



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 19 февраля 2021 года № 46-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменения в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30 марта 2012 года № 118-п «О Порядке введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, местного значения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»**

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25 февраля 2003 года № 14-оз «О нормативных правовых актах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», от 12 октября 2005 года № 73-оз «О Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», от 22 февраля 2008 года № 3-оз «О регулировании отдельных вопросов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 12 февраля 2021 года № 3), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30 марта 2012 года № 118-п «О Порядке введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или

межмуниципального значения, местного значения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» изменение, изложив приложение в следующей редакции:

«Приложение  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 30 марта 2012 года № 118-п

**Порядок введения временных ограничения или прекращения  
движения транспортных средств по автомобильным дорогам  
регионального или межмуниципального значения, местного значения  
в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (далее – Порядок)**

I. Общие положения

1. Порядок определяет процедуру введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – временные ограничение или прекращение движения, автономный округ) в случаях, установленных статьей 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 1 Закона автономного округа от 30 сентября 2013 года № 79-оз «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, местного значения в границах населенных пунктов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

2. Действие Порядка не распространяется на осуществление временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в условиях военного и чрезвычайного положений.

3. Временные ограничение или прекращение движения вводятся на основании распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, местного значения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (далее – акт о введении ограничения), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 15 раздела III, разделами V и VI Порядка.

4. Акт о введении ограничения принимают следующие

уполномоченные органы:

1) для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:

в случаях, предусмотренных разделами IV, VII Порядка, – Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Деддорхоз и транспорта Югры);

в случаях, предусмотренных разделами III, VIII Порядка, – казенное учреждение автономного округа «Управление автомобильных дорог» (далее – КУ «Управление автомобильных дорог»);

2) для автомобильных дорог местного значения:

в случаях, предусмотренных разделами IV, VII Порядка, – орган местного самоуправления муниципального образования автономного округа (далее – орган местного самоуправления);

в случаях, предусмотренных разделами III, VIII Порядка, – орган местного самоуправления либо подведомственное органу местного самоуправления учреждение (далее – подведомственное учреждение ОМС).

5. Актом о введении ограничения устанавливаются:

1) сроки начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения;

2) автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;

3) организации, осуществляющие обслуживание автомобильных дорог при введении временных ограничения или прекращения движения;

4) предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры транспортного средства (в случае, предусмотренном разделом IV Порядка).

6. Временные ограничение или прекращение движения могут осуществляться посредством:

1) прекращения движения по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог) в течение определенных периодов времени с обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

2) устройства временной объездной дороги или дополнительной полосы движения;

3) ограничения или прекращения движения для конкретных механических транспортных средств;

4) ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

5) устройства реверсивного или одностороннего движения;

6) запрета движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и

ремонта автомобильных дорог, на период устранения (ликвидации) причины, вызвавшей чрезвычайную ситуацию, а также на период неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги;

7) обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения», нормативно-техническими документами, действующими в сфере дорожной деятельности.

## II. Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения

7. В случае принятия решения о временных ограничении или прекращении движения уполномоченные органы обязаны принимать меры по организации дорожного движения, а также осуществлять компенсационные мероприятия (повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок, организация парковок (парковочных мест), развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, иные подобные мероприятия), направленные на повышение качества транспортного обслуживания населения.

8. При издании акта о введении ограничения уполномоченные органы обязаны не менее чем за 30 календарных дней (в случаях, предусмотренных разделом IV Порядка) и не менее чем за 14 календарных дней (в случаях, предусмотренных разделами III, VII, VIII Порядка) до начала введения временных ограничения или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем установки знаков дополнительной информации, размещения на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также в средствах массовой информации сведений о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда.

В случаях, предусмотренных разделами V, VI Порядка, пользователей автомобильными дорогами незамедлительно в день принятия соответствующего решения информируют уполномоченные органы всеми доступными способами, в том числе посредством дорожных знаков и иных технических средств организации дорожного движения.

9. Уполномоченный орган, принявший акт о введении ограничения, в течение суток с момента его принятия в письменной форме информирует об этом:

1) Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской

Федерации по автономному округу (далее – УГИБДД УМВД России по автономному округу) – в случае принятия акта о введении ограничения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения автономного округа;

2) соответствующие территориальные подразделения УГИБДД УМВД России по автономному округу – в случае принятия акта о введении ограничения для автомобильных дорог местного значения;

3) единую дежурно-диспетчерскую службу муниципального образования автономного округа (далее – ЕДДС муниципального образования автономного округа) в случае принятия акта о введении ограничения для автомобильных дорог местного значения, расположенных в границах соответствующего муниципального образования автономного округа.

### III. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые при реконструкции капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, выполнении работ по содержанию автомобильных дорог

10. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании:

1) утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения временных ограничения или прекращения движения;

2) проекта организации дорожного движения, если временные ограничение или прекращение движения вводятся на срок, превышающий сутки, в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах (далее – проект организации дорожного движения).

11. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги не более чем на 50 процентов и обеспечением объезда в случае закрытия движения на участках дороги более чем на 50 процентов по согласованию с владельцами автомобильных дорог;

путем устройства временной объездной дороги или дополнительной полосы движения;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с закрытием движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки.

12. Период временных ограничения или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией, проектом производства работ (если их подготовка предусмотрена действующим законодательством) и (или) графиком производства работ, и (или)

проектом организации дорожного движения. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем незамедлительно вносятся изменения в акт о введении ограничения. Пользователей автомобильных дорог информируют в течение суток после внесения изменений в указанный акт.

13. Временные ограничение или прекращение движения, предусмотренные настоящим разделом, не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ по проведению реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог.

14. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются посредством установки соответствующих дорожных знаков, ограждений или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными проектом организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями. Установка ограждений для выполнения указанных работ допускается не раньше чем за 3 календарных дня до начала проведения работ в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

15. Временное ограничение движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с проектом организации дорожного движения в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций без принятия акта о введении ограничения.

Временное прекращение движения транспортных средств при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с проектом организации дорожного движения без принятия акта о введении ограничения на период не более 10 минут.

В случае прекращения движения транспортных средств на период времени более 10 минут оно прекращается на основании акта о введении ограничения.

#### IV. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий

16. Временные ограничение или прекращение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков вводятся в весенний (осенний) период в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных

элементов автомобильных дорог, ее участков, вызванной их переувлажнением, а также в летний период для тяжеловесных транспортных средств при движении по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием в связи с превышением допустимых температур.

17. Временное ограничение движения в весенний (осенний) период осуществляется путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси транспортного средства.

18. В летний период в графу «Особые условия движения» специального разрешения на движение тяжеловесного транспортного средства по автомобильным дорогам вносятся записи следующего содержания: «В летний период при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 °С движение разрешается в период с 22.00 до 10.00 ч.».

19. Предельно допустимая нагрузка на ось транспортного средства для проезда в весенний (осенний) и летний периоды по автомобильным дорогам устанавливается с учетом неблагоприятных природно-климатических условий территорий, по которым проходит такая автомобильная дорога, транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги и результатов оценки технического состояния автомобильной дороги.

20. При введении временного ограничения или прекращения движения в весенний (осенний) и летний периоды движение транспортных средств по автомобильным дорогам, нагрузка на ось которых превышает предельно допустимые, установленные актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.

21. Временные ограничение или прекращение движения в весенний (осенний) период не распространяются на:

- 1) грузоперевозки пищевых продуктов;
- 2) автомобили скорой медицинской помощи;
- 3) транспорт органов прокуратуры;
- 4) транспорт полиции;
- 5) транспорт пожарной охраны;
- 6) пассажирские перевозки автобусами;
- 7) автомобили Федерального государственного унитарного предприятия «Почта России»;
- 8) автоцистерны, перевозящие опасный груз (нефтепродукты);
- 9) грузоперевозки лекарственных препаратов;
- 10) транспортировку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;
- 11) транспортировку международных грузов;
- 12) транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении

аварийно-восстановительных и ремонтных работ;

13) транспорт федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

14) транспортные средства, осуществляющие перевозки смазочных материалов, масел и специальных жидкостей российских и иностранных производителей.

22. Продолжительность временных ограничения или прекращения движения в весенний (осенний) период не должна превышать 30 календарных дней. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 календарных дней, с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения, о чем пользователей автомобильными дорогами информируют незамедлительно.

23. Временные ограничение или прекращение движения в летний период вводятся для тяжеловесных транспортных средств при движении по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием с 20 мая по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C (по данным государственного учреждения «Гидрометеорологический научно-исследовательский центр Российской Федерации»).

24. В летний период действие временного ограничения на движение по автомобильным дорогам, включенным в акт о введении ограничения, тяжеловесных транспортных средств разрешается в период с 22.00 до 10.00.

25. Временные ограничение или прекращение движения в летний период не распространяются:

1) на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

2) на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;

3) на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ;

4) на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

5) на дорожную технику, выполняющую работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения;

6) на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации.

V. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые в целях предупреждения возникновения чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера,



устранения их последствий, а также в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения

26. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

1) при опасных природных явлениях (оползнях, камнепадах, размывах автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясениях и др.);

2) при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортных происшествиях, технологических авариях и др.);

3) в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

27. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными проектом организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

28. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно уполномоченными органами, УГИБДД УМВД России по автономному округу (его территориальными подразделениями), организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог.

Инициатор введенных ограничений или прекращений движения в течение суток информирует об этом органы, указанные в пункте 4 Порядка, организации, осуществляющие содержание соответствующих участков автомобильных дорог, УГИБДД по автономному округу (его территориальные подразделения), а также ЕДДС муниципального образования автономного округа, если участки автомобильных дорог местного значения находятся в его границах.

29. Срок временных ограничения или прекращения движения, вводимых в целях предупреждения или ликвидации чрезвычайных ситуаций, определяется периодом, необходимым для устранения (ликвидации) причин, вызвавших их.

30. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

с ограничением движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

путем устройства временной объездной дороги или дополнительной полосы движения;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с закрытием движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно.

31. Срок временных ограничения или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом, необходимым для устранения дефектов и повреждений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

VI. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые при реализации мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности автомобильных дорог, в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог

32. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводят уполномоченные органы на основании данных по определению основных параметров дорожного движения, в том числе периода максимальной загрузки автомобильных дорог, полученных по результатам мониторинга дорожного движения в соответствии с установленным действующим законодательством порядком.

33. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными проектом организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

34. Срок временных ограничения или прекращения движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог определяется периодом времени, необходимым для ликвидации и (или) предотвращения заторных ситуаций на автомобильных дорогах.

35. Временные ограничение или прекращение движения в период

повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

с ограничением движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

с устройством реверсивного или одностороннего движения.

36. Временные ограничение или прекращение движения при реализации мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности автомобильных дорог вводятся незамедлительно уполномоченным органом, без принятия акта о введении ограничения, путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

#### VII. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые при проведении официальных публичных, культурно-массовых, физкультурных, спортивных мероприятий на автомобильных дорогах или их отдельных участках

37. Временные ограничение или прекращение движения при проведении официальных публичных, культурно-массовых, физкультурных, спортивных мероприятий на автомобильных дорогах или их отдельных участках вводит уполномоченный орган путем принятия акта о введении ограничения на основании обращения организатора проведения официальных публичных, культурно-массовых, физкультурных, спортивных мероприятий на автомобильных дорогах или их отдельных участках.

38. Акт о введении ограничения для проведения официальных публичных, культурно-массовых, физкультурных, спортивных мероприятий на автомобильных дорогах или их отдельных участках принимается на основании:

1) согласованной с владельцем автомобильной дороги программы и графика проведения мероприятия;

2) проекта организации дорожного движения на соответствующий участок автомобильной дороги на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств.

#### VIII. Временные ограничение или прекращение движения вводимые при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

39. Акт о введении ограничения в период проведения мероприятий по прокладке, переустройству, переносу инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог принимается на основании:

письменного заявления владельца инженерных коммуникаций;  
утвержденной в установленном порядке проектной документации (если ее подготовка предусмотрена действующим законодательством), которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения;

проекта организации дорожного движения.

40. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по согласованию с владельцами автомобильных дорог;

путем устройства временной объездной дороги или дополнительной полосы движения;

с устройством реверсивного или одностороннего движения.

41. Период временных ограничения или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией (если ее подготовка предусмотрена действующим законодательством) и (или) графиком производства работ, и (или) проектом организации дорожного движения.

В случае если подготовка проектной документации действующим законодательством не предусмотрена, период временных ограничения или прекращения движения определяется периодом, необходимым для проведения соответствующих мероприятий.

Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничения.

42. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными проектом организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.».

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова