



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 мая 2020 года № 223-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. В приложении 1:

1.1. В паспорте государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»:

1.1.1. В строке «Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные

на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения» цифры «64 151 266,1», «63 012 802,1», «1 138 464,0» заменить соответственно цифрами «67 624 389,5», «66 442 272,5», «1 182 117,0».

1.1.2. Пункты 2, 3 строки «Целевые показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

«2. Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец 2017 года с 86,27 % до 87,21 %.

3. Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, с 13,17 % до 11,47 %.».

1.1.3. Строку «Параметры финансового обеспечения государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Параметры финансового обеспечения государственной программы	общий объем финансирования государственной программы в 2019-2030 годах составит 248 209 214,4 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 22 429 834,8 тыс. рублей; 2020 год – 21 956 919,5 тыс. рублей; 2021 год – 21 510 737,4 тыс. рублей; 2022 год – 28 974 040,4 тыс. рублей; 2023 год – 27 207 135,8 тыс. рублей; 2024 год – 28 156 053,7 тыс. рублей; 2025 год – 23 333 926,1 тыс. рублей; 2026-2030 годы – 74 640 566,7 рублей
---	---

».

1.2. Строки 2, 3 таблицы 1 изложить в следующей редакции:

«

2.	Доля автомобильных дорог регионального значения, находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец 2017 года. % <2> <*>	86,27	84,79	85,33	86,06	86,14	87,13	87,21	x	87,21
3.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки. % <3> <*>	13,17	13,93	13,43	12,93	12,33	11,73	11,47	x	11,47

».

1.3. Таблицы 2 – 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Распределение финансовых ресурсов государственной программы

Номер основного мероприятия	Основные мероприятия государственной программы (их связь с целевыми показателями государственной программы)	Ответственный исполнитель/ соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс. руб.)									
				всего	в том числе:								
					2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2030 г.г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»													
1.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1-2)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	30 366 044,2	2 969 208,8	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	12 453 107,0	
			бюджет автономного округа	30 366 044,2	2 969 208,8	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	12 453 107,0
	Итого по подпрограмме I		всего	30 366 044,2	2 969 208,8	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	12 453 107,0	
			бюджет автономного округа	30 366 044,2	2 969 208,8	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	2 490 621,4	12 453 107,0	
Подпрограмма II «Автомобильный транспорт»													
2.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	5 298 815,8	376 899,8	442 936,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	2 239 490,0	
			бюджет автономного округа	5 298 815,8	376 899,8	442 936,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	2 239 490,0
2.1.1.	Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	5 298 815,8	376 899,8	442 936,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	2 239 490,0	
			Итого по подпрограмме II	всего	5 298 815,8	376 899,8	442 936,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	2 239 490,0
			бюджет автономного округа	5 298 815,8	376 899,8	442 936,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	2 239 490,0	
Подпрограмма III «Гражданская авиация»													
3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по	всего	7 933 881,3	1 846 649,5	1 432 720,8	921 451,1	921 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5	
			бюджет автономного округа	5 660 742,2	1 293 510,4	852 720,8	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5
			бюджет Тюменской	1 710 000,0	0,0	570 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	расположенных на территории автономного округа											
5.1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	45 480,9	3 612,7	3 806,2	3 806,2	3 806,2	3 806,2	3 806,2	3 806,2	19 031,0
5.1.3.	Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	12 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 000,0
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депстрой Югры	всего	484 135,9	5 380,1	403 755,8	75 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет автономного округа			83 000,0	1 000,0	12 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			401 135,9	4 380,1	391 755,8	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	Депстрой Югры	иные источники финансирования	292 738,3	4 008,9	288 729,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-ой этап)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	99 294,8	0,0	99 294,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	9 102,8	371,2	3 731,6	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход.	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	83 000,0	1 000,0	12 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме V		всего	2 326 206,1	154 213,7	557 686,4	228 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	769 653,0
бюджет автономного округа			1 925 070,2	149 833,6	165 930,6	223 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	769 653,0	
иные источники финансирования			401 135,9	4 380,1	391 755,8	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»												
6.1.	Региональный проект «Дорожная сеть» (2-7)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	66 442 272,5	10 477 885,5	8 481 335,8	8 838 019,1	8 948 566,1	12 761 557,5	16 934 908,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	27 837 341,8	6 358 436,6	5 175 567,4	3 727 284,2	4 196 753,8	4 552 645,7	3 826 654,1	0,0	0,0

			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	5 884 021,1	1 698 179,3	1 516 263,3	625 761,6	743 726,5	487 619,9	812 470,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	600 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	3 779 621,1	1 498 179,3	1 316 263,3	425 761,6	91 426,5	287 619,9	160 370,5	0,0	0,0
			иные источники финансирования	1 504 400,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	200 000,0	652 100,0	0,0	0,0
	в том числе:											
6.1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1 516 783,4	239 000,0	846 340,4	236 443,0	45 000,0	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 516 783,4	239 000,0	846 340,4	236 443,0	45 000,0	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0
6.1.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	9 198 438,1	3 312 989,0	2 638 588,4	624 064,3	1 163 207,7	722 118,2	737 470,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	755 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 486 218,3	2 957 469,2	2 438 588,4	424 064,3	510 907,7	69 818,2	85 370,5	0,0	0,0
			иные источники финансирования	1 956 700,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0
6.1.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	8 103 209,0	1 916 360,6	1 899 614,8	1 795 882,1	1 072 127,9	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
			федеральный бюджет	3 237 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 883 091,9	760 956,6	429 534,4	409 952,1	282 648,8	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	2 488 117,1	76 404,0	391 080,4	306 930,0	294 479,1	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
			справочно:									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	8 103 209,0	1 916 360,6	1 899 614,8	1 795 882,1	1 072 127,9	709 611,8	709 611,8	0,0	0,0
6.1.3.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего		всего	2 726 770,5	596 219,6	849 743,0	864 617,9	203 000,0	106 595,0	106 595,0	0,0	0,0
			федеральный	1 191 105,2	0,0	479 770,0	711 335,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6.3.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1 548 253,6	0,0	100 000,0	22 550,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	925 703,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 548 253,6	0,0	100 000,0	22 550,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	925 703,6
6.3.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	4 156 586,5	0,0	79 430,0	11 200,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	781 727,1	3 259 229,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 156 586,5	0,0	79 430,0	11 200,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	781 727,1	3 259 229,4
6.3.3.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 704 855,1	381 253,9	526 849,0	468 680,5	337 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 704 855,1	381 253,9	526 849,0	468 680,5	337 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
6.3.4.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
6.3.5.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 304 090,8	426 936,2	455 375,5	436 973,3	442 756,2	442 756,2	442 756,2	442 756,2	2 213 781,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 304 090,8	426 936,2	455 375,5	436 973,3	442 756,2	442 756,2	442 756,2	442 756,2	2 213 781,0
6.4.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	7 075 976,8	1 701 655,0	1 370 277,7	221 008,6	204 091,5	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 503 671,4	1 481 237,6	1 239 843,8	198 907,7	183 682,3	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
			местный бюджет	572 305,4	220 417,4	130 433,9	22 100,9	20 409,2	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.1.	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских		всего	385 310,4	253 427,8	131 882,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	366 044,8	240 756,4	125 288,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)									
		иные источники финансирования	55 750 630,9	2 637 549,2	2 174 523,0	4 632 982,9	13 437 333,2	11 731 300,0	12 638 642,6	8 498 300,0	0,0
		справочно:									
		дорожный фонд автономного округа	135 129 454,8	13 218 702,6	12 979 041,2	11 495 066,3	10 401 650,4	10 703 453,4	10 686 504,5	10 863 766,7	54 781 269,7
Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контролю за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковых такси»											
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (п. I приложения 16)	Гостехнадзор Югры	всего	2 371 018,7	191 975,0	196 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
			бюджет автономного округа	2 371 018,7	191 975,0	196 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
	Итого по подпрограмме VII		всего	2 371 018,7	191 975,0	196 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
			бюджет автономного округа	2 371 018,7	191 975,0	196 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
Подпрограмма VIII «Безопасность дорожного движения»											
8.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (3-6)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	508 199,9	194 210,1	87 440,4	126 780,9	99 768,5	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	345 942,5	156 041,5	49 875,9	83 509,4	56 515,7	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	162 257,4	38 168,6	37 564,5	43 271,5	43 252,8	0,0	0,0	0,0
8.1.1.	Функционирование системы фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения		всего	125 194,7	98 219,7	0,0	26 975,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	125 194,7	98 219,7	0,0	26 975,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.2.	Обеспечение развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств	Депдортхоз и транспорта Югры, МО автономного округа (по согласованию)	всего	383 005,2	95 990,4	87 440,4	99 805,9	99 768,5	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	220 747,8	57 821,8	49 875,9	56 534,4	56 515,7	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	162 257,4	38 168,6	37 564,5	43 271,5	43 252,8	0,0	0,0	0,0
8.2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	1 182 117,0	7 400,0	539 889,8	262 978,5	131 502,1	90 911,2	149 435,4	0,0
			федеральный	240 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0			

	техники, работающих на компримированном природном газе (п. 5 приложения 16)	транспорта Югры	иные источники финансирования	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.2.	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (п. 6 приложения 16)	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.3.	Перевод транспорта на использование природного газа в качестве моторного топлива (п. 5 приложения 16)	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме IX		всего, в том числе	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по Программе			всего	248 209 214,4	22 429 834,8	21 956 919,5	21 510 737,4	28 974 040,4	27 207 135,8	28 156 053,7	23 333 926,1	74 640 566,7
			федеральный бюджет	4 232 519,8	1 434 519,8	1 359 000,0	1 359 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	181 138 319,3	17 154 228,8	16 512 306,3	14 321 695,6	14 278 816,5	14 743 856,0	14 785 431,3	14 813 258,1	74 528 726,7
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет Тюменской области	1 710 000,0	0,0	570 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	3 234 279,9	334 990,0	570 678,8	372 302,4	358 141,1	731 979,8	731 979,8	22 368,0	111 840,0
			в том числе привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	57 172 702,3	3 325 746,2	2 764 584,4	4 707 389,4	13 506 739,7	11 731 300,0	12 638 642,6	8 498 300,0	0,0
			справочно:									
			дорожный фонд автономного округа	136 645 914,3	13 382 144,1	13 557 206,9	11 841 554,2	10 589 668,2	10 794 364,6	10 835 939,9	10 863 766,7	54 781 269,7
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности			всего	106 440 456,5	6 377 741,6	6 497 059,4	9 602 294,1	17 280 496,4	16 834 911,5	17 631 797,1	12 517 069,3	19 699 087,1
			федеральный бюджет	1 191 105,2	0,0	479 770,0	711 335,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	49 245 722,3	3 638 652,8	3 381 826,3	4 285 647,6	4 338 163,2	4 997 016,5	4 886 559,5	4 018 769,3	19 699 087,1

	местный бюджет	474 190,4	110 164,6	135 507,4	15 328,4	0,0	106 595,0	106 595,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	55 529 438,6	2 628 924,2	2 499 955,7	4 589 982,9	12 942 333,2	11 731 300,0	12 638 642,6	8 498 300,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	50 353 827,5	3 637 652,8	3 849 596,3	4 926 982,8	4 338 163,2	4 997 016,5	4 886 559,5	4 018 769,3	19 699 087,1
прочие расходы	всего	141 768 757,9	16 052 093,2	15 459 860,1	11 908 443,3	11 693 544,0	10 372 224,3	10 524 256,6	10 816 856,8	54 941 479,6
	федеральный бюджет	3 041 414,6	1 434 519,8	879 230,0	647 664,8	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	131 892 597,0	13 515 576,0	13 130 480,0	10 036 048,0	9 940 653,3	9 746 839,5	9 898 871,8	10 794 488,8	54 829 639,6
	бюджет Тюменской области	1 710 000,0	0,0	570 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	2 760 089,5	224 825,4	435 171,4	356 974,0	358 141,1	625 384,8	625 384,8	22 368,0	111 840,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	1 643 263,7	696 822,0	264 628,7	117 406,5	564 406,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	86 292 086,8	9 744 491,3	9 707 610,6	6 914 571,4	6 251 505,0	5 797 348,1	5 949 380,4	6 844 997,4	35 082 182,6
В том числе:										
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	229 528 470,1	18 512 083,5	17 902 545,6	19 040 764,1	27 319 775,8	25 851 879,3	26 800 797,2	22 688 281,4	71 412 343,2
	федеральный бюджет	755 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	170 076 789,5	14 661 237,8	14 584 775,5	13 388 024,7	13 557 693,0	14 120 579,3	14 162 154,6	14 189 981,4	71 412 343,2
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Тюменской области	1 710 000,0	0,0	570 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники	56 264 767,7	3 314 975,9	2 367 420,1	4 702 389,4	13 011 739,7	11 731 300,0	12 638 642,6	8 498 300,0	0,0

	экспорт»	услуг) (экспорт транспортных услуг)			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по портфелю проектов					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по портфелям проектов					всего	67 624 389,5	10 485 285,5	9 021 225,6	9 100 997,6	9 080 068,2	12 852 468,7	17 084 343,9	0,0
					федеральный бюджет	4 232 519,8	1 434 519,8	1 359 000,0	1 359 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0
					бюджет автономного округа (дорожный фонд)	28 767 858,8	6 365 836,6	5 623 857,2	3 910 262,7	4 248 255,9	4 643 556,9	3 976 089,5	0,0
					местный бюджет	2 499 717,1	76 404,0	402 680,4	306 930,0	294 479,1	709 611,8	709 611,8	0,0
					иные внебюджетные источники	32 124 293,8	2 608 525,1	1 635 688,0	3 524 804,9	4 457 333,2	7 499 300,0	12 398 642,6	0,0

».

1.4. В таблице 5:

1.4.1. Строку 1 раздела «Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт» изложить в следующей редакции:

«

1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на ст. Нягань (в том числе второй этап), в т.ч. ПД <*>	3757 кв. м – общая площадь зданий, 6470 кв. м – наружные инженерные сети, площадь покрытий 3757 кв. м – общая площадь зданий, 6470 кв. м – наружные инженерные сети, площадь покрытий	2013 - 2020	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»)
----	-----------	---	--	-------------	--

».

1.4.2. В разделе «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»:

1.4.2.1. Строки 1.1, 1.1.1, 1.4, 1.6, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 4.1 изложить в следующей редакции:

«

1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2003-2010 2014-2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
		в том числе:			
1.1.1.		Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций		2014-2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

»;

«

1.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)	10,154 км	2020-2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные источники финансирования
------	-----------------------	---	-----------	-----------	--

»;

«

1.6.	Сургутский район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут <*>	43,9 км	2019-2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд) иные источники финансирования
------	------------------	--	---------	-----------	--

»;

«

2.2.	Октябрьский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР) <*>	22,79 км	2012-2019	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»)
------	-------------------	--	----------	-----------	--

»;

«

2.4.	Кондинский район	Автомобильная дорога г. Урай – п. Куминский – п. Карабашка	25,0 км	2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
------	------------------	--	---------	------	---

		– д. Герасимовка – г. Тавда на участке п. Куминский – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (ОИ)			
2.5.	Белоярский район	Строительство автомобильной дороги «г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»	53,07 км	2020-2023	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»)

»;

«

3.1.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5 + 367	100 м/400 м	2017-2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
3.2.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3 + 847	100 м/ 570 м	2021 - 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

»;

«

4.1.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	11,2 км	2017 - 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные источники финансирования
------	------------------	--	---------	-------------	--

».

1.4.2.2. Строку 4.10 признать утратившей силу.

1.4.2.3. Строки 5.5, 5.7, 6.1, 6.2, 7.2 изложить в следующей редакции:

«

5.5.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск.	0,58 км	2022 - 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
------	-----------------------	--	---------	-------------	---

		Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217 + 880 (в т.ч. ПИР)			
--	--	--	--	--	--

»;

«

5.7.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневартовск - г. Излучинск (в т.ч. ПИР)	12,206 км	2024 - 2028	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
------	-----------------------	---	-----------	-------------	---

»;

«

6.1.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	16,951 км	2017 - 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.2.	Кондинский район Советский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский	82,101 км	2020 - 2025	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»)

»;

«

7.2.	Октябрьский район Березовский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в том числе ПИР) <***>	145,757 км	2015 – 2020 2022 – 2027	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество») бюджет автономного округа (дорожный фонд)
------	--	---	------------	----------------------------	--

».

1.4.2.4. Строку 7.3 признать утратившей силу.

1.4.2.5. Строку 9.1, 10.1 изложить в следующей редакции:

«

9.1.	Березовский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово - пгт. Игрим	109,91 км	2027 - 2030	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
------	-------------------	---	-----------	-------------	---

»;

«

10.1.	Нижневартовский район	Строительство объекта «Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении	5,791 км	2020 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные источники финансирования
-------	-----------------------	---	----------	-------------	--

		автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска» (в т.ч. ПИР)			
--	--	---	--	--	--

».

1.4.2.6. Строку «Примечание» изложить в следующей редакции:

«

Примечание	<p><*> Предельная сметная стоимость объекта составляет в ценах III квартала 2019 года (с НДС) 26 737 047,23 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства)</p> <p><*> Предельная сметная стоимость объекта составляет в ценах III квартала 2017 года (с НДС) 44 475 628,52 тыс. руб./в ценах 2001 года 3 328 289,79 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства)</p> <p><***> Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2019 года (с НДС) 27 543 683,9 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства)</p>
------------	--

».

1.4.3. Строку 1 раздела «Подпрограмма IV «Водный транспорт» изложить в следующей редакции:

«

1.	Березовский район	Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди) (1)	Пропускная способность: в режиме речного вокзала 265 чел/сутки, в режиме автовокзала – 155 чел/сутки, расчетная вместимость – 50 чел.	2012 - 2020	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»)
----	-------------------	--	---	-------------	--

».

2. Строку 8.2 приложения 2 изложить в следующей редакции:

«

8.2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	<p>8.2.1. Интеллектуальный транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (обоснование инвестиций)</p> <p>8.2.2. Внедрение интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры</p> <p>8.2.3. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>8.2.4. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских</p>	
------	---	---	--

	агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек 8.2.5. Функционирование системы фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения	
--	---	--

».

3. Таблицы 1 – 2 приложения 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	6 316,01	6 392,00	6 483,23	6 558,37	6 545,37	6 614,42	6 621,56	6 722,72	6 511,77	6 515,22	6 515,22	6 521,01	6 574,01	6 858,76
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения*	км	х	х	2 635,11	2 733,20	2 743,1	2 767,97	2 718,47	2 775,32	2 774,10	2 867,87	2 656,92	2 660,37	2 660,37	2 666,16	2 719,16	3 003,92
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	3 680,90	3 658,80	3 740,10	3 790,40	3 826,90	3 839,10	3 847,46	3 854,84	3 854,84	3 854,84	3 854,84	3 854,84	3 854,84	3 854,84
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1087,40	783,26	75,01	165,69	45,47	82,87	78,28	16,68	13,62	49,93	0,00	36,41	21,42	39,22	2,25	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального	км	995,53	661,19	61,31	155,39	42,67	54,43	45,33	3,45	0,35	42,54	0,00	36,41	21,42	39,22	2,25	49,20

	(межмуниципального) значения ***																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	122,07	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	13,27	7,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	316,31	871,91	75,01	165,69	45,47	154,27	78,28	16,68	14,03	50,67	0,00	41,81	21,88	44,42	6,99	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	749,84	61,31	155,39	42,67	125,83	45,33	3,45	0,76	43,29	0,00	41,81	21,88	44,42	6,99	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	122,07	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	13,27	7,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	476,69	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	10,43	8,36	48,88	0,00	16,95	0,00	5,79	0,00	49,20

-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	401,98	61,31	98,09	0,00	16,33	38,45	1,37	0,00	41,50	0,00	16,95	0,00	5,79	0,00	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	74,70	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	9,06	8,36	7,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	291,75	306,57	10,65	57,30	42,67	49,87	22,74	6,25	5,26	1,04	0,00	19,46	21,42	33,43	2,25	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	259,20	0,00	57,30	42,67	38,10	6,87	2,08	0,35	1,04	0,00	19,46	21,42	33,43	2,25	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	47,37	10,65	0,00	0,00	11,77	15,87	4,17	4,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории	км	562,68	1620,55	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	270,50	210,16	143,32	71,66	37,60	42,19	23,83	39,51	26,54

6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	1 019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	813,59	803,98	803,56	773,82	774,25	770,03	769,74	769,68	766,42
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения***	км	x	x	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	430,15	420,20	420,15	388,10	388,02	386,62	386,33	386,27	383,01
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	x	x	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	383,44	383,78	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	%	x	x	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	87,70	87,86	88,05	88,15	88,16	88,18	88,20	88,29	88,83
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	%	x	x	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	84,50	84,85	85,35	85,39	85,41	85,47	85,51	85,79	87,25

	значения																		
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	85,30	88,91	89,34	89,98	89,98	90,01	90,03	90,05	90,05	90,05	90,05	90,05	90,05	90,05	90,05

Примечания:

<*> Форма № 1-ДГ «2Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения».

<***> Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружениях на них».

<****> Форма № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений».

Таблица 2

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительно го заключения государственной экспертизы проектов	Дата и номер положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости	Мощность по проектно-сметной документации		Срок ввода в эксплуатацию	Мощность объектов, на которые нет ПСД		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 г. до конца строительства			Планируемые объемы финансирования, тыс. руб							
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс руб)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Всего						411,81					99 183 749,4	4 285 199,1	4 437 402,7	8 667 676,2	16 628 196,4	16 076 016,5	16 873 102,1	12 517 069,3	19 699 087,1
	в том числе по объектам																			
1	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт Таежный	№86-1-5-0449-10 от 25.11.2010 г.	---	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49 п.м	2022	---	---	557 026,431 тыс руб по состоянию на III квартал 2010 г. (без учета НДС)	18,53	трубы - 10 шт./218,49 п.м	1 409 481,1	32,1	17 500,4	908 163,2	483 785,4	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р IV пусковой комплекс (2, 3)	№72-1-5-0607-07 от 29.04.2008 г.	1 п.к. - №72-1-5-1363-13 от 28.10.2013г., 2 п.к. - №72-1-5-1329-13 от 07.10.2013г., 3 п.к. - №72-1-5-1364-13 от 28.10.2013г., 4 п.к. - №72-1-5-1365-13 от 28.10.2013г.	103,49 км 1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 этап - 25,96 км) - введен, 2 п.к. - 30 км введен, 3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км	1 п.к. - мосты 4 шт./160,01 п.м, 2 п.к. - мосты - 5 шт./121,7 п.м, 3 п.к. - мосты - 1 шт./37 п.м, 4 п.к. - мосты - 3 шт./138,05 п.м	2014 2016 2017 2018 2020	---	---	1 п.к. - 2 661 071,24 тыс руб. в ценах 3 кв 2013г.; 2 п.к. - 1 965 173,86 тыс руб. в ценах 3 кв 2013г.; 3 п.к. - 1 038 845,74 тыс руб. в ценах 3 кв 2013г.; 4 п.к. - 1 853 912,56 тыс руб. в ценах 3 кв 2013г.	29,49	мосты - 3 шт./138,05 п.м	2 159 379,6	282 379,6	1 877 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3	Автомобильная дорога	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	15,224	мосты - 2	сметная стоимость	15,224	2 шт./72 п.м	1 213 968,8		0,0	6 625,1	11 374,9	553 700,0	642 268,8	0,0	0,0

	Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34 Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)							шт./72 п.м	проект в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)											
4	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Нижневартовск Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)	№86-1-5-0439-09 от 24.12.2009 г.		10,154 км	трубы-9 шт./173,38м	2024	10,154	трубы-9 шт./173,38м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	10,154	трубы-9 шт./173,38м	2 547 806,8		2 840,0	37 633,5	328 298,9	889 207,2	1 289 827,2	0,0	0,0
5	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212	---	---	13,633 км	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем колоды - 10 шт.	2027	13,633	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	13,633	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем колоды - 10 шт.	2 332 920,5		0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	499 145,0	540 474,0	1 270 830,4
6	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	43,90	1 558,1 м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	43,9	1 558,1 м	28 140 256,0	88 992,6	261 000,0	4 334 043,2	4 337 681,4	7 352 707,7	11 765 831,1	0,0	0,0
7	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	№86-1-4-0126-13 от 12.04.2013 г.	№86-1-6-0265-13 от 27.12.2013 г.	45,22 км, в т.ч. осн. дорога - 43,41 км, подъезд к п. Уньюган - 1,81 км	мосты - 2 шт./101,4 п.м, путепроводы - 1 шт./73,6 п.м, трубы - 81 шт./1934,4 п.м	2019	---	---	4 265 463,83 тыс. руб. в ценах 4 кв. 2013 г.	45,22	мосты - 2 шт./101,4 п.м, путепроводы - 1 шт./73,6 п.м, трубы - 81 шт./1934,4 п.м	1 946 068,1	1 946 068,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР)*	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	---	22,79	---	сметная стоимость не определена	22,79	---	73 836,9	73 836,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский II очередь VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	№ 86-1-5-0414-10 от 17.11.2010 г.	№ 86-1-1-0414-10 от 17.11.2010 г.	41,5 км (осн. а/д - 35,4 км, подъезд к п. Куминский - 6,1 км)	мост - 1 шт./83,5 п.м	2020	---	---	2 288 096,44 тыс. руб. в ценах 3 квартала 2010г.	41,5	мост - 1 шт./83,5 п.м	2 902 990,8	1 472 219,5	1 430 771,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Автомобильная дорога пгт. Куминский - граница Ханты-Мансийского автономного округа Югры и Свердловской	---	---	нет ПСД	нет ПСД	---	25,00	---	сметная стоимость не определена	25,00	---	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

11	области (ОИ) Строительство автомобильной дороги "г. Югорск – г. Советский – п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры"	№86-1-1-3- 0174-18 от 08.06.2018г.	№86-1-0323-18 от 16.07.2018г.	53,074 км	мосты - 2 шт./78,6 п.м.	2023	---	---	6 445 943,4 тыс рублей в ценах 1 квартала 2018 г.	53,074	мосты - 2 шт./78,6 п.м.	7 533 878,0	0,0	100 000,0	757 178,0	3 000 000,0	3 676 700,0	0,0	0,0	0,0
12	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	---	---	нет НДС	нет НДС	2022	0,5	100,00	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,5	100,00	821 662,0	5 038,3	25 919,6	450 000,0	340 704,1	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	---	---	нет НДС	нет НДС	2023	0,672	222,00	сметная стоимость не определена	0,672	222,00	185 300,0	0,0	0,0	2 650,0	6 150,0	176 500,0	0,0	0,0	0,0
14	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	№ 63 от 14.11.2007 г.	---	11,634 км, в т.ч. 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к. - ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м., трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к. - трубы - 4 шт./101,01 п.м.	2023	11,200	1 п.к. - ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м., трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к. - трубы - 4 шт./101,01 п.м.	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	11,2	1 п.к. - ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м., трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к. - трубы - 4 шт./101,01 п.м.	2 334 354,8	0,1	48 955,5	933 058,6	752 340,6	600 000,0	0,0	0,0	0,0
15	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучининская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1-3- 013516-2019 от 04.06.2019 г.	№86-1-0335-19 от 07.06.2019 г.	0,652	18,70	2020	---	---	114 778,12 тыс рублей в ценах 1 кв 2019	0,652	18,70	123 467,3	6 994,2	116 473,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 – км 42+320 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет НДС	нет НДС	2023	9,124	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	9,124	---	1 274 377,9	0,0	2 650,0	15 400,0	612 837,2	643 490,7	0,0	0,0	0,0
17	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 50+400 – км 58+450 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет НДС	нет НДС	2024	8,050	38,50	сметная стоимость не определена	8,05	38,50	1 218 437,2	0,0	0,0	3 100,0	12 050,0	387 958,2	815 329,0	0,0	0,0
18	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучининская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1-3- 004072-2019 от 27.02.2019 г.	№86-1-0134-19 от 05.03.2019 г.	0,354	18,70	2019	---	---	101 890,35 тыс рублей в ценах 1 кв 2019	0,35408	18,70	98 269,6	98 269,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Автомобильная дорога	№86-1-1-3-	№86-1-0443-19	0,390	18,70	2020	---	---	70 754,02 тыс	0,39	18,70	76 512,5	5 095,5	71 417,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	017760-2019 от 12.07.2019 г.	от 17.07.2019 г.						рублей в ценах 1 кв. 2019												
20	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,313	12,60	сметная стоимость не определена	0,313	12,60	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
21	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,38	24,52	сметная стоимость не определена	0,38	24,52	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
22	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 км 72+200 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	7,70	мости 2 шт. по 16,5 метров	сметная стоимость не определена	7,7	мости 2 шт. по 16,5 метров	2 741 394,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	0,0	901 700,9	1 823 853,1	
23	Автомобильная дорога г. Лангелас - г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,423	23,25	сметная стоимость не определена	0,423	23,25	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0	
24	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0,43	29,00	сметная стоимость не определена	0,43	29,00	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
25	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,62	218,36	сметная стоимость не определена	0,62	218,36	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	464 583,4	111 916,6	0,0	
26	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,622	62,30	сметная стоимость не определена	0,622	62,30	168 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 800,0	63 540,0	100 000,0	0,0	
27	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,577	39,60	сметная стоимость не определена	0,577	39,60	892 353,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	19 900,0	156 328,1	711 024,9	0,0	
28	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,435	36,40	сметная стоимость не определена	0,435	36,40	119 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	0,0	

	Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)																			
29	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневартовск - г. Излучинск (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2028	12,206		сметная стоимость не определена	12,206		996 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 800,0	189 061,8	787 738,2
30	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	№86-1-1-3-000365-2020 от 13.01.2020	№86-1-0019-20 от 29.01.2020	1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км - введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен	1 п.к. мост - 1 шт /37,356 п.м., трубы - 12 шт./299,0 п.м., 2 п.к., 1 этап. 4 шт./90,79 п.м., 2 п.к., 2 этап. 8 шт./199,37 п.м., 3 п.к. мост - 2 шт./146,916 п.м., трубы - 12 шт./278,04 п.м.	2022	---	---	1 670 255,37 тыс. рублей в ценах 4 квартала 2019 г.	16,951	1 п.к. мост - 1 шт./37,356 п.м., трубы - 12 шт./299,0 п.м., 2 п.к., 2 этап. 8 шт./199,37 п.м.	1 638 880,2	0,0	356 602,8	840 453,0	441 824,4	0,0	0,0	0,0	0,0
31	Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	82,101	---	сметная стоимость не определена	82,101	---	4 358 000,0	0,0	70 000,0	308 000,0	3 980 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Луши, в том числе строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Луши. 5 этап Автомобильная дорога к п. Комсомольский (в т.ч. ПИР)	86-1-1-3-0132-17 от 16.06.2017 г.	1-1-1-0012-14-7 от 27.06.2017 г.	12,983	4 шт/93,0 п.м.	2019	---	---	1 106 760,49 тыс. рублей в ценах 2 квартала 2017 г.	12,983	4 шт/93,0 п.м.	306 240,5	306 240,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в том числе ПИР)**	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2026	145,757	мосты - 10 шт	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	145,757	мосты - 10 шт.	14 867 300,2	0,0	49 523,0	0,0	2 000 000,0	555 300,0	240 000,0	9 848 291,1	2 174 186,1
34	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2021	8000 тн		сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	8000 тн	---	45 153,7	32,1	2 300,0	42 821,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово-пгт. Игрим	№86-1-4-0242-15 от 21.10.2015г.	№86-1-6-0100-15 от 15.12.2015г.	109,9051 км (основная а/д). В т.ч. а/д -101,22087км; подъезды - 8,68423км	мосты: 5шт/352,249 п.м., трубы 118шт/2415,21 п.м.	2030	---	---	7 751 391,26 тыс. рублей в ценах 3 квартала 2015 г.	109,905	мосты: 5шт/352,249 п.м., трубы: 118шт/2415,21 п.м.	13 472 729,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 472 729,3
36	Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении	№627-06 от 30.05.2007г.	---	5,791 км	---	2024	---	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих	5,791	---	1 931 790,6	0,0	2 450,0	10 100,0	168 007,0	839 984,1	911 249,5	0,0	0,0

	автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска (в т.ч. ПИР)							лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)									
--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова