



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2019 года № 543-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. В приложении 1:

1.1. В паспорте государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»:

1.1.1. В строке «Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения» цифры

«53 757 726,2», «615 598,3» заменить соответственно цифрами «53 752 494,8», «610 366,9».

1.1.2. В строке «Целевые показатели государственной программы»:

1.1.2.1. Пункт 1 после слов «железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» дополнить словами «, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам».

1.1.2.2. Пункт 2 признать утратившим силу.

1.1.2.3. В пункте 3 цифры «89,14» заменить цифрами «89,28».

1.1.2.4. В пункте 4 цифры «13,38», «7,03» заменить соответственно цифрами «13,39», «2,78».

1.1.2.5. В пункте 6 цифры «81,3», «87,2» заменить соответственно цифрами «81,3», «88,20».

1.1.2.6. Пункт 7 признать утратившим силу.

1.1.2.7. В пункте 8 цифры «13,3», «4» заменить соответственно цифрами «13,00», «3,71».

1.1.2.8. В пункте 9 цифры «11,04» заменить цифрами «11,13».

1.1.3. В строке «Параметры финансового обеспечения государственной программы» цифры «247 653 714,9», «22 844 525,2» заменить соответственно цифрами «247 717 518,2», «22 908 328,5».

1.2. В таблице 1:

1.2.1. Строку 1 изложить в следующей редакции:

«										
1	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, тыс. чел. <1>	1389	1 511	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1401

».

1.2.2. Строку 2 признать утратившим силу.

1.2.3. Строки 3, 4 изложить в следующей редакции:

«										
3	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % <2> <*>	84,50	84,88	85,42	86,16	86,28	87,60	87,35	87,83	89,28
4	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, % <*>	13,39	5,03	4,86	4,55	4,13	3,73	3,35	3,35	2,28

».

1.2.4. Строки 6 – 6.3 изложить в следующей редакции:

«										
6	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии <*>	81,33	71,45	75,61	78,55	82,55	85,20	88,20	x	x
6.1	Доля дорожной сети Ханты-Мансийской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, % <4> <*>	79,54	59,54	71,33	77,23	84,75	86,00	91,24	x	x
6.2	Доля дорожной сети Сургутской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, % <4> <*>	75,30	80,91	81,30	82,26	84,94	88,21	88,91	x	x
6.3	Доля дорожной сети Нижневартовской	91,80	65,68	70,09	74,11	77,53	80,30	85,14	x	x

	городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, % <4> <*>									
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».

1.2.5. Строки 7 – 7.3 признать утратившим силу.

1.2.6. Строки 8, 9 изложить в следующей редакции:

«

8	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. чел. <5> <*>	13,00	11,80	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71	x	x
9	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км/1000 кв. км <***>	10,85	10,88	11,09	10,78	10,79	10,85	10,85	10,87	11,13

».

1.3. В таблице 2:

1.3.1. Строки 3.1, 3.1.1, «Итого по подпрограмме III» изложить в следующей редакции:

«

3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	7 539 762,3	1 673 360,2	951 491,1	941 491,1	441 491,1	441 491,1	441 491,1	441 491,1	2 207 455,5
			бюджет автономного округа	5 958 151,7	1 101 749,6	441 491,1	441 491,1	441 491,1	441 491,1	441 491,1	441 491,1	2 207 455,5
			иные источники финансирования	1 581 610,6	571 610,6	510 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	1 561 610,6	561 610,6	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»,

«

	Итого по подпрограмме III	всего	7 539 762,3	1 673 360,2	951 491,1	941 491,1	441 491,1	441 491,1	441 491,1	441 491,1	2 207 455,5
		бюджет автономного округа	5 958 151,7	1 101 749,6	441 491,1	441 491,1	441 491,1	441 491,1	441 491,1	441 491,1	2 207 455,5
		иные источники финансирования	1 581 610,6	571 610,6	510 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.2. Строки 4.1, 4.1.1, «Итого по подпрограмме IV» изложить в следующей редакции:

«

4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	4 493 555,9	607 282,5	407 529,4	408 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	1 705 872,0
			бюджет автономного округа	4 286 422,6	533 504,2	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	1 705 872,0
			иные источники финансирования	207 133,3	73 778,3	66 355,0	67 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.1.	Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом (1)	Депстрой Югры	всего	12 006,7	12 006,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	12 006,7	12 006,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	207 133,3	73 778,3	66 355,0	67 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»,

«

	Итого по подпрограмме IV	всего	4 505 562,6	619 289,2	407 529,4	408 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	1 705 872,0
		бюджет автономного округа	4 286 422,6	533 504,2	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	1 705 872,0
		иные источники финансирования	219 140,0	85 785,0	66 355,0	67 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.3. В графе 2 строки 6.1 цифру «2» заменить цифрой «3».

1.3.4. В графе 2 строк 6.1.1, 6.1.1.1.2 цифру «2» исключить.

1.3.5. Строки 6.1.3.1, 6.1.3.2 изложить в следующей редакции:

«

6.1.3.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	2 608 647,3	611 606,2	801 288,7	992 752,4	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	1 294 654,1	13 914,2	479 770,0	800 969,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного	1 012 880,0	540 904,1	297 446,6	174 529,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			округа (дорожный фонд)									
			местный бюджет	98 113,2	56 787,9	24 072,1	17 253,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	203 000,0	0,0	0,0	0,0	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 951 157,4	1 304 754,5	1 048 038,4	306 364,5	292 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	1 942 345,9	1 065 085,8	599 230,0	278 030,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	654 808,1	220 052,5	408 284,9	26 470,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	62 003,4	19 616,2	40 523,5	1 863,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	292 000,0	0,0	0,0	0,0	292 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.3.6. В графе 2 строк 6.2, 6.2.2 цифру «2» исключить.

1.3.7. Строки 8.2, 8.2.3, «Итого по подпрограмме VIII» изложить в следующей редакции:

«

8.2.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (7, 8)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	610 366,9	132,1	18 900,0	236 000,0	65 059,4	90 840,0	199 435,4	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	598 766,9	132,1	7 300,0	236 000,0	65 059,4	90 840,0	199 435,4	0,0	0,0
			местный бюджет	11 600,0	0,0	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»,

«

8.2.3.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно- транспортных происшествий	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	11 600,0	0,0	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	11 600,0	0,0	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VIII		всего	1 231 755,1	168 824,2	86 099,7	303 199,7	100 425,7	126 206,3	234 801,7	35 366,3	176 831,5
			бюджет автономного округа	1 192 680,1	141 349,2	74 499,7	303 199,7	100 425,7	126 206,3	234 801,7	35 366,3	176 831,5

	местный бюджет	39 075,0	27 475,0	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	1 192 680,1	141 349,2	74 499,7	303 199,7	100 425,7	126 206,3	234 801,7	35 366,3	176 831,5

».

1.3.8. Строки «Всего по Программе», «инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности», «прочие расходы», «В том числе:», «ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)», «Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)», «соисполнитель 1 (Депстрой Югры)», «соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Программе	всего	247 717 518,2	22 908 328,5	19 100 988,7	29 156 777,6	27 738 906,7	33 340 809,7	24 683 500,0	17 036 211,8	73 751 995,2
	федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	178 805 405,1	17 098 098,0	14 974 493,9	14 832 463,6	14 450 791,9	14 566 141,7	14 607 717,0	14 635 543,8	73 640 155,2
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	826 673,1	324 607,3	238 789,8	61 964,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
	иные источники финансирования	63 371 527,1	3 870 753,4	2 428 355,0	12 803 000,0	13 085 403,7	18 752 300,0	10 053 415,0	2 378 300,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	136 686 946,2	13 382 144,1	12 650 066,8	12 520 036,5	10 859 357,9	10 794 364,6	10 835 939,9	10 863 766,7	54 781 269,7
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	69 732 770,8	6 752 180,8	7 386 437,5	6 744 578,0	5 133 616,8	7 950 926,8	9 613 098,6	7 114 448,9	19 037 483,4
	федеральный бюджет	1 294 654,1	13 914,2	479 770,0	800 969,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	43 498 539,0	3 485 762,9	5 157 146,7	2 926 354,9	1 649 616,8	2 921 926,8	3 584 098,6	4 736 148,9	19 037 483,4
	местный бюджет	237 873,2	124 099,2	96 520,8	17 253,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	24 701 704,5	3 128 404,5	1 653 000,0	3 000 000,0	3 484 000,0	5 029 000,0	6 029 000,0	2 378 300,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	44 781 161,0	3 499 645,0	5 624 916,7	3 727 324,8	1 649 616,8	2 921 926,8	3 584 098,6	4 736 148,9	19 037 483,4
прочие расходы	всего	177 984 747,4	16 156 147,7	11 714 551,2	22 412 199,6	22 605 289,9	25 389 882,9	15 070 401,4	9 921 762,9	54 714 511,8
	федеральный	2 697 865,7	1 420 605,6	799 230,0	478 030,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	бюджет									
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	135 306 866,1	13 612 335,1	9 817 347,2	11 906 108,7	12 801 175,1	11 644 214,9	11 023 618,4	9 899 394,9	54 602 671,8
	местный бюджет	588 799,9	200 508,1	142 269,0	44 710,8	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйства субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	38 669 822,6	742 348,9	775 355,0	9 803 000,0	9 601 403,7	13 723 300,0	4 024 415,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	91 905 785,2	9 882 499,1	7 025 150,1	8 792 711,7	9 209 741,1	7 872 437,8	7 251 841,3	6 127 617,8	35 743 786,3
В том числе:										
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	231 485 931,2	18 853 707,6	15 119 048,6	27 210 838,6	26 604 563,7	32 701 466,7	24 044 157,0	16 396 868,8	70 555 280,2
	федеральный бюджет	755 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	167 238 327,9	14 527 921,1	12 335 343,6	14 027 488,6	13 833 816,9	13 949 166,7	13 990 742,0	14 018 568,8	70 555 280,2
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	62 770 690,4	3 789 916,7	2 403 355,0	12 803 000,0	12 590 403,7	18 752 300,0	10 053 415,0	2 378 300,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	124 204 936,3	9 931 309,5	9 135 891,5	10 828 036,5	10 434 357,9	10 369 364,6	10 410 939,9	10 438 766,7	52 656 269,7
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	13 803 683,0	3 775 441,9	3 752 965,1	1 753 964,0	942 368,0	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0
	федеральный бюджет	3 237 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	9 245 009,9	2 371 834,6	2 435 175,3	613 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
	местный бюджет	826 673,1	324 607,3	238 789,8	61 964,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
	в том числе, привлеченные средства (от	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)									
	иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	12 482 009,9	3 450 834,6	3 514 175,3	1 692 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	117 868,8	80 868,8	37 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	12 032,1	32,1	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	105 836,7	80 836,7	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2 310 035,2	198 310,2	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0
	бюджет автономного округа	2 310 035,2	198 310,2	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0

».

1.4. Таблицу 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 3

Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления, направленные в том числе на исполнение национальных и федеральных проектов (программ) Российской Федерации

№ п/п	Наименование портфеля проектов, проекта	Наименование проекта или мероприятия	Номер основного мероприятия	Цели	Сроки реализации	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей							
							всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Проекты Ханты-Мансийского автономного округа - Югры														
1.	"Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Региональный проект "Дорожная сеть" (9)	6.1	согласно паспорту проекта	02.2025	всего	53 142 127,9	10 861 537,6	8 521 405,2	8 013 054,9	6 457 980,7	8 768 045,0	10 520 104,5	0,0
						федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный)	24 296 063,7	6 293 885,9	5 534 809,6	3 714 938,0	1 826 680,7	3 086 745,0	3 839 004,5	0,0

						фонд								
						местный бюджет	160 116,6	76 404,1	64 595,6	19 116,9	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные внебюджетные источники	24 693 427,8	3 056 727,8	1 643 000,0	3 000 000,0	4 631 300,0	5 681 300,0	6 681 100,0	0,0
2.		Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (3, 9)	8.2.	согласно паспорту проекта	02.2025	всего	610 366,9	132,1	18 900,0	236 000,0	65 059,4	90 840,0	199 435,4	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	598 766,9	132,1	7 300,0	236 000,0	65 059,4	90 840,0	199 435,4	0,0
						местный бюджет	11 600,0	0,0	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по портфелю проектов						всего	53 752 494,8	10 861 669,7	8 540 305,2	8 249 054,9	6 523 040,1	8 858 885,0	10 719 539,9	0,0
						федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	24 894 830,6	6 294 018,0	5 542 109,6	3 950 938,0	1 891 740,1	3 177 585,0	4 038 439,9	0,0
						местный бюджет	171 716,6	76 404,1	76 195,6	19 116,9	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные внебюджетные источники	24 693 427,8	3 056 727,8	1 643 000,0	3 000 000,0	4 631 300,0	5 681 300,0	6 681 100,0	0,0

».

2. Таблицу 1 приложения 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в том числе:	км	х	х	6 316,01	6 392,00	6 483,23	6 558,37	6 545,37	6 614,42	6 619,82	6 731,08	6 517,66	6 517,66	6 517,66	6 523,45	6 523,45	6 633,35

-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения*	км	х	х	2 635,11	2 733,20	2 743,1	2 767,97	2 718,47	2 775,32	2 773,04	2 872,74	2 659,32	2 659,32	2 659,32	2 665,11	2 665,11	2 775,01
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	3 680,90	3 658,80	3 740,10	3 790,40	3 826,90	3 839,10	3 846,78	3 858,34	3 858,34	3 858,34	3 858,34	3 858,34	3 858,34	3 858,34
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1087,40	810,47	75,01	165,69	45,47	82,87	78,28	16,68	8,95	59,98	35,98	11,63	15,77	40,36	1,67	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ***	км	995,53	683,01	61,31	155,39	42,67	54,43	45,33	3,45	0,35	42,54	35,98	11,63	15,77	40,36	1,67	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	127,46	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	8,60	17,44	-	-	-	-	-	-
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	316,31	1130,79	75,01	165,69	45,47	154,27	78,28	16,68	9,36	60,73	41,19	12,83	16,23	45,56	237,06	49,20

-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	1003,33	61,31	155,39	42,67	125,83	45,33	3,45	0,76	43,29	41,19	12,83	16,23	45,56	237,06	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	127,46	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	8,60	17,44	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	467,89	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	10,43	7,68	53,06	16,95	-	-	5,79	-	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	389,69	61,31	98,09	-	16,33	38,45	1,37	-	41,50	16,95	-	-	5,79	-	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	78,20	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	9,06	7,68	11,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	291,75	342,57	10,65	57,30	42,67	49,87	22,74	6,25	1,27	6,92	19,03	11,63	15,77	34,57	1,67	-

	показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	293,32	-	57,30	42,67	38,10	6,87	2,08	0,35	1,04	19,03	11,63	15,77	34,57	1,67	-
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	49,26	10,65	-	-	11,77	15,87	4,17	0,92	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	1523,16	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	270,50	202,96	98,93	26,90	36,56	42,19	23,83	39,51	26,54
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	905,33	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	181,17	115,26	54,93	26,90	36,56	42,19	23,83	39,51	26,54
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		617,83	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	89,33	87,70	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Общая протяженность автомобильных дорог	км	х	х	5 296,50	5 477,35	5 576,63	5 675,39	5 730,85	5 800,83	5 816,86	5 928,90	5 766,27	5 769,26	5 804,45	5 802,85	5 815,71	5 952,40

	общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	2 156,60	2 224,15	2 235,23	2 264,73	2 287,45	2 345,17	2 353,86	2 453,97	2 291,34	2 294,33	2 329,52	2 327,92	2 340,78	2 477,47
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	3 139,90	3 253,20	3 341,40	3 410,66	3 443,40	3 455,66	3 463,00	3 474,93	3 474,93	3 474,93	3 474,93	3 474,93	3 474,93	3 474,93
6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	1 019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	813,59	802,97	802,19	753,69	751,22	713,21	720,59	707,73	680,94
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения***	км	x	x	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	430,15	419,19	418,78	367,97	364,99	329,80	337,18	324,32	297,53
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	x	x	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	383,44	383,78	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41
7.	Доля автомобильных дорог общего	%	x	x	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	87,70	87,87	88,08	88,47	88,52	89,06	88,95	89,15	89,73

	пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения																	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	84,50	84,88	85,42	86,16	86,28	87,60	87,35	87,83	89,28
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	85,30	88,91	89,34	89,98	89,98	90,01	90,02	90,06	90,06	90,06	90,06	90,06	90,06	90,06

».

3. В приложении 13:

3.1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований автономного округа городских округов городов Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск, образующих городские агломерации в соответствии с региональным проектом (далее – муниципальные образования), в целях софинансирования, в том числе в полном объеме, расходных обязательств муниципального образования, возникающих при осуществлении мероприятий, направленных на достижение результатов реализации регионального проекта, обеспечивающих достижение результатов федерального проекта «Дорожная сеть» (далее – расходные обязательства, мероприятия регионального проекта).».

3.2. После пункта 2 дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1. Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования устанавливается в размере 100 процентов.».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова