



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 ноября 2020 года № 519-п
Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 16 ноября 2020 года), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. В приложении 1:

1.1. В паспорте государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»:

1.1.1. Строку «Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения» изложить в следующей редакции:

«

Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения	Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 68 611 041,0 тыс. рублей, в том числе: региональный проект «Дорожная сеть» – 67 462 966,8 тыс. рублей; региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 1 148 074,2 тыс. рублей. Портфель проектов «Международная кооперация и экспорт», в том числе региональный проект «Экспорт услуг» (экспорт транспортных услуг) – 0,0 тыс. рублей
--	--

».

1.1.2. Пункт 5 строки «Целевые показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

«5. Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, с 81,32 % до 87,23 %.».

1.1.3. Строку «Параметры финансового обеспечения государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Параметры финансового обеспечения государственной программы	общий объем финансирования государственной программы в 2019 – 2030 годах составит 249 648 814,7 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 22 429 834,8 тыс. рублей; 2020 год – 23 396 519,8 тыс. рублей; 2021 год – 21 510 737,4 тыс. рублей; 2022 год – 28 974 040,4 тыс. рублей; 2023 год – 27 207 135,8 тыс. рублей; 2024 год – 28 156 053,7 тыс. рублей; 2025 год – 23 333 926,1 тыс. рублей; 2026 – 2030 годы – 74 640 566,7 тыс. рублей
---	--

».

1.2. В таблице 1:

1.2.1. Строки 4-7 изложить в следующей редакции:

«

4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных	100,0	90,0	80,0	75,0	65,0	60,0	50,0	x	50,0
----	---	-------	------	------	------	------	------	------	---	------

	происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % <4> <*>									
5.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, %<5><*>	81,32	75,69	78,70	80,61	81,69	83,35	87,23	x	87,23
6.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. чел. <6> <***>	13,00	11,80	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	x	3,71
7.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, % <7> <***>	71,3	70,68	72,19	73,54	74,37	75,93	77,21	77,21	77,21

».

1.2.2. Абзац десятый после таблицы 1 изложить в следующей редакции:

«<*> Региональный проект «Безопасность дорожного движения» портфеля проектов «Безопасные и качественные дороги».».

1.3. Таблицы 2, 3 изложить в следующей редакции:

Распределение финансовых ресурсов государственной программы

Номер основного мероприятия	Основные мероприятия государственной программы (их связь с целевыми показателями государственной программы)	Ответственный исполнитель / соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)								
				всего	в том числе:							
					2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2030 г.г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»												
1.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1-2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	30 374 880,2	2 969 208,8	2 499 457,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	12 453 107,0
			бюджет автономного округа	30 374 880,2	2 969 208,8	2 499 457,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4
	Итого по подпрограмме I		всего	30 374 880,2	2 969 208,8	2 499 457,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	12 453 107,0
			бюджет автономного округа	30 374 880,2	2 969 208,8	2 499 457,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	12 453 107,0
Подпрограмма II «Автомобильный транспорт»												
2.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 272 033,6	376 899,8	416 153,8	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	2 239 490,0
			бюджет автономного округа	5 272 033,6	376 899,8	416 153,8	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0
2.1.1.	Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	5 272 033,6	376 899,8	416 153,8	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	2 239 490,0
			Итого по подпрограмме II		всего	5 272 033,6	376 899,8	416 153,8	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0

			бюджет автономного округа	5 272 033,6	376 899,8	416 153,8	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	2 239 490,0	
Подпрограмма III «Гражданская авиация»													
3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	8 348 872,2	1 846 649,5	1 847 711,7	921 451,1	921 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5	
			бюджет автономного округа	6 075 733,1	1 293 510,4	1 267 711,7	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5
			бюджет Тюменской области	1 710 000,0	0,0	570 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	563 139,1	553 139,1	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень	Депдортхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	543 139,1	543 139,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.1.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	7 785 733,1	1 293 510,4	1 837 711,7	921 451,1	921 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5	
			бюджет автономного округа	6 075 733,1	1 293 510,4	1 267 711,7	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5
			бюджет Тюменской области	1 710 000,0	0,0	570 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.3.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме III		всего	8 348 872,2	1 846 649,5	1 847 711,7	921 451,1	921 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5	
			бюджет автономного округа	6 075 733,1	1 293 510,4	1 267 711,7	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5
			бюджет Тюменской области	1 710 000,0	0,0	570 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			иные источники финансирования	563 139,1	553 139,1	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Подпрограмма IV «Водный транспорт»													
4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 220 828,7	471 814,5	537 065,2	376 720,1	376 720,1	307 313,6	307 313,6	307 313,6	1 536 568,0	
			бюджет автономного округа	3 938 831,0	405 526,9	460 168,1	307 313,6	307 313,6	307 313,6	307 313,6	307 313,6	307 313,6	1 536 568,0
			иные источники финансирования	281 997,7	66 287,6	76 897,1	69 406,5	69 406,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депстрой Югры	всего	11 798,7	6 390,2	5 408,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	11 798,7	6 390,2	5 408,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.1.1.	Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	281 997,7	66 287,6	76 897,1	69 406,5	69 406,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.1.2.	Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	2 488 036,3	246 848,9	271 187,4	197 000,0	197 000,0	197 000,0	197 000,0	197 000,0	985 000,0	
4.1.3.	Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 348 310,4	120 262,9	124 911,5	110 313,6	110 313,6	110 313,6	110 313,6	110 313,6	551 568,0	
4.1.4.	Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	102 484,3	38 415,1	64 069,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	транспортом в пригородном сообщении											
5.1.3.	Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	12 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 000,0
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депстрой Югры	всего	473 135,9	5 380,1	392 755,8	75 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет автономного округа			72 000,0	1 000,0	1 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
иные источники финансирования			401 135,9	4 380,1	391 755,8	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	Депстрой Югры	иные источники финансирования	292 738,3	4 008,9	288 729,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-ой этап)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	99 294,8	0,0	99 294,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	9 102,8	371,2	3 731,6	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Прибые Октябрьского района. Крытый надземный переход.	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	72 000,0	1 000,0	1 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме V		всего	2 362 489,6	154 213,7	593 969,9	228 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	769 653,0
			бюджет автономного округа	1 961 353,7	149 833,6	202 214,1	223 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	769 653,0

			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	12 922 527,4	556 380,1	33 083,9	148 757,3	2 429 039,1	4 985 419,8	4 769 847,2	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	7 438 527,4	556 380,1	33 083,9	148 757,3	1 261 039,1	2 827 419,8	2 611 847,2	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	5 484 000,0	0,0	0,0	0,0	1 168 000,0	2 158 000,0	2 158 000,0	0,0	0,0	
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (3, 4, 7)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	11 345 785,7	3 551 989,0	4 114 429,5	894 764,3	1 216 772,3	797 118,2	770 712,4	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	1 656 735,8	355 519,8	1 101 216,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7 732 349,9	3 196 469,2	3 013 213,5	694 764,3	564 472,3	144 818,2	118 612,4	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	1 956 700,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0	
			Справочно:										
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	5 937 939,2	1 698 179,3	1 900 068,7	297 053,7	742 547,1	487 619,9	812 470,5	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	1 501 216,0	200 000,0	1 101 216,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	2 932 323,2	1 498 179,3	798 852,7	97 053,7	90 247,1	287 619,9	160 370,5	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	1 504 400,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	200 000,0	652 100,0	0,0	0,0	
			в том числе:										
6.1.2.	Капитальный ремонт		всего	1 332 111,3	239 000,0	653 103,7	236 443,0	53 564,6	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0	

1.	автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 332 111,3	239 000,0	653 103,7	236 443,0	53 564,6	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0
6.1.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	10 013 674,4	3 312 989,0	3 461 325,8	658 321,3	1 163 207,7	722 118,2	695 712,4	0,0	0,0
2.			федеральный бюджет	1 656 735,8	355 519,8	1 101 216,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 400 238,6	2 957 469,2	2 360 109,8	458 321,3	510 907,7	69 818,2	43 612,4	0,0	0,0
			иные источники финансирования	1 956 700,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0
6.1.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдортранс и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	8 283 902,6	1 916 360,6	2 080 308,4	1 795 882,1	1 072 127,9	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
			федеральный бюджет	3 335 784,0	1 079 000,0	1 177 784,0	1 079 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 881 307,7	760 956,6	427 750,2	409 952,1	282 648,8	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	2 571 810,9	76 404,0	474 774,2	306 930,0	294 479,1	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
			Справочно:									
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	8 283 902,6	1 916 360,6	2 080 308,4	1 795 882,1	1 072 127,9	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
6.1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	1	всего	2 689 819,2	596 219,6	812 791,7	864 617,9	203 000,0	106 595,0	106 595,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	930 020,7	0,0	218 685,5	711 335,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	982 986,2	539 505,4	305 526,5	137 954,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			иные источники финансирования	203 000,0	0,0	0,0	0,0	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	573 812,3	56 714,2	288 579,7	15 328,4	0,0	106 595,0	106 595,0	0,0	0,0
6.1.3.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	5 594 083,4	1 320 141,0	1 267 516,7	931 264,2	869 127,9	603 016,8	603 016,8	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 405 763,3	1 079 000,0	959 098,5	367 664,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	898 321,5	221 451,2	122 223,7	271 997,8	282 648,8	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	292 000,0	0,0	0,0	0,0	292 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	1 997 998,6	19 689,8	186 194,5	291 601,6	294 479,1	603 016,8	603 016,8	0,0	0,0
6.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	51 957 397,7	6 965,0	1 048 604,6	2 444 240,9	9 959 965,9	4 821 189,0	1 460 275,9	12 517 069,3	19 699 087,1
			бюджет автономного округа	28 829 551,8	6 965,0	936 236,7	1 379 062,9	979 965,9	589 189,0	1 220 275,9	4 018 769,3	19 699 087,1
			иные источники финансирования	23 127 845,9	0,0	112 367,9	1 065 178,0	8 980 000,0	4 232 000,0	240 000,0	8 498 300,0	0,0
6.3.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	68 158 555,4	3 966 567,7	4 510 360,2	4 912 005,9	5 041 248,4	5 136 618,7	5 214 574,5	6 419 997,4	32 957 182,6
			бюджет автономного округа	67 295 176,2	3 757 193,6	4 260 048,2	4 688 655,9	4 860 905,3	5 136 618,7	5 214 574,5	6 419 997,4	32 957 182,6
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	141 986,1	29 024,1	69 962,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	52 349 225,7	3 153 377,6	3 308 162,0	3 967 602,1	4 236 124,5	4 295 024,5	4 372 980,3	4 351 676,1	24 664 278,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	51 485 846,5	2 944 003,5	3 057 850,0	3 744 252,1	4 055 781,4	4 295 024,5	4 372 980,3	4 351 676,1	24 664 278,6

			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирова ния	141 986,1	29 024,1	69 962,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	5 695 840,1	0,0	170 430,0	33 750,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	1 246 727,1	4 184 933,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 695 840,1	0,0	170 430,0	33 750,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	1 246 727,1	4 184 933,0
	в том числе:											
6.3.2. 1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	1 548 253,6	0,0	100 000,0	22 550,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	925 703,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 548 253,6	0,0	100 000,0	22 550,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	925 703,6
6.3.2. 2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	4 147 586,5	0,0	70 430,0	11 200,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	781 727,1	3 259 229,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 147 586,5	0,0	70 430,0	11 200,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	781 727,1	3 259 229,4
6.3.3.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 3)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	4 747 398,8	381 253,9	569 392,7	468 680,5	337 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 747 398,8	381 253,9	569 392,7	468 680,5	337 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
6.3.4.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
6.3.5.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	5 306 090,8	426 936,2	457 375,5	436 973,3	442 756,2	442 756,2	442 756,2	442 756,2	2 213 781,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 306 090,8	426 936,2	457 375,5	436 973,3	442 756,2	442 756,2	442 756,2	442 756,2	2 213 781,0
6.4.	Строительство	Депдортхоз и	всего	7 281 059,0	1 701 655,0	1 575 359,9	221 008,6	204 091,5	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0

	(реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 626 442,7	1 481 237,6	1 362 615,1	198 907,7	183 682,3	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
			местный бюджет	654 616,3	220 417,4	212 744,8	22 100,9	20 409,2	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
			в том числе, привлечены средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.1.	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	385 310,4	253 427,8	131 882,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	366 044,8	240 756,4	125 288,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	19 265,6	12 671,4	6 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	1 135 794,6	490 094,2	645 700,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	966 818,1	449 315,2	517 502,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	168 976,5	40 779,0	128 197,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	974 651,8	624 250,4	350 401,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	898 397,7	581 211,7	317 186,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	76 254,1	43 038,7	33 215,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.4	Капитальный ремонт и		всего	4 684 702,2	233 282,6	447 375,5	221 008,6	204 091,5	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0

		иные источники финансирования	55 479 110,4	2 637 549,2	1 903 002,5	4 632 982,9	13 437 333,2	11 731 300,0	12 638 642,6	8 498 300,0	0,0
		справочно:									
		дорожный фонд автономного округа	136 154 441,3	13 218 702,6	14 003 011,7	11 496 082,3	10 401 650,4	10 703 453,4	10 686 504,5	10 863 766,7	54 781 269,7
Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»											
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (п. 1 приложения 16)	Гостехнадзор Югры	всего	2 381 292,5	191 975,0	206 550,5	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
			бюджет автономного округа	2 381 292,5	191 975,0	206 550,5	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
	Итого по подпрограмме VII		всего	2 381 292,5	191 975,0	206 550,5	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
			бюджет автономного округа	2 381 292,5	191 975,0	206 550,5	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
Подпрограмма VIII «Безопасность дорожного движения»											
8.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (3-6)	Депдортранс Югры	всего	504 566,1	194 210,1	83 806,6	126 780,9	99 768,5	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	343 398,8	156 041,5	47 332,2	83 509,4	56 515,7	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	161 167,3	38 168,6	36 474,4	43 271,5	43 252,8	0,0	0,0	0,0
8.1.1.	Функционирование системы фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения		всего	125 194,7	98 219,7	0,0	26 975,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	125 194,7	98 219,7	0,0	26 975,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.2.	Обеспечение развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств	Депдортранс Югры, МО автономного округа (по согласованию)	всего	379 371,4	95 990,4	83 806,6	99 805,9	99 768,5	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	218 204,1	57 821,8	47 332,2	56 534,4	56 515,7	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	161 167,3	38 168,6	36 474,4	43 271,5	43 252,8	0,0	0,0	0,0
8.2.	Региональный проект	Депдортранс и	всего	1 148 074,2	7 400,0	506 863,0	261 962,5	131 502,1	90 911,2	149 435,4	0,0

	иные источники финансирования	56 901 181,8	3 325 746,2	2 493 063,9	4 707 389,4	13 506 739,7	11 731 300,0	12 638 642,6	8 498 300,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	137 645 914,3	13 382 144,1	14 557 206,9	11 841 554,2	10 589 668,2	10 794 364,6	10 835 939,9	10 863 766,7	54 781 269,7
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	106 251 232,2	6 377 741,6	6 307 882,6	9 569 053,1	17 271 931,8	16 834 911,5	17 673 555,2	12 517 069,3	19 699 087,1
	федеральный бюджет	930 020,7	0,0	218 685,5	711 335,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	49 293 201,0	3 638 652,8	3 429 352,5	4 252 406,6	4 329 598,6	4 997 016,5	4 928 317,6	4 018 769,3	19 699 087,1
	местный бюджет	762 054,4	110 164,6	423 371,4	15 328,4	0,0	106 595,0	106 595,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	55 265 956,1	2 628 924,2	2 236 473,2	4 589 982,9	12 942 333,2	11 731 300,0	12 638 642,6	8 498 300,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	50 151 221,7	3 637 652,8	3 647 038,0	4 893 741,8	4 329 598,6	4 997 016,5	4 928 317,6	4 018 769,3	19 699 087,1
прочие расходы	всего	143 397 582,5	16 052 093,2	17 088 637,2	11 941 684,3	11 702 108,6	10 372 224,3	10 482 498,5	10 816 856,8	54 941 479,6
	федеральный бюджет	4 302 499,1	1 434 519,8	2 140 314,5	647 664,8	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	132 402 924,5	13 515 576,0	13 640 760,0	10 069 289,0	9 949 217,9	9 746 839,5	9 857 113,7	10 794 488,8	54 829 639,6
	бюджет Тюменской области	1 710 000,0	0,0	570 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	2 625 540,1	224 825,4	300 622,0	356 974,0	358 141,1	625 384,8	625 384,8	22 368,0	111 840,0

	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	1 635 225,7	696 822,0	256 590,7	117 406,5	564 406,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	87 494 692,6	9 744 491,3	10 910 168,9	6 947 812,4	6 260 069,6	5 797 348,1	5 907 622,3	6 844 997,4	35 082 182,6
В том числе:										
Ответственный исполнитель (Депдортхоз и транспорта Югры)	всего	230 598 254,6	18 512 083,5	18 972 330,1	19 040 764,1	27 319 775,8	25 851 879,3	26 800 797,2	22 688 281,4	71 412 343,2
	федеральный бюджет	1 656 735,8	355 519,8	1 101 216,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	170 516 878,5	14 661 237,8	15 024 864,5	13 388 024,7	13 557 693,0	14 120 579,3	14 162 154,6	14 189 981,4	71 412 343,2
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Тюменской области	1 710 000,0	0,0	570 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	55 993 247,2	3 314 975,9	2 095 899,6	4 702 389,4	13 011 739,7	11 731 300,0	12 638 642,6	8 498 300,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	125 344 175,8	10 003 128,1	11 461 725,4	10 017 160,0	9 986 821,4	10 369 364,6	10 410 939,9	10 438 766,7	52 656 269,7
Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	16 184 333,0	3 714 006,0	3 819 474,9	2 196 696,6	1 455 987,9	1 156 979,8	1 156 979,8	447 368,0	2 236 840,0
	федеральный бюджет	3 575 784,0	1 079 000,0	1 257 784,0	1 159 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	бюджет автономного округа	8 725 954,5	2 300 016,0	1 837 697,5	665 394,2	522 846,8	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
	иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	3 387 594,5	334 990,0	723 993,4	372 302,4	358 141,1	731 979,8	731 979,8	22 368,0	111 840,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	12 301 738,5	3 379 016,0	3 095 481,5	1 824 394,2	602 846,8	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	484 934,6	11 770,3	398 164,3	75 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	72 000,0	1 000,0	1 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	412 934,6	10 770,3	397 164,3	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2 381 292,5	191 975,0	206 550,5	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
	бюджет автономного округа	2 381 292,5	191 975,0	206 550,5	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5

Таблица 3

Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления, направленные в том числе на достижение национальных целей развития Российской Федерации

№ п/п	Наименование проекта или мероприятия	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей						
			всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Раздел I. Портфели проектов, основанные на национальных и федеральных проектах Российской Федерации									
Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									
1.	6.1 Региональный проект «Дорожная сеть» (2-5), срок реализации (01.01.2019-31.12.2024)	всего	67 462 966,8	10 477 885,5	9 459 208,5	8 880 840,7	8 948 566,1	12 761 557,5	16 934 908,5
		федеральный бюджет	4 992 519,8	1 434 519,8	2 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	27 689 357,7	6 358 436,6	4 984 761,7	3 770 105,8	4 196 753,8	4 552 645,7	3 826 654,1
		местный бюджет	2 571 810,9	76 404,0	474 774,2	306 930,0	294 479,1	709 611,8	709 611,8
		иные внебюджетные источники	32 209 278,4	2 608 525,1	1 720 672,6	3 524 804,9	4 457 333,2	7 499 300,0	12 398 642,6
	8.2 Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», срок реализации (01.01.2019-31.12.2024)	всего	1 148 074,2	7 400,0	506 863,0	261 962,5	131 502,1	90 911,2	149 435,4
		федеральный бюджет	240 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	908 074,2	7 400,0	426 863,0	181 962,5	51 502,1	90 911,2	149 435,4
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по портфелю проектов I		всего	68 611 041,0	10 485 285,5	9 966 071,5	9 142 803,2	9 080 068,2	12 852 468,7
федеральный бюджет			5 232 519,8	1 434 519,8	2 359 000,0	1 359 000,0	80 000,0	0,0	0,0

	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	28 597 431,9	6 365 836,6	5 411 624,7	3 952 068,3	4 248 255,9	4 643 556,9	3 976 089,5
	местный бюджет	2 571 810,9	76 404,0	474 774,2	306 930,0	294 479,1	709 611,8	709 611,8
	иные внебюджетные источники	32 209 278,4	2 608 525,1	1 720 672,6	3 524 804,9	4 457 333,2	7 499 300,0	12 398 642,6
Портфель проектов «Международная кооперация и экспорт»								
2.	Региональный проект «Экспорт услуг» (экспорт транспортных услуг) (31.12.2024)	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по портфелю проектов II		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.4. В таблице 5:

1.4.1. Строку 2 раздела «Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт» изложить в следующей редакции:

«

2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 - 2021	бюджет автономного округа
----	-------------------	--	---------------------------------	-------------	---------------------------

».

1.4.2. В разделе «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»:

1.4.2.1. Строки 1.4, 2.3 изложить в следующей редакции:

«

1.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)	10,154 км	2008 - 2009 2020 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные источники финансирования
------	-----------------------	--	-----------	----------------------------	---

»;

«

2.3.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	41,5 км	2005 - 2010 2012 - 2016 2017 - 2021	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»), бюджет автономного округа (дорожный фонд)
------	------------------	--	---------	---	--

».

1.4.2.2. Строку 2.4 признать утратившей силу.

1.4.2.3. Строки 5.2, 5.3, 8.1, 10.1 изложить в следующей редакции:

«

5.2.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18 + 854	0,141 км	2021 - 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.3.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142 + 973 (в т.ч. ПИР)	0,42 км	2021 - 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

»;

«

8.1.	Ханты-Мансийский район	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка	8000 тонн	2005 – 2007 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
------	------------------------	---	-----------	---------------------	---

»;

«

10.1.	Нижневартовский район	Строительство объекта «Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного	5,791 км	2006 - 2007; 2020 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные источники финансирования
-------	-----------------------	---	----------	-----------------------------	---

		объезда г. Нижневартовска» (в т.ч. ПИР)			
--	--	--	--	--	--

».

1.4.3. В разделе «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения»:

1.4.3.1. Строки 5, 16, 18 изложить в следующей редакции:

«

5.	г. Нижневартовск	Улица Нововартовская от улицы Героев Самотлора до улицы Летней г. Нижневартовска	3,29102 км, в том числе: 1 этап - 0,6091 км; 2 этап - 0,5194 км	2018; 2021	местный бюджет, федеральный бюджет
----	------------------	---	---	---------------	---------------------------------------

»;

«

16.	Сургутский район	Автомобильные дороги микрорайона «Гидронамыв» в пгт. Белый Яр	2,541 км	2017 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
				2020	

»;

«

18.	г. Ханты-Мансийск	Улично-дорожная сеть микрорайона «Береговая зона». 1 этап	1,969 км	2013 - 2014; 2019 - 2020	местный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
-----	-------------------	---	----------	-----------------------------	--

».

1.4.3.2. После строки 18 дополнить строками 19, 20 следующего содержания:

«

19.	город Нижевартовск	Проезд Восточный от улицы Героев Самотлора до улицы Первопоселенцев	0,64 км	2014 - 2015; 2023-2024	местный бюджет
20.	город Нижевартовск	ул. Первопоселенцев	1,155 км	2014 - 2015; 2023 - 2024	местный бюджет

».

1.4.4. Раздел «Подпрограмма VIII «Безопасность дорожного движения» признать утратившим силу.

2. Таблицы 1, 2 приложения 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	6316,0 1	6392,0 0	6483,2 3	6558,3 7	6545,3 7	6614,4 2	6779,4 0	6884,7 9	6677,8 2	6681,7 9	6681,7 9	6688,2 7	6741,2 7	7026,0 3
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения*	км	х	х	2635,1 1	2733,2 0	2743,1 3	2767,9 7	2718,4 7	2775,3 2	2774,1 0	2867,8 7	2656,9 2	2660,3 7	2660,3 7	2666,1 6	2719,1 6	3003,9 2
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	3680,9 0	3658,8 0	3740,1 0	3790,4 0	3826,9 0	3839,1 0	4005,3 0	4016,9 2	4020,9 0	4021,4 2	4021,4 2	4022,1 1	4022,1 1	4022,1 1

2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1087,4 0	792,68	75,01	165,69	45,47	82,87	78,28	16,68	13,62	54,16	3,98	36,93	21,42	39,91	2,25	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ***	км	995,53	661,19	61,31	155,39	42,67	54,43	45,33	3,45	0,35	42,54	0,00	36,41	21,42	39,22	2,25	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	131,50	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	13,27	11,62	3,98	0,52	0,00	0,69	0,00	0,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, пктепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	316,31	881,33	75,01	165,69	45,47	154,27	78,28	16,68	14,03	54,91	3,98	42,33	21,88	45,11	6,99	49,20

-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	749,84	61,31	155,39	42,67	125,83	45,33	3,45	0,76	43,29	0,00	41,81	21,88	44,42	6,99	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	131,50	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	13,27	11,62	3,98	0,52	0,00	0,69	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	486,11	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	10,43	8,36	53,12	3,98	17,47	0,00	6,48	0,00	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	401,98	61,31	98,09	0,00	16,33	38,45	1,37	0,00	41,50	0,00	16,95	0,00	5,79	0,00	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	84,13	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	9,06	8,36	11,62	3,98	0,52	0,00	0,69	0,00	0,00

4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	291,75	306,57	10,65	57,30	42,67	49,87	22,74	6,25	5,26	1,04	0,00	19,46	21,42	33,43	2,25	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	259,20	0,00	57,30	42,67	38,10	6,87	2,08	0,35	1,04	0,00	19,46	21,42	33,43	2,25	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	47,37	10,65	0,00		11,77	15,87	4,17	4,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в	км	562,68	1733,1 2	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	270,50	210,16	156,15	98,66	68,21	70,29	37,86	39,51	26,54

	результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	1006,49	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	181,17	115,26	110,29	71,66	37,60	42,19	23,83	39,51	26,54
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		726,63	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	89,33	94,90	45,86	27,00	30,61	28,10	14,03	0,00	0,00
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	5296,50	5477,35	5576,63	5675,39	5730,85	5800,83	5975,42	6081,23	5929,33	5963,47	5992,97	6013,08	6066,15	6354,16
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	2156,60	2224,15	2235,23	2264,73	2287,45	2345,17	2353,90	2447,72	2268,82	2272,35	2273,75	2279,83	2332,90	2620,91

-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	3139,9 0	3253,2 0	3341,4 0	3410,6 6	3443,4 0	3455,6 6	3621,5 2	3633,5 1	3660,5 1	3691,1 2	3719,2 2	3733,2 5	3733,2 5	3733,2 5
6.1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	1019,5 1	914,65	906,60	882,97	814,52	813,59	803,98	803,56	773,82	774,25	688,82	675,19	675,13	671,87
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения***	км	x	x	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	430,15	420,20	420,15	388,10	388,02	386,62	386,33	386,27	383,01
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	x	x	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	383,44	383,78	383,41	385,72	386,23	302,20	288,86	288,86	288,86
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	x	x	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	87,70	88,14	88,33	88,79	89,25	89,69	89,90	89,99	90,44

	регионального или межмуниципального и местного значения																		
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	х	х	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	84,50	84,85	85,35	85,39	85,41	85,47	85,51	85,79	87,25	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	х	х	85,30	88,91	89,34	89,98	89,98	90,01	90,42	90,46	91,04	91,79	92,49	92,82	92,82	92,82	

Примечания:

<*> Форма № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения».

<*> Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружениях на них».

<***> Форма № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений».

Таблица 2

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положитель ного заключени я государств енной экспертиз ы проектов	Дата и номер положител ьного заключени я о проверке достоверн ости определен ия сметной стоимости	Мощность по проектно- сметной документации		Срок ввода в экспл уа- таци ю	Мощность объектов, на которые нет ПСД		Стоимост ь в соответ ствующих годах (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 г. до конца строительства			Планируемые объемы финансирования, тыс. руб.							
				км	из них искусственны е сооружения, пог.м.		км	из них искусствен ные сооружен ия, пог.м.		км	из них искусственны х сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответств ующих лет (тыс.руб)	201 9 год	202 0 год	202 1 год	202 2 год	202 3 год	202 4 год	202 5 год	202 6- 203 0 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Всего						386, 32					99 059 374,4	4 285 ,1	4 313 ,2	8 634 ,2	16 619 ,8	16 076 ,5	16 914 ,2	12 517 ,3	19 699 ,1
	в том числе по объектам:																			
1	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Таежный	№86-1-5- 0449-10 от 25.11.2010 г.	---	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49 п.м	2022	---	---	557 026,431 тыс.руб по состояни ю на III квартал 2010 г (без учета НДС)	18,53	трубы - 10 шт./218,49 п.м	1 409 481,1	32, 1	17 500 ,4	908 163 ,2	483 785 ,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:																			
1. 1	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Таежный. Переустройств о коммуникаций (в т.ч. I этап. Переустройств о инженерных коммуникаций ПАО «Газпром», II этап)	---	---	---	---	2022	---	---	сметная стоимост ь не определен а	---	---	464 719,5	32, 1	17 500 ,4	221 187 ,0	226 000 ,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс (2, 3)	№72-1-5-0607-07 от 29.04.2008 г.	1 п.к. - №72-1-5-1363-13 от 28.10.2013 г., 2 п.к. - №72-1-5-1329-13 от 07.10.2013 г., 3 п.к. - №72-1-5-1364-13 от 28.10.2013 г., 4 п.к. - №72-1-5-1365-13 от 28.10.2013 г.	103,49 км: 1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 этап - 25,96 км) - введен, 2 п.к. - 30 км введен, 3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км	1 п.к.: мосты 4 шт./160,01 п.м, 2 п.к.: мосты - 5 шт./121,7 п.м, 3 п.к.: мосты - 1 шт./37 п.м, 4 п.к.: мосты - 3 шт./138,05 п.м	2014 2016 2017 2018 2020	---	---	1 пк-2 661 071,24 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.; 2 п.к. - 1 965 173,86 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.; 3 п.к. - 1 038 845,74 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.; 4 п.к. - 1 853 912,56 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.	27,9	мосты - 3 шт./138,05 п.м	2 007 379,6	282 379 ,6	1 725 000 ,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск , км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	15,2 24	мосты - 2 шт./72 п.м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации и проекта (в соответствии с паспортом ИП)	15,224	2 шт/72 п.м.	1 213 968,8	0,0	6 625 ,1	11 374 ,9	553 700 ,0	642 268 ,8	0,0	0,0	
4	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Нижневартовск . Реконструкция участка км 181 – км 193 (в т.ч. ПИР)	№86-1-5-0439-09 от 24.12.2009 г.		10,154 км	трубы-9 шт/173,38м	2024	10,1 54	трубы-9 шт/173,38 м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации	10,154	трубы-9 шт/173,38м	2 547 806,8	2 840 ,0	46 198 ,1	319 734 ,3	889 207 ,2	1 289 827 ,2	0,0	0,0	

8	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР)*	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	---	22,79		сметная стоимость не определена	22,79	---	73 836,9	73 836,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	№ 86-1-5-0414-10 от 17.11.2010 г.	№ 86-1-1-0414-10 от 17.11.2010 г.	41,5 км (осн.а/д - 35,4 км, подъезд к п. Куминский - 6,1 км)	мост - 1 шт./83,5 п.м	2021	---	---	2 288 096,44 тыс.руб. в ценах 3 квартала 2010г.	41,5	мост - 1 шт./83,5 п.м	2 987 455,6	1 472 219,5	1 514 220,1	1 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Строительство автомобильной дороги «г. Югорск – г. Советский – п.Верхнеказымский, участок км 475 (п.Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»	№86-1-1-3-0174-18 от 08.06.2018 г.	№86-1-0323-18 от 16.07.2018 г.	53,074 км	мосты - 2 шт./78,6 п.м.	2023	---	---	6 445 943,4 тыс.рублей в ценах 1 квартала 2018 г.	53,074	мосты - 2 шт./78,6 п.м.	7 434 411,0	0,0	533,0	757 178,0	3 000 000,0	3 676 700,0	0,0	0,0	0,0
11	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0,5	100,00	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода	0,5	100,00	821 662,0	5 038,3	25 919,6	450 000,0	340 704,1	0,0	0,0	0,0	0,0

	Чеускино на км 5+367								реализаци и проекта (в соответст вии с паспорто м ИП)											
1 2	Автомобильная дорога Подъезд к п.Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,67 0	100,0	сметная стоимость не определен а	0,670	100,0	185 300,0	0,0	0,0	2 650 ,0	6 150 ,0	176 500 ,0	0,0	0,0	0,0
1 3	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	№ 63 от 14.11.2007 г.	---	11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м,трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2023	11,2 00	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м,трубы - 2 шт./32,82 п.м.,2 п.к.: трубы - 4 шт./101,0 1 п.м;	сметная стоимость проекта в ценах соответст вующих лет с учетом периода реализаци и проекта (в соответст вии с паспорто м ИП)	11,2	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м,трубы - 2 шт./32,82 п.м.,2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2 334 354,8	0,1	48 955 ,5	933 058 ,6	752 340 ,6	600 000 ,0	0,0	0,0	0,0
1 4	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1- 3-013516- 2019 от 04.06.2019 г.	№86-1- 0335-19 от 07.06.2019 г.	0,652	18,70	2020	---	---	114 778,12 тыс. рублей в ценах 1 кв.2019	0,652	18,70	119 610,3	6 994 ,2	112 616 ,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1 5	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 – км 42+320 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	9,12 4	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации и проекта (в соответствии с паспортом ИП)	9,124	---	1 274 155,8	0,0	2 427 ,9	15 400 ,0	612 837 ,2	643 490 ,7	0,0	0,0	0,0
1 6	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 50+400 – км 58+450 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	8,05 0	38,50	сметная стоимость не определена	8,05	38,50	1 218 437,2	0,0	0,0	3 100 ,0	12 050 ,0	387 958 ,2	815 329 ,0	0,0	0,0
1 7	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1-3-004072-2019 от 27.02.2019 г.	№86-1-0134-19 от 05.03.2019 г.	0,354	18,70	2019	---	---	101 890,35 тыс. рублей в ценах I кв.2019	0,3540 8	18,70	98 269,6	98 269 ,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 8	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1-3-017760-2019 от 12.07.2019 г.	№86-1-0443-19 от 17.07.2019 г.	0,390	18,70	2020	---	---	70 754,02 тыс. рублей в ценах I кв.2019	0,39	18,70	75 871,1	5 095 ,5	70 775 ,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1 9	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,313	12,60	сметная стоимость не определена	0,313	12,60	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
2 0	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,3874	24,52	сметная стоимость не определена	0,3874	24,52	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
2 1	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 – км 72+200 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	7,70	мосты 2 шт. по 16,5 метров	сметная стоимость не определена	7,7	мосты 2 шт. по 16,5 метров	2 741 394,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	0,0	901 700,9	1 823 853,1
2 2	Автомобильная дорога г.Лангепас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,423	23,25	сметная стоимость не определена	0,423	23,25	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0

2 3	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,141	141	сметная стоимость проекта в ценах соответствует вующих лет с учетом периода реализации и проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,141	141	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 4	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск . Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,42	220	сметная стоимость не определена	0,42	220	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	464 583,4	111 916,6	0,0
2 5	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск . Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,6223	62,30	сметная стоимость не определена	0,6223	62,30	168 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 800,0	63 540,0	100 000,0	0,0
2 6	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск . Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,580		сметная стоимость не определена	0,58		892 353,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	19 900,0	156 328,1	711 024,9	0,0

27	Автомобильная дорога г.Нижевартовск - г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,435	36,40	сметная стоимость не определена	0,435	36,40	119 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	0,0
28	Реконструкция автомобильной дороги г.Нижевартовск-г.Излучинск (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2028	12,206		сметная стоимость не определена	12,206		996 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 800,0	189 061,8	787 738,2
29	Строительство автомобильной дороги г.Урай - п.Половинка	№86-1-1-3-000365-2020 от 13.01.2020	№86-1-0019-20 от 29.01.2020	1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км - введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 1 этап: 4 шт./90,79 п.м., 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м., 3 п.к.: мост - 2 шт./146,916 п.м, трубы - 12 шт./278,04 п.м	2022	---	---	1 670 255,37 тыс.рублей в ценах 4 квартала 2019 г.	16,951	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м.	1 745 365,0	0,0	463 087,6	840 453,0	441 824,4	0,0	0,0	0,0	0,0
30	Строительство автомобильной дороги г.Урай - г.Советский	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	82,101	---	сметная стоимость не определена	82,101	---	4 337 946,5	0,0	49 946,5	308 000,0	3 980 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	участке г.Ханты- Мансийск - пгт.Талинка								(в соответст вии с паспорто м ИП)											
3 4	Строительство автомобильной дороги пгт.Березово- пгт.Игрим	№86-1-4- 0242-15 от 21.10.2015 г.	№86-1-6- 0100-15 от 15.12.2015 г.	109,9051 км (основна я а/д). В т.ч. а/д - 101,2208 7км; подъезд ы - 8,68423к м	мосты:5шт/35 2,249 пм; трубы:118шт/ 2415,21 пм	2030	---	---	7 751 391,26 тыс.рубле й в ценах 3 квартала 2015 г.	109,90 5	мосты: 5шт/352,249 пм; трубы: 118шт/2415,2 1 пм	13 472 729,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 472 729 ,3
3 5	Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г.Нижневартов ск - г.Радужный и Восточного объезда г.Нижневартов ска (в т.ч. ПИР)	№627-06 от 30.05.2007 г.	---	5,791 км	---	2024	---	---	сметная стоимость проекта в ценах соответст вующих лет с учетом периода реализаци и проекта (в соответст вии с паспорто м ИП)	5,791	---	1 931 790,6	0,0	2 450 ,0	10 100 ,0	168 007 ,0	839 984 ,1	911 249 ,5	0,0	0,0

».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова