Количество зарядных станций для электромобилей	2	2	3	3	3	3
6.	Количество опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или	1	1	2	2	2	3

	межмуниципального значения, единиц <*>						
7.	Номенклатура видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, единиц	1	2	2	2	2	3
8.	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс./км	132,3	132,4	132,6	132,8	133,0	133,2
8.1.	Автомобильный транспорт	16,4	16,5	16,5	16,6	16,6	16,7
8.2.	Воздушный транспорт	94,1	94,1	94,2	94,2	94,3	94,3
8.3.	Водный транспорт	10,3	10,3	10,3	10,4	10,4	10,5
8.4.	Железнодорожный транспорт	11,5	11,5	11,6	11,6	11,7	11,7
9.	Индекс доступности объектов транспортной инфраструктуры, %	38	71,33	71,33	71,33	100	100
9.1.	г. Сургут	58	58	58	58	100	100
9.2.	г. Пыть-Ях	56	56	56	56	100	100
9.3.	г. Нягань	0	100	100	100	100	100

Примечания.

<*> Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».

<*> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р

Таблица 6

Перечень показателей, распределенных по городским округам и муниципальным районам автономного округа

№ п/п	Наименование административно территориальной единицы	Значения показателя по годам				на момент окончания реализации государственной программы
		2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7
Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %						
1.	городской округ Ханты-Мансийск (Ханты-Мансийская городская агломерация)	91,3	90,8	88,1	88,1	88,1
2.	городской округ Сургут (Сургутская городская агломерация)	82,8	84,0	84,7	84,7	84,7
3.	городской округ Нижневартовск (Нижневартовская городская агломерация)	73,6	76,4	81,1	81,1	81,1

».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова