



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 октября 2021 года № 485-п

г. Ханты-Мансийск

**О государственной программе Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры «Современная
транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 7 октября 2021 года № 22), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить:

1.1. Государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» (далее – государственная программа) (приложение 1).

1.2. Перечень предложений и инициатив граждан, направленных на достижение показателей национальных целей, оценку эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации, социально-экономическое развитие Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 2).

2. Определить Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры ответственным исполнителем государственной программы.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2022 года.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова

Приложение 1
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 31 октября 2021 года № 485-п

Паспорт государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»
(далее – государственная программа)

Наименование государственной программы	Современная транспортная система	Сроки реализации государственной программы	2022 – 2025 годы и на период до 2030 года
Тип государственной программы	Государственная программа		
Куратор государственной программы	Заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в ведении которого находится Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры		
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Депдорхоз и транспорта Югры, автономный округ)		
Соисполнители государственной программы	Департамент строительства автономного округа (далее – Депстрой Югры); Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (далее – Гостехнадзор Югры); Департамент промышленности автономного округа (далее – Деппромышленности Югры)		
Национальная цель	Комфортная и безопасная среда для жизни		
Цели государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа. 2. Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов. 3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения 		
Задачи государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продукций композитной отрасли. 2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры. 		

		<p>3. Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения.</p> <p>4. Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.</p> <p>5. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>6. Расширение использования альтернативных видов топлива</p>								
Подпрограммы		<p>1. Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства.</p> <p>2. Автомобильный транспорт.</p> <p>3. Гражданская авиация.</p> <p>4. Водный транспорт.</p> <p>5. Железнодорожный транспорт.</p> <p>6. Дорожное хозяйство.</p> <p>7. Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси.</p> <p>8. Безопасность дорожного движения.</p> <p>9. Перевод автотранспорта на использование альтернативных видов топлива</p>								
Целевые показатели государственной программы	№ п/п	Наименование целевого показателя	Документ - основание	Значение показателя по годам					На момент окончания реализации государственной программы	Ответственный исполнитель / соисполнитель за достижение показателя
				Базовое значение	2022	2023	2024	2025		
	1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	86,06	86,14	87,13	87,21	87,21	87,21	Депдорхоз и транспорта Югры
	2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в	Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021	77,00	80,00	84,00	87,00	87,00	87,00	Депдорхоз и транспорта Югры

	нормативном состоянии, %	года № 68 ¹								
3	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	62,00	64,0	66,0	70,0	70,0	70,0	70,0	Депдорхоз и транспорта Югры
4	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих их выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	7,0	15,0	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0	Депдорхоз и транспорта Югры
5	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0	40,0	Депдорхоз и транспорта Югры
6	Количество погибших в дорожно-транспортных	Региональный проект «Безопасность дорожного	10,27	9,61	8,96	8,48	8,48	8,48	8,48	Депдорхоз и транспорта Югры

		происшествиях на 100 тысяч населения, человек	движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»							
	7	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	2,13	1,99	1,86	1,76	1,76	1,76	Депдорхоз и транспорта Югры
Параметры финансового обеспечения государственной программы	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс. рублей)								
		Всего	2022	2023	2024	2025	2026-2030			
	всего	212 221 582,8	23 320 207,3	33 894 149,8	33 283 065,3	36 400 089,7	85 324 070,7			
	федеральный бюджет	2 978 464,7	744 964,2	1 541 910,0	691 590,5	0,0	0,0			
	бюджет автономного округа	148 229 115,4	15 994 628,6	20 886 601,1	22 001 009,5	15 365 133,5	73 981 742,7			
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0			
	бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0			
	местный бюджет	1 229 236,0	408 689,2	461 670,0	358 876,8	0,0	0,0			
	иные источники финансирования	58 193 596,0	5 300 000,0	10 284 723,3	10 231 588,5	21 034 956,2	11 342 328,0			
Параметры финансового обеспечения региональных проектов, проектов автономного округа	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс. рублей)								
		Всего	2022	2023	2024	2025	2026-2030			
	Портфель проектов «Безопасные качественные дороги» (01.01.2019 – 31.12.2024)									
	всего	53 298 883,1	11 032 695,2	20 795 498,4	21 470 689,5	0,0	0,0			
	федеральный бюджет	2 978 464,7	744 964,2	1 541 910,0	691 590,5	0,0	0,0			
бюджет автономного округа	23 491 873,9	4 693 251,9	8 609 988,3	10 188 633,7	0,0	0,0				

	местный бюджет	1 012 232,7	294 479,1	358 876,8	358 876,8	0,0	0,0
	иные источники финансирования	25 816 311,8	5 300 000,0	10 284 723,3	10 231 588,5	0,0	0,0
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (01.01.2019 – 31.12.2024)							
	всего	52 997 288,4	10 917 543,5	20 705 498,4	21 374 246,5	0,0	0,0
	федеральный бюджет	2 978 464,7	744 964,2	1 541 910,0	691 590,5	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	23 190 279,2	4 578 100,2	8 519 988,3	10 092 190,7	0,0	0,0
	местный бюджет	1 012 232,7	294 479,1	358 876,8	358 876,8	0,0	0,0
	иные источники финансирования	25 816 311,8	5 300 000,0	10 284 723,3	10 231 588,5	0,0	0,0
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (01.01.2019 – 31.12.2024)							
	всего	301 594,7	115 151,7	90 000,0	96 443,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	301 594,7	115 151,7	90 000,0	96 443,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Объем налоговых расходов автономного округа	Расходы по годам (тыс. рублей)						
	Всего	2022	2023	2024	2025	2026-2030	
	70 488,0	70 488,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

¹Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».

Таблица 1

Распределение финансовых ресурсов государственной программы (по годам)

Номер структурного элемента (основного мероприятия)	Структурный элемент (основные мероприятия) государственной программы	Ответственный исполнитель/соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс. рублей)					
				всего	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2030 г.г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 1 «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»									
1.1.	Основное мероприятие «Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности» (1-7)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	21 470 984,4	2 386 188,4	2 385 464,5	2 385 464,5	2 385 644,5	11 928 222,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	21 470 984,4	2 386 188,4	2 385 464,5	2 385 464,5	2 385 644,5	11 928 222,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 1		всего	21 470 984,4	2 386 188,4	2 385 464,5	2 385 464,5	2 385 644,5	11 928 222,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	21 470 984,4	2 386 188,4	2 385 464,5	2 385 464,5	2 385 644,5	11 928 222,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 2 «Автомобильный транспорт»									
2.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта» (п. 8 таблицы 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 037 750,8	536 365,4	548 134,9	623 854,7	554 899,3	2 774 496,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	5 037 750,8	536 365,4	548 134,9	623 854,7	554 899,3	2 774 496,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.1.	Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Депдорхоз и транспорта Югры	Всего	5 007 750,8	506 365,4	548 134,9	623 854,7	554 899,3	2 774 496,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	5 007 750,8	506 365,4	548 134,9	623 854,7	554 899,3	2 774 496,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.2.			всего	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Разработка документов транспортного планирования	Депдорхоз и транспорта Югры	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 2		всего	5 037 750,8	536 365,4	548 134,9	623 854,7	554 899,3	2 774 496,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	5 037 750,8	536 365,4	548 134,9	623 854,7	554 899,3	2 774 496,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3 «Гражданская авиация»									
3.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта» (п. 8 таблицы 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	3 797 477,9	900 721,5	1 098 906,3	309 994,1	247 976,0	1 239 880,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	2 386 650,4	209 139,4	379 660,9	309 994,1	247 976,0	1 239 880,0
			бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.1.	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	3 797 477,9	900 721,5	1 098 906,3	309 994,1	247 976,0	1 239 880,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	2 386 650,4	209 139,4	379 660,9	309 994,1	247 976,0	1 239 880,0
			бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.2.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 3		всего	3 797 477,9	900 721,5	1 098 906,3	309 994,1	247 976,0	1 239 880,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	2 386 650,4	209 139,4	379 660,9	309 994,1	247 976,0	1 239 880,0
			бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 4 «Водный транспорт»									
4.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта» (п. 8 таблицы 5)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	1 829 748,2	100 000,0	120 000,0	142 120,0	244 604,7	1 223 023,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	1 829 748,2	100 000,0	120 000,0	142 120,0	244 604,7	1 223 023,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.1.	Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	961 170,4	50 000,0	50 000,0	55 423,8	134 291,1	671 455,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	961 170,4	50 000,0	50 000,0	55 423,8	134 291,1	671 455,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.2.	Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	803 788,2	40 000,0	50 000,0	51 906,6	110 313,6	551 568,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	803 788,2	40 000,0	50 000,0	51 906,6	110 313,6	551 568,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.3.	Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинской, Самаровская и затоне для зимнего флота, река Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	64 789,6	10 000,0	20 000,0	34 789,6	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	64 789,6	10 000,0	20 000,0	34 789,6	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Итого по подпрограмме 4		всего	1 829 748,2	100 000,0	120 000,0	142 120,0	244 604,7	1 223 023,5	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	1 829 748,2	100 000,0	120 000,0	142 120,0	244 604,7	1 223 023,5	
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Подпрограмма 5 «Железнодорожный транспорт»										
5.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта» (п. 8 таблицы 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 906 157,3	208 881,3	208 881,3	233 212,1	209 197,1	1 045 985,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа	1 906 157,3	208 881,3	208 881,3	233 212,1	209 197,1	1 045 985,5
				местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение не полученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 868 319,5	204 817,5	204 642,8	228 791,4	205 011,3	1 025 056,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа	1 868 319,5	204 817,5	204 642,8	228 791,4	205 011,3	1 025 056,5
				местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	37 837,8	4 063,8	4 238,5	4 420,7	4 185,8	20 929,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа	37 837,8	4 063,8	4 238,5	4 420,7	4 185,8	20 929,0
				местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.	Основное мероприятие «Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий	Депстрой Югры	всего	202 290,9	202 290,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа	202 290,9	202 290,9	0,0	0,0	0,0	0,0
				местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	железнодорожного транспорта» (п. 9 таблицы 5)		иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.1.	Многофункциональный вокзал на ст. Прибые Октябрьского района. Крытый надземный переход.	Депстрой Югры	всего	202 290,9	202 290,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	202 290,9	202 290,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.3.	Основное мероприятие «Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов» (п. 8, 9 таблицы 5)	Деппромышленности Югры	всего	2 106 261,8	423 838,8	532 194,6	488 956,2	661 272,2	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	2 106 261,8	423 838,8	532 194,6	488 956,2	661 272,2	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.3.1.	Субсидия некоммерческой организации «Фонд развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» на финансовое обеспечение затрат на реализацию инвестиционного проекта в сфере железнодорожного транспорта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов	Деппромышленности Югры	всего	2 106 261,8	423 838,8	532 194,6	488 956,2	661 272,2	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	2 106 261,8	423 838,8	532 194,6	488 956,2	661 272,2	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 5		всего	4 214 710,0	835 011,0	741 075,9	722 168,3	870 469,3	1 045 985,5
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	4 214 710,0	835 011,0	741 075,9	722 168,3	870 469,3	1 045 985,5
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6 «Дорожное хозяйство»									
6.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (1-3)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	52 997 288,4	10 917 543,5	20 705 498,4	21 374 246,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 978 464,7	744 964,2	1 541 910,0	691 590,5	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	23 190 279,2	4 578 100,2	8 519 988,3	10 092 190,7	0,0	0,0
			местный бюджет	1 012 232,7	294 479,1	358 876,8	358 876,8	0,0	0,0
			иные источники финансирования	25 816 311,8	5 300 000,0	10 284 723,3	10 231 588,5	0,0	0,0
			Справочно:						

			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	4 702 645,7	2 566 500,3	1 558 587,3	577 558,1	0,0	0,0
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	46 907 051,8	8 425 524,2	18 901 954,9	19 579 572,7	0,0	0,0
			федеральный бюджет	1 383 693,2	0,0	1 115 276,7	268 416,5	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	19 707 046,8	3 125 524,20	7 501 954,9	9 079 567,7	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	25 816 311,8	5 300 000,0	10 284 723,3	10 231 588,5	0,0	0,0
			Справочно:						
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	3 173 299,9	1 070 100,0	1 024 199,9	1 079 000,0	0,0	0,0
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (1, 2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	3 285 431,5	1 106 437,8	1 093 931,7	1 085 062,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	1 281 317,9	431 510,6	426 633,3	423 174,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 004 113,6	674 927,2	667 298,4	661 888,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Справочно:						
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	815 773,4	405 297,9	183 652,4	226 823,1	0,0	0,0
	в том числе:								
6.1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	330 433,6	71 500,4	122 950,8	135 982,4	0,0	0,0
			федеральный бюджет	128 869,0	27 885,1	47 950,8	53 033,1	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	201 564,6	43 615,3	75 000,0	82 949,3	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6.1.2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	1 985 766,4	428 389,6	778 688,5	778 688,3	0,0	0,0
			федеральный бюджет	774 448,7	167 071,9	303 688,5	303 688,3	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 211 317,7	261 317,7	475 000,0	475 000,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.2.3.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	969 231,5	606 547,8	192 292,4	170 391,3	0,0	0,0
			федеральный бюджет	378 000,2	236 553,6	74 994,0	66 452,6	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	591 231,3	369 994,2	117 298,4	103 938,7	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (2)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	2 804 805,1	1 385 581,5	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
			федеральный бюджет	313 453,6	313 453,6	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 479 118,8	777 648,8	350 735,0	350 735,0	0,0	0,0
			местный бюджет	1 012 232,7	294 479,1	358 876,8	358 876,8	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Справочно:						
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	2 804 805,1	1 385 581,5	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
6.1.3.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	332 794,4	332 794,4	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	287 375,0	287 375,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	45 419,4	45 419,4	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 472 010,7	1 052 787,1	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
			федеральный бюджет	313 453,6	313 453,6	0,0	0,0	0,0	0,0

			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 191 743,8	490 273,8	350 735,0	350 735,0	0,0	0,0
			местный бюджет	966 813,3	249 059,7	358 876,8	358 876,8	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.	Основное мероприятие «Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	60 233 385,2	1 109 001,2	1 669 059,5	1 467 716,4	25 484 443,1	30 503 165,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	27 856 101,0	1 109 001,2	1 669 059,5	1 467 716,4	4 449 486,9	19 160 837,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	32 377 284,2	0,0	0,0	0,0	21 034 956,2	11 342 328,0
6.3.	Основное мероприятие «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	56 475 405,7	5 412 624,3	5 671 134,1	5 906 934,8	5 989 279,8	33 495 432,7
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	56 295 062,5	5 232 281,1	5 671 134,1	5 906 934,8	5 989 279,8	33 495 432,7
			бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	43 408 003,7	4 394 571,1	4 647 192,2	4 860 160,7	4 446 199,0	25 059 880,7
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	43 227 660,5	4 214 227,9	4 647 192,2	4 860 160,7	4 446 199,0	25 059 880,7
			бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 228 061,2	57 219,4	59 754,6	62 019,6	721 486,6	4 327 581,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 228 061,2	57 219,4	59 754,6	62 019,6	721 486,6	4 327 581,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								

6.3.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1 964 927,4	28 000,0	15 000,0	15 000,0	285 000,0	1 621 927,4
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 994 927,4	28 000,0	30 000,0	30 000,0	285 000,0	1 621 927,4
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	3 233 133,8	29 219,4	29 754,6	32 019,6	436 486,6	2 705 653,6
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 233 133,8	29 219,4	29 754,6	32 019,6	436 486,6	2 705 653,6
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.3.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	3 723 805,7	491 318,4	485 142,4	504 316,9	373 838,0	1 869 190,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 723 805,7	491 318,4	485 142,4	504 316,9	373 838,0	1 869 190,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.4.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	45 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	45 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.5.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 070 535,1	464 515,4	474 044,9	475 437,6	442 756,2	2 213 781,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 070 535,1	464 515,4	474 044,9	475 437,6	442 756,2	2 213 781,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6.4.	Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (6, 7)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	3 822 967,7	708 567,7	564 400,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 695 670,8	637 710,8	507 960,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
			местный бюджет	127 296,9	70 856,9	56 440,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	1 034 157,5	469 757,5	564 400,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	930 741,7	422 781,7	507 960,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	103 415,8	46 975,8	56 440,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	34 718,7	34 718,7	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	31 246,8	31 246,8	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	3 471,9	3 471,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	2 754 091,5	204 091,5	0,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 733 682,3	183 682,3	0,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
			местный бюджет	20 409,2	20 409,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 6		всего	173 529 047,0	18 147 736,7	28 610 092,0	28 748 897,7	31 898 722,9	66 123 597,7
			федеральный бюджет	2 978 464,7	744 964,2	1 541 910,0	691 590,5	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	111 037 113,5	11 557 093,3	16 368 141,9	17 466 841,9	10 863 766,7	54 781 269,7
			бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	1 139 529,6	365 336,0	415 316,8	358 876,8	0,0	0,0
			иные источники финансирования	58 193 596,0	5 300 000,0	10 284 723,3	10 231 588,5	21 034 956,2	11 342 328,0

			справочно: дорожный фонд автономного округа	114 195 921,4	12 482 400,7	17 910 051,9	18 158 432,4	10 863 766,7	54 781 269,7
Подпрограмма 7 «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»									
7.1.	Основное мероприятие «Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования» (п. 1 таблицы 5)	Гостехнадзор Югры	всего	1 779 563,4	198 679,4	197 123,0	197 123,0	197 773,0	988 865,0
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного округа			1 779 563,4	198 679,4	197 123,0	197 123,0	197 773,0	988 865,0	
местный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Итого по подпрограмме 7		всего	1 779 563,4	198 679,4	197 123,0	197 123,0	197 773,0	988 865,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	1 779 563,4	198 679,4	197 123,0	197 123,0	197 773,0	988 865,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 8 «Безопасность дорожного движения»									
8.1.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (4-5)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	301 594,7	115 151,7	90 000,0	96 443,0	0,0	0,0
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного округа			301 594,7	115 151,7	90 000,0	96 443,0	0,0	0,0	
местный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8.1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения		всего	301 594,7	115 151,7	90 000,0	96 443,0	0,0	0,0
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного округа			301 594,7	115 151,7	90 000,0	96 443,0	0,0	0,0	
местный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8.1.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек		бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2.	Основное мероприятие «Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения» (6, 7)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	260 706,4	100 353,2	103 353,2	57 000,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	171 000,0	57 000,0	57 000,0	57 000,0	0,0	0,0
			местный бюджет	89 706,4	43 353,2	46 353,2	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 8		всего	562 301,1	215 504,9	193 353,2	153 443,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	472 594,7	172 151,7	147 000,0	153 443,0	0,0	0,0
			местный бюджет	89 706,4	43 353,2	46 353,2	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			справочно: дорожный фонд автономного округа	472 594,7	172 151,7	147 000,0	153 443,0	0,0	0,0
Подпрограмма 9 «Перевод автотранспорта на использование альтернативных видов топлива»									
9.1.	Основное мероприятие «Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе» (п. 4 таблицы 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.2.	Основное мероприятие «Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций» (п. 5.1 таблицы 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.3.	Основное мероприятие «Перевод транспорта на использование природного газа в	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	качестве моторного топлива» (п. 4 таблицы 5)		бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.4.	Основное мероприятие «Развитие электротранспортной инфраструктуры» (п. 5.2 таблицы 5)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 9		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по государственной программе			всего	212 221 582,8	23 320 207,3	33 894 149,8	33 283 065,3	36 400 089,7	85 324 070,7
			федеральный бюджет	2 978 464,7	744 964,2	1 541 910,0	691 590,5	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	148 229 115,4	15 994 628,6	20 886 601,1	22 001 009,5	15 365 133,5	73 981 742,7
			бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	1 229 236,0	408 689,2	461 670,0	358 876,8	0,0	0,0
			иные источники финансирования	58 193 596,0	5 300 000,0	10 284 723,3	10 231 588,5	21 034 956,2	11 342 328,0
			справочно:						
			дорожный фонд автономного округа	114 668 516,1	12 654 552,4	18 057 051,9	18 311 875,4	10 863 766,7	54 781 269,7
В том числе:									
Проектная часть			всего	53 298 883,1	11 032 695,2	20 795 498,4	21 470 689,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 978 464,7	744 964,2	1 541 910,0	691 590,5	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	23 491 873,9	4 693 251,9	8 609 988,3	10 188 633,7	0,0	0,0

	местный бюджет	1 012 232,7	294 479,1	358 876,8	358 876,8	0,0	0,0
	иные источники финансирования	25 816 311,8	5 300 000,0	10 284 723,3	10 231 588,5	0,0	0,0
Процессная часть	всего	158 922 699,7	12 287 512,1	13 098 651,4	11 812 375,8	36 400 089,7	85 324 070,7
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	124 737 241,5	11 301 376,7	12 276 612,8	11 812 375,8	15 365 133,5	73 981 742,7
	местный бюджет	217 003,3	114 210,1	102 793,2	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	32 377 284,2	0,0	0,0	0,0	21 034 956,2	11 342 328,0
В том числе:							
Инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	108 709 679,8	10 539 368,2	21 135 414,4	21 047 289,1	25 484 443,1	30 503 165,0
	федеральный бюджет	1 383 693,2	0,0	1 115 276,7	268 416,5	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	48 983 555,4	5 146 973,0	9 678 974,4	10 547 284,1	4 449 486,9	19 160 837,0
	местный бюджет	148 835,2	92 395,2	56 440,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	58 193 596,0	5 300 000,0	10 284 723,3	10 231 588,5	21 034 956,2	11 342 328,0
	справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	50 164 957,7	4 944 682,1	10 794 251,1	10 815 700,6	4 449 486,9	19 160 837,0
Прочие расходы	всего	103 511 903,0	12 780 839,1	12 758 735,4	12 235 776,2	10 915 646,6	54 820 905,7
	федеральный бюджет	1 594 771,5	744 964,2	426 633,3	423 174,0	0,0	0,0
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	99 245 560,0	10 847 655,6	11 207 626,7	11 453 725,4	10 915 646,6	54 820 905,7
	бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	1 080 400,8	316 294,0	405 230,0	358 876,8	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	64 503 558,4	7 709 870,3	7 262 800,8	7 496 174,8	6 414 279,8	35 620 432,7
В том числе:							
Депдорхоз и транспорта Югры	всего	201 244 987,5	20 300 895,8	31 787 467,2	31 830 374,3	35 116 044,5	82 210 205,7

	федеральный бюджет	2 665 011,1	431 510,6	1 541 910,0	691 590,5	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	138 795 209,7	13 697 459,9	19 241 588,5	20 907 195,3	14 081 088,3	70 867 877,7
	бюджет Томской области	180 343,2	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Тюменской области	1 410 827,5	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	58 193 596,0	5 300 000,0	10 284 723,3	10 231 588,5	21 034 956,2	11 342 328,0
	справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	109 009 272,9	10 868 739,2	17 141 356,9	17 904 140,4	10 438 766,7	52 656 269,7
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	6 888 479,2	2 194 502,4	1 377 365,0	766 611,8	425 000,0	2 125 000,0
	федеральный бюджет	313 453,6	313 453,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	5 345 789,6	1 472 359,6	915 695,0	407 735,0	425 000,0	2 125 000,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	1 229 236,0	408 689,2	461 670,0	358 876,8	0,0	0,0
	справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	5 488 243,2	1 728 813,2	858 695,0	350 735,0	425 000,0	2 125 000,0
Депстрой Югры	всего	202 290,9	202 290,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	202 290,9	202 290,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:						
Гостехнадзор Югры	всего	1 779 563,4	198 679,4	197 123,0	197 123,0	197 773,0	988 865,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	1 779 563,4	198 679,4	197 123,0	197 123,0	197 773,0	988 865,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:						
Деппромышленности Югры	всего	2 106 261,8	423 838,8	532 194,6	488 956,2	661 272,2	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	бюджет автономного округа	2 106 261,8	423 838,8	532 194,6	488 956,2	661 272,2	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Таблица 2

Перечень структурных элементов (основных мероприятий) государственной программы

№ структурного элемента (основного мероприятия)	Наименование структурного элемента (основного мероприятия)	Направления расходов структурного элемента (основного мероприятия)	Наименование порядка, номер приложения (при наличии)
1	2	3	4
Цель 1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа			
Задача 1. Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продуктов композитной отрасли			
Подпрограмма 1 «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»			
1.1	Основное мероприятие «Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности»	Обеспечение основных функций и деятельности Депдорхоз и транспорта Югры, в том числе сотрудничество с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также осуществление мероприятий по разработке документов транспортного планирования	
Задача 2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры			
Подпрограмма 2 «Автомобильный транспорт»			
2.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта»	1. Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам 2. Разработка документов транспортного	

		планирования	
Подпрограмма 3 «Гражданская авиация»			
3.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта»	1. Предоставление субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры аэропортам, международным аэропортам на возмещение недополученных доходов (возмещение затрат) по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям транспорта на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям на осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам, Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
		2. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов.	
Подпрограмма 4 «Водный транспорт»			
4.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта»	1. Предоставление субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры , Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям транспорта на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры

		2. Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа	
		3. Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово)	
Подпрограмма 5 «Железнодорожный транспорт»			
5.1.	Основное мероприятие «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта»	1. Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
		2. Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения
5.2.	Основное мероприятие «Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта»	Строительство Многофункционального вокзала на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход	
5.3.	Основное мероприятие	Предоставление субсидии некоммерческой	

	«Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов»	организации «Фонд развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» на финансовое обеспечение затрат на реализацию инвестиционного проекта в сфере железнодорожного транспорта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов	
Задача 3. Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения			
Подпрограмма 6 «Дорожное хозяйство»			
6.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»
		2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	
		3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	
6.2.	Основное мероприятие «Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	
6.3.	Основное мероприятие «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»	1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. 2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них 3. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального	

		<p>значения.</p> <p>4. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами.</p> <p>5. Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством.</p> <p>6. Расходы на оплату права ограниченного пользования чужим земельным участком (сервитут) и работ по подготовке правоустанавливающих документов на земельные участки</p>	
6.4.	Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	<p>1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</p>	Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
Цель 2. Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов			
Задача 4. Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники			
Подпрограмма 7 «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»			
7.1.	Основное мероприятие «Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования»	Обеспечение деятельности Гостехнадзора Югры	
Цель 3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также			

местного значения			
Задача 5. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения			
Подпрограмма 8 «Безопасность дорожного движения»			
8.1.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	1. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения 2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	
8.2.	Основное мероприятие «Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения»	Обеспечение развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения	Порядок предоставления субсидии на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения
Цель 1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа»			
Задача 6. Расширение использования альтернативных видов топлива			
Подпрограмма 9 «Перевод автотранспорта на использование альтернативных видов топлива»			
9.1.	Основное мероприятие «Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе»	Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе	
9.2.	Основное мероприятие «Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций»	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для обеспечения эксплуатации запланированного к приобретению автотранспорта, работающего на компримированном природном газе, увеличения количества предприятий автономного округа, использующих автотранспорт, работающий на газомоторном топливе	
9.3.	Основное мероприятие «Перевод транспорта на	Приобретение транспортных средств, использующих газ в качестве моторного	

	использование природного газа в качестве моторного топлива»	топлива	
9.4.	Основное мероприятие «Развитие электрозаправочной инфраструктуры»	Установка электрозаправочных станций для электромобилей	План мероприятий («дорожная карта») по развитию электрозаправочной инфраструктуры в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре.

Таблица 3

Перечень

реализуемых объектов на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования (характер работ)	Расчетная стоимость объекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта	Остаток стоимости на 01.01.2022	Инвестиции на 2022 год					Инвестиции на 2023 год					Инвестиции на 2024 год					Механизм реализации	Заказчик по строительству (приобретению)
							Всего	федеральный бюджет	бюджет автономного округа	местный бюджет	иные средства	Всего	федеральный бюджет	бюджет автономного округа	местный бюджет	иные средства	Всего	федеральный бюджет	бюджет автономного округа	местный бюджет	иные средства		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Всего, в том числе:					202 290,9	10 539 368,20	0,0	5 146 973,0	92 395,2	5 300 000,0	21 135 414,4	1 115 276,7	9 678 974,4	56 440,0	10 284 723,3	21 047 289,1	268 416,5	10 547 284,1	0,0	10 231 588,5		
1.	Октябрьский р-н	Многофункциональный вокзал на с. Прибылье Крытый наземный переход	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015-2021(ПИР); 2022 (СМР)	187 949,51	202 290,90	20 229,90	0,0	202 290,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции (проектирование)	Департамент строительства автономного округа (КУ «Управление

																					капитального строительства)	
	ГП «Современная транспортная система», подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»						1033707,3	0,0	4944682,1	92395,2	53000,0	2113541,4	1115276,7	9678974,4	56440,0	10284723,3	2104728,9,1	268416,5	10547284,1	0,0	10231588,5	
	в том числе:																					
1	Кондинский р-н	Автомобильная дорога г. Урай - г. Советский. Реконструкция мостового перехода через реку Черная на км 138+736	0,150 км	2023-2024 (ПИР), 2024-2025 (СМР)	122661,4	122661,4	-	-	-	-	640,0	-	6404,0	-	-	3000,0	-	30000,0	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
2	Нефтеюганский р-н	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	150 м/1000 м	2017-2021 (ПИР), 2021-2023 (СМР)	1061628,0	1026167,9	52772,5	-	527729,5	-	498438,4	-	498438,4	-	-	-	-	-	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
3	Нефтеюганский р-н	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового	0,315 км	2023-2024 (ПИР), 2025-2026 (СМР)	1113354,2	1113354,2	-	-	-	-	3364,3	-	33644,3	-	-	4112,9	-	41120,9	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»

9.1.2.		II этап. Переустройство инженерных коммуникаций (ВЛ 110; сети связи; ВЛ 0,4 кВ и т.д.)	-	2022 (СМР)	36 703,9	36 703,9	-	36 703,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
10	Сургутский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34	15,224 км	2022-2024 (ПИР), 2025-2027 (СМР)	1 597 940,1	1 589 315,0	880,0	880,0	-	-	37 770,0	-	37 770,0	-	-	4 000,0	-	4 000,0	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
11	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33	11,2 км	2017-2021 (ПИР), 2021-2023 (СМР)	2 441 625,9	2 121 290,5	1 092 300,3	1 092 300,3	-	-	1 028 990,2	-	1 028 990,2	-	-	-	-	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
12	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 - км 42+320	9,124 км	2020-2022 (ПИР), 2023-2025 (СМР)	1 431 903,1	1 414 975,2	415,0	415,0	-	-	462 940,7	-	462 940,7	-	-	47 702,0	-	47 702,0	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
13	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка	7,7 км	2024-2025 (ПИР), 2026-2028 (СМР)	2 384 454,8	2 384 454,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 380,9	-	10 380,9	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»

		км 64+500 – км 72+200																							
14	Сургутский р-н	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	43,9 км	2019-2021 (ПИР), 2021-2025 (СМР)	63 152 660,1	62 679 286,4	7 57 3 15 1,0	-	2 273 151,0		5 300 000 ,0	17 02 7 47 4,3	1 115 276,7	5 627 474,3		10 284 723 ,3	18 79 3 70 4,9	268 416,5	8 293 699,9		10 231 588 ,5	прямые инвестиции	КУ «УАД»		
14.1.		Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	43,9 км	2019-2021 (ПИР), 2021-2025 (СМР)	62 149 976,3		6 91 7 80 5,8	-	1 617 805,8		5 300 000 ,0	16 68 0 13 5,7	1 115 276,7	5 280 135,7		10 284 723 ,3	18 79 3 70 4,9	268 416,5	8 293 699,9		10 231 588 ,5	прямые инвестиции	КУ «УАД»		
14.2.		Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут. Продуктопровод ШФЛУ «Сургут-Южный Балык». Реконструкция	2 990,5 м	2022-2023 (СМР)	1 002 683,8		65 5 34 5,2	-	655 345,2			34 7 33 8,6	-	347 338,6										прямые инвестиции	КУ «УАД»
15	г. Сургут	Автомобильная дорога от Югорского тракта до ХСТО «Волна» и ПЛГК «Нептун» в пойменной части протоки Кривуля, г. Сургуте.	0,61 86 км	ПИР (2020-2021); СМР (2022)	128 507,50	122 557,5	12 2 55 7,5	-	110 301,7	12 255 ,8		-												прямые инвестиции	Администрация г.Сургут
16	г. Сургут	Магистральная дорога на	1,3 км	2022-2023 (СМР)	911 600,00	911	34 7 20		312 480,0	34		56 4		507 960,0	56 440 ,0									прямые инвестиции	Администрация

		участках: ул. 16 «ЮР» от ул. 3 «ЮР» до примыкан ия к ул. Никольска я; ул. 3 «ЮР» от ул. 16 «ЮР» до ул. 18 «ЮР»; ул. 18 «ЮР» от 3 «ЮР» до примыкан ия к ул. Энгельса в г. Сургуте				600, 0	0, 0			720 ,0		40 0, 0									г.Сург ут
17	г. Нижнев артовск	Улица Нововарто вская от улицы Героев Самотлор а до улицы Летней г.Нижнева ртовска (2 этап)	2 этап - 0,51 94 км	2017- 2018 (ПИР); 2022 (СМР 2 этапа)	332 794,40	332 794, 4	33 2 79 4,4	-	287 375,0	45 419 ,4	-									прямые инвест иции	Админ истрац ия г.Нижне вартов ска

Таблица 4

Перечень объектов капитального строительства

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование объекта (инвестиционного проекта)	Мощность	Срок строительства, проектирования (приобретения)	Механизм реализации (источник финансировани я)	Наименование целевого показателя
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 5 «Железнодорожный транспорт»						
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий						

железнодорожного транспорта						
1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на ст. Нягань (в том числе второй этап), в т.ч. ПД <*>	3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий, 3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий	2006-2022 (завершение СМР, поставка оборудования)	прямые инвестиции	Индекс доступности объектов транспортной инфраструктуры
2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход (ПИР)	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015-2021 (ПИР); 2022 (СМР)	прямые инвестиции	
Примечание		*предельная стоимость объекта составляет в ценах I квартала 2018 года 370000,0 тыс. руб./в ценах 2001 года 45735,0 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства)				
Подпрограмма 6 «Дорожное хозяйство»						
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения						Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (далее – Показатель 1)
1.	Автомобильный маршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск»					
1.1.	Советский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2003 - 2010, 2014 - 2024	прямые инвестиции	Показатель 1
		в том числе:				
1.1.1.		Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций		2014 - 2023	прямые инвестиции	Показатель 1
1.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	15,224 км	2022 - 2027	прямые инвестиции	Показатель 1

1.3.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)	10,154 км	2008 - 2009, 2021 - 2025	прямые инвестиции	Показатель 1
1.4.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212	13,633 км	2007 - 2009, 2022 - 2027	прямые инвестиции	Показатель 1
1.5.	Сургутский район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут <*>	43,9 км	2019 - 2025	прямые инвестиции	Показатель 1
2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым»					
2.1.	Белоярский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги «г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры» (ПИР)	53,07 км	2027 - 2031	прямые инвестиции	Показатель 1
2.2.	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Урай - г. Советский. Реконструкция мостового перехода через реку Черная на км 138+736	0,15 км	2023 - 2025	прямые инвестиции	Показатель 1
3.	Нефтеюганский район					
3.1.	Нефтеюганский муниципальный район	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5 + 367	150 м/1000 м	2017 - 2023	прямые инвестиции	Показатель 1
3.2.	Нефтеюганский муниципальный район	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+876	0,315 км	2023 - 2026	прямые инвестиции	Показатель 1
4.	Сургутский район					
4.1.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	11,2 км	2017 - 2023	прямые инвестиции	Показатель 1

4.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 31 + 800 - км 42 + 320 (в т.ч. ПИР)	9,124 км	2020 - 2025	прямые инвестиции	Показатель 1
4.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42 + 322 (в т.ч. ПИР)	12,6 м/300,4 м	2026 - 2027	прямые инвестиции	Показатель 1
4.4.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49 + 848 (в т.ч. ПИР)	24,52 м/362,88 м	2026 - 2027	прямые инвестиции	Показатель 1
4.5.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 64 + 500 - км 72 + 200 (в т.ч. ПИР)	7,7 км	- 2024-2028	прямые инвестиции	Показатель 1
5.	Нижневартовский район					
5.1.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Лангепас – г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 53+071	0,1291 км	2023 - 2024	прямые инвестиции	Показатель 1
5.2.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18 + 854 (в т.ч. ПИР)	0,141 км	2021 - 2023	прямые инвестиции	Показатель 1
5.3.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового	0,42 км	2021 - 2025	прямые инвестиции	Показатель 1

		перехода через реку Ватинский Еган на км 142 + 973 (в т.ч. ПИР)				
5.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175 + 071 (в т.ч. ПИР)	62,3 м/560 м	2027 - 2029	прямые инвестиции	Показатель 1
5.5.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217 + 880 (в т.ч. ПИР)	0,58 км	2026 - 2028	прямые инвестиции	Показатель 1
5.6.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57 + 503 (в т.ч. ПИР)	36,4 м/398,6 м	2026 - 2028	прямые инвестиции	Показатель 1
5.7.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневартовск - г. Излучинск (в т.ч. ПИР)	12,206 км	2026 - 2028	прямые инвестиции	Показатель 1
6.	Кондинский район					
6.1.	Кондинский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	16,951 км	2017 - 2022	прямые инвестиции	Показатель 1
6.2.	Кондинский район Советский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский <***>	82,101 км	2020 - 2021, 2025 - 2029	прямые инвестиции	Показатель 1
7.	Октябрьский район					
7.1.	Октябрьский, Березовский муниципальные районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (ПИР) <***>	145,757 км	2015 - 2021, 2031 - 2035	прямые инвестиции	Показатель 1
8.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства					
8.1.	Нижневартовский район	Строительство объекта «Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный	5,791 км	2006 - 2007 2020 - 2021, 2025 - 2028	прямые инвестиции	Показатель 1

		и Восточного объезда г. Нижневартовска» (в т.ч. ПИР)				
Примечание	<*> Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2020 года (с НДС) 55576990,75 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства) <*> Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах I квартала 2020 года (с НДС) 9194282,6 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства) <***> Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2019 года (с НДС) 27543683,9 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства)					
Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения						Доля дорожной сети в крупнейших агломерациях, соответствующая нормативам (далее – Показатель 2)
1.	г. Нижневартовск	Улица Нововартовская от улицы Героев Самотлора до улицы Летней г. Нижневартовска	3,29102 км, в том числе: 1 этап - 0,6091 км; 2 этап - 0,5194 км	2017 - 2018; 1 этап 2021; 2 этап 2022	прямые инвестиции	Показатель 2
2.	г. Сургут	Автомобильная дорога от Югорского тракта до ХСТО «Волна» и ПЛГК «Нептун» в пойменной части протоки Кривуля, г. Сургуте	0,6186 км	2020 - 2021, 2022	прямые инвестиции	Показатель 2
3.	г. Сургут	Магистральная дорога на участках: ул. 16 «ЮР» от ул. 3 «ЮР» до примыкания к ул. Никольская; ул. 3 «ЮР» от ул. 16 «ЮР» до ул. 18 «ЮР»; ул. 18 «ЮР» от 3 «ЮР» до примыкания к ул. Энгельса в г. Сургуте	1,3 км	2022-2023	прямые инвестиции	Показатель 2

Реализация объектов капитального строительства государственной собственности осуществляется с использованием механизма прямых инвестиций.

Реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства муниципальной собственности осуществляется в следующей приоритетности с использованием механизма:

прямых инвестиций;

контрактов жизненного цикла.

Таблица 5

Показатели, характеризующие эффективность структурного элемента (основного мероприятия) государственной программы

№	Наименование показателя	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значение показателя по годам				Значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	9
1.	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, единиц	89731	91500	93500	94500	97000	97000
2.	Темп роста (индекс роста) реальной среднемесячной заработной платы, %.<*>	101,5	104,5	105	106,6	106,6	106,6
3.	Темп роста (индекс роста) физического объема инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета, %, <*>	102	102,92	102,92	102,92	102,92	102,92
4.	Количество автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, единиц <***>	1011	1200	1300	1400	1500	1500
5.	Развитие инфраструктуры для автомобилей на альтернативных видах топлива	10	13	17	20	22	27
5.1	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, ед.	8	11	14	17	19	24
5.2	Количество зарядных станций для электромобилей	2	2	3	3	3	3
6.	Количество опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, единиц <***>	1	1	2	2	2	3
7.	Номенклатура видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, единиц	1	2	2	2	2	3
8.	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс-км	132,3	132,4	132,6	132,8	133,0	133,2
8.1.	Автомобильный транспорт	16,4	16,5	16,5	16,6	16,6	16,7
8.2.	Воздушный транспорт	94,1	94,1	94,2	94,2	94,3	94,3
8.3.	Водный транспорт	10,3	10,3	10,3	10,4	10,4	10,5
8.4.	Железнодорожный транспорт	11,5	11,5	11,6	11,6	11,7	11,7
9.	Индекс доступности объектов транспортной инфраструктуры, %	38	71,33	71,33	71,33	100	100
9.1.	г.Сургут	58	58	58	58	100	100
9.2.	г.Пыть-Ях	56	56	56	56	100	100
9.3.	г.Нягань	0	100	100	100	100	100

Примечания.

<*> Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»

<***> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р

Таблица 6

Перечень показателей, распределенных по городским округам и муниципальным районам автономного округа

№	Наименование административно	Значения показателя по годам
---	------------------------------	------------------------------

п/п	территориальной единицы	2022	2023	2024	2025	На момент окончания действия государственной программы
Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %						
1.	городской округ Ханты-Мансийск (Ханты-Мансийская городская агломерация)	91,3	90,8	88,1	88,1	88,1
2.	городской округ Сургут (Сургутская городская агломерация)	82,8	84,0	84,7	84,7	84,7
3.	городской округ Нижневартовск (Нижневартовская городская агломерация)	73,6	76,4	81,1	81,1	81,1



Приложение 2
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 31 октября 2021 года № 485-п

Перечень предложений и инициатив граждан, направленных на достижение показателей национальных целей, оценку эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации, социально-экономическое развитие Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

№ п/п	Содержание предложения	Предусмотрено в государственной программе	Номер, наименование показателя	Ответственный исполнитель	Автор	Наименование муниципального образования
1	2	3	4	5	6	7
1	Поручения советника Президента Российской Федерации А.Ю. Левицкой, данное по итогам проведенного 27 марта 2019 года по поручению Президента Российской Федерации личного приема в режиме видеоконференцсвязи по обращению жителя г. Нижневартовска В.С.Макаренко о содействии в строительстве участка дороги по улице Нововартовской в границах улиц Героев Самотлора и Энтузиастов в городе Нижневартовске от 27 июня 2019 года № А26-09-8744752-ВКС2	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного (п. 6.1.3 таблица 1); (п. 1 раздела «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» таблицы 4)	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии (2)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа	В.С.Макаренко, г. Нижневартовск	г. Нижневартовск
2	Обеспечить выполнение капитального ремонта автомобильной дороги «Уренгой - Надым - Советский», км 615+200 -	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений (п. 6.1.2	Доля автомобильных дорог регионального и	Депдорхоз и транспорта Югры	Депдорхоз и транспорта Югры	Белоярского района

	км 634+200 общей протяжённостью участка 19 км: третий этап с км 626+200 по 634+200 протяженностью 8 км завершить в 2023 году	таблица 1)	межмуниципального значения, соответствующим нормативным требованиям (1)			
3	Автомобильная дорога Приобье - Игрим (уже запроектирована, но сроки реализации – не определены)	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (п. 6.1.1 таблица 1); (п.7.1 таблица 4)	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующим нормативным требованиям (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	Николай Олейников п.г.т. Игрим, Станислав Олейник п.г.т. Березово, Хабекова Светлана п.г.т. Игрим	Березовский район
4	Автомобильная дорога круглогодичного пользования в капитальном исполнении с асфальтовым покрытием Березово-Игрим-Приобье				Алина Кутырева п.г.т. Березово, Николай Кишин п.г.т. Березово, Елена Котовщикова п.г.т. Игрим, Анастасия Похилук, Роман Табун, Алексей Тюменцев	
5	Строительство автозимника пгт.Агириш-д.Хулимсунт, пгт.Игрим-п.Светлый	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (п. 6.3.3 таблица 1)	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс-км (п. 8 таблицы 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	Светлана Тургачева, Сергей Канев с.Няксимволь, Ольга Горшкова д.Хулимсунт, Саглар Пюрвеева п.Приполярный	
6	Автомобильная дорога «Югорск-Советский-Верхний Казым», протяженностью 53,07 км, г. Белоярский	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального	Депдорхоз и транспорта Югры	Проект добавлен администрацией муниципалитета	Белоярский район

		межмуниципального значения (п. 6.1.1 таблица 1); (п. 2.1 таблица 4)	ного значения, соответствующи х нормативным требованиям (1)			
7	Автомобильная дорога, Кондинский район, п. Половинка	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (п. 6.1.1 таблица 1); (п. 6.1 таблица 4)	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующи х нормативным требованиям (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	Проект добавлен администрацией муниципалитета	Кондинский район
8	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (п. 8.1.2 таблица 1)	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, человек (6)	г.Сургут	Администрация муниципального образования	г.Сургут
9	Подъездная автомобильная дорога к п.Усть-Юган	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (п. 6.4.3 таблица 1)	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс-км (п. 8 таблицы 5)	Муниципальное образование Нефтеюганский район	п.Усть-Юган	Нефтеюганский район

