



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 июня 2020 года № 264-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. В приложении 5:

1.1. После пункта 1.2 дополнить пунктом 1.3 следующего содержания:

«1.3. Результатом предоставления субсидии является достижение в отчетном году в автономном округе целевого показателя 1 государственной программы в части перевозок воздушным транспортом.».

1.2. Подпункт 3.1.2 пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1.2. На возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Авиакомпании должны иметь сертификат эксплуатанта.».

1.3. Подпункт 3.5.3 пункта 3.5 признать утратившим силу.

1.4. После пункта 3.6 дополнить пунктом 3.7 следующего содержания:

«3.7. Требования, которым должен соответствовать Получатель субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

не получает средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка;

нет неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах;

нет просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом автономного округа;

Получатели субсидии – юридические лица не находятся в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а Получатели субсидии – индивидуальные предприниматели не прекратили деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.».

1.5. Пункт 4.10 признать утратившим силу.

1.6. Пункт 4.11 изложить в следующей редакции:

«4.11. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период по результатам отбора направляет для подписания в адрес Аэропорта, Международного аэропорта,

Международного аэропорта автономного округа, Авиакомпании проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.».

1.7. Пункт 4.14 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

«несоответствие представленных документов требованиям Порядка;».

1.8. Пункт 4.15 изложить в следующей редакции:

«4.15. Для получения Субсидии Получатели субсидии представляют в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляют почтовым отправлением не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, следующие документы: счет, счет-фактуру, отчет о фактически понесенных затратах.

Депдорхоз и транспорта Югры рассматривает указанные документы в течение 10 рабочих дней с даты их поступления и принимает решение о перечислении Субсидии.».

1.9. Абзац первый пункта 4.16 изложить в следующей редакции:

«4.16. Депдорхоз и транспорта Югры перечисляет Субсидию в соответствии с условиями заключенного договора о ее предоставлении ежемесячно не позднее 10-го рабочего дня после принятия Депдорхоз и транспорта Югры решения о ее перечислении по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 4.15 Порядка, на расчетный счет, открытый Получателю субсидии в кредитной организации.».

1.10. После пункта 4.16 дополнить пунктом 4.17 следующего содержания:

«4.17. Получатели субсидии в течение 10 рабочих дней с даты перечисления им Субсидии представляют в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляют почтовым отправлением отчетность о достижении результатов предоставления субсидии:

4.17.1. Аэропорт, Международный аэропорт – по форме согласно таблице 1.

Таблица 1

Отчет

(аэропорт, международный аэропорт)
о количестве фактически обслуженных пассажирах

за _____
(отчетный период)

№ п/п	Наименование маршрута	Тип воздушного судна	Количество самолетов/вылетов, ед.	Количество прибывших пассажиров, чел.	Количество убоавших пассажиров, чел.

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.
Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

4.17.2. Авиакомпания – по форме согласно таблице 2.

Таблица 2

Отчет

(авиакомпания)

о количестве фактически перевезенных пассажиров воздушными судами
за _____
(отчетный период)

№ п/п	Наименование маршрута	Тип воздушного судна	Количество посадочных мест, ед.	Количество выполненных рейсов (прямых), ед.	Количество перевезенных пассажиров, чел.

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

».

1.11. Пункт 5.3 после слова «условий» дополнить словами «, целей и порядка».

1.12. В пункте 5.4 слова «Перевозчиком условий» заменить словами «Получателем субсидии условий, целей и порядка».

2. В приложении 15:

2.1. Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Авиаперевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющее (ий) на основании сертификата эксплуатанта воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам.».

2.2. Абзац седьмой подпункта 5.1.1 пункта 5.1 признать утратившим силу.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова