



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23 октября 2020 года № 474-П

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению  
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
от 16 августа 2019 года № 268-п «О порядке осуществления  
регионального государственного контроля в области организации  
дорожного движения в Ханты-Мансийском  
автономном округе – Югре»**

В соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», законами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25 февраля 2003 года № 14-оз «О нормативных правовых актах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», от 12 октября 2005 года № 73-оз «О Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 августа 2019 года № 268-п «О порядке осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» следующие изменения:

1. Пункт 2 после слов «нарушений уполномоченными органами законодательства в области организации дорожного движения» дополнить словами «(далее – обязательные требования)».

2. После пункта 5 дополнить пунктами 5.1, 5.2 следующего содержания:

«5.1. При осуществлении регионального государственного контроля в отношении уполномоченных органов Департамент применяет риск-ориентированный подход, при котором ежегодно до 1 ноября относит их деятельность к определенной категории риска в соответствии с приложением к настоящему порядку.

5.2. Плановые проверки в отношении уполномоченных органов в зависимости от присвоенной категории риска их деятельности осуществляются со следующей периодичностью:

для категории высокого риска – 1 раз в 2 года;

для категории среднего риска – не чаще 1 раза в 4 года и не реже 1 раза в 5 лет.

Для категории низкого риска плановые проверки не проводятся.».

3. Дополнить приложением следующего содержания:

«Приложение  
к порядку осуществления  
регионального государственного контроля  
в области организации дорожного  
движения в Ханты-Мансийском  
автономном округе – Югре

Критерии отнесения деятельности уполномоченных органов к категориям  
риска при осуществлении регионального государственного контроля  
в области организации дорожного движения

1. Деятельность уполномоченных органов относится к высокой категории риска в случае:

установления фактов несоблюдения уполномоченным органом обязательных требований (составлен протокол об административном правонарушении);

неисполнения уполномоченным органом предписания, выданного в ходе проведенной проверки;

поступления в течение года заявлений граждан, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, а также информации из органов государственной власти (от должностных лиц), органов местного самоуправления, средств массовой информации о фактах нарушений уполномоченным органом обязательных требований.

2. Деятельность уполномоченных органов относится к средней категории риска в случае:

установления фактов несоблюдения уполномоченным органом обязательных требований (составлено предписание об устранении выявленных нарушений);

неисполнения уполномоченным органом предписания, выданного в ходе проведенной проверки, частично либо с нарушением сроков, установленных для его исполнения.

3. Деятельность уполномоченных органов относится к низкой категории риска в случае:

установления фактов соблюдения уполномоченным органом обязательных требований (отсутствие нарушений);

исполнения уполномоченным органом предписания, выданного в ходе проведенной проверки (полностью и в сроки, установленные для его исполнения).».

Первый заместитель  
Губернатора Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Г.Ф.Бухтин