



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 апреля 2021 года № 126-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 7 апреля 2021 года № 10), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. В приложении 1:

1.1. Строки «Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные

на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения», «Параметры финансового обеспечения государственной программы» паспорта государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» изложить в следующей редакции:

«

Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения	Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 85 586 712,5 тыс. рублей, в том числе: региональный проект «Дорожная сеть» – 83 992 040,7 тыс. рублей; региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 1 594 671,8 тыс. рублей
--	---

»,

«

Параметры финансового обеспечения государственной программы	общий объем финансирования государственной программы в 2019 - 2030 годах составит 260 954 794,8 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 22 429 834,8 тыс. рублей; 2020 год – 22 632 453,9 тыс. рублей; 2021 год – 17 450 200,3 тыс. рублей; 2022 год – 22 617 800,1 тыс. рублей; 2023 год – 34 214 223,8 тыс. рублей; 2024 год – 34 134 186,7 тыс. рублей; 2025 год – 33 494 352,5 тыс. рублей; 2026 - 2030 годы – 73 981 742,7 тыс. рублей
---	--

».

1.2. Раздел «Механизм реализации мероприятий государственной программы» после абзаца одиннадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«Реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства муниципальной собственности осуществляется в следующей приоритетности с использованием механизма:

прямых инвестиций;
 контрактов жизненного цикла.».

1.3. Таблицы 2, 3 изложить в следующей редакции:

		автономно го округа (по согласован ию)	источники финансиро вания									
3.1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень	Депдорхоз и транспорт а Югры	иные источники финансиро вания	543 139,1	543 139,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	6 983 862,0	1 293 510,4	1 719 711,7	481 345,4	864 314,0	889 148,5	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0
			бюджет автономного округа	5 156 177,5	1 293 510,4	1 149 711,7	481 345,4	247 802,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0
			бюджет Тюменской области	1 827 684,5	0,0	570 000,0	0,0	616 512,0	641 172,5	0,0	0,0	0,0
3.1.3.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов		всего	20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депдорхоз и транспорт а Югры	иные источники финансиро вания	20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме III		всего	7 547 001,1	1 846 649,5	1 729 711,7	481 345,4	864 314,0	889 148,5	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0
			бюджет автономного округа	5 156 177,5	1 293 510,4	1 149 711,7	481 345,4	247 802,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0
			бюджет Тюменской области	1 827 684,5	0,0	570 000,0	0,0	616 512,0	641 172,5	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансиро вания	563 139,1	553 139,1	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма IV «Водный транспорт»												
4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорт а Югры, Депстрой Югры	всего	3 664 789,0	478 204,7	565 834,7	244 487,0	341 352,1	322 677,6	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5
			бюджет автономного округа	3 362 119,4	405 526,9	488 985,9	244 487,0	266282,0	244604,7	244604,7	244604,7	1 223 023,5
			бюджет Тюменской области	153 143,0	0,0	0,0	0,0	75 070,1	78 072,9	0,0	0,0	0,0
			иные источники	149 526,6	72 677,8	76 848,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			финансирова ния									
		Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	3 658 374,6	471 814,5	565 810,5	244 487,0	341 352,1	322 677,6	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5
			бюджет автономного округа	3 362 119,4	405 526,9	488 985,9	244 487,0	266 282,0	244 604,7	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5
			бюджет Тюменской области	153 143,0	0,0	0,0	0,0	75 070,1	78 072,9	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирова ния	143 112,2	66 287,6	76 824,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депстрой Югры	всего	6 414,4	6 390,2	24,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирова ния	6 414,4	6 390,2	24,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.1.	Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	296 255,2	66 287,6	76 824,6	0,0	75 070,1	78 072,9	0,0	0,0	0,0
			бюджет Тюменской области	153 143,0	0,0	0,0	0,0	75 070,1	78 072,9	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирова ния	143 112,2	66 287,6	76 824,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.2.	Субсидии организациям водного транспорта на возмещение полученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Депдорхоз и транспорт а Югры	бюджет автономного округа	1 928 616,6	246 848,9	335 542,5	115 928,0	155 968,4	134 291,1	134 291,1	134 291,1	671 455,5
4.1.3.	Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа	Депдорхоз и транспорт а Югры	бюджет автономного округа	1 363 053,1	120 262,9	121 408,8	128 559,0	110 313,6	110 313,6	110 313,6	110 313,6	551 568,0
4.1.4.	Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинской, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала)	Депдорхоз и транспорт а Югры	бюджет автономного округа	70 449,7	38 415,1	32 034,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры											
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депстрой Югры	всего	414 712,7	5 380,1	57 302,6	352 030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет автономного округа			13 000,0	1 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
иные источники финансирования			401 712,7	4 380,1	57 302,6	340 030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	Депстрой Югры	иные источники финансирования	293 386,6	4 008,9	49 847,7	239 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-ой этап)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	89 875,2	0,0	7 375,2	82 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	18 450,9	371,2	79,7	18 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Прибые Октябрьского района. Крытый надземный переход.	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	13 000,0	1 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме V		всего	2 843 454,6	154 213,7	245 716,7	560 911,3	209 036,1	209 197,1	209 197,1	209 197,1	1 045 985,5
бюджет автономного округа			2 441 741,9	149 833,6	188 414,1	220 881,3	209 036,1	209 197,1	209 197,1	209 197,1	1 045 985,5	
иные источники финансирования			401 712,7	4 380,1	57 302,6	340 030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»												
6.1.	Региональный проект «Дорожная сеть» (2-8)	Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	102 782 531,9	10 477 885,5	9 278 470,1	5 549 437,6	11 381 332,6	23 537 875,9	23 767 039,0	18 790 491,2	0,0
федеральный бюджет			4 992 519,8	1 434 519,8	2 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного округа			28 838 656,7	6 358 436,6	4 984 761,7	3 803 780,6	4 466 791,9	4 915 999,1	4 308 886,8	0,0	0,0	
местный бюджет			2 221 075,9	76 404,0	474 774,2	306 930,0	294 479,1	358 876,8	709 611,8	0,0	0,0	
иные источники финансирования			66 730 279,5	2 608 525,1	1 539 934,2	159 727,0	6 620 061,6	18 263 000,0	18 748 540,4	18 790 491,2	0,0	

			ния									
			Справочно:									
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	18 472 339,1	4 094 516,0	4 056 097,4	2 391 140,6	1 987 063,6	3 210 837,1	2 732 684,4	0,0	0,0
			федеральный бюджет	3 837 000,0	1 279 000,0	2 279 000,0	279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	13 540 339,1	2 815 516,0	1 777 097,4	2 112 140,6	1 292 063,6	3 010 837,1	2 532 684,4	0,0	0,0
			иные источники финансирования	1 095 000,0	0,0	0,0	0,0	695 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2)	Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	82 316 945,6	5 009 535,9	3 083 732,2	1 757 520,2	9 642 727,4	22 015 889,9	22 017 048,8	18 790 491,2	0,0
			бюджет автономного округа	16 681 666,1	2 401 010,8	1 543 798,0	1 597 793,2	3 717 665,80	3 952 889,9	3 468 508,4	0,0	0,0
			иные источники финансирования	65 635 279,5	2 608 525,1	1 539 934,2	159 727,0	5 925 061,6	18 063 000,0	18 548 540,4	18 790 491,2	0,0
			Справочно:									
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	9 290 459,3	556 380,1	33 083,9	296 210,9	917 988,3	4 035 482,2	3 451 313,9	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	6 548 459,3	556 380,1	33 083,9	296 210,9	917 988,3	2 372 482,2	2 372 313,9	0,0	0,0
			иные источники финансирования	2 742 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 663 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	12 280 467,7	3 551 989,0	4 114 429,5	2 094 819,3	666 477,3	812 374,2	1 040 378,4	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 735 735,8	355 519,8	1 101 216,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	8 944 731,9	3 196 469,2	3 013 213,5	815 819,3	466 477,3	612 374,2	840 378,4	0,0	0,0
			иные	600 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0

			источники финансирования									
			Справочно:									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	5 959 837,1	1 698 179,3	2 417 479,3	704 761,6	291 426,5	487 619,9	360 370,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	1 580 216,0	200 000,0	1 101 216,0	279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	3 779 621,1	1 498 179,3	1 316 263,3	425 761,6	91 426,5	287 619,9	160 370,5	0,0	0,0
			иные источники финансирования	600 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
			в том числе:									
6.1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1 464 025,1	239 000,0	653 103,7	236 443,0	53 564,6	75 000,0	206 913,8	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 464 025,1	239 000,0	653 103,7	236 443,0	53 564,6	75 000,0	206 913,8	0,0	0,0
6.1.2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	1 325 891,5	0,0	0,0	228 007,3	244 168,4	428 715,8	425 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 325 891,5	0,0	0,0	228 007,3	244 168,4	428 715,8	425 000,0	0,0	0,0
6.1.2.3.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	9 490 551,1	3 312 989,0	3 461 325,8	1 630 369,0	368 744,3	308 658,4	408 464,6	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 735 735,8	355 519,8	1 101 216,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 154 815,3	2 957 469,2	2 360 109,8	351 369,0	168 744,3	108 658,4	208 464,6	0,0	0,0
			иные источники финансирования	600 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
6.1.3.	Строительство	Депдорхоз	всего	8 185 118,6	1 916 360,6	2 080 308,4	1 697 098,1	1 072 127,9	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0

	(реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	и транспорт а Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	федеральный бюджет	2 256 784,0	1 079 000,0	1 177 784,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 212 258,7	760 956,6	427 750,2	1 390 168,1	282 648,8	350 735,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	2 221 075,9	76 404,0	474 774,2	306 930,0	294 479,1	358 876,8	709 611,8	0,0	0,0	0,0	
			Справочно:											
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижнесвартовская	8 185 118,6	1 916 360,6	2 080 308,4	1 697 098,1	1 072 127,9	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0	0,0	
6.1.3.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 310 636,2	596 219,6	1 073 876,2	640 540,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	479 770,0	0,0	479 770,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 421 518,3	539 505,4	305 526,5	576 486,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			местный бюджет	409 347,9	56 714,2	288 579,7	64 054,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
6.1.3.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	5 874 482,4	1 320 141,0	1 006 432,2	1 056 557,7	1 072 127,9	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	1 777 014,0	1 079 000,0	698 014,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 790 740,4	221 451,2	122 223,7	813 681,7	282 648,8	350 735,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			местный бюджет	1 811 728,0	19 689,8	186 194,5	242 876,0	294 479,1	358 876,8	709 611,8	0,0	0,0		
6.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	Депдортхоз и транспорт а Югры	всего	28 577 163,9	6 965,0	938 169,6	1 683 413,4	1 139 605,3	536 461,6	1 196 682,7	4 018 609,6	19 057 256,7		
			бюджет автономного округа	28 417 240,0	6 965,0	936 236,7	1 525 422,4	1 139 605,3	536 461,6	1 196 682,7	4 018 609,6	19 057 256,7		
			иные	159 923,9	0,0	1 932,9	157 991,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	значения (2)		источники финансирования									
6.3.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2)	Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	68 965 394,7	3 966 567,7	4 483 030,7	4 918 177,8	5 056 200,8	5 307 673,1	5 214 574,5	6 420 157,1	33 599 013,0
			бюджет автономного округа	68 128 811,9	3 757 193,6	4 260 048,2	4 694 294,8	4 875 857,6	5 307 673,1	5 214 574,5	6 420 157,1	33 599 013,0
			бюджет Томской области	721 393,2	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	115 189,6	29 024,1	42 632,5	43 533,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	52 396 199,0	3 153 377,6	3 280 832,5	3 863 390,1	4 248 432,1	4 461 231,7	4 372 980,3	4 351 676,1	24 664 278,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	51 559 616,2	2 944 003,5	3 057 850,0	3 639 507,1	4 068 088,9	4 461 231,7	4 372 980,3	4 351 676,1	24 664 278,6
			бюджет Томской области	721 393,2	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	115 189,6	29 024,1	42 632,5	43 533,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	6 427 180,2	0,0	170 430,0	123 100,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	1 246 886,8	4 826 763,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 427 180,2	0,0	170 430,0	123 100,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	1 246 886,8
	в том числе:											
6.3.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	2 247 651,0	0,0	100 000,0	80 117,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	1 567 534,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 247 651,0	0,0	100 000,0	80 117,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	1 567 534,0
6.3.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	4 179 529,2	0,0	70 430,0	42 983,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	781 886,8	3 259 229,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 179 529,2	0,0	70 430,0	42 983,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	781 886,8	3 259 229,4
6.3.3.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования	Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	4 756 382,8	381 253,9	569 392,7	477 664,5	337 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
			бюджет автономного округа	4 756 382,8	381 253,9	569 392,7	477 664,5	337 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0

	межмуниципального значения (2, 3)		(дорожный фонд)									
6.3.4.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
6.3.5.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	5 325 632,7	426 936,2	457 375,5	449 023,2	445 401,0	447 603,4	442 756,2	442 756,2	2 213 781,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 325 632,7	426 936,2	457 375,5	449 023,2	445 401,0	447 603,4	442 756,2	442 756,2	2 213 781,0
6.4.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдорхоз и транспорт а Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	6 252 115,0	1 701 655,0	1 575 359,9	221 008,6	204 091,5	0,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 776 442,7	1 481 237,6	1 362 615,1	198 907,7	183 682,3	0,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
			местный бюджет	475 672,3	220 417,4	212 744,8	22 100,9	20 409,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.1.	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	385 310,4	253 427,8	131 882,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	366 044,8	240 756,4	125 288,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	19 265,6	12 671,4	6 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного		всего	1 135 794,6	490 094,2	645 700,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	966 818,1	449 315,2	517 502,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

8.1.2.	Обеспечение развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств	Депдортранс и транспорт а Югры МО автономного округа (по согласованию)	всего	486 856,6	95 990,4	83 806,6	103 353,2	100 353,2	103 353,2	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	276 154,0	57 821,8	47 332,2	57 000,0	57 000,0	57 000,0	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	210 702,6	38 168,6	36 474,4	46 353,2	43 353,2	46 353,2	0,0	0,0	0,0	
8.2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (5, 6)	Депдортранс и транспорт а Югры	всего	1 594 671,8	7 400,0	506 863,0	589 592,9	205 020,0	170 000,0	115 795,9	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	320 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	1 274 671,8	7 400,0	426 863,0	509 592,9	125 020,0	90 000,0	115 795,9	0,0	0,0	
8.2.1.	Интеллектуальный транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (обоснование инвестиций)		всего	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8.2.2.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения		всего	1 183 758,8	7 300,0	383 300,0	482 487,9	104 875,0	90 000,0	115 795,9	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	1 183 758,8	7 300,0	383 300,0	482 487,9	104 875,0	90 000,0	115 795,9	0,0	0,0	
8.2.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек		всего	320 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	320 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	
8.2.4.	Функционирование системы фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения	Депдортранс и транспорт а Югры	всего	90 813,0	0,0	43 563,0	27 105,0	20 145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	90 813,0	0,0	43 563,0	27 105,0	20 145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Итого по подпрограмме VIII		всего	2 179 748,1	201 610,1	590 669,6	692 946,1	305 373,2	273 353,2	115 795,9	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	320 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	1 649 045,5	163 441,5	474 195,2	566 592,9	182 020,0	147 000,0	115 795,9	0,0	0,0	
			местный бюджет	210 702,6	38 168,6	36 474,4	46 353,2	43 353,2	46 353,2	0,0	0,0	0,0	
			справочно:										
			дорожный	1 969 045,5	163 441,5	554 195,2	646 592,9	262 020,0	227 000,0	115 795,9	0,0	0,0	

	е средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)									
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	11 841 639,4	3 379 016,0	3 095 481,5	1 726 075,8	603 331,1	487 735,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	421 127,1	11 770,3	57 326,8	352 030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	13 000,0	1 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	408 127,1	10 770,3	57 326,8	340 030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2 375 355,5	191 975,0	206 550,5	197 473,0	197 473,0	197 473,0	197 773,0	197 773,0	988 865,0
	бюджет автономного округа	2 375 355,5	191 975,0	206 550,5	197 473,0	197 473,0	197 473,0	197 773,0	197 773,0	988 865,0

Таблица 3

Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления, направленные в том числе на достижение национальных целей развития Российской Федерации

№ п/п	Наименование проекта или мероприятия	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей						
			всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Раздел I. Портфели проектов, основанные на национальных и федеральных проектах Российской Федерации									
Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									
1.	6.1 Региональный проект «Дорожная сеть» (2 – 4), срок реализации 01.01.2019-31.12.2024	всего	83 992	10 477	9 278 470,1	5 549	11 381	23 537	23 767
			040,7	885,5		437,6	332,6	875,9	039,0
		федеральный бюджет	4 992	1 434	2 279 000,0	1 279	0,0	0,0	0,0
			519,8	519,8		000,0			

		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	28 838 656,7	6 358 436,6	4 984 761,7	3 803 780,6	4 466 791,9	4 915 999,1	4 308 886,8
		местный бюджет	2 221 075,9	76 404,0	474 774,2	306 930,0	294 479,1	358 876,8	709 611,8
		иные внебюджетные источники	47 939 788,3	2 608 525,1	1 539 934,2	159 727,0	6 620 061,6	18 263 000,0	18 748 540,4
2.	8.2 Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (5, 6), срок реализации 01.01.2019-31.12.2024	всего	1 594 671,8	7 400,0	506 863,0	589 592,9	205 020,0	170 000,0	115 795,9
		федеральный бюджет	320 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 274 671,8	7 400,0	426 863,0	509 592,9	125 020,0	90 000,0	115 795,9
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по портфелю проектов		всего	85 586 712,5	10 485 285,5	9 785 333,1	6 139 030,5	11 586 352,6	23 707 875,9	23 882 834,9
		федеральный бюджет	5 312 519,8	1 434 519,8	2 359 000,0	1 359 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	30 113 328,5	6 365 836,6	5 411 624,7	4 313 373,5	4 591 811,9	5 005 999,1	4 424 682,7
		местный бюджет	2 221 075,9	76 404,0	474 774,2	306 930,0	294 479,1	358 876,8	709 611,8
		иные внебюджетные источники	47 939 788,3	2 608 525,1	1 539 934,2	159 727,0	6 620 061,6	18 263 000,0	18 748 540,4

».

1.4. В таблице 4:

1.4.1. Строки 1.6, 2.2, 2.5, 7.2, «Примечание» раздела «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» изложить в следующей редакции:

«

1.6.	Сургутский район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут *	43,9 км	2019 - 2025	прямые инвестиции
------	------------------	--	---------	-------------	-------------------

»,

«

2.2.	Октябрьский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР) **	22,79 км	2012 - 2019	прямые инвестиции
------	-------------------	---	----------	-------------	-------------------

».

14	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1-3-013516-2019 от 04.06.2019 г.	№86-1-0335-19 от 07.06.2019 г.	0,652	18,70	2020	---	---	114 778,12 тыс. рублей в ценах 1 кв.2019	0,652	18,70	116 835,1	6 99 4,2	10 9 84 0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
15	Автомобильная дорога г. Сургут- г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 – км 42+320 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	9,124	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	9,124	---	1 267 641,4	0,0	2 42 7,9	15 40 0,0	22 32 2,8	1 22 7 49 0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1-3-004072-2019 от 27.02.2019 г.	№86-1-0134-19 от 05.03.2019 г.	0,354	18,70	2019	---	---	101 890,35 тыс. рублей в ценах 1 кв.2019	0,354	18,70	98 269,6	98 26 9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1-3-017760-2019 от 12.07.2019 г.	№86-1-0443-19 от 17.07.2019 г.	0,390	18,70	2020	---	---	70 754,02 тыс. рублей в ценах 1 кв.2019	0,39	18,70	73 838,8	5 09 5,5	68 74 3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,313	12,60	сметная стоимость не определена	0,313	12,60	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 80 0,0	61 60 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 40 0,0	

	мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)																								
19	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,38	24,52	сметная стоимость не определена	0,38	24,52	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 95 0,0	98 40 0,0	0,0	0,0	0,0	10 3 35 0,0
20	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 – км 72+200 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	7,70	мосты 2 шт. по 16,5 метров	сметная стоимость не определена	7,7	мосты 2 шт. по 16,5 метров	2 741 394,0	0,0	0,0	0,0	7 20 0,0	8 64 0,0	0,0	90 1 70 0,9	77 6 92 0,0	1 04 6 93 3,1	0,0	0,0	0,0	1 82 3 85 3,1
21	Автомобильная дорога г.Лангепас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	0,42 3	23,25	сметная стоимость не определена	0,42 3	23,25	88 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 70 0,0	83 40 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,43	29,00	сметная стоимость не определена	0,43	29,00	152 265,4	0,0	0,0	4 75 0,0	11 2 60 0,0	34 91 5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск.	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,62	218,36	сметная стоимость не определена	0,62	218,36	1 412 114,8	0,0	0,0	4 70 0,0	27 30 0,0	27 3 50	77 8 27	32 8 33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

									ИП)												
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».

3. В приложения 18:

3.1. Строки «Всего, в том числе:», «подпрограмма VI «Дорожное хозяйство», 1, 19 изложить в следующей редакции:

«

Всего, в том числе:	85 581 379,0	3 775 756,0	0,0	3 711 702,0	64 054,0	0,0	10 782 332,7	0,0	4 857 271,1	0,0	5 925 061,6	22 552 351,5	0,0	4 489 351,5	0,0	18 063 000,0		
---------------------	-----------------	----------------	-----	----------------	-------------	-----	--------------------	-----	----------------	-----	----------------	--------------------	-----	----------------	-----	--------------------	--	--

».

«

подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»	85 569 379,0	3 763 756,0	0,0	3 699 702,0	64 054,0	0,0	10 782 332,7	0,0	4 857 271,1	0,0	5 925 061,6	22 552 351,5	0,0	4 489 351,5	0,0	18 063 000,0		
--------------------------------------	-----------------	----------------	-----	----------------	-------------	-----	--------------------	-----	----------------	-----	----------------	--------------------	-----	----------------	-----	--------------------	--	--

».

«

1	Кондинский р-н	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - пгт. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	41,5 км	2005- 2010 (ПИР), 2012- 2021 (СМР)	4 080 485,3	1 016,0	1 016,0	-	1 016,0	-	-	-	-	-	-	-	-	прямые инвестиции	КУ Ханты- Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог» (далее – КУ «УАД»)
---	-------------------	--	------------	---	----------------	---------	------------	---	------------	---	---	---	---	---	---	---	---	----------------------	--

».

«

19	Сургутский р-н	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут в том числе:	43,9 км	2019- 2021 (ПИР), 2021- 2025	63 152 660,2	63 063 667,6	878 846,2	-	878 846,2	-	7 573 152,6	-	1 648 091,0	5 925 061,6	17 027 474,3	-	627 474,3	16 400 000,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»
----	-------------------	---	------------	--	-----------------	-----------------	--------------	---	--------------	---	----------------	---	----------------	----------------	--------------------	---	--------------	--------------------	----------------------	-------------

			(СМР)																		
--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».

3.2. После строки 19 дополнить строками 19.1, 19.2 следующего содержания:

«

19.1.		Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	43,9 км	2019-2021 (ПИР), 2021-2025 (СМР)	62 149 976,4	62 060 983,8	878 846,2	-	878 846,2	-	6 917 807,4	-	992 745,8	5 925 061,6	16 680 135,7	-	280 135,7	16 400 000,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»
19.2.		Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут. Продуктопровод ШФЛУ «Сургут-Южный Балык». Реконструкция	2 990,5м	2022-2023 (СМР)	1 002 683,8	1 002 683,8	-	-	-	-	655 345,2	-	655 345,2		347 338,6	-	347 338,6		прямые инвестиции	КУ «УАД»

».

3.3. Строки 20, 21, 24, 25 признать утратившими силу.

Первый заместитель
Губернатора Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



А.В.Шипилов