



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 декабря 2020 года № 602-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 21 декабря 2020 года), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. В приложении 1:
 - 1.1. В паспорте государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»:

1.1.1. Строку «Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения» изложить в следующей редакции:

«

| | |
|--|--|
| Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения | Портфель проектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги" – 68 587 946,9 тыс. рублей, в том числе: региональный проект "Дорожная сеть" – 67 439 872,7 тыс. рублей; региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" – 1 148 074,2 тыс. рублей. Портфель проектов "Международная кооперация и экспорт", в том числе региональный проект "Экспорт услуг" (экспорт транспортных услуг) |
|--|--|

».

1.1.2. Строку «Параметры финансового обеспечения государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

| | |
|---|--|
| Параметры финансового обеспечения государственной программы | общий объем финансирования государственной программы в 2019-2030 годах составит 242 104 061,0 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 22 429 834,8 тыс. рублей; 2020 год – 23 285 644,1 тыс. рублей; 2021 год – 20 753 559,4 тыс. рублей; 2022 год – 25 974 040,4 тыс. рублей; 2023 год – 23 530 435,8 тыс. рублей; 2024 год – 28 156 053,7 тыс. рублей; 2025 год – 23 333 926,1 тыс. рублей; 2026 - 2030 годы – 74 640 566,7 тыс. рублей |
|---|--|

».

1.2. Таблицы 2, 3 изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|----------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| | | | бюджет Тюменской области | 1 710 000,0 | 0,0 | 570 000,0 | 570 000,0 | 570 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | иные источники финансирования | 563 139,1 | 553 139,1 | 10 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Подпрограмма IV «Водный транспорт» | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта (1) | Депдортхоз и транспорт а Югры | всего | 4 259 511,3 | 471 814,5 | 575 747,8 | 376 720,1 | 376 720,1 | 307 313,6 | 307 313,6 | 307 313,6 | 1 536 568,0 | |
| | | | бюджет автономного округа | 3 967 648,8 | 405 526,9 | 488 985,9 | 307 313,6 | 307 313,6 | 307 313,6 | 307 313,6 | 307 313,6 | 307 313,6 | 1 536 568,0 |
| | | | иные источники финансирования | 291 862,5 | 66 287,6 | 86 761,9 | 69 406,5 | 69 406,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Депстрой Югры | всего | 11 798,7 | 6 390,2 | 5 408,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 11 798,7 | 6 390,2 | 5 408,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4.1.1. | Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом | Депдортхоз и транспорт а Югры | иные источники финансирования | 291 862,5 | 66 287,6 | 86 761,9 | 69 406,5 | 69 406,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 4.1.2. | Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам | Депдортхоз и транспорт а Югры | бюджет автономного округа | 2 552 391,4 | 246 848,9 | 335 542,5 | 197 000,0 | 197 000,0 | 197 000,0 | 197 000,0 | 197 000,0 | 985 000,0 | |
| 4.1.3. | Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа | Депдортхоз и транспорт а Югры | бюджет автономного округа | 1 344 807,7 | 120 262,9 | 121 408,8 | 110 313,6 | 110 313,6 | 110 313,6 | 110 313,6 | 110 313,6 | 551 568,0 | |
| 4.1.4. | Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоках Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово) | Депдортхоз и транспорт а Югры | бюджет автономного округа | 70 449,7 | 38 415,1 | 32 034,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 4.1.5. | Строительство авторечвокзала в пгт.Березово (1,2,3 очереди) (1) | Депстрой Югры | иные источники финансирования | 11 798,7 | 6 390,2 | 5 408,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по подпрограмме IV | | всего | 4 271 310,0 | 478 204,7 | 581 156,3 | 376 720,1 | 376 720,1 | 307 313,6 | 307 313,6 | 307 313,6 | 1 536 568,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 3 967 648,8 | 405 526,9 | 488 985,9 | 307 313,6 | 307 313,6 | 307 313,6 | 307 313,6 | 307 313,6 | 1 536 568,0 |
| | | | иные источники финансирования | 303 661,2 | 72 677,8 | 92 170,4 | 69 406,5 | 69 406,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт» | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. | Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта (1) | Депдорхоз и транспорт а Югры | всего | 1 876 553,7 | 148 833,6 | 188 414,1 | 153 930,6 | 153 930,6 | 153 930,6 | 153 930,6 | 153 930,6 | 769 653,0 |
| | | | | бюджет автономного округа | 1 876 553,7 | 148 833,6 | 188 414,1 | 153 930,6 | 153 930,6 | 153 930,6 | 153 930,6 | 153 930,6 |
| 5.1.1. | Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа | Депдорхоз и транспорт а Югры | бюджет автономного округа | 1 820 072,8 | 144 220,9 | 184 607,9 | 149 124,4 | 149 124,4 | 149 124,4 | 149 124,4 | 149 124,4 | 745 622,0 |
| 5.1.2. | Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | Депдорхоз и транспорт а Югры | бюджет автономного округа | 45 480,9 | 3 612,7 | 3 806,2 | 3 806,2 | 3 806,2 | 3 806,2 | 3 806,2 | 3 806,2 | 19 031,0 |
| 5.1.3. | Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство | Депдорхоз и транспорт а Югры | бюджет автономного округа | 11 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 5 000,0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----------|-----------|
| | (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | |
| 5.2. | Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1) | Депстрой Югры | всего | 472 135,9 | 5 380,1 | 391 755,8 | 75 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа | | | 71 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 70 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| иные источники финансирования | | | 401 135,9 | 4 380,1 | 391 755,8 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.2.1. | Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань | Депстрой Югры | иные источники финансирования | 292 738,3 | 4 008,9 | 288 729,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.2.2. | Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-ой этап) | Депстрой Югры | иные источники финансирования | 99 294,8 | 0,0 | 99 294,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.2.3. | Затраты на временную эксплуатацию объектов (1) | Депстрой Югры | иные источники финансирования | 9 102,8 | 371,2 | 3 731,6 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5.2.4. | Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход. | Депстрой Югры | бюджет автономного округа | 71 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 70 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по подпрограмме V | | всего | 2 348 689,6 | 154 213,7 | 580 169,9 | 228 930,6 | 153 930,6 | 153 930,6 | 153 930,6 | 153 930,6 | 769 653,0 |
| | | бюджет автономного округа | 1 947 553,7 | 149 833,6 | 188 414,1 | 223 930,6 | 153 930,6 | 153 930,6 | 153 930,6 | 153 930,6 | 769 653,0 | |
| | | иные источники финансирования | 401 135,9 | 4 380,1 | 391 755,8 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство» | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. | Региональный проект "Дорожная сеть" (2-7) | Депдорхоз и транспорт | всего | 67 439 872,7 | 10 477 885,5 | 9 459 208,5 | 8 857 746,6 | 8 948 566,1 | 12 761 557,5 | 16 934 908,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 4 992 519,8 | 1 434 519,8 | 2 279 000,0 | 1 279 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------------------------|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----|-----|
| | | а Югры | бюджет автономного округа | 27 666 263,6 | 6 358 436,6 | 4 984 761,7 | 3 747 011,7 | 4 196 753,8 | 4 552 645,7 | 3 826 654,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | | местный бюджет | 2 571 810,9 | 76 404,0 | 474 774,2 | 306 930,0 | 294 479,1 | 709 611,8 | 709 611,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 32 209 278,4 | 2 608 525,1 | 1 720 672,6 | 3 524 804,9 | 4 457 333,2 | 7 499 300,0 | 12 398 642,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | | Справочно: | | | | | | | | | |
| | | | На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них: | 19 056 899,6 | 4 094 516,0 | 3 538 686,8 | 1 903 104,4 | 2 781 235,0 | 3 315 039,7 | 3 424 317,7 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 4 837 000,0 | 1 279 000,0 | 2 279 000,0 | 1 279 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 12 220 499,6 | 2 815 516,0 | 1 259 686,8 | 624 104,4 | 1 633 935,0 | 3 115 039,7 | 2 772 217,7 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 1 999 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 147 300,0 | 200 000,0 | 652 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2) | Депдортхоз и транспорт а Югры | всего | 47 810 184,4 | 5 009 535,9 | 3 264 470,6 | 6 167 100,2 | 6 659 665,9 | 11 254 827,5 | 15 454 584,3 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 18 052 606,0 | 2 401 010,8 | 1 543 798,0 | 2 642 295,3 | 3 349 632,7 | 4 407 827,5 | 3 708 041,7 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 29 757 578,4 | 2 608 525,1 | 1 720 672,6 | 3 524 804,9 | 3 310 033,2 | 6 847 000,0 | 11 746 542,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | | Справочно: | | | | | | | | | |
| | | | На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них: | 12 890 868,7 | 556 380,1 | 33 083,9 | 117 098,6 | 2 429 039,1 | 4 985 419,8 | 4 769 847,2 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 7 406 868,7 | 556 380,1 | 33 083,9 | 117 098,6 | 1 261 039,1 | 2 827 419,8 | 2 611 847,2 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 5 484 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 168 000,0 | 2 158 000,0 | 2 158 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.2. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (3, 4, 7) | Депдортхоз и транспорт а Югры | всего | 11 345 785,7 | 3 551 989,0 | 4 114 429,5 | 894 764,3 | 1 216 772,3 | 797 118,2 | 770 712,4 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 1 656 735,8 | 355 519,8 | 1 101 216,0 | 200 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 7 732 349,9 | 3 196 469,2 | 3 013 213,5 | 694 764,3 | 564 472,3 | 144 818,2 | 118 612,4 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники | 1 956 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 652 300,0 | 652 300,0 | 652 100,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----|-----|
| | | | финансирования | | | | | | | | | |
| | | | Справочно: | | | | | | | | | |
| | | | На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них: | 5 937 939,2 | 1 698 179,3 | 1 900 068,7 | 297 053,7 | 742 547,1 | 487 619,9 | 812 470,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 1 501 216,0 | 200 000,0 | 1 101 216,0 | 200 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 2 932 323,2 | 1 498 179,3 | 798 852,7 | 97 053,7 | 90 247,1 | 287 619,9 | 160 370,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 1 504 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 652 300,0 | 200 000,0 | 652 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | в том числе: | | | | | | | | | |
| 6.1.2.1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | всего | 1 332 111,3 | 239 000,0 | 653 103,7 | 236 443,0 | 53 564,6 | 75 000,0 | 75 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1 332 111,3 | 239 000,0 | 653 103,7 | 236 443,0 | 53 564,6 | 75 000,0 | 75 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.2.2. | Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | | всего | 10 013 674,4 | 3 312 989,0 | 3 461 325,8 | 658 321,3 | 1 163 207,7 | 722 118,2 | 695 712,4 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 1 656 735,8 | 355 519,8 | 1 101 216,0 | 200 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 6 400 238,6 | 2 957 469,2 | 2 360 109,8 | 458 321,3 | 510 907,7 | 69 818,2 | 43 612,4 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 1 956 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 652 300,0 | 652 300,0 | 652 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.3. | Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию) | всего | 8 283 902,6 | 1 916 360,6 | 2 080 308,4 | 1 795 882,1 | 1 072 127,9 | 709 611,8 | 709 611,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 3 335 784,0 | 1 079 000,0 | 1 177 784,0 | 1 079 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1 881 307,7 | 760 956,6 | 427 750,2 | 409 952,1 | 282 648,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 495 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 495 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | местный бюджет | 2 571 810,9 | 76 404,0 | 474 774,2 | 306 930,0 | 294 479,1 | 709 611,8 | 709 611,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | | Справочно: | | | | | | | | | |
| | | | На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская | 8 283 902,6 | 1 916 360,6 | 2 080 308,4 | 1 795 882,1 | 1 072 127,9 | 709 611,8 | 709 611,8 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|------------------------------|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 6.1.3.1 | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения | | всего | 2 689 819,2 | 596 219,6 | 812 791,7 | 864 617,9 | 203 000,0 | 106 595,0 | 106 595,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 930 020,7 | 0,0 | 218 685,5 | 711 335,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 982 986,2 | 539 505,4 | 305 526,5 | 137 954,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 203 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 203 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | местный бюджет | 573 812,3 | 56 714,2 | 288 579,7 | 15 328,4 | 0,0 | 106 595,0 | 106 595,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.3.2 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | | всего | 5 594 083,4 | 1 320 141,0 | 1 267 516,7 | 931 264,2 | 869 127,9 | 603 016,8 | 603 016,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 2 405 763,3 | 1 079 000,0 | 959 098,5 | 367 664,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 898 321,5 | 221 451,2 | 122 223,7 | 271 997,8 | 282 648,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 292 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 292 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | местный бюджет | 1 997 998,6 | 19 689,8 | 186 194,5 | 291 601,6 | 294 479,1 | 603 016,8 | 603 016,8 | 0,0 | 0,0 |
| 6.2. | Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2) | Депдорхоз и транспорт а Югры | всего | 44 546 613,8 | 6 965,0 | 1 048 604,6 | 1 710 157,0 | 6 959 965,9 | 1 144 489,0 | 1 460 275,9 | 12 517 069,3 | 19 699 087,1 |
| | | | бюджет автономного округа | 28 852 645,9 | 6 965,0 | 936 236,7 | 1 402 157,0 | 979 965,9 | 589 189,0 | 1 220 275,9 | 4 018 769,3 | 19 699 087,1 |
| | | | иные источники финансирования | 15 693 967,9 | 0,0 | 112 367,9 | 308 000,0 | 5 980 000,0 | 555 300,0 | 240 000,0 | 8 498 300,0 | 0,0 |
| 6.3. | Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2) | Депдорхоз и транспорт а Югры | всего | 68 143 467,9 | 3 966 567,7 | 4 495 272,7 | 4 912 005,9 | 5 041 248,4 | 5 136 618,7 | 5 214 574,5 | 6 419 997,4 | 32 957 182,6 |
| | | | бюджет автономного округа | 67 295 176,2 | 3 757 193,6 | 4 260 048,2 | 4 688 655,9 | 4 860 905,3 | 5 136 618,7 | 5 214 574,5 | 6 419 997,4 | 32 957 182,6 |
| | | | бюджет Томской области | 721 393,1 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 343,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 126 898,6 | 29 024,1 | 54 874,5 | 43 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.3.1. | Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Депдорхоз и транспорт а Югры | всего | 52 334 138,2 | 3 153 377,6 | 3 293 074,5 | 3 967 602,1 | 4 236 124,5 | 4 295 024,5 | 4 372 980,3 | 4 351 676,1 | 24 664 278,6 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 51 485 846,5 | 2 944 003,5 | 3 057 850,0 | 3 744 252,1 | 4 055 781,4 | 4 295 024,5 | 4 372 980,3 | 4 351 676,1 | 24 664 278,6 |
| | | | бюджет Томской области | 721 393,1 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 343,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные источники финансирования | 126 898,6 | 29 024,1 | 54 874,5 | 43 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | округа | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----|-----|
| Подпрограмма VIII "Безопасность дорожного движения" | | | | | | | | | | | | |
| 8.1. | Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (3-6) | Депдорхоз и транспорт а Югры | всего | 504 566,1 | 194 210,1 | 83 806,6 | 126 780,9 | 99 768,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 343 398,8 | 156 041,5 | 47 332,2 | 83 509,4 | 56 515,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | местный бюджет | 161 167,3 | 38 168,6 | 36 474,4 | 43 271,5 | 43 252,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8.1.1. | Функционирование системы фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения | | всего | 125 194,7 | 98 219,7 | 0,0 | 26 975,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 125 194,7 | 98 219,7 | 0,0 | 26 975,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8.1.2. | Обеспечение развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств | Депдорхоз и транспорт а Югры, МО автономного округа (по согласованию) | всего | 379 371,4 | 95 990,4 | 83 806,6 | 99 805,9 | 99 768,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 218 204,1 | 57 821,8 | 47 332,2 | 56 534,4 | 56 515,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | местный бюджет | 161 167,3 | 38 168,6 | 36 474,4 | 43 271,5 | 43 252,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8.2. | Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" | Депдорхоз и транспорт а Югры | всего | 1 148 074,2 | 7 400,0 | 506 863,0 | 261 962,5 | 131 502,1 | 90 911,2 | 149 435,4 | 0,0 | 0,0 |
| | | | федеральный бюджет | 240 000,0 | 0,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | | | | |
| | | | бюджет автономного округа | 908 074,2 | 7 400,0 | 426 863,0 | 181 962,5 | 51 502,1 | 90 911,2 | 149 435,4 | 0,0 | 0,0 |
| | | | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8.2.1. | Интеллектуальный транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (обоснование инвестиций) | | всего | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 100,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 8.2.2. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | | всего | 864 411,2 | 7 300,0 | 383 300,0 | 181 962,5 | 51 502,1 | 90 911,2 | 149 435,4 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 864 411,2 | 7 300,0 | 383 300,0 | 181 962,5 | 51 502,1 | 90 911,2 | 149 435,4 | 0,0 | 0,0 |
| 8.2.3. | Внедрение | | всего | 240 000,0 | 0,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Всего по Программе | всего | 242 104 061,0 | 22 429 834,8 | 23 285 644,1 | 20 753 559,4 | 25 974 040,4 | 23 530 435,8 | 28 156 053,7 | 23 333 926,1 | 74 640 566,7 |
| | федеральный бюджет | 5 232 519,8 | 1 434 519,8 | 2 359 000,0 | 1 359 000,0 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 181 590 472,5 | 17 154 228,8 | 16 964 459,5 | 14 321 695,6 | 14 278 816,5 | 14 743 856,0 | 14 785 431,3 | 14 813 258,1 | 74 528 726,7 |
| | бюджет Томской области | 721 393,1 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 343,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет Тюменской области | 1 710 000,0 | 0,0 | 570 000,0 | 570 000,0 | 570 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | местный бюджет | 3 387 594,5 | 334 990,0 | 723 993,4 | 372 302,4 | 358 141,1 | 731 979,8 | 731 979,8 | 22 368,0 | 111 840,0 |
| | в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 100 600,0 | 100 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | иные источники финансирования | 49 462 081,1 | 3 325 746,2 | 2 487 841,2 | 3 950 211,4 | 10 506 739,7 | 8 054 600,0 | 12 638 642,6 | 8 498 300,0 | 0,0 |
| | справочно: | | | | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 137 645 914,3 | 13 382 144,1 | 14 557 206,9 | 11 841 554,2 | 10 589 668,2 | 10 794 364,6 | 10 835 939,9 | 10 863 766,7 | 54 781 269,7 |
| инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности | всего | 98 816 354,2 | 6 377 741,6 | 6 306 882,6 | 8 811 875,1 | 14 271 931,8 | 13 158 211,5 | 17 673 555,2 | 12 517 069,3 | 19 699 087,1 |
| | федеральный бюджет | 930 020,7 | 0,0 | 218 685,5 | 711 335,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 49 292 201,0 | 3 638 652,8 | 3 428 352,5 | 4 252 406,6 | 4 329 598,6 | 4 997 016,5 | 4 928 317,6 | 4 018 769,3 | 19 699 087,1 |
| | местный бюджет | 762 054,4 | 110 164,6 | 423 371,4 | 15 328,4 | 0,0 | 106 595,0 | 106 595,0 | 0,0 | 0,0 |
| | иные источники финансирования | 47 832 078,1 | 2 628 924,2 | 2 236 473,2 | 3 832 804,9 | 9 942 333,2 | 8 054 600,0 | 12 638 642,6 | 8 498 300,0 | 0,0 |
| | справочно: | | | | | | | | | |
| дорожный фонд автономного округа | 50 151 221,7 | 3 637 652,8 | 3 647 038,0 | 4 893 741,8 | 4 329 598,6 | 4 997 016,5 | 4 928 317,6 | 4 018 769,3 | 19 699 087,1 | |
| прочие расходы | всего | 143 287 706,8 | 16 052 093,2 | 16 978 761,5 | 11 941 684,3 | 11 702 108,6 | 10 372 224,3 | 10 482 498,5 | 10 816 856,8 | 54 941 479,6 |
| | федеральный бюджет | 4 302 499,1 | 1 434 519,8 | 2 140 314,5 | 647 664,8 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет Томской | 721 393,1 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 343,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | области | | | | | | | | | |
| | бюджет автономного округа | 132 298 271,5 | 13 515 576,0 | 13 536 107,0 | 10 069 289,0 | 9 949 217,9 | 9 746 839,5 | 9 857 113,7 | 10 794 488,8 | 54 829 639,6 |
| | бюджет Тюменской области | 1 710 000,0 | 0,0 | 570 000,0 | 570 000,0 | 570 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | местный бюджет | 2 625 540,1 | 224 825,4 | 300 622,0 | 356 974,0 | 358 141,1 | 625 384,8 | 625 384,8 | 22 368,0 | 111 840,0 |
| | в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 100 600,0 | 100 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | иные источники финансирования | 1 630 003,0 | 696 822,0 | 251 368,0 | 117 406,5 | 564 406,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | справочно: | | | | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 87 494 692,6 | 9 744 491,3 | 10 910 168,9 | 6 947 812,4 | 6 260 069,6 | 5 797 348,1 | 5 907 622,3 | 6 844 997,4 | 35 082 182,6 |
| В том числе: | | | | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры) | всего | 223 054 500,9 | 18 512 083,5 | 18 862 454,4 | 18 283 586,1 | 24 319 775,8 | 22 175 179,3 | 26 800 797,2 | 22 688 281,4 | 71 412 343,2 |
| | федеральный бюджет | 1 656 735,8 | 355 519,8 | 1 101 216,0 | 200 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 170 412 225,5 | 14 661 237,8 | 14 920 211,5 | 13 388 024,7 | 13 557 693,0 | 14 120 579,3 | 14 162 154,6 | 14 189 981,4 | 71 412 343,2 |
| | бюджет Томской области | 721 393,1 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 343,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет Тюменской области | 1 710 000,0 | 0,0 | 570 000,0 | 570 000,0 | 570 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | иные источники финансирования | 48 554 146,5 | 3 314 975,9 | 2 090 676,9 | 3 945 211,4 | 10 011 739,7 | 8 054 600,0 | 12 638 642,6 | 8 498 300,0 | 0,0 |
| | справочно: | | | | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 125 344 175,8 | 10 003 128,1 | 11 461 725,4 | 10 017 160,0 | 9 986 821,4 | 10 369 364,6 | 10 410 939,9 | 10 438 766,7 | 52 656 269,7 |
| Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию) | всего | 16 184 333,0 | 3 714 006,0 | 3 819 474,9 | 2 196 696,6 | 1 455 987,9 | 1 156 979,8 | 1 156 979,8 | 447 368,0 | 2 236 840,0 |
| | федеральный бюджет | 3 575 784,0 | 1 079 000,0 | 1 257 784,0 | 1 159 000,0 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 8 725 954,5 | 2 300 016,0 | 1 837 697,5 | 665 394,2 | 522 846,8 | 425 000,0 | 425 000,0 | 425 000,0 | 2 125 000,0 |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | округа | | | | | | | | | |
| | иные источники финансирования | 495 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 495 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | местный бюджет | 3 387 594,5 | 334 990,0 | 723 993,4 | 372 302,4 | 358 141,1 | 731 979,8 | 731 979,8 | 22 368,0 | 111 840,0 |
| | в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 100 600,0 | 100 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | справочно: | | | | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 12 301 738,5 | 3 379 016,0 | 3 095 481,5 | 1 824 394,2 | 602 846,8 | 425 000,0 | 425 000,0 | 425 000,0 | 2 125 000,0 |
| Соисполнитель 1 (Делстрой Югры) | всего | 483 934,6 | 11 770,3 | 397 164,3 | 75 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 71 000,0 | 1 000,0 | 0,0 | 70 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | иные источники финансирования | 412 934,6 | 10 770,3 | 397 164,3 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры) | всего | 2 381 292,5 | 191 975,0 | 206 550,5 | 198 276,7 | 198 276,7 | 198 276,7 | 198 276,7 | 198 276,7 | 991 383,5 |
| | бюджет автономного округа | 2 381 292,5 | 191 975,0 | 206 550,5 | 198 276,7 | 198 276,7 | 198 276,7 | 198 276,7 | 198 276,7 | 991 383,5 |

Таблица 3

Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления, направленные в том числе на достижение национальных целей развития Российской Федерации

| № п/п | Наименование проекта или мероприятия | Источники финансирования | Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей | | | | | | |
|--|--|--------------------------|--|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| | | | всего | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Раздел I. Портфели проектов, основанные на национальных и федеральных проектах Российской Федерации | | | | | | | | | |
| Портфель проектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги" | | | | | | | | | |
| 1. | 6.1 Региональный проект "Дорожная сеть" (2-5), срок реализации (01.01.2019-31.12.2024) | всего | 67 439 872,7 | 10 477 885,5 | 9 459 208,5 | 8 857 746,6 | 8 948 566,1 | 12 761 557,5 | 16 934 908,5 |
| | | федеральный бюджет | 4 992 519,8 | 1 434 519,8 | 2 279 000,0 | 1 279 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | бюджет автономного | 27 666 263,6 | 6 358 436,6 | 4 984 761,7 | 3 747 011,7 | 4 196 753,8 | 4 552 645,7 | 3 826 654,1 |

| | | | | | | | | | |
|----|--|--|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| | | округа (дорожный фонд) | | | | | | | |
| | | местный бюджет | 2 571 810,9 | 76 404,0 | 474 774,2 | 306 930,0 | 294 479,1 | 709 611,8 | 709 611,8 |
| | | иные внебюджетные источники | 32 209 278,4 | 2 608 525,1 | 1 720 672,6 | 3 524 804,9 | 4 457 333,2 | 7 499 300,0 | 12 398 642,6 |
| | 8.2 Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", срок реализации (01.01.2019-31.12.2024) | всего | 1 148 074,2 | 7 400,0 | 506 863,0 | 261 962,5 | 131 502,1 | 90 911,2 | 149 435,4 |
| | | федеральный бюджет | 240 000,0 | 0,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 908 074,2 | 7 400,0 | 426 863,0 | 181 962,5 | 51 502,1 | 90 911,2 | 149 435,4 |
| | | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по портфелю проектов I | всего | 68 587 946,9 | 10 485 285,5 | 9 966 071,5 | 9 119 709,1 | 9 080 068,2 | 12 852 468,7 | 17 084 343,9 |
| | | федеральный бюджет | 5 232 519,8 | 1 434 519,8 | 2 359 000,0 | 1 359 000,0 | 80 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 28 574 337,8 | 6 365 836,6 | 5 411 624,7 | 3 928 974,2 | 4 248 255,9 | 4 643 556,9 | 3 976 089,5 |
| | | местный бюджет | 2 571 810,9 | 76 404,0 | 474 774,2 | 306 930,0 | 294 479,1 | 709 611,8 | 709 611,8 |
| | | иные внебюджетные источники | 32 209 278,4 | 2 608 525,1 | 1 720 672,6 | 3 524 804,9 | 4 457 333,2 | 7 499 300,0 | 12 398 642,6 |
| | | Портфель проектов "Международная кооперация и экспорт" | | | | | | | |
| 2. | Региональный проект «Экспорт услуг» (экспорт транспортных услуг) (31.12.2024) | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | иные внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по портфелю проектов II | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | бюджет автономного округа | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | иные внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

2. В таблице 2 приложения 3:

2.1. Строку «Всего» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Всего | | | | | | 386,33 | | | | | | 91 625 496,4 | 4 285 199,1 | 4 313 075,2 | 7 877 257,2 | 13 619 631,8 | 12 399 316,5 | 16 914 860,2 | 12 517 069,3 | 19 699 087,1 |
|-------|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|

».

2.2. Строку 10 изложить в следующей редакции

«

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------------------------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------|------|-----|-----|---|--------|-------------------------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 10 | Строительство автомобильной дороги "г. Югорск – г. Советский – п.Верхнеказымский, участок км 475 (п.Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" | № 86-1-1-3-0174-18 от 08.06.2018г. | №86-1-0323-18 от 16.07.2018г. | 53,074 км | мосты - 2 шт./78,6 п.м. | 2023 | --- | --- | 6 445 943,4 тыс.рублей в ценах I квартала 2018 г. | 53,074 | мосты - 2 шт./78,6 п.м. | 533,0 | 0,0 | 533,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|----|--|------------------------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------|------|-----|-----|---|--------|-------------------------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова