



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31 октября 2020 года № 491-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«Современная транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 29 сентября 2020 года), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1.1. В пункте 1:

1.1.1. Подпункт 1.11 признать утратившим силу.

1.1.2. В подпункте 1.12 слова «, а также на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об

административных правонарушений в области дорожного движения» исключить.

1.1.3. Дополнить подпунктами 1.17, 1.18 следующего содержания:

«1.17. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 17).

1.18. Перечень реализуемых объектов на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями (приложение 18).».

1.2. В приложении 1:

1.2.1. Паспорт государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» изложить в следующей редакции:

«

Наименование государственной программы	Современная транспортная система
Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного правового акта)	Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Депдорхоз и транспорта Югры)
Соисполнители государственной программы	Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Депстрой Югры); Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Гостехнадзор Югры)
Цели государственной программы	1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. 2. Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов. 3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения
Задачи государственной программы	1. Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продукций композитной отрасли.

	<p>2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>3. Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения.</p> <p>4. Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.</p> <p>5. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>6. Расширение использования газомоторного топлива</p>
Подпрограммы	<p>Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства».</p> <p>Подпрограмма II «Автомобильный транспорт».</p> <p>Подпрограмма III «Гражданская авиация».</p> <p>Подпрограмма IV «Водный транспорт».</p> <p>Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт».</p> <p>Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство».</p> <p>Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси».</p> <p>Подпрограмма VIII «Безопасность дорожного движения».</p> <p>Подпрограмма IX «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива»</p>
Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения	<p>Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 69 577 454,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>региональный проект «Дорожная сеть» – 68 029 756,1 тыс. рублей;</p> <p>региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 1 547 698,6 тыс. рублей.</p> <p>Портфель проектов «Международная кооперация и экспорт», в том числе региональный проект «Экспорт услуг» (экспорт транспортных услуг) – 0,0 тыс. рублей</p>
Целевые показатели государственной программы	<p>1. Увеличение объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам с 1389 до 1720 тыс. чел.</p> <p>2. Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования</p>

	<p>регионального или межмуниципального значения на конец 2017 года с 86,27 % до 87,21 %.</p> <p>3. Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, с 13,17 % до 11,47 %.</p> <p>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети со 100 % до 50 %.</p> <p>5. Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, с 81,32 % до 87,23 %.</p> <p>6. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях с 13,0 до 3,71 человек на 100 тыс. населения.</p> <p>7. Увеличение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности с 71,3 % до 77,21 %</p>
Сроки реализации государственной программы	2019 – 2025 годы и на период до 2030 года
Параметры финансового обеспечения государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы в 2019 – 2030 годах составит</p> <p>229 398 821,4 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 22 429 834,8 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 22 745 096,1 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 20 270 143,7 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 28 347 076,1 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 25 086 458,4 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 2 134 608,3 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 14 703 861,3 тыс. рублей;</p> <p>2026 – 2030 годы – 73 981 742,7 тыс. рублей</p>
Объем налоговых расходов автономного округа (с расшифровкой по годам реализации государственной программы)	<p>общий объем налоговых расходов в 2021-2022 годах составит 286 262,08 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2021 год – 142 595,99 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 143 666,09 тыс. рублей</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. рублей</p>

».

1.2.2. Раздел 1 признать утратившим силу.

1.2.3. В разделе 2:

1.2.3.1. В заголовке слова «Раздел 2. Механизмы» заменить словом «Механизм».

1.2.3.2. Абзац десятый изложить в следующей редакции:

«реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства государственной, муниципальной собственности за счет средств бюджета автономного округа осуществляется в соответствии с Перечнем реализуемых объектов на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями (далее – Перечень).».

1.2.3.3. После абзаца десятого дополнить абзацами следующего содержания:

«Реализация объектов капитального строительства государственной собственности осуществляется с использованием механизма прямых инвестиций.

Перечень реализуемых объектов регионального и местного значения формируется Депдорхозом и транспорта Югры на основании Программы дорожной деятельности автономного округа, а также дорожной сети городских агломераций на 2019-2024 годы, с учетом приоритетного направления на обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе в целях реализации на территории автономного округа Региональных проектов в составе Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Реализация мероприятий государственной программы по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения осуществляется в следующей приоритетности:

содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, содержание и управление дорожным хозяйством;

новые объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта на основании поручений Президента Российской Федерации, Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа, решений судов, предписаний государственных органов (в сроки, установленные поручениями или по мере необходимости);

незавершенные объекты капитального строительства (в том числе вспомогательные сооружения, входящие в инфраструктуру автомобильной дороги), финансирование которых осуществлялось за счет средств бюджета автономного округа в текущем и (или) предшествующих текущему годах;

строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

По автомобильным дорогам общего пользования местного значения приоритетность реализации мероприятий установлена в приложении 10 к государственной программе.

Включение объектов в Перечень осуществляется при наличии положительного заключения о проверке инвестиционного проекта на предмет эффективности использования средств бюджета автономного округа, направляемых на капитальные вложения, подготовленного на основании исходных данных и расчета интегральной оценки, проведенного заявителем. По объектам, включенным в Перечень на основании поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора автономного округа или решений Правительства автономного округа, проверка на предмет эффективности использования

средств бюджета автономного округа, направляемых на капитальные вложения, осуществляется до согласования предпроектной или проектной документации, а также не проводится в отношении расходов на подготовку обоснования инвестиций и проведения технологического и ценового аудита.

Бюджетные ассигнования на выполнение строительно-монтажных работ, приобретение и монтаж технологического и инженерного оборудования, выполнение прочих работ (оказание услуг) по объектам капитального строительства включаются в Перечень на очередной финансовый год при наличии проектной документации, обеспеченной положительным заключением государственной экспертизы проектной документации, содержащее оценку достоверности определения сметной стоимости строительства объектов капитального строительства; в случае отсутствия проектной документации – при наличии государственного (муниципального) контракта на разработку проектной документации, которым предусмотрено завершение проектных работ не позднее первого квартала очередного финансового года, или наличия решения о заключении контракта, предметом которого является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства государственной собственности автономного округа.»

1.2.4. Строку 5 таблицы 1 изложить в следующей редакции:

«

5.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, %<5><*>	81,32	75,69	78,70	80,61	81,69	83,35	87,23	x	87,23
----	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------

».

1.2.5. Таблицы 2-4 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

## Распределение финансовых ресурсов государственной программы

Номер основ ного мероп риятия	Основные мероприятия государственной программы (их связь с целевыми показателями государственной программы)	Ответствен ный исполнител ь/ соисполнит ель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)									
				всего	в том числе:								
					2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2030 г.г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»													
1.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1-2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	29 318 775,2	2 969 208,8	2 490 621,4	2 388 144,5	2 385 644,5	2 385 644,5	2 385 644,5	2 385 644,5	11 928 222,5	
			бюджет автономного округа	29 318 775,2	2 969 208,8	2 490 621,4	2 388 144,5	2 385 644,5	2 385 644,5	2 385 644,5	2 385 644,5	2 385 644,5	11 928 222,5
	Итого по подпрограмме I		всего	29 318 775,2	2 969 208,8	2 490 621,4	2 388 144,5	2 385 644,5	2 385 644,5	2 385 644,5	2 385 644,5	11 928 222,5	
			бюджет автономного округа	29 318 775,2	2 969 208,8	2 490 621,4	2 388 144,5	2 385 644,5	2 385 644,5	2 385 644,5	2 385 644,5	11 928 222,5	
Подпрограмма II «Автомобильный транспорт»													
2.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	6 305 622,8	376 899,8	442 936,0	513 035,6	533 557,0	554 899,3	554 899,3	554 899,3	2 774 496,5	
			бюджет автономного округа	6 305 622,8	376 899,8	442 936,0	513 035,6	533 557,0	554 899,3	554 899,3	554 899,3	554 899,3	2 774 496,5
2.1.1.	Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	6 305 622,8	376 899,8	442 936,0	513 035,6	533 557,0	554 899,3	554 899,3	554 899,3	2 774 496,5	
	Итого по подпрограмме II		всего	6 305 622,8	376 899,8	442 936,0	513 035,6	533 557,0	554 899,3	554 899,3	554 899,3	2 774 496,5	
			бюджет автономного округа	6 305 622,8	376 899,8	442 936,0	513 035,6	533 557,0	554 899,3	554 899,3	554 899,3	2 774 496,5	
Подпрограмма III «Гражданская авиация»													
3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования	всего	7 132 325,7	1 846 649,5	1 432 720,8	1 051 345,4	817 802,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0	
			бюджет автономного округа	4 859 186,6	1 293 510,4	852 720,8	481 345,4	247 802,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0
			иные источники финансирования	2 273 139,1	553 139,1	580 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		автономного округа (по согласованию)											
3.1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и г. Тюмень	Депдортранс Югры	иные источники финансирования	543 139,1	543 139,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.1.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Депдортранс Югры	всего	6 569 186,6	1 293 510,4	1 422 720,8	1 051 345,4	817 802,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0	
			бюджет автономного округа	4 859 186,6	1 293 510,4	852 720,8	481 345,4	247 802,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0
			иные источники финансирования	1 710 000,0	0,0	570 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.3.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов		всего	20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Депдортранс Югры	иные источники финансирования	20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Итого по подпрограмме III			всего	7 132 325,7	1 846 649,5	1 432 720,8	1 051 345,4	817 802,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0	
			бюджет автономного округа	4 859 186,6	1 293 510,4	852 720,8	481 345,4	247 802,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	247 976,0	1 239 880,0
			бюджет Тюменской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	2 273 139,1	553 139,1	580 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма IV «Водный транспорт»</b>													
4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта (1)	Депдортранс Югры, Депстрой Югры	всего	3 512 893,8	478 204,7	428269,5	313893,5	335688,5	244604,7	244604,7	244604,7	1223023,5	
			бюджет автономного округа	3 219 097,4	405 526,9	345963,9	244487,0	266282,0	244604,7	244604,7	244604,7	1223023,5	
			иные источники финансирования	293 796,4	72 677,8	82305,6	69406,5	69406,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Депдортранс Югры	всего	3 501 095,1	471 814,5	422 861,0	313 893,5	335 688,5	244 604,7	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5	
			бюджет автономного округа	3 219 097,4	405 526,9	345 963,9	244 487,0	266 282,0	244 604,7	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5	



			иные источники финансирования	281 997,7	66 287,6	76 897,1	69 406,5	69 406,5	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депстрой Югры	всего	11 798,7	6 390,2	5 408,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	11 798,7	6 390,2	5 408,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.1.	Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	281 997,7	66 287,6	76 897,1	69 406,5	69 406,5	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.2.	Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 828 724,4	246 848,9	235 650,3	115 928,0	155 968,4	134 291,1	134 291,1	134 291,1	671 455,5
4.1.3.	Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 351 957,9	120 262,9	110 313,6	128 559,0	110 313,6	110 313,6	110 313,6	110 313,6	551 568,0
4.1.4.	Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоках Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	38 415,1	38 415,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.5.	Строительство авторечвокзала в пгт.Березово (1,2,3 очереди) (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	11 798,7	6 390,2	5 408,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме IV		всего	3 512 893,8	478 204,7	428 269,5	313 893,5	335 688,5	244 604,7	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5
			бюджет автономного округа	3 219 097,4	405 526,9	345 963,9	244 487,0	266 282,0	244 604,7	244 604,7	244 604,7	1 223 023,5
			иные источники финансирования	293 796,4	72 677,8	82 305,6	69 406,5	69 406,5	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт»</b>												
5.1.	Обеспечение повышения качества и доступности	Депдорхоз и транспорта	всего	2 394 258,4	148 833,6	153 930,6	208 881,3	209 036,1	209 197,1	209 197,1	209 197,1	1 045 985,5
			бюджет	2 394 258,4	148 833,6	153 930,6	208 881,3	209 036,1	209 197,1	209 197,1	209 197,1	1 045 985,5

	транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта (1)	Югры	автономного округа									
5.1.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	2 343 458,3	144 220,9	149 124,4	205 011,3	205 011,3	205 011,3	205 011,3	205 011,3	1 025 056,5
5.1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	48 800,1	3 612,7	3 806,2	3 870,0	4 024,8	4 185,8	4 185,8	4 185,8	20 929,0
5.1.3.	Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	2 000,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры	Депстрой Югры	всего	415 135,9	5 380,1	392 755,8	17 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	14 000,0	1 000,0	1 000,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	401 135,9	4 380,1	391 755,8	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	предприятий железнодорожного транспорта (1)											
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	Депстрой Югры	иные источники финансирования	292 738,3	4 008,9	288 729,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-ой этап)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	99 294,8	0,0	99 294,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	9 102,8	371,2	3 731,6	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход.	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	14 000,0	1 000,0	1 000,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме V											
				всего	2 809 394,3	154 213,7	546 686,4	225 881,3	209 036,1	209 197,1	209 197,1	1 045 985,5
				бюджет автономного округа	2 408 258,4	149 833,6	154 930,6	220 881,3	209 036,1	209 197,1	209 197,1	1 045 985,5
				иные источники финансирования	401 135,9	4 380,1	391 755,8	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»</b>												
6.1.	Региональный проект "Дорожная сеть" (2-7)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	68 029 756,1	10 477 885,5	9 566 320,4	8 126 909,5	13 182 304,2	15 208 875,9	11 467 460,6	0,0	0,0
			федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	2 279 000,0	279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	29 241 856,4	6 358 436,6	5 175 567,4	4 016 174,6	4 466 791,9	4 915 999,1	4 308 886,8	0,0	0,0
			местный бюджет	2 137 382,1	76 404,0	391 080,4	306 930,0	294 479,1	358 876,8	709 611,8	0,0	0,0
			иные источники финансирования	32 657 997,8	2 608 525,1	1 720 672,6	3 524 804,9	8 421 033,2	9 934 000,0	6 448 962,0	0,0	0,0
			справочно:									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	18 677 107,3	4 094 516,0	4 057 881,6	2 594 124,6	1 403 063,6	3 794 837,1	2 732 684,4	0,0	0,0
			федеральный бюджет	3 837 000,0	1 279 000,0	2 279 000,0	279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	13 745 107,3	2 815 516,0	1 778 881,6	2 315 124,6	1 292 063,6	3 010 837,1	2 532 684,4	0,0	0,0
			иные источники финансирования	1 095 000,0	0,0	0,0	0,0	111 000,0	784 000,0	200 000,0	0,0	0,0
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	48 374 364,1	5 009 535,9	3 181 776,8	5 334 992,1	11 443 699,0	13 686 889,9	9 717 470,4	0,0	0,0
	автомобильных дорог общего		бюджет автономного	16 811 366,3	2 401 010,8	1 461 104,2	1 810 187,2	3 717 665,80	3 952 889,9	3 468 508,4	0,0	0,0

	пользования регионального или межмуниципального значения (2)		округа										
			иные источники финансирования	31 562 997,8	2 608 525,1	1 720 672,6	3 524 804,9	7 726 033,2	9 734 000,0	6 248 962,0	0,0	0,0	
			справочно:										
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	9 493 443,3	556 380,1	33 083,9	499 194,9	917 988,3	4 035 482,2	3 451 313,9	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	6 751 443,3	556 380,1	33 083,9	499 194,9	917 988,3	2 372 482,2	2 372 313,9	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	2 742 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 663 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0	
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (3, 4, 7)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	11 552 183,0	3 551 989,0	4 386 144,8	1 094 819,3	666 477,3	812 374,2	1 040 378,4	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	1 735 735,8	355 519,8	1 101 216,0	279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	9 216 447,2	3 196 469,2	3 284 928,8	815 819,3	466 477,3	612 374,2	840 378,4	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	600 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	
			справочно:										
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	5 959 837,1	1 698 179,3	2 417 479,3	704 761,6	291 426,5	487 619,9	360 370,5	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	1 580 216,0	200 000,0	1 101 216,0	279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	3 779 621,1	1 498 179,3	1 316 263,3	425 761,6	91 426,5	287 619,9	160 370,5	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	600 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	
				в том числе:									
6.1.2.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1 657 261,8	239 000,0	846 340,4	236 443,0	53 564,6	75 000,0	206 913,8	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 657 261,8	239 000,0	846 340,4	236 443,0	53 564,6	75 000,0	206 913,8	0,0	0,0	
6.1.2.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования		всего	1 325 891,5	0,0	0,0	228 007,3	244 168,4	428 715,8	425 000,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного	1 325 891,5	0,0	0,0	228 007,3	244 168,4	428 715,8	425 000,0	0,0	0,0	

	регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		округа (дорожный фонд)									
6.1.2.3	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	8 569 029,7	3 312 989,0	3 539 804,4	630 369,0	368 744,3	308 658,4	408 464,6	0,0	0,0
			федеральный бюджет	1 735 735,8	355 519,8	1 101 216,0	279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 233 293,9	2 957 469,2	2 438 588,4	351 369,0	168 744,3	108 658,4	208 464,6	0,0	0,0
			иные источники финансирования	600 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
6.1.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	8 103 209,0	1 916 360,6	1 998 398,8	1 697 098,1	1 072 127,9	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 256 784,0	1 079 000,0	1 177 784,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 214 042,9	760 956,6	429 534,4	1 390 168,1	282 648,8	350 735,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	2 137 382,1	76 404,0	391 080,4	306 930,0	294 479,1	358 876,8	709 611,8	0,0	0,0
			справочно:									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	8 103 209,0	1 916 360,6	1 998 398,8	1 697 098,1	1 072 127,9	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
6.1.3.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 299 693,0	596 219,6	849 743,0	640 540,4	0,0	106 595,0	106 595,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	479 770,0	0,0	479 770,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 423 302,5	539 505,4	307 310,7	576 486,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	396 620,5	56 714,2	62 662,3	64 054,0	0,0	106 595,0	106 595,0	0,0	0,0
6.1.3.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	5 803 516,0	1 320 141,0	1 148 655,8	1 056 557,7	1 072 127,9	603 016,8	603 016,8	0,0	0,0
			федеральный бюджет	1 777 014,0	1 079 000,0	698 014,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного	1 790 740,4	221 451,2	122 223,7	813 681,7	282 648,8	350 735,0	0,0	0,0	0,0

			округа (дорожный фонд)									
			иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	1 740 761,6	19 689,8	328 418,1	242 876,0	294 479,1	252 281,8	603 016,8	0,0	0,0
6.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	32 548 635,7	6 965,0	992 143,4	1 620 911,4	5 119 605,3	536 461,6	1 196 682,7	4 018 609,6	19 057 256,7
бюджет автономного округа			28 147 734,8	6 965,0	879 775,5	1 312 378,4	1 139 605,3	536 461,6	1 196 682,7	4 018 609,6	19 057 256,7	
иные источники финансирования			4 400 900,9	0,0	112 367,9	308 533,0	3 980 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.3.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты- Мансийского автономного округа – Югры (2)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	68 957 297,5	3 966 567,7	4 474 816,5	4 918 294,8	5 056 200,8	5 307 673,1	5 214 574,5	6 420 157,1	33 599 013,0
бюджет автономного округа			68 093 918,2	3 757 193,6	4 224 504,5	4 694 944,8	4 875 857,6	5 307 673,1	5 214 574,5	6 420 157,1	33 599 013,0	
бюджет Томской области			721 393,2	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			141 986,1	29 024,1	69 962,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.3.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	52 422 995,5	3 153 377,6	3 308 162,0	3 862 857,1	4 248 432,1	4 461 231,7	4 372 980,3	4 351 676,1	24 664 278,6
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			51 559 616,2	2 944 003,5	3 057 850,0	3 639 507,1	4 068 088,9	4 461 231,7	4 372 980,3	4 351 676,1	24 664 278,6	
бюджет Томской области			721 393,2	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			141 986,1	29 024,1	69 962,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	6 346 830,2	0,0	179 430,0	33 750,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	1 246 886,8	4 826 763,4
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			6 346 830,2	0,0	179 430,0	33 750,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	1 246 886,8	4 826 763,4	
	в том числе:											
6.3.2.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1 548 253,6	0,0	100 000,0	22 550,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	925 703,6
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			2 190 084,0	0,0	100 000,0	22 550,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	1 567 534,0	
6.3.2.2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	4 156 746,2	0,0	79 430,0	11 200,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	781 886,8	3 259 229,4
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			4 156 746,2	0,0	79 430,0	11 200,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	781 886,8	3 259 229,4	
6.3.3.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	4 803 839,1	381 253,9	526 849,0	567 664,5	337 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
бюджет автономного округа			4 803 839,1	381 253,9	526 849,0	567 664,5	337 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0	

	межмуниципального значения (2, 3)		(дорожный фонд)									
6.3.4.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
6.3.5.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 323 632,7	426 936,2	455 375,5	449 023,2	445 401,0	447 603,4	442 756,2	442 756,2	2 213 781,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 323 632,7	426 936,2	455 375,5	449 023,2	445 401,0	447 603,4	442 756,2	442 756,2	2 213 781,0
6.4.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	6 117 729,9	1 701 655,0	1 440 974,8	221 008,6	204 091,5	0,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 653 671,4	1 481 237,6	1 239 843,8	198 907,7	183 682,3	0,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
			местный бюджет	464 058,5	220 417,4	201 131,0	22 100,9	20 409,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.1.	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	385 310,4	253 427,8	131 882,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	366 044,8	240 756,4	125 288,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	19 265,6	12 671,4	6 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	1 223 299,7	490 094,2	733 205,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 045 572,7	449 315,2	596 257,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	177 727,0	40 779,0	136 948,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог		всего	893 709,8	624 250,4	269 459,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет	823 725,1	581 211,7	242 513,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	общего пользования местного значения		автономного округа (дорожный фонд)									
			местный бюджет	69 984,7	43 038,7	26 946,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	3 514 810,0	233 282,6	306 427,3	221 008,6	204 091,5	0,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 418 328,8	209 954,3	275 784,5	198 907,7	183 682,3	0,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0	
		местный бюджет	96 481,2	23 328,3	30 642,8	22 100,9	20 409,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.4.5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с соглашениями о сотрудничестве между Правительством автономного округа и хозяйствующими субъектами		местный бюджет	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе, привлеченные средства (от хозяйства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VI		всего	175 653 419,2	16 153 073,2	16 474 255,1	14 887 124,3	23 562 201,8	21 053 010,6	17 878 717,8	10 863 766,7	54 781 269,7
		федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	2 279 000,0	279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет автономного округа	131 137 180,8	11 603 832,8	11 519 691,2	10 222 405,5	10 665 937,1	10 760 133,8	10 720 144,0	10 863 766,7	54 781 269,7	
		бюджет Томской области	721 393,2	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	2 601 440,6	296 821,4	592 211,4	329 030,9	314 888,3	358 876,8	709 611,8	0,0	0,0	
		в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные источники финансирования	37 200 884,8	2 637 549,2	1 903 002,5	3 876 337,9	12 401 033,2	9 934 000,0	6 448 962,0	0,0	0,0	
		справочно:										
		дорожный фонд автономного округа	135 851 093,8	13 218 702,6	13 979 041,2	10 681 755,5	10 846 280,3	10 760 133,8	10 720 144,0	10 863 766,7	54 781 269,7	



Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»												
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (п. 1 приложения 16)	Гостехнадзор Югры	всего	2 365 981,7	191 975,0	196 276,7	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0	988 865,0
			бюджет автономного округа	2 365 981,7	191 975,0	196 276,7	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0
Итого по подпрограмме VII			всего	2 365 981,7	191 975,0	196 276,7	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0	988 865,0
			бюджет автономного округа	2 365 981,7	191 975,0	196 276,7	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0
Подпрограмма VIII "Безопасность дорожного движения"												
8.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (3-6)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	588 710,1	194 210,1	87 440,4	103 353,2	100 353,2	103 353,2	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	376 917,4	156 041,5	49 875,9	57 000,0	57 000,0	57 000,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	211 792,7	38 168,6	37 564,5	46 353,2	43 353,2	46 353,2	0,0	0,0	0,0
8.1.1.	Функционирование системы фото-, видеофиксации нарушения правил дорожного движения		всего	98 219,7	98 219,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	98 219,7	98 219,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.2.	Обеспечение развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств	Депдорхоз и транспорта Югры, МО автономного округа (по согласованию)	всего	490 490,4	95 990,4	87 440,4	103 353,2	100 353,2	103 353,2	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	278 697,7	57 821,8	49 875,9	57 000,0	57 000,0	57 000,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	211 792,7	38 168,6	37 564,5	46 353,2	43 353,2	46 353,2	0,0	0,0	0,0
8.2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (4)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 547 698,6	7 400,0	539 889,8	589 592,9	205 020,0	90 000,0	115 795,9	0,0	0,0
			федеральный бюджет	80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	1 296 098,6	7 400,0	448 289,8	509 592,9	125 020,0	90 000,0	115 795,9	0,0	0,0
			местный бюджет	11 600,0	0,0	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2.1.	Интеллектуальный транспортный комплекс Ханты-Мансийского		иные источники финансирования	160 000,0	0,0	0,0	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	
			всего	190,0	100,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	190,0	100,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	





	дорожный фонд автономного округа	48 273 981,1	3 637 652,8	3 849 596,3	3 699 052,0	4 857 271,1	4 489 351,5	4 665 191,1	4 018 609,6	19 057 256,7
прочие расходы	всего	144 129 496,7	16 052 093,2	16 451 822,1	12 661 699,8	11 783 771,8	10 756 511,9	10 813 860,2	10 685 251,7	54 924 486,0
	федеральный бюджет	3 592 749,8	1 434 519,8	1 879 230,0	279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Томской области	721 393,2	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	133 478 907,8	13 515 576,0	13 130 480,0	11 123 613,2	9 830 780,6	10 257 876,9	10 010 843,4	10 685 251,7	54 924 486,0
	местный бюджет	2 231 220,2	224 825,4	435 171,4	311 330,1	358 241,5	298 635,0	603 016,8	0,0	0,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	4 105 225,7	696 822,0	826 590,7	767 406,5	1 414 406,5	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	89 330 128,7	9 744 491,3	10 707 610,6	7 549 296,4	6 171 029,2	6 417 782,3	6 170 748,8	6 845 157,1	35 724 013,0
В том числе:										
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	211 642 875,8	18 512 083,5	18 532 241,1	17 953 910,8	26 692 730,5	24 075 720,4	20 927 223,5	14 081 088,3	70 867 877,7
	федеральный бюджет	1 735 735,8	355 519,8	1 101 216,0	279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	169 760 725,2	14 661 237,8	14 584 775,5	12 978 816,4	13 966 947,6	14 141 720,4	14 478 261,5	14 081 088,3	70 867 877,7
	бюджет Томской области	721 393,2	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	39 425 021,6	3 314 975,9	2 665 899,6	4 515 744,4	12 545 439,7	9 934 000,0	6 448 962,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	126 120 913,8	10 003 128,1	11 580 168,8	9 602 272,6	10 504 969,2	10 499 398,8	10 835 939,9	10 438 766,7	52 656 269,7
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	14 963 029,3	3 714 006,0	3 618 414,0	2 101 459,9	1 456 572,6	812 965,0	709 611,8	425 000,0	2 125 000,0
	федеральный бюджет	2 336 784,0	1 079 000,0	1 257 784,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	9 146 412,0	2 300 016,0	1 719 254,1	1 646 075,8	523 331,1	407 735,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0

	иные источники финансирования	655 000,0	0,0	0,0	80 000,0	575 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	2 824 833,3	334 990,0	641 375,9	375 384,1	358 241,5	405 230,0	709 611,8	0,0	0,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	11 483 196,0	3 379 016,0	2 977 038,1	1 646 075,8	523 331,1	407 735,0	0,0	425 000,0	2 125 000,0
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	426 934,6	11 770,3	398 164,3	17 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	14 000,0	1 000,0	1 000,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	412 934,6	10 770,3	397 164,3	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2 365 981,7	191 975,0	196 276,7	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0	988 865,0
	бюджет автономного округа	2 365 981,7	191 975,0	196 276,7	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0	197 773,0	988 865,0

Таблица 3

**Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления, направленные в том числе на достижение национальных целей развития Российской Федерации**

№ п/п	Наименование проекта или мероприятия	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей						
			всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Раздел I. Портфели проектов, основанные на национальных и федеральных проектах Российской Федерации</b>									
<b>Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>									
1.	6.1 Региональный проект «Дорожная сеть» (2, 3, 5-7), срок реализации (01.01.2019-31.12.2024)	всего	68 029 756,1	10 477 885,5	9 566 320,4	8 126 909,5	13 182 304,2	15 208 875,9	11 467 460,6
		федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	2 279 000,0	279 000,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	29 241 856,4	6 358 436,6	5 175 567,4	4 016 174,6	4 466 791,9	4 915 999,1	4 308 886,8
		местный бюджет	2 137 382,1	76 404,0	391 080,4	306 930,0	294 479,1	358 876,8	709 611,8



Таблица 4

## Перечень объектов капитального строительства

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок проектирования, строительства	Механизм реализации
1	2	3	4	5	6
<b>Подпрограмма IV «Водный транспорт»</b>					
<b>Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта</b>					
1.	Березовский район	Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди) (1)	пропускная способность: в режиме речного вокзала 265 чел./сутки, в режиме автовокзала – 155 чел./сутки, расчетная вместимость – 50 чел.	2012 - 2020	прямые инвестиции
<b>Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт»</b>					
<b>Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта</b>					
1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на ст. Нягань (в том числе второй этап), в т.ч. ПД <*>	3757 кв. м – общая площадь зданий, 6470 кв. м – наружные инженерные сети, площадь покрытий, 3757 кв. м – общая площадь зданий, 6470 кв. м – наружные инженерные сети, площадь покрытий	2013 - 2020	прямые инвестиции
2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход (ПИР)	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 - 2021	прямые инвестиции
<*> Примечание. Предельная стоимость объекта составляет в ценах I квартала 2018 года 370000,0 тыс. руб./в ценах 2001 года 45735,0 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства)					
<b>Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»</b>					
<b>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</b>					
1.	<b>Автодорожный маршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск – Томск»</b>				
1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2003 - 2010 2014 - 2022	прямые инвестиции
		в том числе:			
1.1.1.		Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций		2014 - 2022	

1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс	27,90 км	2019 - 2020	прямые инвестиции
1.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	15,224 км	2021 - 2024	прямые инвестиции
1.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)	10,154 км	2008 - 2009 2020 - 2024	прямые инвестиции
1.5.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212	13,633 км	2007 - 2009 2021 - 2026	прямые инвестиции
1.6.	Сургутский район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	43,9 км	2019 - 2024	прямые инвестиции
2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский – Надым»				
2.1.	Октябрьский и Советский районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	45,22 км	2010 - 2013 2017 - 2019	прямые инвестиции
2.2.	Октябрьский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР) <*>	22,79 км	2012 - 2019	прямые инвестиции
2.3.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	41,5 км	2005 - 2010 2012 - 2016 2017 - 2021	обоснование инвестиций
2.4.	Кондинский район	Автомобильная дорога пгт. Куминский – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Свердловской области (ОИ)	25,0 км	2021	прямые инвестиции
2.5.	Белоярский район	Строительство автомобильной дороги «г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»	53,07 км	2025 - 2029	прямые инвестиции
3.	Нефтеюганский район				
3.1.	Нефтеюганский	Автомобильная дорога Нефтеюганск -	100 м/400 м	2017 - 2022	прямые инвестиции



	район	левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5 + 367			
3.2.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3 + 847	100 м/ 570 м	2022 - 2023	прямые инвестиции
4.	Сургутский район				
4.1.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	11,2 км	2017 - 2023	прямые инвестиции
4.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33 + 365 (в т.ч. ПИР)	18,7 м/633,3 м	2017 - 2020	прямые инвестиции
4.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 31 + 800 - км 42 + 320 (в т.ч. ПИР)	9,124 км	2020 - 2023	прямые инвестиции
4.4.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37 + 436 (в т.ч. ПИР)	18,7 м/335,38 м	2017 - 2019	прямые инвестиции
4.5.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34 + 815 (в т.ч. ПИР)	18,7 м/371,3 м	2017 - 2020	прямые инвестиции
4.6.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42 + 322 (в т.ч. ПИР)	12,6 м/300,4 м	2026 - 2027	прямые инвестиции
4.7.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49 + 848 (в т.ч. ПИР)	24,52 м/362,88 м	2026 - 2027	прямые инвестиции
4.8.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г.	7,7 км	2022 - 2023	прямые инвестиции

		Лянтор. Реконструкция участка км 64 + 500 - км 72 + 200 (в т.ч. ПИР)		2025 - 2027	
5.	Нижевартовский район				
5.1.	Нижевартовский район	Автомобильная дорога г. Лангепас - г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49 + 584	23,25 м/399,75 м	2023 - 2024	прямые инвестиции
5.2.	Нижевартовский район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18 + 854 (в т.ч. ПИР)	0,141 км	2021 - 2023	прямые инвестиции
5.3.	Нижевартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижевартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142 + 973 (в т.ч. ПИР)	0,42 км	2021 - 2025	прямые инвестиции
5.4.	Нижевартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижевартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175 + 071 (в т.ч. ПИР)	62,3 м/560 м	2023 - 2025	прямые инвестиции
5.5.	Нижевартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижевартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217 + 880 (в т.ч. ПИР)	0,58 км	2023 - 2025	прямые инвестиции
5.6.	Нижевартовский район	Автомобильная дорога г. Нижевартовск - г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57 + 503 (в т.ч. ПИР)	36,4 м/398,6 м	2024 - 2025	прямые инвестиции
5.7.	Нижевартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижевартовск - г. Излучинск (в т.ч. ПИР)	12,206 км	2024 - 2027	прямые инвестиции
6.	Кондинский район				
6.1.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	16,951 км	2017 - 2022	прямые инвестиции
6.2.	Кондинский район Советский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский	82,101 км	2020 - 2022	прямые инвестиции
7.	Октябрьский район				
7.1.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап.	12,983 км	2016 - 2019	прямые инвестиции

		Автомобильная дорога к п. Комсомольский			
7.2.	Октябрьский район Березовский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в том числе ПИР) <*>	145,757 км	2015 - 2020 2024 - 2028	прямые инвестиции
8.	Березовский район				
8.1.	Березовский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово - пгт. Игрим	109,91 км	2027 - 2030	прямые инвестиции
9.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства				
9.1.	Нижневартовский район	Строительство объекта "Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска" (в т.ч. ПИР)	5,791 км	2006 - 2007 2020 - 2024	прямые инвестиции
Примечание		<p>-----</p> <p>&lt;*&gt; Предельная сметная стоимость объекта составляет в ценах III квартала 2017 года (с НДС) 44475628,52 тыс. руб./в ценах 2001 года 3328289,79 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства)</p> <p>&lt;*&gt; Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2019 года (с НДС) 27543683,9 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства)</p>			
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					
1.	Кондинский район	Подъездная автомобильная дорога к с. Ямки	4,740 км 0,3085 км	2017-2018, 2018-2020	контракт жизненного цикла
2.	Октябрьский район	Автомобильная дорога в с. Шеркалы (подъездные пути к мосту через р. Курко-Сойм в с. Шеркалы Октябрьского района)	898,95 м	2015-2016, 2016-2019	прямые инвестиции
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения					
1.	г. Нефтеюганск	Дорога № 5 (ул. Киевская (от ул. Парковая до ул. Объездная-1) (участок от ул. Парковая до ул. Жилая)	0,4238 км	2012-2013, 2019	прямые инвестиции
2.	г. Нижневартовск	Улица Мира от улицы Героев Самотлора до Восточного обхода г. Нижневартовска	1,227 км	2014-2015 2016-2020	прямые инвестиции
3.	г. Нижневартовск	Улица № 20 (Романтиков) от улицы № 22 (Профсоюзная) до улицы Мира г. Нижневартовска	0,5232 км	2015-2016, 2018; 2019-2020	прямые инвестиции
4.	г. Нижневартовск	Улица Г.И. Пикмана от улицы Мусы Джалиля до улицы Чапаева г. Нижневартовска	0,589 км	2018; 2020	прямые инвестиции
5.	г. Нижневартовск	Улица Нововартовская от улицы Героев	3,29102 км, в том числе:	в период	прямые инвестиции

		Самотлора до улицы Летней г. Нижневартовска	1 этап – 0,6091 км; 2 этап – 0,5194 км	реализации программы	
6.	г. Нягань	Магистральные улицы микрорайонов № 5, 6, 7, ж. р. Центральный микрорайоны № 5, 6, 7 г. Нягань	3,325 км	2006 - 2019	прямые инвестиции
				2020	прямые инвестиции
7.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по улице № 1-12, участок № 2 автодороги от улицы № 3 до улицы № 11 (ул. Новая) 1 этап	0,624 км	2016	прямые инвестиции
				2017 - 2019	прямые инвестиции
8.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по улице № 1-12, участок № 2 автодороги от улицы № 3 до улицы № 11 (ул. Новая) 2 этап	0,612 км	2016, 2019	прямые инвестиции
				2020	прямые инвестиции
9.	г. Сургут	Улица Киртбая от ул. 1 «З» до ул. 3 «З»	0,91193 км	2013 - 2015	прямые инвестиции
				2017 - 2019	прямые инвестиции
10.	г. Сургут	Улица Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской в г. Сургуте	0,50182 км	2010, 2014; 2015 - 2016, 2019 - 2020	прямые инвестиции
11.	г. Сургут	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 «З», VII пусковой комплекс, съезд на ул. Геологическую)	0,64759 км	2014 - 2017; 2019 - 2021	прямые инвестиции
12.	г. Сургут	Улица 5 «З» от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 «З»	0,95434 км	2013 - 2014, 2018; 2019 - 2021	прямые инвестиции
13.	г. Ханты-Мансийск	Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Рознина и ул. Дзержинского - ул. Объездная	1,011 км	2013 - 2014	прямые инвестиции
				2016 - 2019	прямые инвестиции
14.	г. Югорск	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Никольская (от Газовиков - до Промышленная)	290,1 м	2019	прямые инвестиции
15.	Сургутский район	Реконструкция автомобильных дорог для организации автобусного движения в пгт. Белый Яр	4,1849 км	2004 - 2007, 2015 - 2018; 2007 - 2013, 2018 - 2020	прямые инвестиции

16.	Сургутский район	Автомобильные дороги микрорайона «Гидронамыв» в пгт. Белый Яр	2,541 км	2017-2020	прямые инвестиции
17.	г. Ханты-Мансийск	«Жилой комплекс «Иртыш» в микрорайоне Гидронамыв». Строительство улиц и дорог» 2 этап строительства	5,024 км	2011-2012, 2019-2020	прямые инвестиции
18.	г. Ханты-Мансийск	Улично-дорожная сеть микрорайона «Береговая зона». 1 этап	1,969 км	2013-2014; 2019-2020	прямые инвестиции
19.	г. Нижневартовск	Проезд Восточный от улицы Героев Самотлора до улицы Первопоселенцев	0,64 км	2014-2015; 2023-2024	прямые инвестиции
20.	г. Нижневартовск	ул. Первопоселенцев	1,155 км	2014-2015; 2023-2024	прямые инвестиции

».

1.2.6. Таблицы 5, 6 признать утратившими силу.

1.2.7. В таблице 7:

1.2.7.1. После строки «Количество высокопроизводительных рабочих мест во внебюджетном секторе экономики» дополнить строкой следующего содержания:

«

Задача № 1 «Обучение, переобучение кадров в соответствии с квалификационными требованиями к лицам, занимающим высокопроизводительные рабочие места»

».

1.2.7.2. Графу 2 строки 1.1 изложить в следующей редакции:

«2.1.1. Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам».

1.2.7.3. После строки «Уровень реальной среднемесячной заработной платы (к предыдущему году)» дополнить строкой следующего содержания:

«

Задача № 2 «Обеспечение работодателями минимальной заработной платы не ниже установленного федеральным законом минимального размера оплаты труда с учетом районного коэффициента и заработной процентной надбавки за стаж работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»

».

1.2.7.4. Графу 2 строки 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1.1. Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам».

1.2.7.5. После строки «Объем инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета (2018 год – базовое значение)» дополнить строкой следующего содержания:

«

Задача № 3 «Увеличение объема строительства инфраструктурных объектов (автомобильные дороги)»

».

1.2.7.6. После строки «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, процентов» дополнить строкой следующего содержания:

«

«Задача № 3 «Увеличение объема строительства инфраструктурных объектов (автомобильные дороги)»

».

1.3. В приложении 2:

1.3.1. Графу 3 строки 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1.1. Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам».

1.3.2. Графу 4 строки 3.1 после слов «(приложение 15)» дополнить словами «, Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 17)».

1.3.3. В строке 5.1:

1.3.3.1. Слова «5.1.3. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры» исключить.

1.3.3.2. Слова «Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры объектов транспортной инфраструктуры (приложение 11)» исключить.

1.4. Таблицу 2 приложения 3 изложить в следующей редакции:

**Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения**

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Дата и номер положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости	Мощность по проектно-сметной документации		Срок ввода в эксплуатацию	Мощность объектов, на которые нет ПСД		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 г. до конца строительства			Планируемые объемы финансирования, тыс. руб.							
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости и в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Всего						411,81					80 191 698,0	4 285 199,1	4 173 920,2	6 955 903,5	16 563 304,3	14 223 351,5	10 914 153,1	4 018 609,6	19 057 256,7
	в том числе по объектам:																			
1	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Таежный	№86-1-5-0449-10 от 25.11.2010 г.	---	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49 п.м	2022	---	---	557 026,431 тыс.руб по состоянию на III квартал 2010 г (без учета НДС)	18,53	трубы - 10 шт./218,49 п.м	1 720 565,0	32,1	17 500,4	508 163,2	1 194 869,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс (2, 3)	№72-1-5-0607-07 от 29.04.2008 г.	1 п.к. - №72-1-5-1363-13 от 28.10.2013г., 2 п.к. - №72-1-5-1329-13 от 07.10.2013г., 3 п.к. - №72-1-5-1364-13 от 28.10.2013г., 4 п.к. - №72-1-5-1365-13 от 28.10.2013г.	103,49 км: 1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 этап - 25,96 км) - введен, 2 п.к. - 30 км введен, 3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км	1 п.к.: мосты 4 шт./160,01 п.м, 2 п.к.: мосты - 5 шт./121,7 п.м, 3 п.к.: мосты - 1 шт./37 п.м, 4 п.к.: мосты - 3 шт./138,05 п.м	2014 2016 2017 2018 2020	---	---	1 пк- 2 661 071,24 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013 г.; 2 п.к. - 1 965 173,86 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013 г.; 3 п.к. - 1 038 845,74 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013 г.; 4 п.к. - 1 853 912,56 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013 г.	29,49	мосты - 3 шт./138,05 п.м	2 007 379,6	282 379,6	1 725 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	15,224	мосты - 2 шт./72 п.м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	15,224	2 шт/72 п.м.	1 361 005,0		0,0	6 625,1	11 374,9	667 394,4	675 610,6	0,0	0,0
4	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)	№86-1-5-0439-09 от 24.12.2009 г.		10,154 км	трубы-9 шт/173,38м	2024	10,154	трубы-9 шт/173,38м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	10,154	трубы-9 шт/173,38м	2 547 806,8		2 840,0	46 198,1	319 734,3	701 086,8	1 477 947,6	0,0	0,0
5	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 198 - км 212	---	---	13,633 км	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м.	2027	13,633	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	13,633	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,7	2 713 902,6		0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	163 988,4	1 327 599,6	1 199 843,5





	Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367								соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)											
13	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,672	222,00	сметная стоимость не определена	0,672	222,00	185 300,0	0,0	0,0	0,0	8 800,0	176 500,0	0,0	0,0	0,0
14	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	№ 63 от 14.11.2007 г.	---	11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2023	11,200	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	11,2	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2 592 840,1	0,1	48 955,5	431 342,6	477 861,4	1 634 680,5	0,0	0,0	0,0
15	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1-3-013516-2019 от 04.06.2019 г.	№86-1-0335-19 от 07.06.2019 г.	0,652	18,70	2020	---	---	114 778,12 тыс. рублей в ценах 1 кв.2019	0,652	18,70	123 467,3	6 994,2	116 473,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 – км 42+320 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	9,124	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	9,124	---	1 267 863,5	0,0	2 650,0	15 400,0	22 322,8	1 227 490,7	0,0	0,0	0,0
17	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 50+400 – км 58+450 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	8,050	38,50	сметная стоимость не определена	8,05	38,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1-3-004072-2019 от 27.02.2019 г.	№86-1-0134-19 от 05.03.2019 г.	0,354	18,70	2019	---	---	101 890,35 тыс. рублей в ценах 1 кв.2019	0,35408	18,70	98 269,6	98 269,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового	№86-1-1-3-017760-2019 от 12.07.2019 г.	№86-1-0443-19 от 17.07.2019 г.	0,390	18,70	2020	---	---	70 754,02 тыс. рублей в ценах 1 кв.2019	0,39	18,70	76 512,5	5 095,5	71 417,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0





33	(в т.ч. ПИР) Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим (в том числе ПИР)**	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2026	145,757	мосты - 10 шт.	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	145,757	мосты - 10 шт.	1 907 831,9	0,0	57 561,0	0,0	0,0	0,0	0,0	246 928,3	1 603 342,6
34	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нагань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт.Талинка	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2021	8000 тн		сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	8000 тн	---	2 332,1	32,1	2 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	Строительство автомобильной дороги пгт.Березово-пгт.Игрим	№86-1-4-0242-15 от 21.10.2015г.	№86-1-6-0100-15 от 15.12.2015г.	109,9051 км (основная а/д). В т.ч. а/д - 101,22087км; подъезды - 8,68423км	мосты: 5шт/35 2,249 пм; трубы: 118шт/ 2415,21 пм	2030	---	---	7 751 391,26 тыс.рублей в ценах 3 квартала 2015 г.	109,905	мосты: 5шт/352, 249 пм; трубы: 118шт/24 15,21 пм	13 472 729,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 472 729,3
36	Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска (в т.ч. ПИР)	№627-06 от 30.05.2007г.	---	5,791 км	---	2024	---	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	5,791	---	1 931 790,6	0,0	2 450,0	10 100,0	68 007,0	771 897,9	1 079 335,7	0,0	0,0

».

1.5. Приложение 4 изложить в следующей редакции:

«Приложение 4  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п

**Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных государственной программой**

№ п/п	Наименование объекта	Мощность	Срок проектирования, капитального ремонта	Источник финансирования	Предельная стоимость объекта на период реализации, тыс. рублей *
1	2	3	4	5	6
<b>Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения</b>					
1.	Дорога автомобильная «Уренгой - Надым – Советский», км 615+200 - км 634+200. Капитальный ремонт	19,0 км Белоярский район	2020-2021 гг., 2023-2024 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 054 711,8
2.	Автодорога (в Сургутском районе, от Когалымского месторождения до кольцевой развилки). Капитальный ремонт	31,216 км Сургутский район	2020-2021 гг., 2023-2024 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 732 739,0
3.	Автомобильная дорога Октябрьское - Андра. Капитальный ремонт	8,41 км Октябрьский район	2020-2021 гг., 2023 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	449 733,0
4.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Нижневартовск на участке км 213+500 - км 217+800	4,3 км (протяженность будет уточнена при проектировании) Нижневартовский район	2020 - 2021 гг., 2023 - 2024 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	707 792,9
5.	Автомобильная дорога «г.Сургут- г.Нижневартовск» на участке км 61+566- км 69+000	7,434 км (протяженность будет уточнена при проектировании) Сургутский район	2021 г., 2023 - 2024 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	448 359,4
6.	Автодорога (от кольцевой развязки до города Когалым). Капитальный ремонт	7,5 км (протяженность будет уточнена при проектировании) Сургутский район	2021 г., 2023 - 2024 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	452 340,0
7.	Автомобильная дорога г.Сургут -	0,14444 км, в т.ч. мост 94,44 п.м	2021 г., 2023 - 2024 гг.	бюджет автономного	100 500,0

	г. Нижневартовск. Мост через р. Урьевский Еган на км 117+953. Капитальный ремонт	(протяженность будет уточнена при проектировании) Нижневартовский район		округа (дорожный фонд)	
8.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Мост через Ручей на км 136+630. Капитальный ремонт	0,09755 км, в т.ч. мост 47,55 п.м (протяженность будет уточнена при проектировании) Нижневартовский район	2021 г., 2023 - 2024 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	85 000,0

».

1.6. Приложение 11 признать утратившим силу.

1.7. Приложение 12 изложить в следующей редакции:

«Приложение 12  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п

### Порядок

предоставления субсидии на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – Порядок)

1. Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) (дорожного фонда автономного округа) субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее – муниципальные образования, местный бюджет) на софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – Субсидия, расходные обязательства).

2. Субсидия предоставляется в целях оказания государственной финансовой поддержки местным бюджетам из бюджета автономного округа на софинансирование мероприятий, предусматривающих приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – специальные технические средства, мероприятие).

3. Субсидия местным бюджетам предоставляется при соблюдении следующих условий:

3.1. Наличие аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах,

определенных УГИБДД УМВД России по автономному округу.

3.2. Наличие муниципального правового акта, устанавливающего мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия.

3.3. Наличие в местном бюджете средств на обеспечение доли софинансирования программных мероприятий, которое подтверждено выпиской из бюджета муниципального образования.

3.4. Заключение соглашения о предоставлении из бюджета автономного округа субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – Соглашение).

4. Предельный уровень софинансирования из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных образований с коэффициентом уровня расчетной бюджетной обеспеченности:

до 0,6: за счет средств автономного округа – не более 80 %, за счет средств местных бюджетов – не менее 20 %;

от 0,6 до 1: за счет средств автономного округа – не более 70 %, за счет средств местных бюджетов – не менее 30 %;

более 1: за счет средств автономного округа – не более 50 %, за счет средств местных бюджетов – не менее 50 %.

5. Общий размер Субсидии устанавливается в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период на цели, указанные в пункте 2 Порядка, в размере не более 10 % от предельного объема бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, формируемого за счет доходов бюджета автономного округа от административных штрафов, установленные главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за административные правонарушения в области дорожного движения, налагаемые должностными лицами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждениями субъектов Российской Федерации.

6. Результатом использования Субсидии является достижение значений целевых показателей государственной программы автономного округа «Современная транспортная система»:

снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. чел.;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %.

7. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является соответствие их и представленных ими



документов требованиям Порядка.

8. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Департамент) в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 30 апреля 2014 года № 154-п, а также в соответствии с финансовой потребностью муниципального образования, которая формируется на основании:

заявок на софинансирование мероприятий подпрограммы VIII «Безопасность дорожного движения» (далее – заявка на софинансирование) по установленной Департаментом и размещенной на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет форме, в соответствии с пунктом 3 Порядка, с учетом функционирующих специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования;

выявленных УГИБДД УМВД России по автономному округу по итогам предшествующего периода очагах аварийности;

достигнутых муниципальным образованием целевых показателей результативности в предшествующем периоде.

9. Заявка на софинансирование представляется в Департамент на бумажном и электронном носителях за подписью главы муниципального образования или его заместителя, курирующего соответствующую сферу деятельности. Заявки на софинансирование, поданные с нарушением срока или с нарушением формы, установленных Департаментом, не принимаются к рассмотрению.

10. Основанием для отказа муниципальному образованию в предоставлении Субсидии является непредставление документов, подтверждающих наличие в местном бюджете средств для обеспечения доли софинансирования Субсидии, отсутствие в муниципальной программе мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, а также несоответствие пункту 3 Порядка.

11. Субсидия предоставляется на основании Соглашения, заключаемого между Департаментом и муниципальным образованием в соответствии с формой, установленной Департаментом финансов автономного округа.

12. Для заключения Соглашения муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в электронной форме, подписанные усиленной квалифицированной

электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени муниципального образования в государственной информационной системе автономного округа «Региональный электронный бюджет Югры»:

проект Соглашения;

выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;

утвержденную муниципальную программу, устанавливающую расходные обязательства (мероприятия и объекты), предусмотренные пунктом 2 Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и целевые показатели результативности, предусмотренные пунктом 6 Порядка и Соглашением, либо обязательство о сроках ее представления.

13. Департамент:

осуществляет проверку представленных в соответствии с пунктом 12 Порядка документов в течение 15 рабочих дней с даты их поступления;

по результатам проверки принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

14. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

несоблюдение условий, предусмотренных пунктом 3 Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 12 Порядка, а также недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, повторно представляет в Департамент документы, предусмотренные пунктом 12 Порядка, в целях заключения Соглашения.

15. Субсидия перечисляется на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований, в установленном порядке в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам муниципального образования (в размере фактической потребности) получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является Субсидия.

16. Муниципальные образования после заключения Соглашения направляют в Департамент в срок не позднее 20-го числа текущего месяца заявку на перечисление Субсидии, документы и материалы к ней, перечень и форма которых размещены на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

17. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на

мероприятия государственной программы автономного округа «Современная транспортная система» в случаях:

отсутствия заключенного Соглашения;

по предложениям муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год, направленным в Департамент не позднее 1 сентября текущего года.

18. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий Порядка и Соглашения Департамент осуществляет посредством запроса документов и отчетности у органов местного самоуправления либо в порядке выездной проверки, в том числе с привлечением заинтересованных лиц.

Финансовый контроль использования Субсидии, предоставленной муниципальному образованию, осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

19. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных Порядком и Соглашением, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии, достижение показателей результативности и достоверность предоставляемой информации, осуществляет контроль за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами.

Подтверждением целевого использования субсидии является оформленный в установленном порядке акт ввода объекта в эксплуатацию.

20. Оценку эффективности использования Субсидии осуществляет Департамент на основании анализа отчетов о достижения значений целевых показателей результативности, направляемых муниципальными образованиями согласно Соглашениям.

В случае нецелевого использования Субсидии, недостижения значения результатов использования Субсидии, предусмотренных в Соглашениях, а также обязательств по обеспечению уровня софинансирования расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, муниципальные образования несут ответственность в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета автономного округа местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства автономного округа от 6 декабря 2019 года № 475-п, и заключенным Соглашением.

В случаях выявления нецелевого использования Субсидии средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.».

1.8. В заголовке графы 11 приложения 16 слова «Целевое значение» заменить словом «Значение».

1.9. Дополнить приложением 17 следующего содержания:

«Приложение 17  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п

**Порядок**  
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
(далее – Порядок)

**1. Общие положения**

1.1. Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, условия и процедуру предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее также – субсидия, автономный округ), а также порядок ее возврата в случае нарушения условий, предусмотренных при ее предоставлении.

1.2. Субсидию предоставляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Департамент), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период и государственной программой автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 5 октября 2018 года № 354-п (далее – государственная программа).

1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением воздушной перевозки пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа (целевой показатель 1 государственной программы).

1.4. Понятия, используемые в Порядке:

1.4.1 Организация – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющее (ий) на основании сертификата эксплуатанта воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам.

1.4.2. Экономически обоснованные расходы – расходы, связанные с предоставлением услуг по перевозке пассажиров, багажа и грузов воздушным транспортом, рассчитанные и документально подтвержденные (в соответствии с законодательством Российской Федерации) организацией.

1.4.3. Социальный стандарт стоимости перевозок – показатели ценовой доступности транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузов воздушным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и их нормативные значения в зависимости от расстояния перевозки.

Социальный стандарт стоимости перевозок установлен в таблице 1.

1.4.4. Предельный максимальный тариф – максимальный тариф на перевозку пассажиров, багажа и грузов по субсидируемому межмуниципальному маршруту в салоне экономического класса, превышение которого организациями (субъектами ценообразования) не допускается.

1.4.5. Специальный тариф – определяемый соглашением о предоставлении субсидии (далее – соглашение) тариф на перевозку одного пассажира, 1 килограмма груза или 1 килограмма багажа в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту к применению, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает стоимости перевозок, определенной социальным стандартом стоимости перевозок.

1.4.6. Субсидируемый маршрут – авиационный маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории автономного округа между муниципальными районами, или между городскими округами, или между городским округом и муниципальным районом.

1.4.7. Субсидия – бюджетные ассигнования, предоставляемые организации на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением воздушной перевозки пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа.

1.5. Критерием отбора организаций, претендующих на получение субсидии, является наличие сертификата эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок.

1.6. Отбор организаций для предоставления субсидии (далее – отбор) осуществляется посредством конкурса.

Критерием проведения конкурса является размер планируемых экономически обоснованных расходов по субсидируемым маршрутам на 1 рейс.

1.7. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – единый портал) при формировании проекта закона о бюджете автономного округа на

очередной финансовый год и плановый период (проекта закона о внесении изменений в него) (при наличии технической возможности).

## 2. Порядок проведения отбора

2.1. В целях проведения отбора посредством конкурса Департамент не позднее 1 марта текущего года размещает на едином портале (при наличии технической возможности) и на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – официальный сайт) объявление о его проведении, которое содержит следующую информацию:

срок проведения отбора (дата и время начала (окончания) приема заявок организаций);

место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона Департамента;

цели предоставления субсидии, а также результаты ее предоставления;

сетевой адрес в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;

требования к организациям в соответствии с пунктами 1.5, 2.2 Порядка и перечень документов, представляемых ими для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядок подачи заявок организаций и требования, предъявляемые к их форме и содержанию;

порядок отзыва заявок организаций, их возврата, в том числе основания для такого возврата, порядок внесения изменений в заявки организаций;

правила рассмотрения и оценки заявок организаций;

порядок предоставления организациям разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение;

условия признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

дата размещения результатов отбора на едином портале (при наличии технической возможности) и на сайте Департамента;

перечень субсидируемых маршрутов, планируемое количество рейсов, период выполнения пассажирских перевозок;

лимит бюджетных обязательств на предоставление субсидии организации.

2.2. Организации должны соответствовать следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора:

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидии, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности перед бюджетом автономного округа;

не находятся в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для юридических лиц), не прекращена деятельность в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющейся юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе и о физическом лице – производителе товаров, работ, услуг;

не являются иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 % (для юридических лиц);

не получают средства из бюджета автономного округа на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.3 Порядка.

2.3. Для участия в отборе организация представляет в Департамент (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) заявку на участие в отборе на право заключения соглашения (далее – заявка) по форме, установленной Департаментом и размещенной на официальном сайте, а также для согласования натуральные показатели в соответствии с приложением 1 к Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, утвержденной приказом Региональной службы по тарифам автономного округа от 8 апреля

2015 года № 33-нп (далее – Методика по формированию тарифов, Региональная служба по тарифам).

К заявке организация прилагает:

справку, подтверждающую отсутствие у организации на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа, по форме, установленной Департаментом финансов автономного округа;

информацию о планируемых экономически обоснованных расходах, планируемых доходах по форме таблицы 2 (при выполнении перевозок на двух и более субсидируемых маршрутах – отдельно по каждому субсидируемому маршруту) на 1 рейс на очередной финансовый год (в 2021 году – на текущий финансовый год).

В заявке организация дает согласие организации на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об организации, о подаваемой организацией заявке, иной информации об организации, связанной с проведением отбора.

2.4. Департамент регистрирует заявку (с указанием даты и времени поступления) и прилагаемые к ним документы (копии документов) в день поступления, о чем уведомляет организацию непосредственно или почтовым отправлением.

2.5. Департамент самостоятельно в течение 5 рабочих дней с даты регистрации заявки запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия, установленного Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», следующие документы (сведения):

сведения об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых сборов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

сведения об отсутствии просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидии, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом автономного округа (в исполнительные органы государственной власти автономного округа);

сведения об отсутствии в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющейся юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе и



о физическом лице – производителе товаров, работ, услуг (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

информацию о наличии сертификата эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок (в Федеральном агентстве воздушного транспорта).

Указанные документы могут быть представлены организацией самостоятельно в день подачи заявки.

2.6. Отбор организаций для заключения соглашения осуществляет Департамент с учетом рекомендаций комиссии по отбору организаций воздушного транспорта для получения субсидии (далее – Комиссия), положение и состав которой Департамент утверждает приказом.

2.7. Комиссия анализирует заявки и прилагаемые к ним документы на предмет соответствия организаций и документов требованиям, установленным пунктами 1.5, 2.2, 2.3 Порядка, в течение 15 рабочих дней с даты окончания приема заявок.

Организации, соответствующие требованиям, установленным пунктами 1.5, 2.2 Порядка, представившие документы в соответствии с перечнем и требованиями, установленными пунктом 2.3 Порядка, являются прошедшими отбор.

2.8. По результатам рассмотрения заявок и прилагаемых к ним документов Комиссия принимает решение о соответствии (несоответствии) организации и документов требованиям Порядка, о чем составляется протокол.

Критерием оценки заявок является наличие в них планируемых экономически обоснованных расходов по субсидируемым маршрутам на 1 рейс (при выполнении перевозок на двух и более субсидируемых маршрутах – отдельно по каждому субсидируемому маршруту) на очередной финансовый год (в 2021 году – на текущий финансовый год).

Протокол подписывают председатель, секретарь и члены Комиссии в день рассмотрения всех зарегистрированных заявок.

Решения, принятые Комиссией, носят рекомендательный характер.

Протокол Комиссии Департамент размещает на официальном сайте в течение 15 рабочих дней после его подписания.

2.9. После подписания протокола Комиссии и с учетом рекомендаций, содержащихся в нем, Департамент в течение 5 рабочих дней:

2.9.1. В случае соответствия организаций и представленных ими документов требованиям Порядка принимает решение о предоставлении субсидии и заключении соглашения с организацией, указавшей в заявке наименьшие планируемые экономически обоснованные расходы по субсидируемым маршрутам на 1 рейс (при выполнении перевозок на двух и более субсидируемых маршрутах – отдельно по каждому

субсидируемому маршруту) на очередной финансовый год (в 2021 году – на текущий финансовый год), а при равных значениях указанных расходов – с организацией, заявление которой поступило раньше (определяется по дате и времени регистрации в Департаменте), и направляет ей почтовым отправлением с уведомлением о вручении извещения о принятом решении.

В случае если организация, соответствующая требованиям Порядка, является единственным участником конкурса, а документы, представленные ею, соответствуют требованиям Порядка, Департамент принимает решение о предоставлении ей субсидии и заключении соглашения.

2.9.2. В случае несоответствия организации и (или) представленных ею документов требованиям Порядка принимает решение об отклонении заявки и отказе в предоставлении субсидии и направляет организации извещение о принятом решении с указанием причины.

Основаниями для отклонения заявки на стадии ее рассмотрения являются:

несоответствие организации требованиям, установленным в пунктах 1.5, 2.2 Порядка;

несоответствие представленных организацией заявки и документов требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной организацией информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача организацией заявки после даты и (или) времени, определенных для ее подачи.

2.10. Департамент в течение 5 рабочих дней после принятия решений, указанных в пункте 2.9 Порядка, размещает на едином портале (при наличии технической возможности) и на официальном сайте информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

дата, время и место оценки заявок организаций (в отношении участников конкурса);

информация об организациях, заявки которых были рассмотрены;

информация об организациях, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

последовательность оценки заявок организаций, присвоенные заявкам организаций значения по критерию оценки их в соответствии с размером запрашиваемой субсидии, принятое на основании результатов оценки указанных заявок решение о присвоении им порядковых номеров;

наименование организации, с которой заключается соглашение, и размер предоставляемой субсидии.

### 3. Условия и порядок предоставления субсидии

3.1. Организация после получения извещения о принятом решении о предоставлении субсидии производит расчеты экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год в соответствии с Методикой по формированию тарифов и направляет их не позднее 1 мая текущего года в Региональную службу по тарифам, с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов согласно требованиям постановления Правительства автономного округа от 4 мая 2007 года № 114-п «Об утверждении Порядка рассмотрения и принятия решений об установлении цен, тарифов, надбавок и (или) их предельных уровней на отдельные товары, услуги на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» и Методики по формированию тарифов.

3.2. Региональная служба по тарифам:

3.2.1. Проводит экспертизу представленных организацией расчетов, определяет экономически обоснованные расходы по всем субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 круговой рейс на очередной финансовый год.

3.2.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год на заседании правления Региональной службы по тарифам.

3.2.3. Устанавливает по согласованию с Департаментом предельные максимальные тарифы по субсидируемым маршрутам в экономически обоснованном размере.

Направляет выписку из протокола заседания правления Региональной службы по тарифам в адрес организации и Департамента, содержащую информацию об уровне экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год, утвержденные предельные максимальные тарифы по субсидируемым маршрутам.

3.3. Департамент в течение 5 рабочих дней после получения документов, указанных в подпункте 3.2.3 пункта 3.2 Порядка, направляет организации почтовым отправлением с уведомлением о вручении проект соглашения в соответствии с типовой формой, установленной Департаментом финансов автономного округа.

Организация в течение 5 рабочих дней после получения проекта соглашения подписывает его со своей стороны и направляет в Департамент.

Департамент в течение 5 рабочих дней после представления организацией в Департамент подписанного соглашения подписывает его со своей стороны.

В соглашении в обязательном порядке предусматриваются следующие положения:

размер специальных тарифов в разрезе участков субсидируемых маршрутов;

обязанность согласования организацией изменения расписания движения транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, багажа воздушным транспортом по субсидируемым маршрутам.

Соглашение заключается в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Департаменту на цели, указанные в пункте 1.3 Порядка.

3.4. В соглашение включаются условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

3.5. Результатом предоставления субсидии являются:

увеличение (сохранение в существующих параметрах) объема пассажирских перевозок воздушным транспортом (целевой показатель № 1 государственной программы), значение которого устанавливается в соглашении;

сохранение межмуниципальной маршрутной сети, на которой осуществляются регулярные пассажирские перевозки по льготным специальным тарифам в отчетном периоде.

Сохранение межмуниципальной маршрутной сети, на которой осуществляются регулярные пассажирские перевозки по льготным тарифам в отчетном периоде, определяется показателем достижения результата предоставления субсидии, выраженным в процентах, который рассчитывается исходя из количества межмуниципальных маршрутов, на которых осуществляются регулярные пассажирские перевозки по специальным тарифам в отчетном периоде, по формуле:

$$П = \text{ФР} / \text{ПР} \times 100, \text{ где:}$$

П – показатель достижения результата предоставления субсидии;

ФР – фактическое количество межмуниципальных маршрутов, на которых осуществляются регулярные пассажирские перевозки по льготным тарифам в отчетном периоде;

ПР – плановое количество межмуниципальных маршрутов, установленное договором, на которых должны осуществляться регулярные пассажирские перевозки по льготным тарифам.

Значение показателя достижения результата предоставления субсидии устанавливается соглашением.

3.6. Обязательными условиями предоставления субсидии являются:

заключение соглашения и исполнение организацией требований Порядка;

осуществление организацией регулярных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам, указанным в соглашении;

представление организацией в Департамент сведений и документов, подтверждающих осуществление воздушных перевозок, в соответствии с

Порядком и соглашением;

отсутствие задолженности организации перед аэропортами автономного округа по оплате оказанных услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию, авиаГСМ за период, предшествующий отчетному, по состоянию на первое число отчетного периода;

направление субсидии на возмещение недополученного дохода от осуществления воздушных перевозок пассажиров в салонах экономического класса.

3.7. В случае внесения изменений Департаментом в натуральные показатели в текущем году, объективного изменения условий деятельности субъекта ценообразования, влияющих на стоимость оказываемых им услуг, в том числе: изменения законодательства Российской Федерации, роста инфляции, превышающего уровень инфляции, учитываемый в расчетах при утверждении цен, тарифов, надбавок и (или) их предельных уровней, изменения тарифов на топливно-энергетические ресурсы, превышающего размеры, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации, организация вправе направить в адрес Региональной службы по тарифам расчет экономически обоснованных расходов на текущий финансовый год в соответствии с Методикой по формированию тарифов с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов для корректировки экономически обоснованных расходов на круговой рейс.

Рассмотрение обращения организации и определение экономически обоснованных расходов на рейс осуществляет Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления в полном объеме материалов в соответствии с действующим законодательством.

3.8. Департамент осуществляет расчет размера субсидии по формуле:

$$V_{oc} = \sum (P_{эoi} \times V_{факт} - D_{фактi}) \times K$$

$V_{oc}$  – объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эoi}$  – экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 круговой рейс, тыс. руб.;

$V_{факт i}$  – фактическое количество круговых рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за  $i$ -й период;

$D_{факт i}$  – фактически доходы от перевозки пассажиров, багажа и грузов по субсидируемому маршруту, полученные в  $i$ -м периоде, тыс. руб.;

$i$  – временной период (месяц, квартал, год);

$K$  – коэффициент, учитывающий фактический уровень загрузки кресел воздушного судна при осуществлении пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту.

Указанный коэффициент применяется в следующих значениях:

Значение коэффициента $K$	Фактический уровень загрузки кресел воздушного судна по сравнению с плановым значением, %
1	100
0,9	99-80

0,8	79-50
0,7	менее 50

Плановое значение уровня загрузки кресел воздушного судна устанавливается в соглашении в разрезе субсидируемых маршрутов.

3.9. Для перечисления субсидии организация ежемесячно в срок, установленный соглашением, представляет в Департамент непосредственно либо направляет почтовым отправлением:

отчет о выполненных авиарейсах и количестве перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам по форме согласно таблице 3;

информацию об отсутствии задолженности организации перед аэропортами автономного округа по оплате оказанных услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за период, предшествующий отчетному по состоянию на первое число отчетного периода, по форме согласно таблице 4.

Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 25 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и рассчитывается по каждому маршруту как произведение планового количества рейсов на декабрь текущего года и размера экономически обоснованных расходов в расчете на один рейс, уменьшенное на сумму планируемых доходов на декабрь текущего года.

Расчет субсидии на декабрь текущего года организация представляет в Департамент до 20 декабря текущего года по форме, установленной Департаментом.

Фактически выполненные рейсы в декабре текущего года подтверждаются представлением отчетных документов, указанных в настоящем пункте, не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

В случае если фактически рейсов в декабре выполнено меньше, чем запланировано, разница между размером субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в представленных организацией отчетных документах, установленных в настоящем пункте, подлежит возврату в бюджет автономного округа до 20 января года, следующего за отчетным.

Организация несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете и информации.

3.10. Указанные в пункте 3.9 Порядка документы Департамент рассматривает в течение 10 рабочих дней с даты их представления.

При наличии замечаний Департамент направляет почтовым отправлением с уведомлением о вручении соответствующее уведомление организации.

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения указанного уведомления направляет (непосредственно или заказным почтовым

отправлением с уведомлением о вручении) в Департамент исправленные документы.

3.11. Департамент принимает решение о перечислении организации субсидии или об отказе в ее перечислении в течение 10 рабочих дней с даты поступления отчета (исправленного отчета) о выполненных авиарейсах и количестве перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам по форме согласно таблице 3.

3.12. Основаниями для отказа в предоставлении (перечислении) субсидии являются:

несоответствие представленных организацией документов требованиям, определенным пунктами 3.8, 3.9 Порядка, или их непредставление (предоставление не в полном объеме);

недостоверность представленной организацией информации;

наличие задолженности организации перед аэропортами автономного округа по оплате оказанных услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию, авиаГСМ за период, предшествующий отчетному по состоянию на первое число отчетного периода.

3.13. Перечисление субсидии Департамент осуществляет ежемесячно на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации Российской Федерации, не позднее 10 рабочего дня со дня принятия решения, указанного в пункте 3.11 Порядка, на основании счета и отчета (исправленного отчета) о выполненных авиарейсах и количестве перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам по форме согласно таблице 3.

3.14. В случае недостижения результата предоставления субсидии организация обязана вернуть в бюджет автономного округа суммы субсидий, объем которых рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} / 100 \times (100 - П), \text{ где:}$$

$V_{\text{возврата}}$  – сумма субсидии, подлежащая возврату;

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной организации в отчетном финансовом году;

П – показатель достижения результата предоставления субсидии, рассчитанный в соответствии с пунктом 3.5 Порядка.

3.15. Возврат субсидии в бюджет автономного округа в случае нарушения условий ее предоставления осуществляется в соответствии с разделом 5 Порядка.

#### 4. Требования к отчетности

4.1. Организация в течение 10 рабочих дней с даты перечисления ей субсидии представляет в Департамент непосредственно либо направляет

почтовым отправлением отчет о достижении результатов предоставления субсидии по форме, предусмотренной соглашением.

4.2. Департамент вправе установить в соглашении сроки и формы представления организацией дополнительной отчетности, в том числе посредством заключения дополнительного соглашения.

5. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение

5.1. Департамент и (или) орган государственного финансового контроля автономного округа осуществляют в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа, обязательную проверку соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии (далее – проверка).

5.2. Организация несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за несоблюдение условий и порядка предоставления субсидии в соответствии с заключенным соглашением.

5.3. В случае нарушения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, выявленных по результатам проверок, проведенных Департаментом и (или) органом государственного финансового контроля автономного округа, к организации применяются следующие меры:

- приостановление предоставления субсидии;
- расторжение соглашения в одностороннем порядке;
- возврат субсидии.

5.4. В случае недостижения результата предоставления субсидии она подлежат возврату.

5.5. При принятии решения о возврате субсидии Департамент не позднее 20 рабочих дней со дня выявления нарушений условий Порядка направляет организации требование о возврате субсидии с указанием оснований.

Организация в течение 20 рабочих дней после получения указанного требования обязана перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае нарушения организацией условий предоставления субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Департаментом самостоятельно, последний направляет в орган государственного финансового контроля автономного округа материалы, содержащие информацию о таких нарушениях.

5.7. В случае невыполнения организацией требования о возврате субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.



Таблица 1

## Социальный стандарт стоимости перевозок

В целях обеспечения доступности транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузов воздушным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок стоимость перевозки 1 пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности субсидируемого маршрута не должна превышать следующие значения:

Протяженность субсидируемого маршрута, км	менее 100 км	101-200 км	201-300 км	301-400 км	401-500 км	501-600 км	601-700 км	701-800 км	801-900 км
Стоимость перевозки 1 пассажира*, руб.	1 776	2 017	2 258	2 741	3 225	3 708	4 191	4 674	5 157

\*В качестве базовых значений использованы значения, приведенные в приложении № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.

Стоимость перевозки 1 пассажира по согласованию с организацией может быть увеличена Департаментом до значения предельного максимального тарифа, определенного Региональной службой по тарифам автономного округа.

Стоимость перевозки 1 пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности субсидируемого маршрута указана по состоянию на 01.01.2020 и подлежит ежегодной индексации на среднегодовой индекс потребительских цен в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период.

Стоимость перевозки грузов, багажа сверх нормы в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности субсидируемого маршрута составляет 2 % от величины стоимости перевозки 1 пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности субсидируемого маршрута.

Таблица 2

**Расчет  
планируемых доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов на 20\_\_ год**

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

№ п/п	Наименование пассажирского маршрута	Планируемое количество рейсов по субсидируемому маршруту	Планируемое количество пассажиров на 1 рейс, чел.	Тариф, руб.	Планируемые доходы от перевозки пассажиров, руб. (гр. 3 x гр. 4 x гр. 5)	Планируемое количество грузов на 1 рейс, кг	Тариф на перевозку грузов, кг	Планируемые доходы от перевозки грузов, руб. (гр. 3 x гр. 7 x гр. 8)	Планируемое количество багажа сверх нормы бесплатного провоза, кг	Тариф на перевозку багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб.	Планируемые доходы от перевозки багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб. (гр. 3 x гр. 10 x гр. 11)	Планируемые доходы, руб. (гр. 6 + гр. 9 + гр. 12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего		х	х								

Руководитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

Дата: \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Исполнитель: \_\_\_\_\_ Ф.И.О., № телефона \_\_\_\_\_

Таблица 3

Отчет № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

о количестве фактически перевезенных пассажиров, багажа и груза воздушными судами  
в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам

за \_\_\_\_\_  
(отчетный период)

№ п/п	Наименование пассажирского маршрута	Фактическое количество круговых рейсов по субсидируемому маршруту, ед.	Количество перевезенных пассажиров, тыс. чел.		Специальный тариф (с НДС), руб. <*>		Фактические доходы от перевозки пассажиров, руб., (гр.4.1 x гр.5.1+4.2 x5.2)	Фактическое количество грузов, кг	Специальный тариф на перевозку грузов, кг	Фактические доходы от перевозки грузов, руб. (гр.7 x гр.8)	Фактическое количество багажа сверх нормы бесплатного провоза, кг	Специальный тариф на перевозку багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб.	Фактические доходы от перевозки багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб. (гр.10 x гр.11)	Фактические доходы, руб. (гр.6+гр.9+гр.12)	Экономически обоснованный расход в расчете на один рейс, руб.	Подлежит возмещению из бюджета автономного округа, руб. (гр.15=гр.14xгр.3 - гр.13)
			взрослый	детский	взрослый	детский										
1	2	3	4		5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			4.1	4.2	5.1	5.2										
	ВСЕГО		x	x	x	x										

<\*> Указываются тарифы, по которым производилась продажа билетов по субсидируемому маршруту в отчетном периоде.

Руководитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.  
Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

Дата: \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Исполнитель: \_\_\_\_\_ Ф.И.О., № телефона \_\_\_\_\_

**Информация  
об оплате оказанных услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию  
межмуниципальных рейсов**

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

**Услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию межмуниципальных рейсов**

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

в аэропорту \_\_\_\_\_ за период \_\_\_\_\_ 20\_\_ года оплачены  
в полном объеме.

Руководитель \_\_\_\_\_  
(наименование организации)  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи) М.П.

Руководитель \_\_\_\_\_  
(наименование аэропорта)  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи) М.П.

».

1.10. Дополнить приложением 18 следующего содержания:

«Приложение 18  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п

Перечень реализуемых объектов на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования (характер работ)	Расчетная стоимость объекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта	Остаток стоимости на 01.01.2021	Инвестиции на 2021 год				Инвестиции на 2022 год				Инвестиции на 2023 год				Механизм реализации	Заказчик по строительству (приобретению)			
							Всего	федеральный бюджет	бюджет автономного округа	местный бюджет	иные средства	Всего	федеральный бюджет	бюджет автономного округа	местный бюджет	иные средства	Всего	федеральный бюджет			бюджет автономного округа	местный бюджет	иные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		Всего, в том числе:				105 543 226,3	7 608 443,9	0,0	3 711 052,0	64 054,0	3 833 337,9	16 563 304,3	0,0	4 857 271,1	0,0	11 706 033,2	14 329 946,5	0,0	4 489 351,5	106 595,0	9 734 000,0		
1	Октябрьский р-н	Многофункциональный вокзал на ст. Прибылье Октябрьского района. Крытый надземный переход	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 – 2021 (ПИР)	14 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0														прямые инвестиции	казенное учреждение автономного округа «Управление капитального строительства»
	подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»					105 531 226,3	7 596 443,9	0,0	3 699 052,0	64 054,0	3 833 337,9	16 563 304,3	0,0	4 857 271,1	0,0	11 706 033,2	14 329 946,5	0,0	4 489 351,5	106 595,0	9 734 000,0		
в том числе:																							
1	Кондинск	Строительство	41,5	2005-2010	4 016	1 016,0	1 016,0		1 016,0			-										прямые	КУ Ханты-

	кий р-н	автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - пгт. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский. П очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	км	(ПИР), 2012-2021 (СМР)	098,3		016,0												инвестиции	Мансийского автономного округа-Югры «Управление автомобильных дорог» (далее – КУ «УАД»)	
2	Кондинский р-н	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	16,951 км	2017-2020 (ПИР), 2020-2022 (СМР)	1 759 913,9	1 342 658,7	840 453,0		840 453,0		502 205,7		502 205,7			-			прямые инвестиции	КУ «УАД»	
3	Кондинский р-н	Автомобильная дорога пгт. Куминский – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Свердловской области (ОН)	25,0 км	2021 (обоснование инвестиций)	11 000,0	11 000,0	11 000,0		11 000,0		-		-			-			обоснование инвестиций	КУ «УАД»	
4	Нефтеюганский р-н	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	100 м/400 м	2017-2020 (ПИР), 2021-2022 (СМР)	839 623,0	808 633,6	354 971,4		354 971,4		453 662,2		453 662,2			-			прямые инвестиции	КУ «УАД»	
5	Нефтеюганский р-н	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	100 м/570 м	2022 (ПИР), 2023 (СМР)	185 300,0	185 300,0	-		-		8 800,0		8 800,0			176 500,0		176 500,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
6	Нижневартовский р-н	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 – км 193	10,154 км	2008-2009, 2020-2021 (ПИР) 2022-2024 (СМР)	2 548 627,4	2 544 966,8	46 198,1		46 198,1		319 734,3		319 734,3			701 086,8		701 086,8	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
7	Нижневартовский р-н	Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска	5,791 км	2006-2007, 2020-2021 (ПИР), 2022-2024 (СМР)	1 938 672,4	1 929 340,6	10 100,0		10 100,0		68 007,0		68 007,0			771 897,9		276 897,9	495 000,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»
8	Нижневартовский р-н	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212	13,633 км	2007-2009, 2021-2023 (ПИР), 2023-2026 (СМР)	2 721 650,7	2 713 902,6	9 000,0		9 000,0		3 242,5		3 242,5			10 228,6		10 228,6	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
9	Нижневартовский р-н	Автомобильная дорога г. Лангелас - г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	0,42 км	2023 (ПИР), 2024 (СМР)	88 100,0	88 100,0	-		-		-		-			4 700,0		4 700,0	прямые инвестиции	КУ «УАД»	
10	Нижнева	Автомобильная дорога	0,141 км	2021	152	152 265,4	4		4 750,0		112		112			34		34 915,4	прямые	КУ «УАД»	

	ртовский р-н	Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	км	(ПИР), 2022-2023 (СМР)	265,4		750,0					600,0		600,0				915,4					инвестиции		
11	Нижневартовский р-н	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку ВатинскийЕган на км 142+973	0,42 км	2021-2022 (ПИР), 2023-2025 (СМР)	1 412 114,8	1 412 114,8	4 700,0		4 700,0			27 300,0		27 300,0				273 500,0		273 500,0				прямые инвестиции	КУ «УАД»
12	Нижневартовский р-н	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071	0,62 км	2023 (ПИР), 2024-2025 (СМР)	168 340,0	168 340,0	-		-			-		-				4 800,0		4 800,0				прямые инвестиции	КУ «УАД»
13	Нижневартовский р-н	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880	0,58 км	2023-2024 (ПИР), 2024-2025 (СМР)	892 353,0	892 353,0	-		-			-		-				9 042,9		9 042,9				прямые инвестиции	КУ «УАД»
14	Советский р-н	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тажный	18,53 км	2003-2010,2014 - 2020(ПИР),2021-2022 (СМР)	1 728 840,4	1 703 032,5	508 163,2		508 163,2			1 194 869,3		1 194 869,3				-		-				прямые инвестиции	КУ «УАД»
15	Сургутский р-н	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34	15,224 км	2021-2022, (ПИР), 2023-2024 (СМР)	1 361 005,0	1 361 005,0	6 625,1		6 625,1			11 374,9		11 374,9				667 394,4		283 394,4		384 000,0		прямые инвестиции	КУ «УАД»
16	Сургутский р-н	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33	11,2 км	2017-2020 (ПИР), 2021-2023 (СМР)	2 595 976,0	2 543 884,5	431 342,6		431 342,6			477 861,4		477 861,4				1 634 680,5		1 634 680,5				прямые инвестиции	КУ «УАД»
17	Сургутский р-н	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 - км 42+320	9,124 км	2020-2021 (ПИР),	1 267 863,5	1 265 213,5	15 400,0		15 400,0			22 322,8		22 322,8				1 227 490,7		443 490,7		784 000,0		прямые инвестиции	КУ «УАД»
18	Сургутский р-н	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 - км 72+200	7,7 км	2022-2023 (ПИР), 2025-2027 (СМР)	2 741 394,0	2 741 394,0	-		-			7 200,0		7 200,0				8 640,0		8 640,0				прямые инвестиции	КУ «УАД»
19	Сургутский р-н	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	43,9 км	2019-2020 (ПИР), 2021-2024 (СМР)	29 320 374,5	28 970 381,9	4 403 651,1		878 846,2		3 524 804,9	9 374 124,2		1 648 091,0		7 726 033,2	8 698 474,3		627 474,3		8 071 000,0			прямые инвестиции	КУ «УАД»
20	Белоярский р-н	Строительство автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа -	53,07 км	2020-2023 (СМР)	8 114 372,1	8 113 839,1	533,0				533,0	-						-		-				прямые инвестиции	КУ «УАД»

21	Кондинский район Советский район	Югры Строительство автомобильной дороги «г. Урай - г. Советский»	82,100 75 км	2020-2021 (ПИР)- 2022 (СМР)	11 410 104,7	11 360 158,2	308 000,0				308 000,0	3 980 000,0				3 980 000,0	-			прямые инвестиции	КУ «УАД»
22	г. Сургут	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 «З», VII пусковой комплекс, съезд на ул. Геологическую)	0,6475 9 км.	2014-2017(ПИР), 2019-2021 (СМР)	954 724,8	335 495,2	335 495,2	-	301 945,7	33 549,5		-				-				прямые инвестиции	муниципальное казенное управление «Управление Капитального Строительства» г.Сургута (далее – МКУ «УКС» г.Сургута)
23	г. Сургут	Улица 5 «З» от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 «З»	0,9543 4 км.	2013-2018 (ПИР); 2019-2021 (СМР)	566 733,2	305 045,2	305 045,2	-	274 540,7	30 504,5		-				-				прямые инвестиции	МКУ «УКС» г.Сургута
24	г. Нижневартовск	Проезд Восточный от улицы Героев Самотлора до улицы Первопоселенцев	0,64 км	2014-2015 (ПИР), 2023-2024 (СМР)	124 182,9	122 039,6	-					-				44 452,0			44 452,0	прямые инвестиции	муниципальное казенное управление «Управление Капитального Строительства» г.Нижневартовска (далее - МКУ «УКС» г.Нижневартовска)
25	г. Нижневартовск	ул. Первопоселенцев	1,155 км	2014-2015 (ПИР), 2023-2024 (СМР)	458 46 2,0	455 310,8	-					-				62 143,0			62 143,0	прямые инвестиции	МКУ «УКС» г.Нижневартовска

».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 года.

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова