



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 3 октября 2019 года № 351-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября  
2018 года № 354-п «О государственной программе  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«Современная транспортная система»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 11 сентября 2019 года № 45-оз «О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О бюджете Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. В приложении 1:

1.1. В паспорте государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»:

1.1.1. В строке «Портфели проектов, проекты автономного округа,

входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения» цифры «39 544 919,7», «38 002 260,3», «1 542 659,4» заменить соответственно цифрами «53 845 113,3», «53 206 678,5», «638 434,8».

1.1.2. Строку «Целевые показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Целевые показатели государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1389 до 1401 тыс. чел.</li> <li>2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 2778,30 км.</li> <li>3. Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, с 84,50 % до 89,14 %.</li> <li>4. Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, с 13,38 % до 7,03 % к 2025 году.</li> <li>5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети со 100 % до 50 % к 2025 году.</li> <li>6. Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, с 81,3 % до 87,2 % к 2025 году.</li> <li>7. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций со 100 % до 17,1 % к 2025 году.</li> <li>8. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях с 13,3 до 4 человек на 100 тыс. населения к 2025 году.</li> <li>9. Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, с 10,85 до 11,04 км/1000 кв. км.</li> <li>10. Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 84407 до 84600 ед.</li> <li>11. Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году) на 9 %.</li> <li>12. Рост индекса производительности труда в базовых несырьевых отраслях с 99,0 до 125,2 к 2025 году.</li> <li>13. Увеличение реальной среднемесячной заработной платы работников с 99,4 % до 106,6 %.</li> <li>14. Увеличение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности с 71,3 % до 77,21 % к 2025 году.</li> </ol>
--	--

	15. Увеличение количества автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, с 730 ед. до 1500 ед. к 2025 году
--	---

».

1.1.3. В строке «Параметры финансового обеспечения государственной программы» цифры «229 224 720,9», «21 428 531,5», «18 265 210,9», «27 157 855,1», «24 838 906,7», «29 390 809,7», «19 733 500,0», «14 657 911,8» заменить соответственно цифрами «247 735 797,0», «22 926 607,3», «19 100 988,7», «29 156 777,6», «27 738 906,7», «33 340 809,7», «24 683 500,0», «17 036 211,8».

1.2. Раздел 2 после слов «увеличению уровня удовлетворенности граждан качеством оказания государственных услуг.» дополнить абзацем следующего содержания:

«реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства государственной, муниципальной собственности за счет средств бюджета автономного округа осуществляется по Адресной инвестиционной программе автономного округа.».

1.3. Таблицу 1, примечания к таблице 1, таблицы 2, 3 изложить в следующей редакции:

## Целевые показатели государственной программы

№ показателя	Наименование целевых показателей	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значение показателя по годам							Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел. <1>	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1401
2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км <*>	2775,32	2776,34	2876,04	2662,61	2662,61	2662,61	2668,40	2668,40	2778,30
3	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % <2> <*>	84,50	84,79	85,33	86,06	86,14	87,13	87,21	87,70	89,14
4	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, % <*>	13,38	12,60	12,13	10,46	10,03	9,58	8,68	8,68	7,03
5	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % <5> <*>	100,0	90,0	80,0	75,0	65,0	60,0	50,0	50,0	50,0
6	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии <*>	81,3	75,7	78,7	80,6	81,7	83,3	87,2	87,2	87,2
6.1	Доля дорожной сети Ханты-Мансийской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, % <4> <*>	79,5	59,6	71,6	77,8	80,1	79,9	87,7	87,7	87,7
6.2	Доля дорожной сети Сургутской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, % <4> <*>	75,3	80,9	81,1	81,8	83,4	86,1	88,4	88,4	88,4
6.3	Доля дорожной сети Нижневартовской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, % <4> <*>	91,8	79,2	80,1	80,8	80,2	81,63	85,1	85,1	85,1
7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций, % <3> <*>	100	72,4	51,5	33,5	29,4	23,2	17,1	17,1	17,1
7.1	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Ханты-Мансийской городской агломерации, % <3> <*>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Сургутской городской агломерации, % <3> <*>	100,0	85,9	73,5	61,2	52,9	40,6	28,2	28,2	28,2
7.3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Нижневартовской городской агломерации, % <3> <*>	100,0	58,8	29,4	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9

8	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. чел. <5> <***>	13,3	11,8	11,3	9,98	8,7	6,65	4,0	4,0	4,0
9	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км/1000 кв. км <****>	10,85	10,90	11,09	10,70	10,72	10,73	10,76	10,78	11,04
10	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед. <6>	84407	83500	83600	83700	83800	83900	84000	84335	84600
11	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году), % <****> <7>	3,1/7,2	3,5/7,5	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0
12	Производительность труда в базовых несырьевых отраслях, индекс <****>	99,0	103,7	106,9	111,0	115,5	120,2	125,2	125,2	125,2
13	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: транспортировка и хранение, % <****>	99,4	103,6	104,0	104,5	104,9	105,7	106,6	106,6	106,6
14.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, % <8> <****>	71,3	70,68	72,19	73,54	74,37	75,93	77,21	77,21	77,21
15.	Количество автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, ед. <*****>	730	890	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1500

Примечания:

- <1> Рассчитывается суммированием количества перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году.
- <2> Рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог.
- <3> Рассчитывается как соотношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на конец года к базовому значению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на 31 декабря 2017 года (базовое значение).
- <4> Рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог.
- <5> Рассчитывается как соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период к численности населения автономного округа.
- <6> Рассчитывается как произведение количества зарегистрированной поднадзорной техники в первый год реализации государственной программы на прогнозный темп роста на период реализации государственной программы (темп роста спрогнозирован с учетом темпов роста количества зарегистрированной техники за 2017 - 2013 годы).
- <7> Рассчитывается как соотношение прироста числа высокопроизводительных рабочих мест к числу высокопроизводительных рабочих мест отчетного года по состоянию на 31 декабря 2017 года (базовое значение 40,6).









	инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры												
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депстрой Югры	бюджет	106 830,0	69 830,0	37 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного округа			13 000,0	1 000,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			93 830,0	68 830,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	42 070,0	42 070,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-ой этап) (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	7 600,0	7 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	44 160,0	19 160,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	13 000,0	1 000,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Итого по подпрограмме V			всего	1 753 267,4	218 663,6	173 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	680 729,0	
			бюджет автономного округа	1 659 437,4	149 833,6	148 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	680 729,0
			иные источники финансирования	93 830,0	68 830,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»													
6.1.	Региональный проект «Дорожная сеть» (2-9, 11, 14)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	84 643 529,6	10 926 088,2	8 521 405,2	8 013 054,9	6 457 980,7	8 768 045,0	10 520 104,5	7 718 635,5	23 718 215,6	
федеральный бюджет			3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного округа			53 419 165,5	6 358 436,6	5 534 809,6	3 714 938,0	1 826 680,7	3 086 745,0	3 839 004,5	5 340 335,5	23 718 215,6		
местный бюджет			160 116,5	76 404,0	64 595,6	19 116,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			27 071 727,8	3 056 727,8	1 643 000,0	3 000 000,0	4 631 300,0	5 681 300,0	6 681 100,0	2 378 300,0	0,0	0,0	
Справочно:													
	на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:		24 187 954,1	4 187 484,9	3 774 998,5	3 171 831,9	3 373 089,3	4 584 645,0	5 095 904,5	0,0	0,0		

			Федеральный бюджет	3 837 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	15 376 137,6	2 832 080,9	2 431 402,9	1 873 715,0	1 641 789,3	2 853 345,0	3 743 804,5	0,0	0,0
			местный бюджет	160 116,5	76 404,0	64 595,6	19 116,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	4 814 700,0	0,0	0,0	0,0	1 731 300,0	1 731 300,0	1 352 100,0	0,0	0,0
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 3, 9)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	65 799 053,8	5 457 738,6	5 739 915,1	5 751 825,6	5 133 616,8	7 950 926,8	9 613 098,6	7 114 448,9	19 037 483,4
			бюджет автономного округа	41 179 026,0	2 401 010,8	4 096 915,1	2 751 825,6	1 649 616,8	2 921 926,8	3 584 098,6	4 736 148,9	19 037 483,4
			иные источники финансирования	24 620 027,8	3 056 727,8	1 643 000,0	3 000 000,0	3 484 000,0	5 029 000,0	6 029 000,0	2 378 300,0	0,0
			Справочно:									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	14 005 593,4	556 412,2	1 450 478,8	1 306 960,2	2 116 316,8	3 917 526,8	4 657 898,6	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	11 263 593,4	556 412,2	1 450 478,8	1 306 960,2	1 532 316,8	2 838 526,8	3 578 898,6	0,0	0,0
			иные источники финансирования	2 742 000,0	0,0	0,0	0,0	584 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0
6.1.1.1.	Автомобильный маршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск»	Депдортхоз и транспорта Югры										
6.1.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тасжный		всего	1 390 479,4	0,0	482 316,2	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 390 479,4	0,0	482 316,2	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе:									
6.1.1.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тасжный. Переустройство коммуникаций		всего	439 461,1	0,0	215 463,4	223 997,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	439 461,1	0,0	215 463,4	223 997,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс (2, 3)		всего	2 103 000,0	610 000,0	1 493 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	2 103 000,0	610 000,0	1 493 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.1.3.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км		всего	1 213 968,8	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	553 700,0	642 268,8	0,0	0,0
			бюджет	445 968,8	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	169 700,0	258 268,8	0,0	0,0

	34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)		автономного округа (дорожный фонд)									
			иные источники финансирования	768 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	384 000,0	384 000,0	0,0	0,0
6.1.1.1.4.	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 – км 193 (в т.ч. ПИР)		всего	2 585 005,5	1 000,0	11 000,0	29 306,5	590 664,6	663 207,2	1 289 827,2	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 995 005,5	1 000,0	11 000,0	29 306,5	590 664,6	368 207,2	994 827,2	0,0	0,0
			иные источники финансирования	590 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	295 000,0	295 000,0	0,0	0,0
6.1.1.1.5.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 198 - км 212		всего	2 332 920,5	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	51 506,3	988 112,7	1 270 830,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 332 920,5	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	51 506,3	988 112,7	1 270 830,4
6.1.1.1.6.	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут		всего	350 000,0	89 000,0	261 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	350 000,0	89 000,0	261 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.	Магистральная автомобильная дорога Тюмень - Урай - Советский - Нягань – Белоярский - Надым	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.2.1.	Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п.Уньюган		всего	2 005 053,8	2 005 053,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	2 005 053,8	2 005 053,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.2.	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР)*		всего	73 836,9	73 836,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	73 836,9	73 836,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.3.	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль		всего	2 901 790,7	1 787 995,8	1 113 794,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 901 790,7	1 787 995,8	1 113 794,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.4.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - г.Советский-п.Верхнеказымский. Участок км634-км615, в том числе ПИР	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	2 270 318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 800,0	2 260 518,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 270 318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 800,0	2 260 518,0
6.1.1.3.	Нефтеюганский район											
6.1.1.3.1.	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р.		всего	814 653,5	6 713,0	204 265,9	603 674,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет	814 653,5	6 713,0	204 265,9	603 674,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



	Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)		автономного округа (дорожный фонд)									
6.1.1.4.8.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)		всего	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
6.1.1.4.9.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 - км 72+200 (в т.ч. ПИР)		всего	2 741 394,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	83 618,1	1 383 358,4	1 258 577,5
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 741 394,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	83 618,1	1 383 358,4	1 258 577,5
6.1.1.4.10.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 85+000 - км 90+560 (в т.ч. ПИР)		всего	351 037,3	0,0	0,0	1 100,0	1 250,0	348 687,3	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	351 037,3	0,0	0,0	1 100,0	1 250,0	348 687,3	0,0	0,0	0,0
6.1.1.5.	Нижевартовский район											
6.1.1.5.1.	Автомобильная дорога г. Лангепас - г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	Депдлорхоз и транспорта Югры	всего	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.5.2.	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854		всего	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.5.3.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)		всего	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	576 500,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	576 500,0	0,0	0,0
6.1.1.5.4.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)		всего	168 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 800,0	163 540,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	168 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 800,0	163 540,0	0,0	0,0
6.1.1.5.5.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на		всего	892 353,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	19 900,0	96 328,1	771 024,9	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	892 353,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	19 900,0	96 328,1	771 024,9	0,0



6.1.1.10.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства	Депдортхоз и транспорта Югры										
6.1.1.10.1.	Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска (в т.ч. ПИР)		всего	1 955 037,9	0,0	3 000,0	10 000,0	168 007,0	837 919,1	936 111,8	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 555 037,9	0,0	3 000,0	10 000,0	168 007,0	637 919,1	736 111,8	0,0	0,0
			иные источники финансирования	400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (14)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	13 284 671,2	3 551 989,0	932 163,0	962 112,4	829 363,9	817 118,2	907 005,9	604 186,6	4 680 732,2
			федеральный бюджет	755 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	10 572 451,4	3 196 469,2	732 163,0	762 112,4	177 063,9	164 818,2	254 905,9	604 186,6	4 680 732,2
			иные источники финансирования	1 956 700,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0
			Справочно:									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская. из них:	4 622 556,1	1 714 712,1	475 192,6	565 754,8	761 772,5	667 118,2	438 005,9	0,0	0,0
			федеральный бюджет	600 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	2 444 856,1	1 514 712,1	275 192,6	365 754,8	109 472,5	14 818,2	164 905,9		0,0
			иные источники финансирования	1 577 700,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	652 300,0	273 100,0		
			в том числе:									
6.1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1 988 427,2	239 000,0	296 340,4	482 873,5	50 000,0	90 000,0	90 000,0	125 000,0	615 213,3
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 988 427,2	239 000,0	296 340,4	482 873,5	50 000,0	90 000,0	90 000,0	125 000,0	615 213,3	
6.1.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	11 296 244,0	3 312 989,0	635 822,6	479 238,9	779 363,9	727 118,2	817 005,9	479 186,6	4 065 518,9
		федеральный бюджет	755 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	8 584 024,2	2 957 469,2	435 822,6	279 238,9	127 063,9	74 818,2	164 905,9	479 186,6	4 065 518,9	
		иные источники финансирования	1 956 700,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0	

6.1.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	5 559 804,6	1 916 360,6	1 849 327,1	1 299 116,9	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	3 237 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 667 688,1	760 956,6	705 731,5	201 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	160 116,5	76 404,0	64 595,6	19 116,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Справочно:											
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	5 559 804,6	1 916 360,6	1 849 327,1	1 299 116,9	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 593 260,7	596 219,6	801 288,7	992 752,4	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	1 280 739,9	0,0	479 770,0	800 969,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 011 481,3	539 505,4	297 446,6	174 529,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			местный бюджет	98 039,5	56 714,2	24 072,1	17 253,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники финансирования	203 000,0	0,0	0,0	0,0	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
6.1.3.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 966 543,9	1 320 141,0	1 048 038,4	306 364,5	292 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	1 956 260,1	1 079 000,0	599 230,0	278 030,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	656 206,8	221 451,2	408 284,9	26 470,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			местный бюджет	62 077,0	19 689,8	40 523,5	1 863,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники финансирования	292 000,0	0,0	0,0	0,0	292 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2, 3)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	104 836 524,2	3 967 343,6	4 099 777,1	16 046 898,8	16 961 355,2	20 227 413,3	9 709 448,7	5 063 064,9	28 761 222,6		
			бюджет автономного округа	69 873 912,4	3 757 193,6	3 841 427,1	6 630 548,8	8 326 908,4	7 156 413,3	6 337 133,7	5 063 064,9	28 761 222,6		
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
			иные источники финансирования	34 241 218,7	29 800,0	78 000,0	9 236 000,0	8 454 103,7	13 071 000,0	3 372 315,0	0,0	0,0		
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	53 204 477,8	3 154 153,5	3 231 805,1	3 864 125,1	4 068 856,0	4 231 547,5	4 515 582,9	4 769 856,6	25 368 551,1		
			бюджет автономного округа (дорожный)	51 368 969,7	2 944 003,5	2 973 455,1	3 640 775,1	3 888 512,9	4 231 547,5	4 515 582,9	4 288 199,1	24 886 893,6		

			фонд) бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	150 800,0	29 800,0	78 000,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.2.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 782 579,9	381 253,9	454 573,8	468 680,5	487 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 782 579,9	381 253,9	454 573,8	468 680,5	487 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
6.2.3.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
6.2.4.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 815 677,8	426 936,2	408 398,2	416 093,2	396 027,8	396 027,8	396 027,8	396 027,8	1 980 139,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 815 677,8	426 936,2	408 398,2	416 093,2	396 027,8	396 027,8	396 027,8	396 027,8	1 980 139,0
6.2.5.	Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	42 937 103,7	0,0	0,0	11 293 000,0	12 004 103,7	15 221 000,0	4 419 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	8 846 685,0	0,0	0,0	2 100 000,0	3 550 000,0	2 150 000,0	1 046 685,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	34 090 418,7	0,0	0,0	9 193 000,0	8 454 103,7	13 071 000,0	3 372 315,0	0,0	0,0
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (9)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	8 074 852,1	1 701 655,0	1 892 038,0	454 847,1	447 368,0	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7 447 681,4	1 481 237,6	1 729 443,8	412 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
			местный бюджет	627 170,7	220 417,4	162 594,2	42 847,1	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного		всего	385 310,3	253 427,8	131 882,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный	366 044,8	240 756,4	125 288,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



6.4.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций (корректировка)		всего	17 501,6	6 965,0	10 536,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	17 501,6	6 965,0	10 536,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VI		всего	197 572 407,5	16 602 051,8	14 523 756,9	24 514 800,8	23 866 703,9	29 442 826,3	20 676 921,2	13 229 068,4	54 716 278,2
			федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	130 758 260,9	11 603 832,8	11 116 217,1	10 757 486,8	10 578 589,1	10 668 158,3	10 601 138,2	10 828 400,4	54 604 438,2
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	787 287,2	296 821,4	227 189,8	61 964,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	61 312 946,5	3 086 527,8	1 721 000,0	12 236 000,0	13 085 403,7	18 752 300,0	10 053 415,0	2 378 300,0	0,0
			справочно:									
			дорожный фонд автономного округа	135 472 173,8	13 218 702,6	12 575 567,1	12 216 836,8	10 758 932,2	10 668 158,3	10 601 138,2	10 828 400,4	54 604 438,2
Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»												
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (10)	Гостехнадзор Югры	всего	2 303 700,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0
			бюджет автономного округа	2 303 700,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0
	Итого по подпрограмме VII		всего	2 303 700,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0
			бюджет автономного округа	2 303 700,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0
Подпрограмма VIII «Безопасность дорожного движения»												
8.1.	Внедрение	Депдорхоз и	всего	646 906,2	194 210,1	67 199,7	67 199,7	35 366,3	35 366,3	35 366,3	35 366,3	176 831,5



	техники, работающих на компримированном природном газе (15)	транспорта Югры	иные источники финансирования	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.2.	Реконструкция производственной базы ОАО «СНОПАТ» (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.3.	Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в п. Верхнеказымский (Белоярский район) (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме IX		всего, в том числе	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по Программе				247 735 797,0	22 926 607,3	19 100 988,7	29 156 777,6	27 738 906,7	33 340 809,7	24 683 500,0	17 036 211,8	73 751 995,2
				федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа	178 861 535,9	17 154 228,8	14 974 493,9	14 832 463,6	14 450 791,9	14 566 141,7	14 607 717,0	14 635 543,8
				бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0
				местный бюджет	857 855,8	355 790,0	238 789,8	61 964,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0
				иные источники финансирования	63 302 492,4	3 801 718,7	2 428 355,0	12 803 000,0	13 085 403,7	18 752 300,0	10 053 415,0	2 378 300,0
				справочно:								
				дорожный фонд автономного округа	136 686 946,2	13 382 144,1	12 650 066,8	12 520 036,5	10 859 357,9	10 794 364,6	10 835 939,9	10 863 766,7
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности				всего	69 857 811,9	6 877 221,9	7 386 437,5	6 744 578,0	5 133 616,8	7 950 926,8	9 613 098,6	7 114 448,9
				федеральный бюджет	1 280 739,9	0,0	479 770,0	800 969,9	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа	43 651 428,9	3 638 652,8	5 157 146,7	2 926 354,9	1 649 616,8	2 921 926,8	3 584 098,6	4 736 148,9
				местный бюджет	223 938,6	110 164,6	96 520,8	17 253,2	0,0	0,0	0,0	0,0
				иные источники финансирования	24 701 704,5	3 128 404,5	1 653 000,0	3 000 000,0	3 484 000,0	5 029 000,0	6 029 000,0	2 378 300,0
				справочно:								
				дорожный фонд автономного округа	44 919 168,8	3 637 652,8	5 624 916,7	3 727 324,8	1 649 616,8	2 921 926,8	3 584 098,6	4 736 148,9
прочие расходы				всего	177 877 985,1	16 049 385,4	11 714 551,2	22 412 199,6	22 605 289,9	25 389 882,9	15 070 401,4	9 921 762,9
				федеральный бюджет	2 711 779,9	1 434 519,8	799 230,0	478 030,1	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа	135 210 107,0	13 515 576,0	9 817 347,2	11 906 108,7	12 801 175,1	11 644 214,9	11 023 618,4	9 899 394,9





		дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган		проекта		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						местный бюджет	2 005 053,8	2 005 053,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные внебюджетные источники								
1.2.		Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	6.1.1.2.3.		2017 - 2020	всего	2 901 790,7	1 787 995,8	1 113 794,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 901 790,7	1 787 995,8	1 113 794,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.		Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский	6.1.1.7.1.		2017 - 2019	всего	318 314,1	318 314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные внебюджетные источники	318 314,1	318 314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.		Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (2, 3, 9)	8.2.	согласно паспорту проекта	02.2025	всего	638 434,8	28 200,0	18 900,0	236 000,0	65 059,4	90 840,0	199 435,4	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	606 034,8	7 400,0	7 300,0	236 000,0	65 059,4	90 840,0	199 435,4	0,0
						местный бюджет	32 400,0	20 800,0	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по портфелю проектов						всего	53 845 113,3	10 954 288,2	8 540 305,2	8 249 054,9	6 523 040,1	8 858 885,0	10 719 539,9	0,0
						федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	24 966 649,2	6 365 836,6	5 542 109,6	3 950 938,0	1 891 740,1	3 177 585,0	4 038 439,9	0,0
						местный бюджет	192 516,5	97 204,0	76 195,6	19 116,9	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные	24 693 427,8	3 056 727,8	1 643 000,0	3 000 000,0	4 631 300,0	5 681 300,0	6 681 100,0	0,0

			внебюджетные источники							
--	--	--	---------------------------	--	--	--	--	--	--	--

».

1.4. В таблице 5:

1.4.1. Строки 6.1.1.4.2, 6.1.1.4.6, 6.1.1.6.1, 6.1.1.6.2 раздела «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«

6.1.1.4.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	0,652 км	2017 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
------------	------------------	---	----------	-------------	---

»,

«

6.1.1.4.6.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	0,390 км	2017 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
------------	------------------	--	----------	-------------	---

»,

«

6.1.1.6.1.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	16,95 км	2017 - 2019 2019 - 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.6.2.	Кондинский район Советский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский	124,67 км	2020 - 2025	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")

»,

1.4.2. Раздел «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» после строки 16 дополнить строкой 17 следующего содержания:

«

17.	г. Ханты-Мансийск	«Жилой комплекс «Иртыш» в микрорайоне Гидронамыв». Строительство улиц и дорог» 2 этап строительства	5,024 км	2011 - 2012 2019 - 2020	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
-----	-------------------	---	----------	----------------------------	---

»,

1.5. В строке 1.2 таблицы 7 слова «Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа» заменить словами «Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа».

2. В приложении 2:

2.1. Строку 1.1 после слов «ремонта и содержания автомобильных дорог» дополнить словами «, а также осуществление мероприятий по разработке документов транспортного планирования».

2.2. В строке 3.1 слова «Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа» заменить словами «Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа».

3. Таблицы 1, 2 приложения 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	6 316,01	6 392,00	6 483,23	6 558,37	6 545,37	6 614,42	6 623,04	6 734,30	6 520,87	6 520,87	6 520,87	6 526,66	6 526,66	6 636,56
-	сети автомобильных дорог общего	км	х	х	2 635,11	2 733,20	2 743,1	2 767,97	2 718,47	2 775,32	2 776,34	2 876,04	2 662,61	2 662,61	2 662,61	2 668,40	2 668,40	2 778,30

	пользования регионального (межмуниципальн ого) значения*																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	x	x	3 680,90	3 658,80	3 740,10	3 790,40	3 826,90	3 839,10	3 846,70	3 858,26	3 858,26	3 858,26	3 858,26	3 858,26	3 858,26	3 858,26
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальн ого) и местного значения, в том числе:	км	1 087,40	810,38	75,01	165,69	45,47	82,87	78,28	16,68	8,87	59,98	35,98	11,63	15,77	40,36	1,67	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальн ого) значения ***	км	995,53	683,01	61,31	155,39	42,67	54,43	45,33	3,45	0,35	42,54	35,98	11,63	15,77	40,36	1,67	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	127,37	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	8,51	17,44	-	-	-	-	-	-
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальн ого) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных	км	316,31	1 130,70	75,01	165,69	45,47	154,27	78,28	16,68	9,27	60,73	41,19	12,83	16,23	45,56	237,06	49,20

	искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	1 003,33	61,31	155,39	42,67	125,83	45,33	3,45	0,76	43,29	41,19	12,83	16,23	45,56	237,06	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	127,37	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	8,51	17,44	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	467,81	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	10,43	7,60	53,06	16,95	-	-	5,79	-	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	389,69	61,31	98,09	-	16,33	38,45	1,37	-	41,50	16,95	-	-	5,79	-	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	78,12	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	9,06	7,60	11,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	291,75	342,57	10,65	57,30	42,67	49,87	22,74	6,25	1,27	6,92	19,03	11,63	15,77	34,57	1,67	-
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	293,32	-	57,30	42,67	38,10	6,87	2,08	0,35	1,04	19,03	11,63	15,77	34,57	1,67	-
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	49,25	10,65	-		11,77	15,87	4,17	0,91	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным	км	562,68	1 471,26	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	270,50	151,06	98,93	26,90	36,56	42,19	23,83	39,51	26,54



6.1.	местного значения	км	х	х	1 019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	813,59	806,07	805,32	756,86	755,21	726,02	724,57	711,74	685,12
	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения***	км	х	х	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	430,15	422,29	421,91	371,14	368,98	342,61	341,16	328,33	301,71
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	383,44	383,78	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего	%	х	х	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	87,70	87,83	88,04	88,43	88,46	88,87	88,90	89,09	89,68

	пользования регионального или межмуниципально го и местного значения																		
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальн ого) значения	%	x	x	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	84,50	84,79	85,33	86,06	86,14	87,13	87,21	87,70	89,14	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	85,30	88,91	89,34	89,98	89,98	90,01	90,02	90,06	90,06	90,06	90,06	90,06	90,06	90,06	

Таблица 2

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Дата и номер положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости	Мощность по проектно-сметной документации		Срок ввода в эксплуатацию	Мощность объектов, на которые нет ПСД		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 г. до конца строительства			Планируемые объемы финансирования, тыс. руб.							
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс руб)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 - 2030 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Всего						447,7 7					65 816 555,4	5 464 703, 6	5 750 451, 7	5 751 825, 6	5 133 616, 8	7 950 926,8	9 613 098, 6	7 114 448, 9	19 037 483, 4
	в том числе по объектам																			
1	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	№86-1-5-0449-10 от 25.11.2010г.	---	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49 п.м	2021	---	---	557 026,431 тыс.руб по состоянию на III квартал 2010 г (без учета НДС)	18,53	трубы - 10 шт./218,49 п.м	1 407 981,0	6 965, 0	492 852, 8	908 163, 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р	№72-1-5-0607-07 от 29.04.2008г.	1 п.к. - №72-1-5-1363-13 от 28.10.2013г., 2 п.к. - №72-1-5-1329-13 от 07.10.2013г., 3 п.к. - №72-1-5-1364-13 от 28.10.2013г., 4 п.к. - №72-1-5-1365-13 от 28.10.2013г.	103,49 км: 1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 этап - 25,96 км) - введен, 2 п.к. - 30 км введен, 3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км	1 п.к.: мосты 4 шт./160,01 п.м, 2 п.к.: мосты - 5 шт./121,7 п.м, 3 п.к.: мосты - 1 шт./37 п.м, 4 п.к.: мосты - 3 шт./138,05 п.м	2014 2016 2017 2018 2020	---	---	1 п.к - 2 661 071,24 тыс.руб. в ценах 3 кв 2013г.; 2 п.к. - 1 965 173,86 тыс.руб. в ценах 3 кв 2013г.; 3 п.к. - 1 038 845,74 тыс.руб. в ценах 3 кв 2013г.; 4 п.к. - 1 853 912,56 тыс.руб. в ценах 3 кв 2013г.	29,49	мосты - 3 шт./138,05 п.м	2 103 000,0	610 000, 0	1 493 000, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Автомобильная	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	15,22	мосты - 2	сметная стоимость	15,22	2 шт./72 п.м.	1 213 968,8	0,0	0,0	6	11	553	642	0,0	0,0

	дорога Сургут - Нижнеартковск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)							шт./72 п.м	проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)						625,1	374,9	700,0	268,8		
4	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Нижнеартковск Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)	№86-1-5-0439-09 от 24.12.2009		10,057км	трубы-9 шт./173,38м	2024	-	-		10,057	трубы-9 шт./173,38м	2 585 005,5	1 000,0	11 000,0	29 306,5	590 664,6	663 207,2	1 289 827,2	0,0	0,0
5	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижнеартковск, км 198 - км 212 (в т.ч. ПИР)	---	---	13,633 км	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем колодцы - 10 шт.	2027	13,63	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	13,63	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем колодцы - 10 шт.	2 332 920,5	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	51 506,3	988 112,7	1 270 830,4
6	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	43,90	1 558,1 м	сметная стоимость не определена	43,9 км	1 558,1 м	350 000,0	89 000,0	261 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	№86-1-4-0126-13 от 12.04.2013г.	№86-1-6-0265-13 от 27.12.2013г.	45,22 км, в т.ч. осн. дорога - 43,41 км, подъезд к п. Уньюган - 1,81 км	мосты - 2 шт./101,4 п.м, путепроводы - 1 шт./73,6 п.м, трубы - 81 шт./1934,4 п.м	2019	---	---	4 265 463,83 тыс руб. в ценах 4 кв. 2013 г.	45,22	мосты - 2 шт./101,4 п.м, путепроводы - 1 шт./73,6 п.м, трубы - 81 шт./1934,4 п.м	2 005 053,8	2 005 053,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	---	22,79	---	сметная стоимость не определена	22,79	---	73 836,9	73 836,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь. VIII пусковой комплекс Куминский Тынкуль	№ 86-1-5-0414-10 от 17.11.2010 г.	№ 86-1-1-0414-10 от 17.11.2010 г.	41,5 км (осн. а/д - 35,4 км, подъезд к п. Куминский - 6,1 км)	мост - 1 шт./83,5 п.м	2020	---	---	2 288 096,44 тыс руб. в ценах 3 квартала 2010г.	41,50	мост - 1 шт./83,5 п.м	2 901 790,7	1 787 995,8	1 113 794,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский-п. Верхнеказымский Участок км 634-км 615, в том числе ПИР	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2029	19,00	---	сметная стоимость не определена	19,00	---	2 270 318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 800,0	2 260 518,0
11	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2021	0,50	100,00	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,50	100,00	814 653,5	6 713,0	204 265,9	603 674,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Автомобильная	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,67	222,00	сметная стоимость	0,67	222,00	185 300,0	0,0	0,0	0,0	8	176	0,0	0,0	0,0



	дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49-848 (в т.ч. ПИР)								не определена											350,0
21	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор Реконструкция участка км 64+500 - км 72+200 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2026	7,70	мосты 2 шт. по 16,5 метров	сметная стоимость не определена	7,700	мосты 2 шт. по 16,5 метров	2 741 394,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	83 618,1	1 383 358,4	1 258 577,5
22	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор Реконструкция участка км 85+000 - км 90+560 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	5,56		сметная стоимость не определена	5,56		351 037,3	0,0	0,0	1 100,0	1 250,0	348 687,3	0,0	0,0	0,0
23	Автомобильная дорога г. Лангелас - г. Покачи Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49-584	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,42	23,25	сметная стоимость не определена	0,42	23,25	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0
24	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0,43	29,00	сметная стоимость не определена	0,43	29,00	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	0,62	218,36	сметная стоимость не определена	0,62	218,36	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	576 500,0	0,0	0,0
26	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	0,62	62,30	сметная стоимость не определена	0,62	62,30	168 340,0	0,0	0,0	0,0	4 800,0	163 540,0	0,0	0,0	
27	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,58	39,60	сметная стоимость не определена	0,58	39,60	892 353,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	19 900,0	96 328,1	771 024,9	0,0
28	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный Реконструкция	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,44	36,40	сметная стоимость не определена	0,43	36,40	119 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	0,0	0,0



	автомобильной дороги пгт Березово - пгт. Игрим	0242-15 от 21.10.2015г.	15 от 15.12.2015г.	(основная а/д). В т.ч а/д - 101.22087к м, подъезды - 8,68423км	пм, трубы: 118шт/2415, 21 пм					1	пм, трубы: 118шт/2415, 21 пм								275 983, 1	318 673, 3
37	Строительство объекта «Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижевартовск-г. Радужный и Восточного объезда г. Нижевартовска» (в т.ч. ПИР)	№627-06 от 30.05.2007г.	---	5,791км	---	2024	---	---	сметная стоимость не определена	5,791		1 955 037,9	0,0	3 000, 0	10 000, 0	168 007, 0	837 919,1	936 111, 8	0,0	0,0

».

#### 4. В приложении 5:

4.1. Подпункты 1.2.3, 1.2.5 пункта 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2.3. Международным аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее – Международные аэропорты автономного округа), – на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международных аэропортов автономного округа, в том числе на приобретение в 2019-2020 годах специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ), постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2018 года № 886 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта» (далее – Постановление № 886).»;

«1.2.5. Аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее – Аэропорты автономного округа), – на возмещение фактически понесенных затрат от их основной деятельности, в том числе на приобретение в 2019-2020 годах специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом № 16-ФЗ, Постановлением № 886.».

4.2. Абзац первый пункта 3.3 изложить в следующей редакции:

«3.3. На возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности, в том числе на возмещение фактически понесенных затрат на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом № 16-ФЗ, Постановлением № 886 (далее – фактически понесенные затраты на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности), Международные аэропорты должны иметь:».

4.3. Абзац первый пункта 3.4 изложить в следующей редакции:

«3.4. На возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности, в том числе на возмещение фактически понесенных затрат на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности, Аэропорты автономного округа должны иметь:».

#### 4.4. В пункте 4.4:

##### 4.4.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«4.4. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности, в том числе на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности, Международного аэропорта автономного округа предоставляется в следующем порядке:».

##### 4.4.2. Подпункт 4.4.1 изложить в следующей редакции:

«4.4.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности, в том числе на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности, Международного аэропорта автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Заявка 4).».

#### 4.5. В пункте 4.6:

##### 4.5.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«4.6. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности, в том числе на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности, Аэропортов автономного округа, предоставляется в следующем порядке:».

##### 4.5.2. Подпункт 4.6.1 изложить в следующей редакции:

«4.6.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности, в том числе на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности, Аэропортов автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Заявка 6).».

4.6. Пункт 4.15 после абзаца четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«у получателей субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет автономного округа субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом автономного округа;

получатели субсидии – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а получатели

субсидии – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.».

Первый заместитель  
Губернатора Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Г.Ф.Бухтин