



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 июня 2021 года № 210-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная
транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 31 мая 2021 года № 13), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. В приложении 1:

1.1. Строки «Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской

Федерации, параметры их финансового обеспечения», «Параметры финансового обеспечения государственной программы» паспорта государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» изложить в следующей редакции:

«

| | |
|---|---|
| <p>Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения</p> | <p>Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 86 921 522,9 тыс. рублей, в том числе: региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» – 85 326 851,1 тыс. рублей; региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 1 594 671,8 тыс. рублей</p> |
|---|---|

»,

«

| | |
|--|---|
| <p>Параметры финансового обеспечения государственной программы</p> | <p>общий объем финансирования государственной программы в 2019-2030 годах составит 278 052 588,6 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 22 429 834,8 тыс. рублей; 2020 год – 22 632 453,9 тыс. рублей; 2021 год – 20 178 149,9 тыс. рублей; 2022 год – 23 353 856,3 тыс. рублей; 2023 год – 34 755 683,8 тыс. рублей; 2024 год – 34 134 186,7 тыс. рублей; 2025 год – 35 244 352,5 тыс. рублей; 2026 - 2030 годы 85 324 070,7 тыс. рублей</p> |
|--|---|

».

1.2. В таблице 2:

1.2.1. Строки 6.1, 6.1.3, 6.1.3.1, 6.1.3.2, 6.2, «Итого по подпрограмме VI» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|------------------------------|---|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|
| 6.1. | Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (2-8) | Депдортхоз и транспорта Югры | всего | 85 326 851,1 | 10 477 885,5 | 9 278 470,1 | 6 364 535,4 | 11 761 171,0 | 23 387 837,5 | 24 056 951,6 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 4 992 519,8 | 1 434 519,8 | 2 279 000,0 | 1 279 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 30 189 819,6 | 6 358 436,6 | 4 984 761,7 | 4 635 230,9 | 4 846 630,3 | 4 765 960,7 | 4 598 799,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | местный бюджет | 2 204 723,4 | 76 404,0 | 474 774,2 | 290 577,5 | 294 479,1 | 358 876,8 | 709 611,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 47 939 788,3 | 2 608 525,1 | 1 539 934,2 | 159 727,0 | 6 620 061,6 | 18 263 000,0 | 18 748 540,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | Справочно: | | | | | | | | | | |
| | | | на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них: | 19 822 776,7 | 4 094 516,0 | 4 056 097,4 | 3 822 150,2 | 2 663 681,4 | 2 059 208,9 | 3 127 122,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 4 837 000,0 | 1 279 000,0 | 2 279 000,0 | 1 279 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 13 890 776,7 | 2 815 516,0 | 1 777 097,4 | 2 543 150,2 | 1 968 681,4 | 1 859 208,9 | 2 927 122,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники финансирования | 1 095 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 695 000,0 | 200 000,0 | 200 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | |

»,

«

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| 6.1.3. | Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) | Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию) | всего | 8 284 686,4 | 1 916 360,6 | 2 080 308,4 | 1 796 665,9 | 1 072 127,9 | 709 611,8 | 709 611,8 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет | 2 256 784,0 | 1 079 000,0 | 1 177 784,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 3 328 179,0 | 760 956,6 | 427 750,2 | 1 506 088,4 | 282 648,8 | 350 735,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 495 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 495 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | местный бюджет | 2 204 723,4 | 76 404,0 | 474 774,2 | 290 577,5 | 294 479,1 | 358 876,8 | 709 611,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | Справочно: | | | | | | | | | | |
| | | | На городские агломерации Ханты- | 8 284 686,4 | 1 916 360,6 | 2 080 308,4 | 1 796 665,9 | 1 072 127,9 | 709 611,8 | 709 611,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | дорожный фонд автономного округа | 138 775 157,3 | 13 218 702,6 | 14 003 011,7 | 13 440 300,0 | 10 987 828,8 | 10 760 133,8 | 10 720 144,0 | 10 863 766,7 | 54 781 269,7 |
|--|----------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

».

1.2.2. Строки «Всего по Программе», «инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности», «прочие расходы», «В том числе:», «ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)», «Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)», «Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)», «Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)», «Соисполнитель 3 (Деппромышленности Югры)» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Всего по Программе | всего | 278 052 588,6 | 22 429 834,8 | 22 632 453,9 | 20 178 149,9 | 23 353 856,3 | 34 755 683,8 | 34 134 186,7 | 35 244 352,5 | 85 324 070,7 |
| | федеральный бюджет | 5 312 519,8 | 1 434 519,8 | 2 359 000,0 | 1 359 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 185 733 302,4 | 17 154 228,8 | 16 964 459,5 | 17 556 867,0 | 15 407 900,2 | 15 288 208,4 | 14 676 034,5 | 14 703 861,3 | 73 981 742,7 |
| | бюджет Томской области | 721 393,2 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 343,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет Тюменской области | 1 980 827,5 | 0,0 | 570 000,0 | 0,0 | 691 582,1 | 719 245,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | местный бюджет | 2 928 446,3 | 334 990,0 | 723 993,4 | 380 651,9 | 373 969,2 | 405 230,0 | 709 611,8 | 0,0 | 0,0 |
| | в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 100 600,0 | 100 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | иные источники финансирования | 81 376 099,4 | 3 325 746,2 | 1 834 651,0 | 701 281,0 | 6 620 061,6 | 18 263 000,0 | 18 748 540,4 | 20 540 491,2 | 11 342 328,0 |
| | справочно: | | | | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 140 766 005,5 | 13 382 144,1 | 14 557 206,9 | 14 108 695,6 | 11 249 848,8 | 10 987 133,8 | 10 835 939,9 | 10 863 766,7 | 54 781 269,7 |
| инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности | всего | 128 974 271,1 | 6 377 741,6 | 5 940 608,1 | 4 695 758,1 | 10 934 608,9 | 22 552 351,5 | 23 318 257,3 | 24 755 360,9 | 30 399 584,7 |
| | федеральный бюджет | 479 770,0 | 0,0 | 479 770,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 48 573 089,4 | 3 638 652,8 | 3 428 352,5 | 3 981 069,7 | 4 993 819,6 | 4 489 351,5 | 4 769 716,9 | 4 214 869,7 | 19 057 256,7 |
| | местный бюджет | 624 204,1 | 110 164,6 | 423 371,4 | 74 940,4 | 15 727,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | иные источники финансирования | 79 297 207,6 | 2 628 924,2 | 1 609 114,2 | 639 748,0 | 5 925 061,6 | 18 063 000,0 | 18 548 540,4 | 20 540 491,2 | 11 342 328,0 |
| | справочно: | | | | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 49 039 859,4 | 3 637 652,8 | 3 908 122,5 | 3 969 069,7 | 4 993 819,6 | 4 489 351,5 | 4 769 716,9 | 4 214 869,7 | 19 057 256,7 |
| прочие расходы | всего | 149 078 317,5 | 16 052 093,2 | 16 691 845,8 | 15 482 391,8 | 12 419 247,4 | 12 203 332,3 | 10 815 929,4 | 10 488 991,6 | 54 924 486,0 |
| | федеральный бюджет | 4 832 749,8 | 1 434 519,8 | 1 879 230,0 | 1 359 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет Томской области | 721 393,2 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 343,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | бюджет автономного округа | 137 160 213,0 | 13 515 576,0 | 13 536 107,0 | 13 575 797,3 | 10 414 080,6 | 10 798 856,9 | 9 906 317,6 | 10 488 991,6 | 54 924 486,0 |
| | бюджет Тюменской области | 1 980 827,5 | 0,0 | 570 000,0 | 0,0 | 691 582,1 | 719 245,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | местный бюджет | 2 304 242,2 | 224 825,4 | 300 622,0 | 305 711,5 | 358 241,5 | 405 230,0 | 709 611,8 | 0,0 | 0,0 |
| | в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 100 600,0 | 100 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | иные источники финансирования | 2 078 891,8 | 696 822,0 | 225 536,8 | 61 533,0 | 695 000,0 | 200 000,0 | 200 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| | справочно: | | | | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 91 726 146,1 | 9 744 491,3 | 10 649 084,4 | 10 139 625,9 | 6 256 029,2 | 6 497 782,3 | 6 066 223,0 | 6 648 897,0 | 35 724 013,0 |
| В том числе: | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры) | всего | 258 424 883,5 | 18 512 083,5 | 18 549 101,7 | 17 217 570,9 | 20 963 754,5 | 33 123 785,8 | 33 226 801,9 | 34 621 579,5 | 82 210 205,7 |
| | федеральный бюджет | 2 735 735,8 | 355 519,8 | 1 101 216,0 | 1 279 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 172 513 954,7 | 14 661 237,8 | 14 920 211,5 | 15 396 969,9 | 13 966 767,6 | 14 141 540,4 | 14 478 261,5 | 14 081 088,3 | 70 867 877,7 |
| | бюджет Томской области | 721 393,2 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 343,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет Тюменской области | 1 980 827,5 | 0,0 | 570 000,0 | 0,0 | 691 582,1 | 719 245,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | иные источники финансирования | 80 472 972,3 | 3 314 975,9 | 1 777 324,2 | 361 251,0 | 6 125 061,6 | 18 263 000,0 | 18 748 540,4 | 20 540 491,2 | 11 342 328,0 |
| | справочно: | | | | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 128 578 269,3 | 10 003 128,1 | 11 461 725,4 | 12 178 071,5 | 10 504 969,2 | 10 499 398,8 | 10 835 939,9 | 10 438 766,7 | 52 656 269,7 |
| Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию) | всего | 15 611 182,5 | 3 714 006,0 | 3 819 474,9 | 2 311 276,0 | 1 613 848,8 | 892 965,0 | 709 611,8 | 425 000,0 | 2 125 000,0 |
| | федеральный бюджет | 2 576 784,0 | 1 079 000,0 | 1 257 784,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 9 610 952,2 | 2 300 016,0 | 1 837 697,5 | 1 850 624,1 | 664 879,6 | 407 735,0 | 0,0 | 425 000,0 | 2 125 000,0 |
| | иные источники финансирования | 495 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 495 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | местный бюджет | 2 928 446,3 | 334 990,0 | 723 993,4 | 380 651,9 | 373 969,2 | 405 230,0 | 709 611,8 | 0,0 | 0,0 |
| | в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 100 600,0 | 100 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | справочно: | | | | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 12 187 736,2 | 3 379 016,0 | 3 095 481,5 | 1 930 624,1 | 744 879,6 | 487 735,0 | 0,0 | 425 000,0 | 2 125 000,0 |
| Соисполнитель 1 (Депстрой Югры) | всего | 421 127,1 | 11 770,3 | 57 326,8 | 352 030,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 13 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 12 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | иные источники финансирования | 408 127,1 | 10 770,3 | 57 326,8 | 340 030,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры) | всего | 2 375 155,5 | 191 975,0 | 206 550,5 | 197 273,0 | 197 473,0 | 197 473,0 | 197 773,0 | 197 773,0 | 988 865,0 |
| | бюджет автономного округа | 2 375 155,5 | 191 975,0 | 206 550,5 | 197 273,0 | 197 473,0 | 197 473,0 | 197 773,0 | 197 773,0 | 988 865,0 |

| | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------------|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| Соисполнитель 3 (Депромышленности Югры) | всего | 1 220 240,0 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 | 578 780,0 | 541 460,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 1 220 240,0 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 | 578 780,0 | 541 460,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

».

1.3. Таблицу 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 3

**Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления,
направленные в том числе на достижение национальных целей развития Российской Федерации**

| № п/п | Наименование проекта или мероприятия | Источники финансирования | Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей | | | | | | |
|--|---|--|--|-----------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | всего | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Раздел I. Портфели проектов, основанные на национальных и федеральных проектах Российской Федерации | | | | | | | | | |
| Портфель проектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | | | | | | | | | |
| 1. | 6.1 Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (2, 4), срок реализации (01.01.2019-31.12.2024) | всего | 85 326 851,1 | 10 477 885,5 | 9 278 470,1 | 6 364 535,4 | 11 761 171,0 | 23 387 837,5 | 24 056 951,6 |
| | | федеральный бюджет | 4 992 519,8 | 1 434 519,8 | 2 279 000,0 | 1 279 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 30 189 819,6 | 6 358 436,6 | 4 984 761,7 | 4 635 230,9 | 4 846 630,3 | 4 765 960,7 | 4 598 799,4 |
| | | местный бюджет | 2 204 723,4 | 76 404,0 | 474 774,2 | 290 577,5 | 294 479,1 | 358 876,8 | 709 611,8 |
| | | иные внебюджетные источники | 47 939 788,3 | 2 608 525,1 | 1 539 934,2 | 159 727,0 | 6 620 061,6 | 18 263 000,0 | 18 748 540,4 |
| 2. | 8.2 Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (5, 6), срок реализации (01.01.2019-31.12.2024) | всего | 1 594 671,8 | 7 400,0 | 506 863,0 | 589 592,9 | 205 020,0 | 170 000,0 | 115 795,9 |
| | | федеральный бюджет | 320 000,0 | 0,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 0,0 |
| | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1 274 671,8 | 7 400,0 | 426 863,0 | 509 592,9 | 125 020,0 | 90 000,0 | 115 795,9 |
| | | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | иные внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по портфелю проектов | | всего | 86 921 522,9 | 10 485 285,5 | 9 785 333,1 | 6 954 128,3 | 11 966 191,0 | 23 557 837,5 | 24 172 747,5 |
| | | федеральный бюджет | 5 312 519,8 | 1 434 519,8 | 2 359 000,0 | 1 359 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 0,0 |
| | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 31 464 491,4 | 6 365 836,6 | 5 411 624,7 | 5 144 823,8 | 4 971 650,3 | 4 855 960,7 | 4 714 595,3 |
| | | местный бюджет | 2 204 723,4 | 76 404,0 | 474 774,2 | 290 577,5 | 294 479,1 | 358 876,8 | 709 611,8 |
| | | иные внебюджетные источники | 47 939 788,3 | 2 608 525,1 | 1 539 934,2 | 159 727,0 | 6 620 061,6 | 18 263 000,0 | 18 748 540,4 |

».

1.4. Строки 6.2 таблицы 4 изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | |
|------|-------------------------------------|---|-----------|----------------------------|-------------------|
| 6.2. | Кондинский район Советский район | Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский | 82,101 км | 2020 – 2021 2025 – 2029 | прямые инвестиции |
|------|-------------------------------------|---|-----------|----------------------------|-------------------|

».

2. Строки «Всего», 28 таблицы 2 приложения 3 изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|--|---------|--|--|--|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Всего | | | | 403,586 | | | | 122 910 956,7 | 4 285 199,1 | 3 210 544,5 | 3 612 326,0 | 10 777 332,7 | 22 552 351,5 | 23 318 257,3 | 24 755 360,9 | 30 399 584,7 |
|-------|--|--|--|---------|--|--|--|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

»,

«

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---------|---------|------|--------|-----|---------------------------------|--------|-----|--------------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-------------|--------------|
| 28 | Строительство автомобильной дороги г.Урай - г.Советский | - | - | нет ПСД | нет ПСД | 2029 | 82,101 | --- | сметная стоимость не определена | 82,101 | --- | 13 179 028,0 | 0,0 | 0,0 | 86 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 750 000,0 | 11 342 328,0 |
|----|---|---|---|---------|---------|------|--------|-----|---------------------------------|--------|-----|--------------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-------------|--------------|

».

3. Строки «Всего, в том числе:», «подпрограмма VI «Дорожное хозяйство», 18 – 20 приложения 18 изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|-------------|-----|-------------|-----------|-----|--------------|-----|-------------|---------|-------------|--------------|-----|-------------|-----|--------------|
| Всего, в том числе: | 87 021 677,7 | 4 527 995,6 | 0,0 | 3 981 069,7 | 546 925,9 | 0,0 | 10 922 677,6 | 0,0 | 4 993 819,6 | 3 796,4 | 5 925 061,6 | 22 552 351,5 | 0,0 | 4 489 351,5 | 0,0 | 18 063 000,0 |
|---------------------|--------------|-------------|-----|-------------|-----------|-----|--------------|-----|-------------|---------|-------------|--------------|-----|-------------|-----|--------------|

»,

«

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|-------------|-----|-------------|-----------|-----|--------------|-----|-------------|---------|-------------|--------------|-----|-------------|-----|--------------|
| подпрограмма VI «Дорожное хозяйство» | 87 009 677,7 | 4 515 995,6 | 0,0 | 3 969 069,7 | 546 925,9 | 0,0 | 10 922 677,6 | 0,0 | 4 993 819,6 | 3 796,4 | 5 925 061,6 | 22 552 351,5 | 0,0 | 4 489 351,5 | 0,0 | 18 063 000,0 |
|--------------------------------------|--------------|-------------|-----|-------------|-----------|-----|--------------|-----|-------------|---------|-------------|--------------|-----|-------------|-----|--------------|

»,

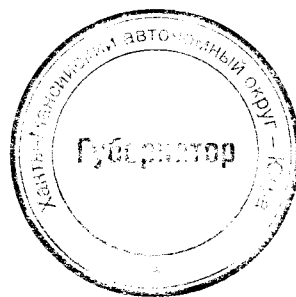
«

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|--|---------|----------------------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------------|----------|
| 18 | Сургутский р-н | Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут | 43,9 км | 2019-2021 (ПИР), 2021-2025 (СМР) | 63 344 150,9 | 63 255 158,3 | 1 070 336,9 | - 1 070 336,9 | - | 7 573 152,6 | - 1 648 091,0 | 5 925 061,6 | 17 027 474,3 | - 627 474,3 | 16 400 000,0 | прямые инвестиции | КУ «УАД» |
| 18.1. | | Мостовой переход через реку Обь в | 43,9 км | 2019-2021 (ПИР), 2021-2025 | 62 149 976,4 | 62 060 983,8 | 1 070 336,9 | - 1 070 336,9 | - | 6 917 807,4 | - 992 745,8 | 5 925 061,6 | 16 680 135,7 | - 280 135,7 | 16 400 000,0 | прямые инвестиции | КУ «УАД» |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|---|----------------|---|----------------|----------------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|---|--------------|-------------------|---|
| 18.2. | | районе г. Сургут Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут. Продуктопровод ШФЛУ «Сургут-Южный Балык». Реконструкция | 2 990,5м | (СМР) 2022-2023 (СМР) | 1 002 683,8 | 1 002 683,8 | - | - | - | - | 655 345,2 | - | 655 345,2 | 347 338,6 | - | 347 338,6 | прямые инвестиции | КУ «УАД» |
| 19 | г.Сургут | Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 «З», VII пусковой комплекс, съезд на ул. Геологическую) | 0,64759 км. | 2014-2017(ПИР), 2019-2021 (СМР) | 965 863,3 | 627 854,8 | 627 854,8 | - | 333 095,7 | 294 759,1 | - | - | - | - | - | - | прямые инвестиции | муниципальное казенное управление «Управление Капитального Строительства» г.Сургута (далее – МКУ «УКС» г.Сургута) |
| 20 | г. Сургут | Улица 5 "З" от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 "З" | 0,95434 км. | 2013-2018 (ПИР); 2019-2021 (СМР) | 566 733,2 | 305 045,3 | 305 045,3 | - | 274 540,7 | 30 504,6 | - | - | - | - | - | - | прямые инвестиции | МКУ «УКС» г.Сургута |

».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова