



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 августа 2021 года № 317-п

г. Ханты-Мансийск

О внесении изменений в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» и о признании утратившим силу распоряжения Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 2 июля 2021 года № 363-рп «О распределении в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре иного межбюджетного трансферта из резервного фонда Правительства Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью реализации мероприятий в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 18 августа 2021 года № 18), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1.1. В приложении 1:

1.1.1. Строку «Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения» паспорта государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» изложить в следующей редакции:

«

Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения	Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 86 832 509,5 тыс. рублей, в том числе: региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» – 85 237 837,7 тыс. рублей; региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 1 594 671,8 тыс. рублей
--	--

».

1.1.2. Строки 6.1, 6.1.2, 6.1.2.3, 6.3, 6.3.2 – 6.3.2.2 таблицы 2 изложить в следующей редакции:

«

6.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (2-8)	Депдортранс и транспорта Югры	всего	85 237 837,7	10 477 885,5	9 278 470,1	6 275 522,0	11 761 171,0	23 387 837,5	24 056 951,6	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	4 992 519,8	1 434 519,8	2 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	30 061 349,6	6 358 436,6	4 984 761,7	4 506 760,9	4 846 630,3	4 765 960,7	4 598 799,4	0,0	0,0	
			местный бюджет	2 225 577,0	76 404,0	474 774,2	311 431,1	294 479,1	358 876,8	709 611,8	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	47 958 391,3	2 608 525,1	1 539 934,2	178 330,0	6 620 061,6	18 263 000,0	18 748 540,4	0,0	0,0	
			Справочно:										
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	20 637 379,0	4 094 516,0	4 056 097,4	3 941 836,3	2 627 238,6	3 016 442,3	2 901 248,4	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	4 837 000,0	1 279 000,0	2 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	14 705 379,0	2 815 516,0	1 777 097,4	2 662 836,3	1 932 238,6	2 816 442,3	2 701 248,4	0,0	0,0	
иные источники финансирования	1 095 000,0	0,0	0,0	0,0	695 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0				

»,

«

6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдортранс и транспорта Югры	всего	13 351 898,9	3 551 989,0	4 114 429,5	3 270 776,3	666 477,3	812 374,2	935 852,6	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 735 735,8	355 519,8	1 101 216,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	10 016 163,1	3 196 469,2	3 013 213,5	1 991 776,3	466 477,3	612 374,2	735 852,6	0,0	0,0
			иные источники финансирования	600 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0

			Справочно:									
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	7 289 179,7	1 698 179,3	2 417 479,3	2 135 747,9	368 744,3	308 658,4	360 370,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 580 216,0	200 000,0	1 101 216,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	4 108 963,7	1 498 179,3	1 316 263,3	856 747,9	168 744,3	108 658,4	160 370,5	0,0	0,0
			иные источники финансирования	600 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0

»,

«

6.1.2.3.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	10 347 655,3	3 312 989,0	3 461 325,8	2 591 999,0	368 744,3	308 658,4	303 938,8	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 735 735,8	355 519,8	1 101 216,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7 011 919,5	2 957 469,2	2 360 109,8	1 312 999,0	168 744,3	108 658,4	103 938,8	0,0	0,0
			иные источники финансирования	600 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0

»,

«

6.3.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	69 055 347,1	3 966 567,7	4 483 030,7	5 199 390,3	5 061 200,8	5 307 673,1	5 214 574,5	6 223 897,0	33 599 013,0
			федеральный бюджет	70 000,0	0,0	0,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	68 166 001,3	3 757 193,6	4 260 048,2	4 922 744,3	4 880 857,6	5 307 673,1	5 214 574,5	6 223 897,0	33 599 013,0
			бюджет Томской области	721 393,2	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0

			иные источники финансирования	97 952,6	29 024,1	42 632,5	26 296,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	--	--	-------------------------------	----------	----------	----------	----------	-----	-----	-----	-----	-----

»,

«

6.3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	6 519 390,1	0,0	170 430,0	411 570,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	1 050 626,7	4 826 763,4	
			федеральный бюджет	70 000,0	0,0	0,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 449 390,1	0,0	170 430,0	341 570,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	1 050 626,7	4 826 763,4	
	в том числе:												
6.3.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	2 292 711,0	0,0	100 000,0	125 177,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	1 567 534,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 292 711,0	0,0	100 000,0	125 177,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	1 567 534,0	
6.3.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	4 226 679,1	0,0	70 430,0	286 393,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	585 626,7	3 259 229,4	
			федеральный бюджет	70 000,0	0,0	0,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 156 679,1	0,0	70 430,0	216 393,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	585 626,7	3 259 229,4	

».

1.1.3. Таблицу 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 3

Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления,
направленные в том числе на достижение национальных целей развития Российской Федерации

№ п/п	Наименование проекта или мероприятия	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей						
			всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Раздел I. Портфели проектов, основанные на национальных и федеральных проектах Российской Федерации									

Портфель проектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги"									
1.	6.1 Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (2, 4), срок реализации (01.01.2019-31.12.2024)	всего	85 237 837,7	10 477 885,5	9 278 470,1	6 275 522,0	11 761 171,0	23 387 837,5	24 056 951,6
		федеральный бюджет	4 992 519,8	1 434 519,8	2 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	30 061 349,6	6 358 436,6	4 984 761,7	4 506 760,9	4 846 630,3	4 765 960,7	4 598 799,4
		местный бюджет	2 225 577,0	76 404,0	474 774,2	311 431,1	294 479,1	358 876,8	709 611,8
		иные внебюджетные источники	47 958 391,3	2 608 525,1	1 539 934,2	178 330,0	6 620 061,6	18 263 000,0	18 748 540,4
2.	8.2 Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (5, 6), срок реализации (01.01.2019-31.12.2024)	всего	1 594 671,8	7 400,0	506 863,0	589 592,9	205 020,0	170 000,0	115 795,9
		федеральный бюджет	320 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 274 671,8	7 400,0	426 863,0	509 592,9	125 020,0	90 000,0	115 795,9
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по портфелю проектов		всего	86 832 509,5	10 485 285,5	9 785 333,1	6 865 114,9	11 966 191,0	23 557 837,5	24 172 747,5
		федеральный бюджет	5 312 519,8	1 434 519,8	2 359 000,0	1 359 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	31 336 021,4	6 365 836,6	5 411 624,7	5 016 353,8	4 971 650,3	4 855 960,7	4 714 595,3
		местный бюджет	2 225 577,0	76 404,0	474 774,2	311 431,1	294 479,1	358 876,8	709 611,8
		иные внебюджетные источники	47 958 391,3	2 608 525,1	1 539 934,2	178 330,0	6 620 061,6	18 263 000,0	18 748 540,4

1.2. В приложении 3:

1.2.1. Таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2020 годы	2021-2030 годы	в том числе:									
						2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	х	6918,56	6936,03	6936,03	6942,51	6942,51	6942,51	6942,51	6978,51	7003,21	7052,41
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения*	км	х	х	х	2854,59	2871,54	2871,54	2877,33	2877,33	2877,33	2877,33	2913,33	2938,03	2987,23
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	х	4063,97	4064,49	4064,49	4065,18	4065,18	4065,18	4065,18	4065,18	4065,18	4065,18
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1087,40	531,78	239,50	0,00	17,47	39,50	32,28	2,05	13,63	20,59	36,00	24,70	49,20

-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ***	км	995,53	405,47	234,22	0,00	16,95	39,50	31,59	2,05	13,63	20,59	36,00	24,70	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	126,31	5,28	0,00	0,52	0,00	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	335,99	137,92	0,00	17,47	0,00	6,48	0,00	0,00	0,00	36,00	24,70	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	257,05	132,64	0,00	16,95	0,00	5,79	0,00	0,00	0,00	36,00	24,70	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	78,94	5,28	0,00	0,52	0,00	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	291,75	195,79	101,58	0,00	0,00	39,50	25,80	2,05	13,63	20,59	0,00	0,00	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	148,42	101,58	0,00	0,00	39,50	25,80	2,05	13,63	20,59	0,00	0,00	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	47,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных	км	562,68	1311,57	447,19	131,15	40,96	69,22	36,72	30,52	45,60	23,50	22,68	23,00	23,84

7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	%	x	x	x	86,01	86,23	86,41	86,49	86,66	87,05	87,23	87,50	87,74	87,96
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	x	82,59	83,10	83,54	83,71	84,12	85,05	85,50	86,16	86,75	87,28
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	x	88,42	88,43	88,44	88,46	88,46	88,46	88,46	88,46	88,46	88,46

Примечания:

<*> Форма № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения».

<***> Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружениях на них».

<***> Форма № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений».

1.2.2. Строки 1.1, 1.1.1 таблицы 2 изложить в следующей редакции:

«

1.1.	в том числе: Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт.	-	-	нет ПСД	нет ПСД	2022	-	-	-	-	-	231 199,2	0,0	0,0	0,0	231 199,2	0,0	0,0	0,0	0,0
------	--	---	---	------------	------------	------	---	---	---	---	---	-----------	-----	-----	-----	-----------	-----	-----	-----	-----

	Таежный. Переустройство коммуникаций:																				
1.1.1.	I этап. Переустройство инженерных коммуникаций ПАО «Газпром»	-	-	нет ПСД	нет ПСД	2022	-	-	-	-	-	-	194 495,3	0,0	0,0	0,0	194 495,3	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3. Строки 13.1, 13.1.1 приложения 18 изложить в следующей редакции:

«		в том числе:																			
13.1.	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций	-	2022 (СМР)	231 199,2	231 199,2	-	-	-	-	-	231 199,2	-	231 199,2	-	-	-	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
13.1.1.	I этап. Переустройство инженерных коммуникаций ПАО «Газпром»	-	2022 (СМР)	194 495,3	194 495,3	-	-	-	-	-	194 495,3	-	194 495,3	-	-	-	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»	

».

2. Признать распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 2 июля 2021 года № 363-рп «О распределении в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре иного межбюджетного трансферта из резервного фонда Правительства Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности с целью реализации мероприятий в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» утратившим силу.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова