



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 марта 2020 года № 68-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. В пункте 1:

1.1. В подпункте 1.13 слова «на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в составе» заменить словами «на реализацию мероприятий в рамках».

1.2. Дополнить подпунктом 1.16 следующего содержания:
«1.16. Показатели, характеризующие эффективность реализации мероприятий государственной программы (приложение 16).».

2. В приложении 1:

2.1. В паспорте государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»:

2.1.1. Пункт 2 строки «Задачи государственной программы» после слов «железнодорожным транспортом» дополнить словами «, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам,».

2.1.2. Строку «Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения» изложить в следующей редакции:

«

<p>Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения</p>	<p>Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 64 151 266,1 тыс. рублей, в том числе: региональный проект «Дорожная сеть» – 63 012 802,1 тыс. рублей; региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 1 138 464,0 тыс. рублей. Портфель проектов «Международная кооперация и экспорт», в том числе региональный проект «Экспорт услуг» (экспорт транспортных услуг)</p>
---	---

».

2.1.3. Строку «Целевые показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

<p>Целевые показатели государственной программы</p>	<p>1. Увеличение объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам с 1389 до 1720 тыс. чел. 2. Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, с 84,50 % до 89,76 %. 3. Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, с 13,39 % до 3,35 %.</p>
---	--

	<p>4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети со 100 % до 50 %.</p> <p>5. Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, с 81,33 % до 88,20 %.</p> <p>6. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях с 13,0 до 3,71 человек на 100 тыс. населения.</p> <p>7. Увеличение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности с 71,3 % до 77,21 %</p>
--	---

».

2.1.4. Строку «Параметры финансового обеспечения государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Параметры финансового обеспечения государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы в 2019 - 2030 годах составит 244 152 247,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 22 429 834,8 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 19 842 679,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 21 249 823,4 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 33 711 451,1 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 28 800 524,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 25 143 441,9 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 18 333 926,1 тыс. рублей;</p> <p>2026 - 2030 годы – 74 640 566,7 тыс. рублей</p>
---	---

».

2.2. Таблицы 1 – 3 изложить в следующей редакции:

Целевые показатели государственной программы

№ показателя	Наименование целевых показателей	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значение показателя по годам							Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, тыс. чел. <1>	1389	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1716	1720
2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % <2> <*>	84,50	84,85	85,40	86,69	86,21	87,21	87,29	88,01	89,76
3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, % <3> <*>	13,39	5,03	4,85	4,55	4,13	3,73	3,35	х	3,35
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % <4> <*> <***>	100,0	90,0	80,0	75,0	65,0	60,0	50,0	х	50,0
5.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии <5> <*>	81,33	71,45	75,61	78,55	82,55	85,20	88,20	х	88,20
6.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. чел. <6> <*>	13,00	11,80	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	х	3,71
7.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, % <7> <***>	71,3	70,68	72,19	73,54	74,37	75,93	77,21	77,21	77,21

Примечания.

<1> Рассчитывается суммированием количества перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году.

<2> Рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог.

<3> Рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог в режиме перегрузки к общей протяженности дорог.

<4> Рассчитывается как соотношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на конец года к базовому значению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на 31 декабря 2017 года (базовое значение).

<5> Рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог городских агломераций.

	понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам											
	Итого по подпрограмме II		всего	5 298 815,8	376 899,8	442 936,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	2 239 490,0
			бюджет автономного округа	5 298 815,8	376 899,8	442 936,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	447 898,0	2 239 490,0
Подпрограмма III «Гражданская авиация»												
3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	7 557 573,6	1 846 649,5	1 056 413,1	921 451,1	921 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5
			бюджет автономного округа	5 284 434,5	1 293 510,4	476 413,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5
			иные источники финансирования	2 273 139,1	553 139,1	580 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и г. Тюмень	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	2 253 139,1	543 139,1	570 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	5 284 434,5	1 293 510,4	476 413,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5
3.1.3.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов		всего	20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме III		всего	7 557 573,6	1 846 649,5	1 056 413,1	921 451,1	921 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5
			бюджет автономного округа	5 284 434,5	1 293 510,4	476 413,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	351 451,1	1 757 255,5
			иные источники финансирования	2 273 139,1	553 139,1	580 000,0	570 000,0	570 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма IV «Водный транспорт»												
4.1.	Обеспечение повышения	Депдорхоз и	всего	4 068 630,2	471 814,5	384 866,7	376 720,1	376 720,1	307 313,6	307 313,6	307 313,6	1 536 568,0

	оказываемых с использованием железнодорожного транспорта (1)		автономного округа									
5.1.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 784 589,3	144 220,9	149 124,4	149 124,4	149 124,4	149 124,4	149 124,4	149 124,4	745 622,0
5.1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	45 480,9	3 612,7	3 806,2	3 806,2	3 806,2	3 806,2	3 806,2	3 806,2	19 031,0
5.1.3.	Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	12 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 000,0
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депстрой Югры	всего	484 135,9	5 380,1	403 755,8	75 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	83 000,0	1 000,0	12 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	401 135,9	4 380,1	391 755,8	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	Депстрой Югры	иные источники финансирования	292 738,3	4 008,9	288 729,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-ой этап)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	99 294,8	0,0	99 294,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов	Депстрой Югры	иные источники финансирования	9 102,8	371,2	3 731,6	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Прибые Октябрьского района. Крытый надземный переход.	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	83 000,0	1 000,0	12 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме V		всего	2 326 206,1	154 213,7	557 686,4	228 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	769 653,0
			бюджет автономного округа	1 925 070,2	149 833,6	165 930,6	223 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	769 653,0
			иные источники финансирования	401 135,9	4 380,1	391 755,8	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»												
6.1.	Региональный проект "Дорожная сеть" (2-7)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	63 012 802,1	10 477 885,5	7 141 497,3	8 099 388,0	14 061 510,8	14 336 965,0	8 895 555,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	26 710 224,8	6 358 436,6	4 194 405,5	3 250 032,7	4 572 772,1	4 534 665,0	3 799 912,9	0,0	0,0
			местный бюджет	185 763,7	76 404,0	32 403,8	45 550,4	31 405,5	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	32 124 293,8	2 608 525,1	1 635 688,0	3 524 804,9	9 457 333,2	9 802 300,0	5 095 642,6	0,0	0,0
			справочно:									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	26 796 722,2	4 094 516,0	2 970 901,6	3 918 229,5	5 670 094,5	5 588 675,7	4 554 304,9	0,0	0,0
			федеральный бюджет	3 837 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	20 508 022,2	2 815 516,0	1 691 901,6	2 639 229,5	4 522 794,5	4 936 375,7	3 902 204,9	0,0	0,0
			иные источники финансирования	2 451 700,0	0,0	0,0	0,0	1 147 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	48 545 048,8	5 009 535,9	4 163 004,2	5 704 843,8	12 044 733,1	13 539 846,8	8 083 085,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	18 872 455,0	2 401 010,8	2 527 316,2	2 180 038,9	3 734 699,9	4 389 846,8	3 639 542,4	0,0	0,0
			иные источники финансирования	29 672 593,8	2 608 525,1	1 635 688,0	3 524 804,9	8 310 033,2	9 150 000,0	4 443 542,6	0,0	0,0
			справочно:									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская,	14 528 239,5	556 380,1	933 083,9	1 274 686,4	3 734 699,9	4 389 846,8	3 639 542,4	0,0	0,0

			Нижневартовская, из них:									
			бюджет автономного округа	14 528 239,5	556 380,1	933 083,9	1 274 686,4	3 734 699,9	4 389 846,8	3 639 542,4	0,0	0,0
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (3, 4, 7)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	8 745 789,8	3 551 989,0	1 516 447,0	860 041,7	1 207 723,4	797 118,2	812 470,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	755 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 033 570,0	3 196 469,2	1 316 447,0	660 041,7	555 423,4	144 818,2	160 370,5	0,0	0,0
			иные источники финансирования	1 956 700,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0
			справочно:									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	6 732 282,9	1 698 179,3	608 175,4	1 154 591,0	1 157 745,8	1 198 828,9	914 762,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	600 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	4 175 582,9	1 498 179,3	408 175,4	954 591,0	505 445,8	546 528,9	262 662,5	0,0	0,0
			иные источники финансирования	1 956 700,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0
	в том числе:											
6.1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1 266 783,4	239 000,0	596 340,4	236 443,0	45 000,0	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 266 783,4	239 000,0	596 340,4	236 443,0	45 000,0	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0
6.1.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	7 479 006,4	3 312 989,0	920 106,6	623 598,7	1 162 723,4	722 118,2	737 470,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	755 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 766 786,6	2 957 469,2	720 106,6	423 598,7	510 423,4	69 818,2	85 370,5	0,0	0,0
			иные источники финансирования	1 956 700,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0
6.1.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного	всего	5 721 963,5	1 916 360,6	1 462 046,1	1 534 502,5	809 054,3	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	3 237 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	1 804 199,8	760 956,6	350 642,3	409 952,1	282 648,8	0,0	0,0	0,0	0,0

	значения	округа (по согласованию)	округа (дорожный фонд)										
			иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	185 763,7	76 404,0	32 403,8	45 550,4	31 405,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			справочно:										
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	5 721 963,5	1 916 360,6	1 462 046,1	1 534 502,5	809 054,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 176 732,3	596 219,6	764 382,0	613 130,7	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	939 618,0	0,0	479 770,0	459 848,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	939 511,4	539 505,4	262 051,7	137 954,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	203 000,0	0,0	0,0	0,0	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	94 602,9	56 714,2	22 560,3	15 328,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	3 545 231,2	1 320 141,0	697 664,1	921 371,8	606 054,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 297 382,0	1 079 000,0	599 230,0	619 152,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	864 688,4	221 451,2	88 590,6	271 997,8	282 648,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	292 000,0	0,0	0,0	0,0	292 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	91 160,8	19 689,8	9 843,5	30 222,0	31 405,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	51 993 936,1	6 965,0	1 114 540,7	2 962 832,4	9 567 254,8	4 839 169,7	6 287 017,1	7 517 069,3	19 699 087,1	19 699 087,1
			бюджет автономного округа	28 517 623,1	6 965,0	653 705,7	1 897 654,4	587 254,8	607 169,7	1 047 017,1	4 018 769,3	19 699 087,1	19 699 087,1
			иные источники финансирования	23 476 313,0	0,0	460 835,0	1 065 178,0	8 980 000,0	4 232 000,0	5 240 000,0	3 498 300,0	0,0	0,0
6.3.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	67 562 552,2	3 966 567,7	4 332 918,5	4 848 528,9	4 993 979,9	5 073 141,7	5 351 097,5	6 356 520,4	32 639 797,6	32 639 797,6
			бюджет автономного округа	66 691 135,0	3 757 193,6	4 074 568,5	4 625 178,9	4 813 636,8	5 073 141,7	5 351 097,5	6 356 520,4	32 639 797,6	32 639 797,6
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	150 024,1	29 024,1	78 000,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	51 900 541,4	3 153 377,6	3 278 039,2	3 904 125,1	4 188 856,0	4 231 547,5	4 509 503,3	4 288 199,1	24 346 893,6	24 346 893,6
			бюджет автономного	51 029 124,2	2 944 003,5	3 019 689,2	3 680 775,1	4 008 512,9	4 231 547,5	4 509 503,3	4 288 199,1	24 346 893,6	24 346 893,6

			бюджет автономного округа	128 381 083,4	11 603 832,8	10 120 952,6	9 971 773,7	10 157 346,0	10 639 976,4	10 623 027,5	10 800 289,7	54 463 884,7
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	753 450,1	296 821,4	158 218,7	67 651,3	51 814,7	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
			в том числе привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	55 750 630,9	2 637 549,2	2 174 523,0	4 632 982,9	18 437 333,2	14 034 300,0	10 335 642,6	3 498 300,0	0,0
			справочно:									
			дорожный фонд автономного округа	133 094 996,3	13 218 702,6	11 580 302,6	11 431 123,7	10 337 689,1	10 639 976,4	10 623 027,5	10 800 289,7	54 463 884,7
Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»												
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (п. 1 приложения 16)	Гостехнадзор Югры	всего	2 373 018,7	191 975,0	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
			бюджет автономного округа	2 373 018,7	191 975,0	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
	Итого по подпрограмме VII		всего	2 373 018,7	191 975,0	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
			бюджет автономного округа	2 373 018,7	191 975,0	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
Подпрограмма VIII «Безопасность дорожного движения»												
8.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (3-6)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 248 618,4	194 210,1	191 189,1	191 189,1	164 214,1	63 477,0	63 477,0	63 477,0	317 385,0
			бюджет автономного округа	1 079 238,5	156 041,5	147 452,0	147 452,0	120 477,0	63 477,0	63 477,0	63 477,0	317 385,0
			местный бюджет	169 379,9	38 168,6	43 737,1	43 737,1	43 737,1	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.1.	Функционирование системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного		всего	850 416,7	98 219,7	90 452,0	90 452,0	63 477,0	63 477,0	63 477,0	63 477,0	317 385,0
			бюджет	850 416,7	98 219,7	90 452,0	90 452,0	63 477,0	63 477,0	63 477,0	63 477,0	317 385,0

			дорожный фонд автономного округа	2 206 102,5	163 441,5	632 088,8	410 430,5	251 979,1	154 388,2	212 912,4	63 477,0	317 385,0
Подпрограмма IX «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива»												
9.1.	Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе (п. 5 приложения 16)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.2.	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (п. 6 приложения 16)	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.3.			Перевод транспорта на использование природного газа в качестве моторного топлива (п. 5 приложения 16)	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме IX	всего, в том числе			164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по Программе			всего	244 152 247,0	22 429 834,8	19 842 679,0	21 249 823,4	33 711 451,1	28 800 524,0	25 143 441,9	18 333 926,1	74 640 566,7
			федеральный бюджет	4 232 519,8	1 434 519,8	1 359 000,0	1 359 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	179 381 201,8	17 154 228,8	14 755 188,8	14 321 695,6	14 278 816,5	14 743 856,0	14 785 431,3	14 813 258,1	74 528 726,7
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	934 430,0	334 990,0	213 555,8	111 388,4	95 551,8	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
			в том числе привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	58 882 702,3	3 325 746,2	3 334 584,4	5 277 389,4	19 076 739,7	14 034 300,0	10 335 642,6	3 498 300,0	0,0
			справочно:									
			дорожный фонд автономного округа	135 301 098,8	13 382 144,1	12 212 391,4	11 841 554,2	10 589 668,2	10 794 364,6	10 835 939,9	10 863 766,7	54 781 269,7
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности			всего	106 430 702,0	6 377 741,6	7 168 190,6	9 350 806,9	22 264 287,9	19 031 316,5	15 022 202,1	7 517 069,3	19 699 087,1
			федеральный бюджет	939 618,0	0,0	479 770,0	459 848,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного	49 749 103,0	3 638 652,8	4 101 415,5	4 285 647,6	4 321 954,7	4 997 016,5	4 686 559,5	4 018 769,3	19 699 087,1

	округа									
	местный бюджет	212 542,4	110 164,6	87 049,4	15 328,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	55 529 438,6	2 628 924,2	2 499 955,7	4 589 982,9	17 942 333,2	14 034 300,0	10 335 642,6	3 498 300,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	50 605 721,0	3 637 652,8	4 569 185,5	4 675 495,6	4 321 954,7	4 997 016,5	4 686 559,5	4 018 769,3	19 699 087,1
прочие расходы	всего	137 721 545,0	16 052 093,2	12 674 488,4	11 899 016,5	11 447 163,2	9 769 207,5	10 121 239,8	10 816 856,8	54 941 479,6
	федеральный бюджет	3 292 901,8	1 434 519,8	879 230,0	899 152,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	129 632 098,8	13 515 576,0	10 653 773,3	10 036 048,0	9 956 861,8	9 746 839,5	10 098 871,8	10 794 488,8	54 829 639,6
	местный бюджет	721 887,6	224 825,4	126 506,4	96 060,0	95 551,8	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
	в том числе привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	3 353 263,7	696 822,0	834 628,7	687 406,5	1 134 406,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	84 695 377,8	9 744 491,3	7 643 205,9	7 166 058,6	6 267 713,5	5 797 348,1	6 149 380,4	6 844 997,4	35 082 182,6
В том числе:										
Ответственный исполнитель (Депдортхоз и транспорта Югры)	всего	227 881 741,6	18 512 083,5	16 256 767,0	19 040 298,5	32 319 291,5	28 154 879,3	24 497 797,2	17 688 281,4	71 412 343,2
	федеральный бюджет	755 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	168 430 061,0	14 661 237,8	12 938 996,9	13 387 559,1	13 557 208,7	14 120 579,3	14 162 154,6	14 189 981,4	71 412 343,2
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	57 974 767,7	3 314 975,9	2 937 420,1	5 272 389,4	18 581 739,7	14 034 300,0	10 335 642,6	3 498 300,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	123 328 976,7	10 003 128,1	9 447 476,2	10 016 694,4	9 986 337,1	10 369 364,6	10 410 939,9	10 438 766,7	52 656 269,7
Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования	всего	13 401 552,1	3 714 006,0	2 978 471,0	1 936 248,2	1 193 882,9	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0

автономного округа (по согласованию)	федеральный бюджет	3 477 000,0	1 079 000,0	1 159 000,0	1 159 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	8 495 122,1	2 300 016,0	1 605 915,2	665 859,8	523 331,1	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
	иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	934 430,0	334 990,0	213 555,8	111 388,4	95 551,8	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
	в том числе привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно: дорожный фонд автономного округа	11 972 122,1	3 379 016,0	2 764 915,2	1 824 859,8	603 331,1	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	495 934,6	11 770,3	409 164,3	75 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	83 000,0	1 000,0	12 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	412 934,6	10 770,3	397 164,3	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2 373 018,7	191 975,0	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
	бюджет автономного округа	2 373 018,7	191 975,0	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5

Таблица 3

Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления, направленные в том числе на исполнение национальных и федеральных проектов (программ) Российской Федерации

№ п/п	Наименование портфеля проектов, проекта	Наименование проекта или мероприятия	Номер основного мероприятия	Цели	Сроки реализации	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей							
							всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Проекты Ханты-Мансийского автономного округа – Югры														
1.	«Безопасные и	Региональный	6.1	согласно	02.2025	всего	63 012 802,1	10 477 885,5	7 141 497,3	8 099 388,0	14 061 510,8	14 336 965,0	8 895 555,5	0,0

			внебюджетные источники								
Всего по портфелям проектов			всего	64 151 266,1	10 485 285,5	7 637 734,1	8 362 366,5	14 193 012,9	14 427 876,2	9 044 990,9	0,0
			федеральный бюджет	4 232 519,8	1 434 519,8	1 359 000,0	1 359 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	27 597 088,8	6 365 836,6	4 599 042,3	3 433 011,2	4 624 274,2	4 625 576,2	3 949 348,3	0,0
			местный бюджет	197 363,7	76 404,0	44 003,8	45 550,4	31 405,5	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	32 124 293,8	2 608 525,1	1 635 688,0	3 524 804,9	9 457 333,2	9 802 300,0	5 095 642,6	0,0

».

2.3. В таблице 5:

2.3.1. Раздел «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» дополнить строкой 2.5 следующего содержания:

«

2.5.	Белоярский район	Строительство автомобильной дороги «г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»	53,07 км	2020 - 2025	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»)
------	------------------	--	----------	-------------	--

».

2.3.2. Раздел «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» дополнить строкой 18 следующего содержания:

«

18.	г. Ханты-Мансийск	Улично-дорожная сеть микрорайона «Береговая зона» (Иртыш-2)	965,3 м	2020 - 2020	местный бюджет
-----	-------------------	---	---------	-------------	----------------

».

2.4. Таблицу 6 изложить в следующей редакции:

«Таблица 6

Предложения граждан по реализации национальных проектов Российской Федерации в автономном округе, учтенные в государственной программе

№ п/п	Предложение	Номер, наименование мероприятия (таблица 2)	Наименование целевого показателя (таблица 1)	Описание механизма реализации предложения	Ответственный исполнитель
1.	Активное применение	6.2.5. Реализация	Доля автомобильных дорог	Приложение 10 к государственной программе	Депдорхоз и

механизмов государственного и муниципального частного партнерства	межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2)	предусмотрено распределение субсидии муниципальным образованиям на мероприятия, реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах местного значения с применением механизмов муниципально-частного партнерства	транспорта Югры
Совершенствование технологий строительства, обустройства и содержания автомобильных дорог	6.2.3. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2)	Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения	
Формирование автодорожных коридоров	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2)	Реконструкция автомобильной дороги «г. Югорск - пгт. Таежный». Строительство автомобильных дорог: «пгт. Коммунистический - п. Уньюган»; «г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль»	
Создание внутриагломерационных связей	6.1.3. Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (4)	Улучшение потребительских свойств автодорожной сети в агломерациях для осуществления маятниковой миграции трудовых ресурсов	
Развитие альтернативных видов транспорта	2.1, 3.1, 4.1, 5.1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам (1)	Оптимизация маршрутной сети всеми видами транспорта по востребованным жителями автономного округа маршрутам регулярных перевозок	
Создание единой автоматизированной системы управления дорожным движением	8.2.1. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме	Создание интеллектуального транспортного комплекса	

		движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	перегрузки (3). Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (6)		
--	--	--	---	--	--

».

3. В приложении 2:

3.1. Строку

«

Задача 2: Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры

»

заменить строкой

«

Задача 2: Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры

».

3.2. В строке 6.1 слова «реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в составе» исключить.

3.3. Строки 9.2, 9.3 изложить в следующей редакции:

«

9.2.	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в целях обеспечения эксплуатации запланированного к приобретению автотранспорта, работающего на сжиженном природном газе, увеличения количества предприятий автономного округа, использующих автотранспорт, работающий на газомоторном топливе, а также в целях создания новых рабочих мест	
9.3.	Перевод транспорта на использование природного газа в качестве моторного топлива	Увеличения парка транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива	

».

4. Таблицу 1 приложения 3 изложить в следующей редакции:

Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	6 316,01	6 392,00	6 483,23	6558,37	6545,37	6614,42	6621,56	6728,64	6498,27	6515,22	6515,22	6521,01	6574,01	6858,77
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения*	км	х	х	2 635,11	2 733,20	2 743,1	2767,97	2718,47	2775,32	2774,10	2873,80	2643,42	2660,37	2660,37	2666,16	2719,16	3003,92
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	3 680,90	3 658,80	3 740,10	3790,40	3826,90	3839,10	3847,46	3854,84	3854,84	3854,84	3854,84	3854,84	3854,84	3854,84
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1087,40	783,26	75,01	165,69	45,47	82,87	78,28	16,68	13,62	49,93	0,00	36,41	21,42	39,22	2,25	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ***	км	995,53	661,19	61,31	155,39	42,67	54,43	45,33	3,45	0,35	42,54	0,00	36,41	21,42	39,22	2,25	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	122,07	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	13,27	7,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и	км	316,31	871,91	75,01	165,69	45,47	154,27	78,28	16,68	14,03	50,67	0,00	41,81	21,88	44,42	6,99	49,20

	реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, пктепроводов, транспортных развязок), в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	749,84	61,31	155,39	42,67	125,83	45,33	3,45	0,76	43,29	0,00	41,81	21,88	44,42	6,99	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	122,07	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	13,27	7,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	476,69	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	10,43	8,36	48,88	0,00	16,95	0,00	5,79	0,00	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	401,98	61,31	98,09	-	16,33	38,45	1,37	0,00	41,50	0,00	16,95	0,00	5,79	0,00	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	74,70	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	9,06	8,36	7,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост	км	291,75	306,57	10,65	57,30	42,67	49,87	22,74	6,25	5,26	1,04	0,00	19,46	21,42	33,43	2,25	0,00

	протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	259,20	-	57,30	42,67	38,10	6,87	2,08	0,35	1,04	0,00	19,46	21,42	33,43	2,25	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	47,37	10,65	-	-	11,77	15,87	4,17	4,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	1619,05	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	270,50	210,16	156,61	48,38	46,09	42,19	23,83	39,51	26,54

-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	1004,99	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	181,17	115,26	123,58	48,38	46,09	42,19	23,83	39,51	26,54
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		614,06	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	89,33	94,90	33,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	5 296,50	5 477,35	5 576,63	5675,39	5730,85	5800,83	5817,58	5925,57	5762,90	5765,06	5791,43	5798,67	5864,52	6167,78
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	2 156,60	2 224,15	2 235,23	2264,73	2287,45	2345,17	2353,90	2454,13	2291,47	2293,63	2320,00	2327,24	2393,09	2696,35
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	3 139,90	3 253,20	3 341,40	3410,66	3443,40	3455,66	3463,68	3471,43	3471,43	3471,43	3471,43	3471,43	3471,43	3471,43
6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	1 019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	813,59	803,98	803,08	737,67	752,97	723,78	722,34	709,49	690,98

-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения***	км	х	х	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	430,15	420,20	419,67	351,95	366,74	340,37	338,93	326,08	307,57
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	383,44	383,78	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	%	х	х	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	87,70	87,86	88,06	88,68	88,49	88,89	88,92	89,21	89,93
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	х	х	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	84,50	84,85	85,40	86,69	86,21	87,21	87,29	88,01	89,76
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	х	х	85,30	88,91	89,34	89,98	89,98	90,01	90,03	90,05	90,05	90,05	90,05	90,05	90,05	90,05

Примечания.

<*> Форма № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения».

<*> Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружениях на них».

<***> Форма № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений».

5. Приложение 13 изложить в следующей редакции:

«Приложение 13
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

**Порядок
предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры бюджетам
муниципальных образований на реализацию мероприятий в рамках
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные
дороги»
(далее – Порядок, национальный проект)**

1. Порядок устанавливает цели, условия и процедуру предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий в рамках региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в составе национального проекта (далее – Региональные проекты, иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований автономного округа городских округов городов Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск, образующих городские агломерации в соответствии с региональными проектами (далее – муниципальные образования), в целях софинансирования в том числе в полном объеме расходных обязательств муниципального образования, возникающих при осуществлении мероприятий, направленных (далее – расходные обязательства):

на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в составе национального проекта;

на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в составе национального проекта.

Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования устанавливается в размере 100 процентов.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета автономного округа на текущий финансовый год в

пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для реализации государственной программы на цели софинансирования расходных обязательств, установленных пунктом 2 Порядка, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты.

4. Главным распорядителем средств бюджета автономного округа, предоставляемых в виде иных межбюджетных трансфертов, является Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Департамент).

5. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются наличие утвержденного нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего его расходные обязательства, реализация которых осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов, и целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, соответствующих региональному проекту.

6. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашений, заключаемых между Департаментом и муниципальным образованием в виде электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, подписанных усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из сторон.

7. Для заключения соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в электронной форме:

7.1. Выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется иной межбюджетный трансферт.

7.2. Обязательство и сроки предоставления муниципальным образованием муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства мероприятия, в целях софинансирования которого предоставляется иной межбюджетный трансферт, и целевые показатели результативности, предусмотренные соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта.

8. Основаниями для отказа в заключении соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта являются:

8.1. Непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 7 Порядка.

8.2. Недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 7 Порядка.

8.3. Невыполнение условий, предусмотренных пунктом 2 Порядка, применительно к мероприятиям (объектам), предлагаемым муниципальным образованием.

9. В случае получения отказа в заключении соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, указанные в пункте 7 Порядка.

10. Для перечисления иных межбюджетных трансфертов дополнительно к документам, указанным в пункте 7 Порядка, муниципальные образования представляют документы, перечень которых Департамент доводит до муниципальных образований письмом.

11. Контроль соблюдения муниципальным образованием условий Порядка и соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта осуществляет Департамент с привлечением при необходимости заинтересованных лиц путем запроса документов и отчетности у муниципальных образований либо в порядке выездной проверки.

Финансовый контроль использования иных межбюджетных трансфертов осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

12. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных порядком и соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленного иного межбюджетного трансферта, достижение показателей результативности и достоверность представляемых документов, осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами, качеством предоставленных подрядчиком материалов, правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

13. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего года не достигнуты установленные соглашением результаты реализации регионального проекта «Дорожная сеть», то из бюджета муниципального образования в бюджет автономного округа подлежат возврату средства в размере ($V_{\text{возврата}}$), определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{мп}} \times \left(\sum D_i / n \right) \times k,$$

где:

$V_{\text{мп}}$ – размер иных межбюджетных трансфертов, фактически предоставленных в отчетном финансовом году.

При расчете размера средств, подлежащих возврату из местного бюджета в бюджет автономного округа, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году (V_{mp}), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года;

$\sum D_i$ – суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -го показателя реализации регионального проекта, имеющих значение больше нуля;

n – общее количество показателей реализации регионального проекта, принимаемое равным количеству показателей реализации регионального проекта;

k – коэффициент, равный 0,1.

14. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя реализации регионального проекта, определяется:

а) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих их рост в процессе реализации регионального проекта, – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя реализации регионального проекта на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя реализации регионального проекта, установленное соглашением;

б) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих снижение их значений в процессе реализации регионального проекта, – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

15. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 13 Порядка, является документально подтвержденное муниципальным образованием наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

16. В случаях выявления нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов средства подлежат возврату в установленном законодательством порядке.».

6. Дополнить приложением 16 следующего содержания:

«Приложение 16
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

**Показатели, характеризующие эффективность реализации мероприятий государственной программы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»**

№ показателя	Наименование целевых показателей	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значение показателя по годам							Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед.	84407	83500	83600	83700	83800	83900	84000	84335	84600
2.	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году), % <*>	3,1/7,2	3,5/7,5	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0
3.	Производительность труда в базовых несырьевых отраслях, индекс <*>	99,0	103,7	106,9	111,0	115,5	120,2	125,2	125,2	125,2
4.	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: транспортировка и хранение, % <*>	99,4	103,6	104,0	104,5	104,9	105,7	106,6	106,6	106,6
5.	Количество автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, ед. <***>	730	890	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1500
6.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, ед. <***>	8	8	8	11	14	17	19	22	24

Примечания.

<*> Указ Президента Российской Федерации от 25 апреля 2019 года № 193 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».

<***> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р, утвердившее отношения в сфере использования газового моторного топлива».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова