



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 14 мая 2021 года № 179-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 22 апреля 2021 года № 11), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. В пункте 1:

1.1. В подпункте 1.4 слова «предусмотренных государственной программой» заменить словами «планируемых к реализации в ходе

государственной программы».

1.2. В подпункте 1.14 слова «национальных проектов» исключить.

2. В приложении 1:

2.1. Строки «Соисполнители государственной программы», «Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения», «Целевые показатели государственной программы», «Параметры финансового обеспечения государственной программы» паспорта государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» изложить в следующей редакции:

«

Соисполнители государственной программы	Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Дестрой Югры); Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Гостехнадзор Югры); Департамент промышленности Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Деппромышленности Югры)
---	--

»,

«

Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения	Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 86 941 336,7 тыс. рублей, в том числе: региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» – 85 346 664,9 тыс. рублей; региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 1 594 671,8 тыс. рублей
Целевые показатели государственной программы	1. Увеличение объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам с 1389 до 1720 тыс. чел. 2. Увеличение доли автомобильных дорог регионального и

	<p>межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, с 85,33 % до 87,21 %.</p> <p>3. Увеличение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативам, с 74,50 % до 87 %.</p> <p>4. Увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 %.</p> <p>5. Увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, с 0 % до 25 %.</p> <p>6. Увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, с 0 % до 40 %.</p> <p>7. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения с 13 человек до 8,48 человек.</p> <p>8. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств с 2,03 человек до 1,76 человек</p>
--	--

»,

« Параметры финансового обеспечения государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы в 2019 – 2030 годах составит 264 980 074,4 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 22 429 834,8 тыс. рублей;  2020 год – 22 632 453,9 тыс. рублей;  2021 год – 20 197 963,7 тыс. рублей;  2022 год – 23 353 856,3 тыс. рублей;  2023 год – 34 755 683,8 тыс. рублей;  2024 год – 34 134 186,7 тыс. рублей;  2025 год – 33 494 352,5 тыс. рублей;  2026-2030 годы – 73 981 742,7 тыс. рублей</p>
--	---

».

2.2. Абзац двадцать второй раздела «Механизм реализации мероприятий государственной программы» изложить в следующей редакции:

«По инвестиционным проектам, реализация которых планируется в очередном (текущем) финансовом году, осуществляется второй этап проверки на предмет эффективности использования средств бюджета автономного округа, направляемых на капитальные вложения (далее – проверка), в соответствии с постановлением Правительства автономного округа от 2 апреля 2011 года № 93-п «О Порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, направляемых на капитальные вложения» до утверждения предпроектной или проектной документации на объект капитального строительства.

В отношении расходов на подготовку обоснования инвестиций и проведения технологического и ценового аудита проверка не проводится.».

## 2.3. Таблицы 1-3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

## Целевые показатели государственной программы

№ показателя	Наименование целевых показателей	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значение показателя по годам							Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, тыс. чел. <1>	1389	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1716	1720
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % <2> <*>	85,33 <sup>1</sup>	-	85,33	86,06	86,14	87,13	87,21	87,21	87,21
3	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, % <3> <****>	74,50 <sup>1</sup>	-	74,50	77,00	80,00	84,00	87,00	87,00	87,00
4	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, % <4> <*>	100,00 <sup>1</sup>	-	100,00	62,00	64,00	66,00	70,00	70,00	70,00
5	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, % <5> <*>	0 <sup>1</sup>	-	0	7,00	15,00	20,00	25,00	25,00	25,00
6	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, % <6> <*>	0 <sup>1</sup>	-	0	10,00	20,00	30,00	40,00	40,00	40,00
7	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, чел <7> <****>	13,00	11,80	10,99	10,27	9,61	8,96	8,48	8,48	8,48
8	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, чел. <8> <****>	2,03	2,03	2,28	2,13	1,99	1,86	1,76	1,76	1,76

## Примечания.

&lt;1&gt; Рассчитывается суммированием количества перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году.

<2> Рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог.

<3> Рассчитывается в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2021 года № 542 «Об утверждении методик расчета показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также о признании утратившими силу отдельных положений постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2019 г. № 915».

<4> Рассчитывается как соотношение объема закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), необходимого для реализации регионального проекта, к общему объему закупок оборудования (товаров, работ, услуг), необходимого для реализации проекта.

<5> Рассчитывается как соотношение количества контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения для реализации регионального проекта, к общему объему контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, для реализации регионального проекта.

<6> Рассчитывается как соотношение количества объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых технологий, реализация которых осуществляется в составе регионального проекта, к общему количеству объектов, реализация которых осуществляется в составе регионального проекта.

<7> Рассчитывается как соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период к численности населения автономного округа. За базовое значение показателя принято фактическое значение показателя по итогам 2017 года.

<8> Рассчитывается как соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период к численности транспортных средств, зарегистрированных в автономном округе. За базовое значение показателя принято фактическое значение показателя по итогам 2019 года.

<sup>1</sup> За базовое значение показателя принято фактическое значение показателя по итогам 2020 года.

<\*> Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» портфеля проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

<\*\*\*> Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» портфеля проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

<\*\*\*\*> Региональный проект «Безопасность дорожного движения» портфеля проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

<\*\*\*\*\*> Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».

Таблица 2

## Распределение финансовых ресурсов государственной программы

Номер основного мероприятия	Основные мероприятия государственной программы (их связь с целевыми показателями государственной программы)	Ответственный исполнитель/соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс. руб.)								
				всего	в том числе:							
					2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2030 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»												
1.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1-2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	29 324 218,2	2 969 208,8	2 496 604,4	2 387 964,5	2 385 464,5	2 385 464,5	2 385 644,5	2 385 644,5	11 928 222,5
			бюджет автономного округа	29 324 218,2	2 969 208,8	2 496 604,4	2 387 964,5	2 385 464,5	2 385 464,5	2 385 644,5	2 385 644,5	11 928 222,5
Итого по подпрограмме I			всего	29 324 218,2	2 969 208,8	2 496 604,4	2 387 964,5	2 385 464,5	2 385 464,5	2 385 644,5	2 385 644,5	11 928 222,5
			бюджет автономного округа	29 324 218,2	2 969 208,8	2 496 604,4	2 387 964,5	2 385 464,5	2 385 464,5	2 385 644,5	2 385 644,5	11 928 222,5
Подпрограмма II «Автомобильный транспорт»												
2.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	6 279 022,8	376 899,8	416 336,0	513 035,6	533 557,0	554 899,3	554 899,3	554 899,3	2 774 496,5
			бюджет автономного округа	6 279 022,8	376 899,8	416 336,0	513 035,6	533 557,0	554 899,3	554 899,3	554 899,3	554 899,3
2.1.1.	Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	6 279 022,8	376 899,8	416 336,0	513 035,6	533 557,0	554 899,3	554 899,3	554 899,3	2 774 496,5

	автономного округа по регулируемым тарифам												
	Итого по подпрограмме II		всего	6 279 022,8	376 899,8	416 336,0	513 035,6	533 557,0	554 899,3	554 899,3	554 899,3	2 774 496,5	
			бюджет автономного округа	6 279 022,8	376 899,8	416 336,0	513 035,6	533 557,0	554 899,3	554 899,3	554 899,3	2 774 496,5	
Подпрограмма III «Гражданская авиация»													
3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	8 430 218,2	1 846 649,5	1 729 711,7	1 211 419,5	939 384,1	967 221,4	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0	
			бюджет автономного округа	5 886 251,6	1 293 510,4	1 149 711,7	1 211 419,5	247 802,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0	
			бюджет Тюменской области	1 980 827,5	0,0	570 000,0	0,0	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	563 139,1	553 139,1	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	543 139,1	543 139,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.1.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	7 867 079,1	1 293 510,4	1 719 711,7	1 211 419,5	939 384,1	967 221,4	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0	
			бюджет автономного округа	5 886 251,6	1 293 510,4	1 149 711,7	1 211 419,5	247 802,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0	
			бюджет Тюменской области	1 980 827,5	0,0	570 000,0	0,0	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0	



	собственности автономного округа												
3.1.3.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Итого по подпрограмме III		всего	8 430 218,2	1 846 649,5	1 729 711,7	1 211 419,5	939 384,1	967 221,4	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0	
			бюджет автономного округа	5 886 251,6	1 293 510,4	1 149 711,7	1 211 419,5	247 802,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0	
			бюджет Тюменской области	1 980 827,5	0,0	570 000,0	0,0	691 582,1	719 245,4	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	563 139,1	553 139,1	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Подпрограмма IV «Водный транспорт»													
4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры, Депстрой Югры	всего	3 624 106,5	478 204,7	565 834,7	356 947,5	266 282,0	244 604,7	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5	
			бюджет автономного округа	3 474 579,9	405 526,9	488 985,9	356 947,5	266 282,0	244 604,7	244 604,7	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5
			иные источники финансирования	149 526,6	72 677,8	76 848,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депдорхоз и транспорта Югры	всего	3 617 692,1	471 814,5	565 810,5	356 947,5	266 282,0	244 604,7	244 604,7	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5
			бюджет автономного округа	3 474 579,9	405 526,9	488 985,9	356 947,5	266 282,0	244 604,7	244 604,7	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5
			иные источники финансирования	143 112,2	66 287,6	76 824,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депстрой Югры	всего	6 414,4	6 390,2	24,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
иные источники финансирования	6 414,4		6 390,2	24,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4.1.1.	Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	143 112,2	66 287,6	76 824,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	143 112,2	66 287,6	76 824,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.1.2.	Субсидии организациям водного транспорта на возмещение полученных доходов,	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	2 041 077,1	246 848,9	335 542,5	228 388,5	155 968,4	134 291,1	134 291,1	134 291,1	671 455,5	

	возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам											
4.1.3.	Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 363 053,1	120 262,9	121 408,8	128 559,0	110 313,6	110 313,6	110 313,6	110 313,6	551 568,0
4.1.4.	Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Аleshкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	70 449,7	38 415,1	32 034,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.5.	Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1,2,3 очереди) (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	6 414,4	6 390,2	24,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме IV		всего	3 624 106,5	478 204,7	565 834,7	356 947,5	266 282,0	244 604,7	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5
			бюджет автономного округа	3 474 579,9	405 526,9	488 985,9	356 947,5	266 282,0	244 604,7	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5
			иные источники финансирования	149 526,6	72 677,8	76 848,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт»</b>												
5.1.	Обеспечение повышения качества	Депдорхоз и транспорта	всего	2 428 741,9	148 833,6	188 414,1	208 881,3	209 036,1	209 197,1	209 197,1	209 197,1	1 045 985,5
			бюджет	2 428 741,9	148 833,6	188 414,1	208 881,3	209 036,1	209 197,1	209 197,1	209 197,1	1 045 985,5



	инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры											
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депстрой Югры	всего	414 712,7	5 380,1	57 302,6	352 030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет автономного округа			13 000,0	1 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
иные источники финансирования			401 712,7	4 380,1	57 302,6	340 030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	Депстрой Югры	иные источники финансирования	293 386,6	4 008,9	49 847,7	239 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-ой этап)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	89 875,2	0,0	7 375,2	82 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	18 450,9	371,2	79,7	18 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Прибые Октябрьского муниципального района. Крытый надземный переход	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	13 000,0	1 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.3.	Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции) железнодорожных	Деппромышленности Югры	всего	1 220 240,0	0,0	0,0	100 000,0	578 780,0	541 460,0	0,0	0,0	0,0

	вокзалов											
5.3.1.	Субсидия некоммерческой организации «Фонд развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» на возмещение части затрат на реализацию инвестиционного проекта в сфере железнодорожного транспорта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов	Деппромышленности Югры	бюджет автономного округа	1 220 240,0	0,0	0,0	100 000,0	578 780,0	541 460,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме V		всего	4 063 694,6	154 213,7	245 716,7	660 911,3	787 816,1	750 657,1	209 197,1	209 197,1	1 045 985,5
			бюджет автономного округа	3 661 981,9	149 833,6	188 414,1	320 881,3	787 816,1	750 657,1	209 197,1	209 197,1	1 045 985,5
			иные источники финансирования	401 712,7	4 380,1	57 302,6	340 030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»												
6.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (2-8)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	85 346 664,9	10 477 885,5	9 278 470,1	6 384 349,2	11 761 171,0	23 387 837,5	24 056 951,6	0,0	0,0
			федеральный бюджет	4 992 519,8	1 434 519,8	2 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	30 189 819,6	6 358 436,6	4 984 761,7	4 635 230,9	4 846 630,3	4 765 960,7	4 598 799,4	0,0	0,0
			местный бюджет	2 224 537,2	76 404,0	474 774,2	310 391,3	294 479,1	358 876,8	709 611,8	0,0	0,0
			иные источники финансирования	47 939 788,3	2 608 525,1	1 539 934,2	159 727,0	6 620 061,6	18 263 000,0	18 748 540,4	0,0	0,0
			справочно									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них	19 822 776,7	4 094 516,0	4 056 097,4	3 822 150,2	2 663 681,4	2 059 208,9	3 127 122,8	0,0	0,0
			федеральный	4 837 000,0	1 279 000,0	2 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			бюджет										
			бюджет автономного округа	13 890 776,7	2 815 516,0	1 777 097,4	2 543 150,2	1 968 681,4	1 859 208,9	2 927 122,8	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	1 095 000,0	0,0	0,0	0,0	695 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	63 561 795,8	5 009 535,9	3 083 732,2	1 168 623,2	10 022 565,8	21 865 851,5	22 411 487,2	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	16 717 007,5	2 401 010,8	1 543 798,0	1 008 896,2	4 097 504,20	3 802 851,5	3 862 946,8	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	46 844 788,3	2 608 525,1	1 539 934,2	159 727,0	5 925 061,6	18 063 000,0	18 548 540,4	0,0	0,0	
			справочно										
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них	9 195 634,0	556 380,1	33 083,9	180 313,9	1 517 288,3	3 062 815,5	3 845 752,3	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	6 453 634,0	556 380,1	33 083,9	180 313,9	1 517 288,3	1 399 815,5	2 766 752,3	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	2 742 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 663 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0	
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	13 480 368,9	3 551 989,0	4 114 429,5	3 399 246,3	666 477,3	812 374,2	935 852,6	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	2 735 735,8	355 519,8	1 101 216,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	10 144 633,1	3 196 469,2	3 013 213,5	2 120 246,3	466 477,3	612 374,2	735 852,6	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	600 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	
			справочно										
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	7 289 179,7	1 698 179,3	2 417 479,3	2 135 747,9	368 744,3	308 658,4	360 370,5	0,0	0,0	

			ая, из них								
			федеральный бюджет	2 580 216,0	200 000,0	1 101 216,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	4 108 963,7	1 498 179,3	1 316 263,3	856 747,9	168 744,3	108 658,4	160 370,5	0,0
			иные источники финансирования	600 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0
	в том числе										
6.1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1 678 352,1	239 000,0	653 103,7	450 770,0	53 564,6	75 000,0	206 913,8	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 678 352,1	239 000,0	653 103,7	450 770,0	53 564,6	75 000,0	206 913,8	0,0
6.1.2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	1 325 891,5	0,0	0,0	228 007,3	244 168,4	428 715,8	425 000,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 325 891,5	0,0	0,0	228 007,3	244 168,4	428 715,8	425 000,0	0,0
6.1.2.3.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	10 476 125,3	3 312 989,0	3 461 325,8	2 720 469,0	368 744,3	308 658,4	303 938,8	0,0
			федеральный бюджет	2 735 735,8	355 519,8	1 101 216,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7 140 389,5	2 957 469,2	2 360 109,8	1 441 469,0	168 744,3	108 658,4	103 938,8	0,0
			иные источники финансирования	600 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0
6.1.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт	Депдорхоз и транспорта Югры,	всего	8 304 500,2	1 916 360,6	2 080 308,4	1 816 479,7	1 072 127,9	709 611,8	709 611,8	0,0
			федеральный бюджет	2 256 784,0	1 079 000,0	1 177 784,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 328 179,0	760 956,6	427 750,2	1 506 088,4	282 648,8	350 735,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	2 224 537,2	76 404,0	474 774,2	310 391,3	294 479,1	358 876,8	709 611,8	0,0	0,0
			справочно									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	8 304 500,2	1 916 360,6	2 080 308,4	1 816 479,7	1 072 127,9	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
6.1.3.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 345 247,5	596 219,6	1 073 876,2	675 151,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	479 770,0	0,0	479 770,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 452 668,3	539 505,4	305 526,5	607 636,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	412 809,2	56 714,2	288 579,7	67 515,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	5 959 252,7	1 320 141,0	1 006 432,2	1 141 328,0	1 072 127,9	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
			федеральный бюджет	1 777 014,0	1 079 000,0	698 014,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 875 510,7	221 451,2	122 223,7	898 452,0	282 648,8	350 735,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	1 811 728,0	19 689,8	186 194,5	242 876,0	294 479,1	358 876,8	709 611,8	0,0	0,0
6.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	47 799 492,0	6 965,0	938 169,6	2 443 702,8	754 766,9	686 500,0	906 770,1	23 005 360,9	19 057 256,7
			бюджет автономного округа	28 849 076,9	6 965,0	936 236,7	2 285 711,8	754 766,9	686 500,0	906 770,1	4 214 869,7	19 057 256,7
			иные источники	18 950 415,1	0,0	1 932,9	157 991,0	0,0	0,0	0,0	18 790	0,0



	регионального или межмуниципального значения (2)		финансирования								491,2	
6.3.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа (2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	68 874 114,1	3 966 567,7	4 483 030,7	5 018 157,3	5 061 200,8	5 307 673,1	5 214 574,5	6 223 897,0	33 599 013,0
бюджет автономного округа			68 037 531,3	3 757 193,6	4 260 048,2	4 794 274,3	4 880 857,6	5 307 673,1	5 214 574,5	6 223 897,0	33 599 013,0	
бюджет Томской области			721 393,2	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			115 189,6	29 024,1	42 632,5	43 533,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.3.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	52 396 199,0	3 153 377,6	3 280 832,5	3 863 390,1	4 248 432,1	4 461 231,7	4 372 980,3	4 351 676,1	24 664 278,6
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			51 559 616,2	2 944 003,5	3 057 850,0	3 639 507,1	4 068 088,9	4 461 231,7	4 372 980,3	4 351 676,1	24 664 278,6	
бюджет Томской области			721 393,2	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			115 189,6	29 024,1	42 632,5	43 533,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в том числе	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	6 320 920,1	0,0	170 430,0	213 100,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	1 050 626,7	4 826 763,4
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			6 320 920,1	0,0	170 430,0	213 100,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	1 050 626,7	4 826 763,4	
6.3.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	2 297 651,0	0,0	100 000,0	130 117,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	1 567 534,0
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			2 297 651,0	0,0	100 000,0	130 117,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	1 567 534,0	
6.3.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	4 023 269,1	0,0	70 430,0	82 983,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	585 626,7	3 259 229,4
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			4 023 269,1	0,0	70 430,0	82 983,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	585 626,7	3 259 229,4	
6.3.3.	Устройство и	Депдорхоз и	всего	4 771 362,3	381 253,9	569 392,7	487 644,0	342 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0





	соглашениями о сотрудничестве между Правительством автономного округа и хозяйствующими субъектами		осуществляющих деятельность на территории автономного округа)									
	Итого по подпрограмме VI		всего	208 503 912,6	16 153 073,2	16 275 030,3	14 141 468,3	17 938 506,4	29 382 010,6	30 178 296,2	29 654 257,9	54 781 269,7
			федеральный бюджет	4 992 519,8	1 434 519,8	2 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	133 061 244,3	11 603 832,8	11 543 661,7	11 980 950,0	10 807 485,6	10 760 133,8	10 720 144,0	10 863 766,7	54 781 269,7
			бюджет Томской области	721 393,2	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	2 723 362,3	296 821,4	687 519,0	339 917,3	330 616,0	358 876,8	709 611,8	0,0	0,0
			в том числе привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	67 005 393,0	2 637 549,2	1 584 499,6	361 251,0	6 620 061,6	18 263 000,0	18 748 540,4	18 790 491,2	0,0
			справочно									
			дорожный фонд автономного округа	138 775 157,3	13 218 702,6	14 003 011,7	13 440 300,0	10 987 828,8	10 760 133,8	10 720 144,0	10 863 766,7	54 781 269,7
Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»												
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных	Гостехнадзор Югры	всего	2 375 155,5	191 975,0	206 550,5	197 273,0	197 473,0	197 473,0	197 773,0	197 773,0	988 865,0
			бюджет автономного округа	2 375 155,5	191 975,0	206 550,5	197 273,0	197 473,0	197 473,0	197 773,0	197 773,0	988 865,0



	комплекс автономного округа (обоснование инвестиций)		автономного округа									
8.2.2.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения		всего	1 183 758,8	7 300,0	383 300,0	482 487,9	104 875,0	90 000,0	115 795,9	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	1 183 758,8	7 300,0	383 300,0	482 487,9	104 875,0	90 000,0	115 795,9	0,0	0,0	
8.2.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек		всего	320 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	320 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0
8.2.4.	Функционирование системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	90 813,0	0,0	43 563,0	27 105,0	20 145,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	90 813,0	0,0	43 563,0	27 105,0	20 145,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VIII		всего	2 215 746,0	201 610,1	590 669,6	728 944,0	305 373,2	273 353,2	115 795,9	0,0	0,0
		федеральный бюджет	320 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет автономного округа	1 670 848,2	163 441,5	474 195,2	588 395,6	182 020,0	147 000,0	115 795,9	0,0	0,0	
		местный бюджет	224 897,8	38 168,6	36 474,4	60 548,4	43 353,2	46 353,2	0,0	0,0	0,0	
		справочно										
			дорожный фонд автономного	1 990 848,2	163 441,5	554 195,2	668 395,6	262 020,0	227 000,0	115 795,9	0,0	0,0









	хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)									
	справочно									
	дорожный фонд автономного округа	12 187 736,2	3 379 016,0	3 095 481,5	1 930 624,1	744 879,6	487 735,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	421 127,1	11 770,3	57 326,8	352 030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	13 000,0	1 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	408 127,1	10 770,3	57 326,8	340 030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2 375 155,5	191 975,0	206 550,5	197 273,0	197 473,0	197 473,0	197 773,0	197 773,0	988 865,0
	бюджет автономного округа	2 375 155,5	191 975,0	206 550,5	197 273,0	197 473,0	197 473,0	197 773,0	197 773,0	988 865,0
Соисполнитель 3 (Деппромышленности Югры)	всего	1 220 240,0	0,0	0,0	100 000,0	578 780,0	541 460,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	1 220 240,0	0,0	0,0	100 000,0	578 780,0	541 460,0	0,0	0,0	0,0

Таблица 3

**Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления,  
направленные в том числе на достижение национальных целей развития Российской Федерации**

№ п/п	Наименование проекта или мероприятия	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей						
			всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Раздел I. Портфели проектов, основанные на национальных и федеральных проектах Российской Федерации</b>									
<b>Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>									
1.	6.1 Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (2, 4), срок реализации 01.01.2019-31.12.2024	всего	85 346 664,9	10 477 885,5	9 278 470,1	6 384 349,2	11 761 171,0	23 387 837,5	24 056 951,6
		федеральный бюджет	4 992 519,8	1 434 519,8	2 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет	30 189 819,6	6 358 436,6	4 984 761,7	4 635 230,9	4 846 630,3	4 765 960,7	4 598 799,4

		автономного округа (дорожный фонд)								
		местный бюджет	2 224 537,2	76 404,0	474 774,2	310 391,3	294 479,1	358 876,8	709 611,8	
		иные внебюджетные источники	47 939 788,3	2 608 525,1	1 539 934,2	159 727,0	6 620 061,6	18 263 000,0	18 748 540,4	
2.	8.2 Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (5, 6), срок реализации 01.01.2019-31.12.2024	всего	1 594 671,8	7 400,0	506 863,0	589 592,9	205 020,0	170 000,0	115 795,9	
		федеральный бюджет	320 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0	
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 274 671,8	7 400,0	426 863,0	509 592,9	125 020,0	90 000,0	115 795,9	
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Итого по портфелю проектов			всего	86 941 336,7	10 485 285,5	9 785 333,1	6 973 942,1	11 966 191,0	23 557 837,5	24 172 747,5
			федеральный бюджет	5 312 519,8	1 434 519,8	2 359 000,0	1 359 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	31 464 491,4	6 365 836,6	5 411 624,7	5 144 823,8	4 971 650,3	4 855 960,7	4 714 595,3
			местный бюджет	2 224 537,2	76 404,0	474 774,2	310 391,3	294 479,1	358 876,8	709 611,8
			иные внебюджетные источники	47 939 788,3	2 608 525,1	1 539 934,2	159 727,0	6 620 061,6	18 263 000,0	18 748 540,4

».

2.4. В таблице 4:

2.4.1. Строку

«

1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на ст. Нягань (в том числе	3757 кв. м – общая площадь зданий, 6470 кв. м – наружные	2013-2020	прямые инвестиции
----	-----------	---	--	-----------	-------------------

		второй этап), в т.ч. ПД <*>	инженерные сети, площадь покрытий, 3757 кв. м – общая площадь зданий, 6470 кв. м – наружные инженерные сети, площадь покрытий		
--	--	-----------------------------	---	--	--

изложить в следующей редакции:

«

1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на ст. Нягань (в том числе второй этап), в т.ч. ПД <*>	3757 кв. м – общая площадь зданий, 6470 кв. м – наружные инженерные сети, площадь покрытий, 3757 кв. м – общая площадь зданий, 6470 кв. м – наружные инженерные сети, площадь покрытий	2013-2021	прямые инвестиции
----	-----------	---	--	-----------	-------------------

».

2.4.2. Строки 1.1, 1.2, 2.2-2.5, 3.1 изложить в следующей редакции:

«

1.1.	Советский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2003-2010, 2014-2023	прямые инвестиции
1.2.	Советский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс	27,90 км	2019-2021	прямые инвестиции

»,

«

2.2.	Октябрьский муниципальный район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (в т.ч. ПИР) <*>	22,79 км	2012-2019, 2026 - 2035	прямые инвестиции
2.3.	Кондинский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - пгт. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	41,5 км	2005-2010, 2012-2016, 2017-2021	прямые инвестиции
2.4.	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога пгт. Куминский - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Свердловской области (ОИ)	25,0 км	2021	обоснование инвестиций
2.5.	Белоярский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги «г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры» (ПИР)	53,07 км	2015-2021	прямые инвестиции

»,

«

3.1.	Нефтеюганский муниципальный район	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5 + 367	150 м/1000 м	2017-2023	прямые инвестиции
------	-----------------------------------	--	--------------	-----------	-------------------

».

2.4.3. Строку 3.2 признать утратившей силу.

2.4.4. Строки 6.1, 6.2, 7.2, 18 изложить в следующей редакции:

«

6.1.	Кондинский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	16,951 км	2017-2021	прямые инвестиции
6.2.	Кондинский, Советский муниципальные районы	Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский (в т.ч. ПИР)	82,101 км	2020-2021, 2024-2028	прямые инвестиции

»,

«

7.2.	Октябрьский, Березовский муниципальные районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в т. ч. ПИР) <***>	145,757 км	2015-2021, 2026-2035	прямые инвестиции
------	---	--	------------	----------------------	-------------------

».

«

18.	городской округ Ханты-Мансийск	Улично-дорожная сеть микрорайона «Береговая зона». 1 этап	1,969 км	2013-2014, 2019-2021	прямые инвестиции
-----	--------------------------------	---	----------	----------------------	-------------------

».

2.4.5. После строки 18 дополнить строкой 19 следующего содержания:

«

19.	городской округ Сургут	Автомобильная дорога от Югорского тракта до ХСТО «Волна» и ПЛГК «Нептун» в пойменной части протоки Кривуля, г. Сургут	0,62951 км	2020-2021, 2022	прямые инвестиции
-----	------------------------	---	------------	-----------------	-------------------

».

3. В приложении 2:

3.1. В строке 6.1 слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть».

3.2. После строки 5.2 дополнить строкой 5.3 следующего содержания:

«

5.3.	Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов	5.3.1. Субсидия некоммерческой организации «Фонд развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» на возмещение части затрат на реализацию инвестиционного проекта в сфере железнодорожного транспорта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов			
------	--	---	--	--	--

».

4. Таблицу 2 приложения 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

**Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования**

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Дата и номер положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости	Мощность по проектно-сметной документации		Срок ввода в эксплуатацию	Мощность объектов, на которые нет ПСД		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 до конца строительства			Планируемые объемы финансирования, тыс. руб.							
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Всего						403,586					109 818 628,7	4 285,1	3 210,5	3 612,0	10 777,7	22 552,5	23 318,3	23 005,9	19 057,7
	в том числе по объектам:																			
1	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	№86-1-5-0449-10 от 25.11.2010 г.	---	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49 п.м	2023	---	---	557 026,431 тыс. руб. по состоянию на III квартал 2010 г. (без учета НДС)	18,53	трубы - 10 шт./218,49 п.м	1 842 261,0	32,1	6 929,7	35 163,2	975 907,7	824 228,3	0,0	0,0	0,0
1.1	в том числе: Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций:	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	---	---	---	---	---	447 187,0	0,0	0,0	0,0	447 187,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.1	I этап. Переустройство инженерных коммуникаций ПАО «Газпром»	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	---	---	---	---	---	410 483,1	0,0	0,0	0,0	410 483,1	0,0	0,0	0,0	0,0



1.1. 2	II этап. Переустройство инженерных коммуникаций (ВЛ 110; сети связи; ВЛ 0,4 кВ и т.д.)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	---	---	---	---	---	36 703,9	0,0	0,0	0,0	36 703,9	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс (2, 3)	№72-1-5-0607-07 от 29.04.2008 г.	1 п.к. - №72-1-5-1363-13 от 28.10.2013 г., 2 п.к. - № 72-1-5-1329-13 от 07.10.2013 г., 3 п.к. - № 72-1-5-1364-13 от 28.10.2013 г., 4 п.к. - № 72-1-5-1365-13 от 28.10.2013 г.	103,49 км: 1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 этап - 25,96 км) - введен, 2 п.к. - 30 км введен, 3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км	1 п.к.: мосты 4 шт./160,01 п.м, 2 п.к.: мосты - 5 шт./121,7 п.м, 3 п.к.: мосты - 1 шт./37 п.м, 4 п.к.: мосты - 3 шт./138,05 п.м	2014 2016 2017 2018 2021	---	---	1 пк - 2 661 071,24 тыс. руб. в ценах 3 кв. 2013 г.; 2 п.к. - 1 965 173,86 тыс. руб. в ценах 3 кв. 2013 г.; 3 п.к. - 1 038 845,74 тыс. руб. в ценах 3 кв. 2013 г.; 4 п.к. - 1 853 912,56 тыс. руб. в ценах 3 кв. 2013 г.	29,49	мосты - 3 шт./138,05 п.м	1 997 703,7	282 379,6	1 541 867,1	173 457,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	15,224	мосты - 2 шт./72 п.м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	15,224	2 шт/72 п.м.	1 361 005,0		0,0	8 625,1	36 374,9	667 394,4	648 610,6	0,0	0,0
4	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)	№86-1-5-0439-09 от 24.12.2009 г.		10,154 км	трубы-9 шт/173,38м	2024	10,154	трубы -9 шт/173,38м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	10,154	трубы -9 шт/173,38м	2 547 806,8		32,1	46 198,1	319 734,3	399 648,4	1 782 193,9	0,0	0,0
5	Реконструкция автомобильной дороги г.	---	---	13,633 км	трубы (ремонт) - 6 шт.,	2026	13,633	---	сметная стоимость проекта в	13,633	трубы (ремо	2 713 202,6		0,0	8 000,0	28 242,5	10 228,6	139 288,4	1 327 599,4	1 199 843



	Уньюган			п. Уньюган - 1,81 км	шт./1934,4 п.м						п.м, путепроводы - 1 шт./73,6 п.м, трубы - 81 шт./1934,4 п.м										
8	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР)*	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	---	22,79		сметная стоимость не определена	22,79	---	73 836,9	73 836,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - пгт. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	№ 86-1-5-0414-10 от 17.11.2010 г.	№ 86-1-1-0414-10 от 17.11.2010 г.	41,5 км (осн.а/д - 35,4 км, подъезд к пгт. Куминский - 6,1 км)	мост - 1 шт./83,5 п.м	2021	---	---	2 288 096,44 тыс. руб. в ценах 3 квартала 2010 г.	41,5	мост - 1 шт./83,5 п.м	2 946 454,8	1 472 219,5	1 471 815,2	2 420,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Автомобильная дорога пгт. Куминский - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Свердловской области (ОИ)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	---	25,00	---	сметная стоимость не определена	25,00	---	11 000,0	0,0	0,0	11 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Автомобильная	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023			сметная	1		1 061 596,5	5	0,0	30	527	498	0,0	0,0	0,0	

	дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367					1,0	150,0 0	стоимость проекта в ценах соответствующ их лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)		150,00		038 ,3		390 ,3	729 ,5	438 ,4				
12	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	№ 63 от 14.11.200 7 г.	---	11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2023	11,2 00	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36 ,58 п.м, трубы - 2 шт./32 ,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	11,2	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36, 58 п.м, трубы - 2 шт./32 ,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101 1,01 п.м;	2 478 513,1	0,1	183 ,8	317 015 ,6	1 077 861 ,4	1 083 452 ,2	0,0	0,0	0,0	
13	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1- 3-013516- 2019 от 04.06.201 9 г.	№ 86-1-0335-19 от 07.06.2019 г.	0,652	18,70	2020	---	---	114 778,12 тыс. рублей в ценах 1 кв. 2019 г.	0,65 2	18,70	116 835,1	6 994 ,2	109 840 ,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 – км 42+320 (в т.ч.	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	9,12 4	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующ их лет с учетом периода реализации	9,12 4	---	1 267 641,4	0,0	2 427 ,9	14 500 ,0	23 222 ,8	1 227 490 ,7	0,0	0,0	0,0



	перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)																			
19	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 – км 72+200 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	7,70	мосты 2 шт. по 16,5 метров	сметная стоимость не определена	7,7	мосты 2 шт. по 16,5 метров	2 741 394,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	0,0	901 700,9	1 823 853,1
20	Автомобильная дорога г. Лангепас - г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	0,423	23,25	сметная стоимость не определена	0,423	23,25	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0
21	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,43	29,00	сметная стоимость не определена	0,43	29,00	152 265,4	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	34 915,4	0,0	0,0	0,0
22	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,62	218,36	сметная стоимость не определена	0,62	218,36	1 412 114,8	0,0	0,0	4 700,0	27 300,0	100 000,0	508 589,4	771 525,4	0,0
23	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,622	62,30	сметная стоимость не определена	0,622	62,30	168 340,0	0,0	0,0	0,0	4 800,0	63 540,0	100 000,0	0,0	0,0

	Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)																				
24	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск  Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,57 7	39,60	сметная стоимость не определена	0,57 7	39,60	892 353,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 042 ,9	72 928 ,1	810 382 ,0	0,0	
25	Автомобильная дорога г.Нижневартовск - г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,43 5	36,40	сметная стоимость не определена	0,43 5	36,40	119 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200 ,0	114 600 ,0	0,0	
26	Реконструкция автомобильной дороги г.Нижневартовск-пгт.Излучинск (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	12,2 06		сметная стоимость не определена	12,2 06		996 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 800 ,0	189 061 ,8	787 738 ,2	
27	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	№86-1-1-3-000365-2020 от 13.01.2020	№86-1-0019-20 от 29.01.2020	1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км - введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 1 этап: 4 шт./90,79 п.м., 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м., 3 п.к.: мост - 2 шт./146,916	2021	---	---	1 670 255,37 тыс. рублей в ценах 4 квартала 2019 г.	16,9 51	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 2	1 739 331,1	0,0	8 672 ,4	1 730 658 ,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	





	смеси на км 64 автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка								их лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)													
32	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово-пгт. Игрим	№86-1-4-0242-15 от 21.10.2015г.	№86-1-6-0100-15 от 15.12.2015г.	109,9051 км (основная а/д). В т.ч. а/д - 101,22087км; подъезды - 8,68423км	мосты:5шт/35 2,249 пм; трубы:118шт/2415,21 пм	2030	---	---	7 751 391,26 тыс. рублей в ценах 3 квартала 2015 г.	109,905	мосты : 5шт/3 52,249 пм; трубы : 118шт /2415, 21 пм	13 472 729,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 472 729 ,3
33	Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска (в т.ч. ПИР)	№627-06 от 30.05.2007г.	---	5,791 км	---	2024	---	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих их лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	5,791	---	1 931 790,6	0,0	32,1	10 850 ,0	68 007 ,0	651 897 ,9	1 201 003 ,6	0,0	0,0	0,0	0,0

».

5. Приложение 4 изложить в следующей редакции:

«Приложение 4  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п

**Перечень  
объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего  
пользования, планируемых к реализации в ходе государственной программы**

№ п/п	Наименование объекта	Мощность	Срок проектирования, капитального ремонта	Источник финансирования	Предельная стоимость объекта на период реализации, тыс. рублей <*>
1	2	3	4	5	6
<b>Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения</b>					
1.	Дорога автомобильная «Уренгой - Надым - Советский», км 615 + 200 - км 634 + 200. Капитальный ремонт	19,0 км, Белоярский муниципальный район	2020-2021 гг., - 2021-2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1054711,8
2.	Автомобильная дорога Октябрьское - Андра. Капитальный ремонт	8,41 км, Октябрьский муниципальный район	2020-2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	449733,0
3.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск на участке км 213 + 500 - км 217 + 800	4,3 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2020-2021 гг., 2024 - 2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	707792,9
4.	Автомобильная дорога «г. Сургут - г. Нижневартовск» на участке км 61 + 566 - км 69 + 000	7,434 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2021-2022 г., 2024-2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	448359,4
5.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Нижневартовск на участке км 75+885 – км 90+623	14,7 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2020-2021 гг., 2024-2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	744593,44
6.	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Чеускино»	8,325 км, Нефтеюганский муниципальный район	2020-2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	204802,81
7.	Автомобильная дорога Югорск - Советский - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО). Капитальный ремонт на участке км 634+425 - км 652+000	17,5 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Белоярский муниципальный район	2020-2021 гг., 2024-2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	786841,29
8.	Автомобильная дорога «г. Сургут - г.	2,05 км	2020-2021 гг.,	бюджет автономного	90656,57

	Когалым – граница ХМАО», на участке км 242+530 – км 244+575	(протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2024-2025 гг.	округа (дорожный фонд)	
9.	Автомобильная дорога г. Урай – с. Шаим, км 2+950 - км 29+680	27,73 км, Кондинский муниципальный район	2021 г, 2021-2023 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	943048,74
10.	Автомобильная дорога подъезд к д. Шапша	10,908 км, Ханты-Мансийский муниципальный район	2021 г., 2024-2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	421548,82
11.	Автомобильная дорога «г. Нижневартовск-г. Радужный», на участке км 6+886 - км 12+807	5,914 км, (протяженность будет уточнена при проектировании) Нижневартовский муниципальный район	2021-2022 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	625100,0
12.	Автомобильная дорога «г. Урай - г. Советский» на участке км 83+517 - 86+517. Капитальный ремонт	3,0 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Кондинский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	162000,0
13.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор на участке км 31+490 - км 31+800. Капитальный ремонт	0,31 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	17000,0
14.	Автомобильная дорога г. Нефтеюганск - Левый берег р. Обь. Пересечение на км 7+574 с автомобильной дорогой Подъезд к п. Сингапай	0,8 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Нефтеюганский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	17000,0
15.	Автомобильная дорога г. Лангепас – г. Покачи. Мост через р. Урьевский Еган на км 8+596. Капитальный ремонт	0,1048 км, в том числе мост 56,3 п.м (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	115000,0
16.	Автомобильная дорога г. Нижневартовск – г. Радужный. Мост через ручей на км49+719. Капитальный ремонт	0,13053 км, в том числе мост 26,55 п.м (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	100000,0
17.	Автомобильная дорога г.Нижневартовск – г.Радужный. Мост через ручей на км 91+000. Капитальный ремонт	0,08075 км в том числе мост 28,57 п.м (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	95000,0

18.	Автомобильная дорога г. Нижневартовск – г. Радужный. Мост через р. Гуньёган на км 111+751. Капитальный ремонт	0,08075 км, в том числе мост 30,51 п.м (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	95000,0
19.	Автомобильная дорога г. Радужный – пгт. Новоаганск. Мостовой переход через р. Ампута на км 29+010. Капитальный ремонт	0,19328 км, в том числе мост 94,51 п. м (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	150000,0
20.	Мостовой переход через р. Иртыш на автомобильной дороге г. Ханты-Мансийск – г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск – п. Талинский. Архитектурно-художественное оформление	Ханты-Мансийский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	100000,0
21.	Автомобильная дорога г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский-г. Урай -г. Нягань-пгт. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский-Тынкуль. Подъезд к пгт. Куминский. Устройство недостающего электроосвещения и тротуаров	0,55 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Кондинский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	11943,4
22.	Автомобильная дорога г. Югорск – г. Советский. Устройство недостающего электроосвещения	10,316 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Советский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	236503,3
23.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Нижневартовск. Устройство недостающего электроосвещения на кольцевой развязке км 33+636	1,5 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020-2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	24755,1
24.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Нижневартовск. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 64+050 – км 65+450.	1,4 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020-2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	25690,2
25.	Объездная автомобильная дорога г. Ханты-Мансийска. Устройство недостающего электроосвещения, км 8+400 – км 8+500	1,4 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании),	2020-2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	16098,8

	(справа), км 7+400 – км 8+700 (слева)	г. Ханты-Мансийск			
26.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 42+320–км 42+620	0,3 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020-2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6571,8
27.	Автомобильная дорога г.Сургут – г.Когалым – граница ХМАО-Югры. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 50+750–км 51+090. (автономное)	0,34 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020-2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	18092,5
28.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница ХМАО-Югры. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 55+900–км 56+330. (автономное)	0,43 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020-2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	22881,7
29.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница ХМАО-Югры. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 57+950–км 58+410. (автономное)	0,46 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020-2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	24478,1
30.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница ХМАО-Югры. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 63+320–км 63+800	0,48 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020-2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	12376,9
31.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница ХМАО-Югры. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 173+920–км 174+400	0,48 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020-2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	10214,9
32.	Автомобильная дорога Подъезд к г. Когалым. Устройство недостающего электроосвещения на кольцевой развязке км 45+116	0,95 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020-2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	13989,97
33.	Автомобильная дорога г. Нягань - пгт. Талинка. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 0+930 - км 1+080	0,15 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Октябрьский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3285,0
34.	Автомобильная дорога пгт.	0,12 км линий электроосвещения	2021 г.,	бюджет автономного	2628,7

	Коммунистический - п. Уньюган. Устройство недостающего элетроосвещения на участке км 1+345 - км 1+465	(протяженность будет уточнена при проектировании), Советский муниципальный район	2024 г.	округа (дорожный фонд)	
35.	Автомобильная дорога г. Советский - пгт. Зеленоборск. Устройство недостающего элетроосвещения на участке км 0+048 - км 0+368	0,32 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Советский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7012,3
36.	Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Сургутского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Устройство недостающего электроосвещения, перенос и переустройство инженерных коммуникаций.	1,534 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020-2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	13165,04
37.	Восточная объездная дорога 4 очередь строительства. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 4+700 - км 5+300	0,6 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании) Сургутский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	13007,7
38.	Подъезд к г. Белоярский. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 0+000 - км 0+250	0,6 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании) Белоярский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	13007,7
39.	Автомобильная дорога г. Нижневартовск-г. Радужный. Капитальный ремонт площадки отдыха, км 128+635(слева)	1 шт., Нижневартовский муниципальный район	2020-2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	59406,86
40.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Капитальный ремонт площадок отдыха	5 шт., Нижневартовский муниципальный район	2020-2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	80598,95
41.	Автомобильная дорога Ханты-Мансийск-пос. Горноправдинск - автодорога Тюмень-Ханты-Мансийск. Капитальный ремонт площадок отдыха	4 шт., Ханты-Мансийский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	113853,38
42.	Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка. Капитальный ремонт площадок отдыха	12 шт., Ханты-Мансийский, Октябрьский муниципальные районы	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	310000,0
43.	Автомобильная дорога г. Урай - г. Советский. Капитальный ремонт площадок отдыха	3 шт., Кондинский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	73622,3

44.	Автомобильная дорога г. Нягань - пгт. Талинка. Капитальный ремонт площадок отдыха	2 шт., Октябрьский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	45275,7
45.	Автомобильная дорога г. Югорск - пгт. Таежный. Капитальный ремонт площадок отдыха	1 шт., Советский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	65242,1
46.	Автомобильная дорога «Иртыш» - Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск - автомобильная дорога «Тюмень - Ханты-Мансийск». Капитальный ремонт площадок отдыха	1 шт., Ханты-Мансийский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	34027,1
47.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 17+650	1 шт., Сургутский муниципальный район	2020-2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	89254,4
48.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница ХМАО. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 33+970	1 шт., Сургутский муниципальный район	2020-2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
49.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Нижневартовск. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 130+250	1 шт., Нижневартовский муниципальный район	2020-2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	96144,2
50.	Автомобильная дорога г. Нижневартовск – г. Радужный. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 19+420	1 шт., Нижневартовский муниципальный район	2020-2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
51.	Автомобильная дорога г. Нягань – пгт. Приобье. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 3+270	1 шт., Октябрьский муниципальный район	2020-2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
52.	Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск – пгт. Талинка. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 189+200	1 шт., Октябрьский муниципальный район	2020-2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
53.	Автомобильная дорога г. Нягань – пгт.	1 шт., Октябрьский муниципальный район	2020-2021 гг.,	бюджет автономного	54426,7

	Талинка. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 86+890	район	2021 г.	округа (дорожный фонд)	
54.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 58+100	1 шт., Сургутский муниципальный район	2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
55.	Автомобильная дорога «Север» на участке г. Сургут – г. Когалым – граница ХМАО. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 174+650	1 шт., Сургутский муниципальный район	2021 г., 2022 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
56.	Автомобильная дорога Северный обход г. Сургута. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 5+590	1 шт., Сургутский муниципальный район	2021 г., 2022 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
57.	Автомобильная дорога г. Лангепас – г. Покачи. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 5+150	1 шт., Нижневартовский район	2021 г., 2022 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
58.	Автомобильная дорога Югра, на участке г. Советский - Ловинское месторождение. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км. 284+150	1 шт., Советский муниципальный район	2021 г., 2022 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
59.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 86+650	1 шт., Сургутский муниципальный район	2021 г., 2022 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7

\*С учетом периода реализации в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.».

6. В приложении 10:

6.1. В пункте 1.1 слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть».

6.2. В абзаце втором пункта 1.3, подпункте «б» пункта 1.7 слова «в 2020 году» исключить.



6.3. В пункте 1.17 цифры «10» заменить цифрой «5».

7. В приложении 13 слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть».

8. Приложение 14 изложить в следующей редакции:

«Приложение 14  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п

Расчетный перечень показателей,  
распределенных по административно-территориальным единицам  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

№ п/п	Наименование административно территориальной единицы	Значения показателя по годам					
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %							
1.	городской округ Ханты-Мансийск (Ханты-Мансийская городская агломерация)	0	74,5	87,6	91,3	90,8	88,1
2.	городской округ Сургут (Сургутская городская агломерация)	0	74,5	81,6	82,8	84,0	84,7
3.	городской округ Нижневартовск (Нижневартовская городская агломерация)	0	74,5	73,7	73,6	76,4	81,1

».

9. Приложение 18 изложить в следующей редакции:

«Приложение 18  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского

автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п

Перечень  
реализуемых объектов на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования (характер работ)	Расчетная стоимость объекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта	Остаток стоимости на 01.01.2021	Инвестиции на 2021 год					Инвестиции на 2022 год					Инвестиции на 2023 год					Механизм реализации	Заказчик по строительству (приобретению)	
							Всего	федеральный бюджет	бюджет автономного округа	местный бюджет	иные средства	Всего	федеральный бюджет	бюджет автономного округа	местный бюджет	иные средства	Всего	федеральный бюджет	бюджет автономного округа	местный бюджет	иные средства			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Всего, в том числе:						86 729 318, 0	4 27 0 24 7,2	0,0	3 981 069,7	289 177, 5	0,0	10 92 2 67 7, 6	0,0	4 993 819,6	3 796, 4	5 925 061, 6	22 552 351,5	0,0	4 489 351,5	0,0	18 063 000, 0		
1	Октябрьский муниципальный район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского муниципального района. Крытый надземный переход	300 пассажирских вагонов в сутки /0,09 км	2015 – 2021 (ПИР)	12 880,00	12 000,00	12 000,00		12 000,00													прямые инвестиции	Казенное учреждение автономного округа «Управление капитального строительства»	

	подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»				86 717 318, 0	4 25 8 24 7,2	0,0	3 969 069,7	289 177, 5	0,0	10 92 2 67 7, 6	0,0	4 993 819,6	3 796, 4	5 925 061, 6	22 552 351,5	0,0	4 489 351,5	0,0	18 063 000, 0		
	в том числе:																					
1	Кондинский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - пгт. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	41,5 км	2005-2010 (ПИР), 2012-2021 (СМР)	4 081 235,6	2 420, 1	2 42 0,1	-	2 420,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	прямые инвестиции	КУ Ханты-Мансийского автономного округа-Югры «Управление автомобильных дорог» (далее - КУ «УАД» )	
2	Кондинский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	16,95 км	2017-2020 (ПИР), 2020-2021 (СМР)	1 759 913,9	1 730 658, 7	1 73 0 65 8,7	-	1 730 658,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
3	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога пгт. Куминский - граница Ханты-Мансийского автономног	25,0 км	2021 (обнование инвестиций)	11 000,0	11 000, 0	11 00 0,0	-	11 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обнование инвестиций	КУ «УАД»	

		Югры – Свердловской области (ОИ)																					
4	Нефтеюганский муниципальный район	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	150 м/1000 м	2017-2020 (ПИР), 2021-2023 (СМР)	1 061 628,0	1 056 558,2	30 39 0,3	-	30 390,3		-	52 7 72 9,5	-	527 729,5		-	498 438,4	-	498 438,4		-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
5	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 – км 193	10,154 км	2008-2009, 2020-2021 (ПИР) 2022-2024 (СМР)	2 548 627,4	2 547 774,7	46 19 8,1	-	46 198,1		-	31 9 73 4,3	-	319 734,3		-	399 648,4	-	399 648,4		-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
6	Нижневартовский муниципальный район	Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска	5,791 км	2006-2007, 2020-2021 (ПИР), 2022-2024 (СМР)	1 938 672,4	1 931 758,5	10 85 0,0	-	10 850,0		-	68 00 7,0	-	68 007,0		-	651 897,9	-	156 897,9		495 000,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»
7	Нижневартовский муниципальный район	Реконструкция	13,63 км	2007-	2 721	2	8	-	8		-	28	-	28		-	10	-	10		-	прямые инвестиции	КУ «УАД»

	артковский муниципальный район	ция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 198 - км 212	3 км	2009, 2021-2023 (ПИР), 2023-2026 (СМР)	650,7	713 202,6	00 0,0		000,0			24 2,5		242,5			228,6		228,6			ые инвестиции	«УАД»
8	Нижнеартковский муниципальный район	Автомобильная дорога г.Лангепас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	0,42 км	2023 (ПИР), 2024 (СМР)	88 100,0	88 100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 700,0	-	4 700,0	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
9	Нижнеартковский муниципальный район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	0,141 км	2021 (ПИР), 2022-2023 (СМР)	152 265,4	152 265,4	4 75 0,0	-	4 750,0	-	-	11 2 60 0,0	-	112 600,0	-	34 915,4	-	34 915,4	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
10	Нижнеартковский муниципальный район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973	0,42 км	2021-2022 (ПИР), 2023-2025 (СМР)	1 412 114,8	1 412 114,8	4 70 0,0	-	4 700,0	-	-	27 30 0,0	-	27 300,0	-	100 000,0	-	100 000,0	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
11	Нижнев	Автомобил	0,62	2023	168	168	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	прям	КУ		

	артковский р-н	асфальтовая дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 175+071	км	(ПИР), 2024-2025 (СМР)	340,0	340,0										800,0		800,0			ые инвестиции	«УАД»
12	Нижневартовский муниципальный р-н	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880)	0,58 км	2023-2024 (ПИР), 2024-2025 (СМР)	892 353,0	892 353,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 042,9	-	9 042,9	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
13	Советский муниципальный р-н	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Тасжаны	18,53 км	2003-2010, 2014-2020 (ПИР), 2021-2023 (СМР)	1 850 536,4	1 835 299,2	35 16 3,2	-	35 163,2	-	97 5 90 7,7	-	975 907,7	-	-	824 228,3	-	824 228,3	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
13.1		в том числе:	-	2022 (СМР)	447 187,0	447 187,0	-	-	-	-	44 7 18 7,0	-	447 187,0	-	-	-	-	-	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
13.1.1		Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Тасжаны. Переустройство коммуникаций																				
		I этап. Переустройство	-	2022 (СМР)	410 483,1	410 483,1	-	-	-	-	41 0 48	-	410 483,1	-	-	-	-	-	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»

		инженерных коммуникаций ПАО «Газпром»									3,1										тиции	
13.1.2		II этап. Переустройство инженерных коммуникаций (ВЛ 110; сети связи; ВЛ 0,4 кВ и т.д.)	-	2022 (СМР)	36 703,9	36 703,9	-	-	-	-	36 703,9	-	36 703,9	-	-	-	-	-	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»
14	Сургутский муниципальный район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34	15,22 км	2021-2022 (ПИР), 2023-2024 (СМР)	1 361 005,0	1 361 005,0	8 625,1	-	8 625,1	-	36 374,9	-	36 374,9	-	667 394,4	-	283 394,4	-	384 000,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
15	Сургутский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33	11,2 км	2017-2020 (ПИР), 2021-2023 (СМР)	2 595 976,0	2 478 329,2	31 701,56	-	317 015,6	-	1 077 861,4	-	1 077 861,4	-	1 083 452,2	-	1 083 452,2	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
16	Сургутский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 – км 42+320	9,124 км	2020-2022 (ПИР), 2022-2023 (СМР)	1 267 863,5	1 265 213,5	14 500,0	-	14 500,0	-	23 222,8	-	23 222,8	-	1 227 490,7	-	443 490,7	-	784 000,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
17	Сургутский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция	7,7 км	2022-2023 (ПИР), 2025-2027 (СМР)	2 741 394,0	2 741 394,0	-	-	-	-	7 200,0	-	7 200,0	-	8 640,0	-	8 640,0	-	-	прямые инвестиции	КУ «УАД»	

		участка км 64+500 – км 72+200																					
18	Сургутский муниципальный район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	43,9 км	2019-2021 (ПИР), 2021-2025 (СМР)	63 152 660,2	63 255 158,3	1 07 33 6,9	-	1 070 336,9		-	7 57 3 15 2, 6	-	1 648 091,0		5 925 061, 6	17 027 474,3	-	627 474,3		16 400 000, 0	прямые инвестиции	КУ «УАД»
18.1		в том числе: Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	43,9 км	2019-2021 (ПИР), 2021-2025 (СМР)	62 149 976,4	62 060 983, 8	1 07 33 6,9	-	1 070 336,9		-	6 91 7 80 7, 4	-	992 745,8		5 925 061, 6	16 680 135,7	-	280 135,7		16 400 000, 0	прямые инвестиции	КУ «УАД»
18.2		Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут. Продуктопровод ШФЛУ «Сургут-Южный Балык». Реконструкция	2 990,5 м	2022-2023 (СМР)	1 002 683,8	1 002 683, 8	-	-	-		-	65 5 34 5, 2	-	655 345,2			347 338,6	-	347 338,6			прямые инвестиции	КУ «УАД»
19	городской округ Сургут	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога I «З», VII пусковой комплекс, съезд на ул. Геологическую)	0,647 59 км.	2014-2017(ПИР), 2019-2021 (СМР)	954 724,8	335 495, 2	37 0 10 6,4	-	333 095,7	37 010, 7		-					-					прямые инвестиции	Муниципальное Казенное Управление «Управление Капитального Строительства» г.Сургута (далее -



