



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 июня 2019 года № 180-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. Пункт 1 дополнить подпунктом 1.13 следующего содержания:

«1.13. Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры бюджетам муниципальных на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в составе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение 13).».

2. В приложении 1:

2.1. В паспорте государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»:

2.1.1. В строке «Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения» цифры «39275670,7», «37336411,3», «1939259,4» заменить соответственно цифрами «39544919,7», «38002260,3», «1542659,4».

2.1.2. В строке «Целевые показатели государственной программы»:

2.1.2.1. Слова «с 2775,32 до 2990,71 км (на 215,39 км)» заменить словами «до 2746,71 км».

2.1.2.2. Цифры «88,33», «10,59», «11,43» заменить соответственно цифрами «88,44», «7,03», «11,04».

2.1.3. В строке «Параметры финансового обеспечения государственной программы» цифры «229133890,7», «21337701,3» заменить соответственно цифрами «229124121,2», «21327931,8».

2.2. В таблице 1:

2.2.1. Строки 2 – 4 изложить в следующей редакции:

«

2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	2775,32	2 750,58	2 850,28	2 631,02	2 631,02	2 631,02	2 636,81	2 636,81	2 746,71
3	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % * 3	84,50	85,97	86,25	85,46	85,85	86,12	86,39	86,89	88,44
4	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %	13,38	12,60	12,13	10,46	10,03	9,58	8,68	8,68	7,03

».

2.2.2. Строку 9 изложить в следующей редакции:

«

9	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км/1000 кв. км	10,85	10,90	11,09	10,70	10,72	10,73	10,76	10,78	11,04
---	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

».

2.3. В таблице 2:

2.3.1. В разделе «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»:

2.3.1.1. Строки 6.1, 6.1.1, 6.1.1.1.1, 6.1.1.1.4 изложить в следующей редакции:

«

6.1.	Региональный проект "Дорожная сеть" (2-9, 11)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	66 097 496,4	11 038 855,4	8 010 981,5	5 683 320,2	3 334 821,9	4 450 712,6	5 483 568,7	4 858 678,0	23 236 558,1
			федеральный бюджет	7 829 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	50 944 520,6	6 365 369,6	5 024 385,9	3 384 125,8	1 603 521,9	2 719 412,6	3 752 468,7	4 858 678,0	23 236 558,1
			местный бюджет	161 194,1	76 404,1	64 595,6	20 194,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	7 162 261,9	3 162 561,9	1 643 000,0	1 000 000,0	452 300,0	452 300,0	452 100,0	0,0	0,0
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 3, 9)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	46 285 226,8	5 570 505,6	5 241 137,0	3 184 545,4	1 853 558,0	3 607 094,4	4 576 562,8	3 695 997,7	18 555 825,9
			федеральный бюджет	2 742 000,0	0,0	0,0	0,0	584 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	37 737 664,9	2 407 943,7	3 598 137,0	2 184 545,4	1 269 558,0	2 528 094,4	3 497 562,8	3 695 997,7	18 555 825,9
			иные источники финансирования	5 805 561,9	3 162 561,9	1 643 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.1.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тажный	всего	1 382 981,0	6 965,0	467 852,8	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 382 981,0	6 965,0	467 852,8	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.1.1.1.4.	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 – км 193 (в т.ч. ПИР)	всего	1 464 170,3	1 000,0	5 000,0	7 000,0	471 793,0	450 000,0	529 377,3	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	874 170,3	1 000,0	5 000,0	7 000,0	471 793,0	155 000,0	234 377,3	0,0	0,0
		федеральный бюджет	590 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	295 000,0	295 000,0	0,0	0,0

».

2.3.1.2. После строки 6.1.1.1.5 дополнить строкой 6.1.1.1.6 следующего содержания:

«

6.1.1.1.6.	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	всего	89 000,0	89 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	89 000,0	89 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

2.3.1.3. Строки 6.1.1.2.3, 6.1.1.3.1, 6.1.1.4.1 – 6.1.1.4.6, 6.1.1.4.9, 6.1.1.4.10, 6.1.1.6.1, 6.1.1.8.1, 6.1.1.10.1, 6.1.2, «в том числе:», 6.1.2.1, 6.1.2.2, 6.2, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5, 6.3 – 6.3.3, «Итого по подпрограмме VI» изложить в следующей редакции:

«

6.1.1.2.3.	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль	всего	3 428 540,0	1 787 995,8	1 640 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 428 540,0	1 787 995,8	1 640 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.1.1.3.1.	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино	всего	798 939,0	6 713,0	188 551,4	603 674,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	798 939,0	6 713,0	188 551,4	603 674,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	на км 5+367		(дорожный фонд)									
--	-------------	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

«

6.1.1.4.1.	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	2 045 057,3	291 877,2	489 642,0	612 397,5	651 140,6	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 661 057,3	291 877,2	489 642,0	612 397,5	267 140,6	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	384 000,0	0,0	0,0	0,0	384 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.4.2.	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)		всего	60 608,7	60 608,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	60 608,7	60 608,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.4.3.	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 – км 42+320 (в т.ч. ПИР)		всего	1 088 101,0	0,0	7 600,0	10 035,0	380 000,0	690 466,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	688 101,0	0,0	7 600,0	10 035,0	180 000,0	490 466,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	400 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.4.4.	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 50+400 – км 58+450 (в т.ч. ПИР)		всего	1 087 812,0	0,0	0,0	7 100,0	8 050,0	257 333,0	815 329,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	887 812,0	0,0	0,0	7 100,0	8 050,0	257 333,0	615 329,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0
6.1.1.4.5.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)		всего	102 070,0	102 070,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	102 070,0	102 070,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.4.6.	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)		всего	5 111,2	5 111,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 111,2	5 111,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.1.1.4.9	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка		всего	1 878 079,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	183 618,1	901 700,9	776 920,0
			бюджет	1 878 079,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	183 618,1	901 700,9	776 920,0

	км 64+500 – км 72+200 (в т.ч. ПИР)		автономного округа (дорожный фонд)									
6.1.1.4.10	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 85+000 – км 90+560 (в т.ч. ПИР)		всего	276 127,0	0,0	0,0	1 100,0	1 250,0	273 777,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	276 127,0	0,0	0,0	1 100,0	1 250,0	273 777,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.1.1.6.1.	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка		всего	783 147,6	56 602,8	726 544,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	783 147,6	56 602,8	726 544,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.1.1.8.1.	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка		всего	69 401,8	0,0	69 401,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	69 401,8	0,0	69 401,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.1.1.10.1.	Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска (в т.ч. ПИР)		всего	1 920 458,3	0,0	3 000,0	10 000,0	168 007,0	787 919,1	951 532,2	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 520 458,3	0,0	3 000,0	10 000,0	168 007,0	587 919,1	751 532,2	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	14 251 387,3	3 551 989,0	920 517,4	1 198 580,4	986 263,9	843 618,2	907 005,9	1 162 680,3	4 680 732,2
			федеральный бюджет	1 355 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	11 539 167,5	3 196 469,2	720 517,4	998 580,4	333 963,9	191 318,2	254 905,9	1 162 680,3	4 680 732,2
			иные внебюджетные источники	1 356 700,0	0,0	0,0	0,0	452 300,0	452 300,0	452 100,0	0,0	0,0
	в том числе:											
6.1.2.1.	Капитальный ремонт		всего	2 089 803,1	239 000,0	284 694,8	495 895,0	150 000,0	90 000,0	90 000,0	125 000,0	615 213,3

	автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 089 803,1	239 000,0	284 694,8	495 895,0	150 000,0	90 000,0	90 000,0	125 000,0	615 213,3
6.1.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	12 161 584,2	3 312 989,0	635 822,6	702 685,4	836 263,9	753 618,2	817 005,9	1 037 680,3	4 065 518,9
			федеральный бюджет	1 355 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	9 449 364,4	2 957 469,2	435 822,6	502 685,4	183 963,9	101 318,2	164 905,9	1 037 680,3	4 065 518,9
			иные внебюджетные источники	1 356 700,0	0,0	0,0	0,0	452 300,0	452 300,0	452 100,0	0,0	0,0

»;

«

6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	106 453 646,2	3 996 575,7	4 056 037,4	16 027 711,0	17 184 514,0	20 544 745,7	9 856 459,9	5 544 722,4	29 242 880,1
			бюджет автономного округа	71 481 034,4	3 776 425,7	3 797 687,4	6 611 361,0	8 550 067,2	7 473 745,7	6 484 144,9	5 544 722,4	29 242 880,1
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	34 251 218,7	39 800,0	78 000,0	9 236 000,0	8 454 103,7	13 071 000,0	3 372 315,0	0,0	0,0
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	54 233 674,7	3 164 153,5	3 315 139,2	3 975 217,8	4 429 282,5	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	53 351 481,6	2 944 003,5	3 056 789,2	3 751 867,8	4 248 939,4	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	160 800,0	39 800,0	78 000,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.2.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 407 190,0	400 486,0	327 500,0	338 400,0	350 100,0	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 407 190,0	400 486,0	327 500,0	338 400,0	350 100,0	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0

»;

«

6.2.4.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 815 677,8	426 936,2	408 398,2	416 093,2	396 027,8	396 027,8	396 027,8	396 027,8	1 980 139,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 815 677,8	426 936,2	408 398,2	416 093,2	396 027,8	396 027,8	396 027,8	396 027,8	1 980 139,0

6.2.5.	Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	42 937 103,7	0,0	0,0	11 293 000,0	12 004 103,7	15 221 000,0	4 419 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	8 846 685,0	0,0	0,0	2 100 000,0	3 550 000,0	2 150 000,0	1 046 685,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	34 090 418,7	0,0	0,0	9 193 000,0	8 454 103,7	13 071 000,0	3 372 315,0	0,0	0,0

».

«

6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (9)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	6 547 238,6	1 059 819,3	1 006 260,2	454 847,1	447 368,0	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 154 981,3	985 737,5	932 243,8	412 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
			местный бюджет	392 257,3	74 081,8	74 016,4	42 847,1	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0	
6.3.1.	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	385 310,3	253 427,8	131 882,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	366 044,8	240 756,4	125 288,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	19 265,5	12 671,4	6 594,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.3.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	283 372,8	181 506,5	101 866,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	262 746,8	168 840,3	93 906,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	20 626,0	12 666,2	7 959,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.3.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	848 630,1	391 602,4	457 027,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	794 523,8	366 186,5	428 337,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	54 106,3	25 415,9	28 690,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

»;

«

Итого по подпрограмме VI	всего	179 098 381,2	16 095 250,4	13 073 279,1	22 165 878,3	20 966 703,9	25 442 826,3	15 787 396,6	10 850 768,4	54 716 278,2
	федеральный бюджет	7 829 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0
	бюджет автономного	128 580 536,3	11 127 532,8	9 754 317,1	10 407 486,8	10 578 589,1	10 618 158,3	10 661 613,6	10 828 400,4	54 604 438,2

	транспортных происшествий	согласованию)										
	Итого по подпрограмме VIII		всего	2 170 365,6	203 210,1	650 799,7	653 199,7	100 425,7	176 206,3	174 326,3	35 366,3	176 831,5
			бюджет автономного округа	2 099 797,0	144 241,5	639 199,7	653 199,7	100 425,7	176 206,3	174 326,3	35 366,3	176 831,5
			местный бюджет	70 568,6	58 968,6	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			справочно:									
			дорожный фонд автономного округа	2 099 797,0	144 241,5	639 199,7	653 199,7	100 425,7	176 206,3	174 326,3	35 366,3	176 831,5

».

2.3.3. Строки «Всего по Программе», «инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности», «прочие расходы», «В том числе:», «ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)», «Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)», «соисполнитель 1 (Депстрой Югры)», «соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Программе	всего	229 124 121,2	21 327 931,8	18 265 210,9	27 157 855,1	24 838 906,7	29 390 809,7	19 733 500,0	14 657 911,8	73 751 995,2
	федеральный бюджет	7 829 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	176 137 085,4	15 176 978,3	14 227 293,9	14 832 463,6	14 450 791,9	14 566 141,7	14 607 717,0	14 635 543,8	73 640 155,2
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	624 020,0	209 454,5	150 212,0	63 041,5	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
	иные источники финансирования	43 812 102,9	4 326 629,2	2 428 355,0	10 803 000,0	8 906 403,7	13 523 300,0	3 824 415,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	139 231 246,2	12 886 644,1	11 852 866,8	12 520 036,5	12 138 357,9	12 073 364,6	12 114 939,9	10 863 766,7	54 781 269,7
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	50 171 143,5	7 153 632,4	6 348 174,5	4 177 297,8	2 056 558,0	3 607 094,4	4 576 562,8	3 695 997,7	18 555 825,9
	федеральный бюджет	4 533 575,9	307 836,0	479 770,0	800 969,9	787 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	39 241 984,9	3 159 092,9	4 176 778,5	2 359 074,7	1 269 558,0	2 528 094,4	3 497 562,8	3 695 997,7	18 555 825,9
	местный бюджет	107 814,1	51 934,9	38 626,0	17 253,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	6 287 768,6	3 634 768,6	1 653 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	43 640 560,8	3 393 928,9	4 594 548,5	3 160 044,6	2 056 558,0	3 607 094,4	4 576 562,8	3 695 997,7	18 555 825,9
прочие расходы	всего	178 952 977,7	14 174 299,4	11 917 036,4	22 980 557,3	22 782 348,7	25 783 715,3	15 156 937,2	10 961 914,1	55 196 169,3
	федеральный бюджет	3 295 943,9	1 126 683,8	799 230,0	478 030,1	492 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0

	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет автономного округа	136 895 100,5	12 017 885,4	10 050 515,4	12 473 388,9	13 181 233,9	12 038 047,3	11 110 154,2	10 939 546,1	55 084 329,3	
	местный бюджет	516 205,9	157 519,6	111 586,0	45 788,3	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0	
	иные источники финансирования	37 524 334,3	691 860,6	775 355,0	9 803 000,0	8 906 403,7	13 523 300,0	3 824 415,0	0,0	0,0	
	справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	95 590 685,4	9 492 715,2	7 258 318,3	9 359 991,9	10 081 799,9	8 466 270,2	7 538 377,1	7 167 769,0	36 225 443,8	
В том числе:											
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	213 933 996,8	17 480 073,2	15 119 048,6	25 210 838,6	23 704 563,7	28 751 466,7	19 094 157,0	14 018 568,8	70 555 280,2	
	федеральный бюджет	4 097 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	784 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	
	бюджет автономного округа	165 817 894,1	13 107 487,3	12 335 343,6	14 027 488,6	13 833 816,9	13 949 166,7	13 990 742,0	14 018 568,8	70 555 280,2	
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
	иные источники финансирования	43 297 189,8	3 836 716,1	2 403 355,0	10 803 000,0	8 906 403,7	13 523 300,0	3 824 415,0	0,0	0,0	
	справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	127 618 754,9	10 003 128,1	9 135 891,5	10 828 036,5	11 218 357,9	11 648 364,6	11 689 939,9	10 438 766,7	52 656 269,7	
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	12 236 511,3	3 092 970,5	2 867 187,3	1 755 041,5	942 368,0	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0	
	федеральный бюджет	3 732 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет автономного округа	7 880 491,3	1 804 516,0	1 637 975,3	613 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0	
	местный бюджет	624 020,0	209 454,5	150 212,0	63 041,5	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0	
	справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	11 612 491,3	2 883 516,0	2 716 975,3	1 692 000,0	920 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0	
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	649 913,1	562 913,1	87 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет автономного округа	135 000,0	73 000,0	62 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	иные источники финансирования	514 913,1	489 913,1	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2 303 700,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0	
	бюджет автономного округа	2 303 700,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0	

».

2.4. Таблицу 3 изложить следующей редакции:

Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления, направленные в том числе на исполнение национальных и федеральных проектов (программ) Российской Федерации

№ п/п	Наименование портфеля проектов, проекта	Наименование проекта или мероприятия	Номер основного мероприятия	Цели	Сроки реализации	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей								
							всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Проекты Ханты-Мансийского автономного округа - Югры															
1.	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Региональный проект "Дорожная сеть" (2, 9)	6.1	согласно паспорту проекта	02.2025	всего	38 002 260,3	11 038 855,4	8 010 981,5	5 683 320,2	3 334 821,9	4 450 712,6	5 483 568,7	0,0	
						федеральный бюджет	7 829 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	22 849 284,5	6 365 369,6	5 024 385,9	3 384 125,8	1 603 521,9	2 719 412,6	3 752 468,7	0,0	
						местный бюджет	161 194,1	76 404,1	64 595,6	20 194,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
						иные внебюджетные источники	7 162 261,9	3 162 561,9	1 643 000,0	1 000 000,0	452 300,0	452 300,0	452 100,0	0,0	
в том числе:															
1.1.		Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п.Уньюган	6.1.1.2.1.	согласно паспорту проекта	2017 - 2019	всего	2 035 053,8	2 035 053,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						иные внебюджетные источники	2 035 053,8	2 035 053,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.2.		Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль	6.1.1.2.3.		2017 - 2020	всего	3 428 540,0	1 787 995,8	1 640 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 428 540,0	1 787 995,8	1 640 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.3.		Строительство	6.1.1.7.		2017 - 2019	всего	318 314,1	318 314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский	1.				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет автономного округа (дорожный фонд)						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
местный бюджет						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные внебюджетные источники						318 314,1	318 314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (2, 3, 9)	8.2.	согласно паспорту проекта	02.2025		всего	1 542 659,4	28 200,0	583 600,0	586 000,0	65 059,4	140 840,0	138 960,0	0,0
бюджет автономного округа (дорожный фонд)						1 510 259,4	7 400,0	572 000,0	586 000,0	65 059,4	140 840,0	138 960,0	0,0	
местный бюджет						32 400,0	20 800,0	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные внебюджетные источники														
Итого по портфелю проектов						всего	39 544 919,7	11 067 055,4	8 594 581,5	6 269 320,2	3 399 881,3	4 591 552,6	5 622 528,7	0,0
						федеральный бюджет	7 829 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	24 359 543,9	6 372 769,6	5 596 385,9	3 970 125,8	1 668 581,3	2 860 252,6	3 891 428,7	0,0
						местный бюджет	193 594,1	97 204,1	76 195,6	20 194,4	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные внебюджетные источники	7 162 261,9	3 162 561,9	1 643 000,0	1 000 000,0	452 300,0	452 300,0	452 100,0	0,0

».

2.5. В таблице 5:

2.5.1. В разделе «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»:

2.5.1.1. Строку 6.1.1.1.4 изложить в следующей редакции:

«

6.1.1.1.4.	Нижневарто вский район	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 – км 193 (в т.ч. ПИР)	10,057 км	2019 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
------------	---------------------------	--	--------------	----------------	--

».

2.5.1.2. После строки 6.1.1.1.5 дополнить строкой 6.1.1.1.6 следующего содержания:

«

6.1.1.1.6.	Сургутский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в районе г. Сургут	43,9 км	2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
------------	---------------------	--	------------	------	--

».

2.5.1.3. Строки 6.1.1.4.2 – 6.1.1.4.5, 6.1.1.4.9, 6.1.1.4.10, 6.1.1.8.1 изложить в следующей редакции:

«

6.1.1.4.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	35,15/ 550 м/м	2017 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 – км 42+320 (в т.ч. ПИР)	9,124 км	2020 - 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
6.1.1.4.4.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 50+400 – км 58+450 (в т.ч. ПИР)	8,05к м	2021 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
6.1.1.4.5.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	18,7/3 35,38 м/м	2017 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

»;

«

6.1.1.4.9.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 – км 72+200 (в т.ч. ПИР)	7,700 км	2022 - 2026	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
------------	---------------------	--	-------------	----------------	--

		ПИР)			
6.1.1.4.10.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 85+000 – км 90+560 (в т.ч. ПИР)	5,56к м	2021 - 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

»;

«

6.1.1.8.1.	Ханты-Мансийский район	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка	13 629 м2 / 8000 тонн	2005- 2006, 2019- 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
------------	------------------------	---	--------------------------------	---------------------------------	---

».

2.5.2. Раздел «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» дополнить строкой 16 следующего содержания:

«

16.	Сургутский район	Автомобильные дороги микрорайона «Гидронамыв» в пгт. Белый Яр	2,541 км	2017 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
				2020- 2021	бюджет автономного округа, федеральный бюджет, местный бюджет

».

2.5.3. После раздела «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» дополнить разделом «Подпрограмма VIII «Безопасность дорожного движения» следующего содержания:

«

Подпрограмма VIII «Безопасность дорожного движения»					
8.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»					
8.2.1.	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	Интеллектуальный транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (обоснование инвестиций)	16 шт.	2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

».

3. В приложении 2:

3.1. Строку 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.1	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности	Обеспечение основных функций и деятельности Депдорхоз и транспорта Югры, в том числе сотрудничество с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог	
-----	--	---	--

».

3.2. Строку 6.1 изложить в следующей редакции:

«

6.1.	Региональный проект «Дорожная сеть»	<p>6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p> <p>6.1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них</p> <p>6.1.3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Целевые индикаторы, направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечение в ближайшее десятилетие увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов (приложение 3)</p> <p>Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 10). Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры бюджетам муниципальных на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в составе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Приложение 13)</p>
------	-------------------------------------	---	---

».

3.3. В строке 6.2 слова «6.2.5. Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» заменить словами «6.2.5. Расходы на оплату права ограниченного пользования чужим земельным участком (сервитут) и работ по подготовке правоустанавливающих документов на земельные участки».

3.4. Строки 8.1, 8.2 изложить в следующей редакции:

«

8.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	8.1.1. Функционирование системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения. 8.1.2. Обеспечение развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств	Порядок предоставления субсидии на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения (приложение 12)
8.2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	8.2.1. Интеллектуальный транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (обоснование инвестиций) 8.2.2. Внедрение интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа - Югры 8.2.3. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	

».

4. Таблицы 1, 2 приложения 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	6 316,01	6 392,00	6 483,23	6 558,37	6 545,37	6 614,42	6 597,28	6 708,54	6 489,28	6 489,28	6 489,28	6 495,07	6 495,07	6 604,97
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения*	км	х	х	2 635,11	2 733,20	2 743,13	2 767,97	2 718,47	2 775,32	2 750,58	2 850,28	2 631,02	2 631,02	2 631,02	2 636,81	2 636,81	2 746,71
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	3 680,90	3 658,80	3 740,10	3 790,40	3 826,90	3 839,10	3 846,70	3 858,26	3 858,26	3 858,26	3 858,26	3 858,26	3 858,26	3 858,26
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1 087,40	809,01	75,01	165,69	45,47	82,87	78,28	16,68	8,87	59,85	35,98	11,63	15,77	40,36	1,01	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ***	км	995,53	681,64	61,31	155,39	42,67	54,43	45,33	3,45	0,35	42,41	35,98	11,63	15,77	40,36	1,01	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	127,37	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	8,51	17,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	км	316,31	1 129,47	75,01	165,69	45,47	154,27	78,28	16,68	9,27	60,73	41,19	12,83	16,23	45,56	236,40	49,20

	регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, пктепроводов, транспортных развязок), в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	1 002,10	61,31	155,39	42,67	125,83	45,33	3,45	0,76	43,29	41,19	12,83	16,23	45,56	236,40	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	127,37	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	8,51	17,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	467,81	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	10,43	7,60	53,06	16,95	0,00	0,00	5,79	0,00	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	389,69	61,31	98,09	0,00	16,33	38,45	1,37	0,00	41,50	16,95	0,00	0,00	5,79	0,00	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	78,12	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	9,06	7,60	11,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории	км	291,75	341,20	10,65	57,30	42,67	49,87	22,74	6,25	1,27	6,79	19,03	11,63	15,77	34,57	1,01	0,00

	субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	291,95	0,00	57,30	42,67	38,10	6,87	2,08	0,35	0,91	19,03	11,63	15,77	34,57	1,01	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	49,25	10,65	0,00		11,77	15,87	4,17	0,91	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	1 447,15	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	270,50	136,88	89,03	26,90	36,45	33,40	32,70	39,51	26,54
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	881,22	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	181,17	101,08	45,03	26,90	36,45	33,40	32,70	39,51	26,54
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		565,93	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	89,33	35,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Общая	км	x	x	5 296,50	5 477,35	5 576,63	5 675,39	5 730,85	5 800,83	5 827,49	5 933,35	5 723,36	5 733,50	5 740,59	5 752,77	5 765,91	5 904,01

	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																		
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	х	2 156,60	2 224,15	2 235,23	2 264,73	2 287,45	2 345,17	2 364,57	2 458,50	2 248,51	2 258,65	2 265,74	2 277,92	2 291,06	2 429,16	
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	3 139,90	3 253,20	3 341,40	3 410,66	3 443,40	3 455,66	3 462,92	3 474,85	3 474,85	3 474,85	3 474,85	3 474,85	3 474,85	3 474,85	
6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	х	1 019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	813,59	769,79	775,19	768,24	758,61	748,70	742,31	729,16	700,96	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения***	км	х	х	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	430,15	386,01	391,78	382,52	372,38	365,29	358,90	345,75	317,55	
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	383,44	383,78	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41	
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	%	х	х	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	87,70	88,33	88,44	88,20	88,35	88,46	88,57	88,77	89,39	

	Ловинское м/р	2018	2020			965 173,86 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.; 3 п.к. - 1 038 845,74 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.; 4 п.к. - 1 853 912,56 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.											
3	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	2024	15,22		мосты - 2 шт./72 п.м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	15,22	2 шт./72 п.м.	1 213 968,8	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	553 700,0	642 268,8	0,0	0,0
4	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 – км 193 (в т.ч. ПИР)	2024	-		-		10,057	трубы-9 шт./173,38м	1 464 170,3	1 000,0	5 000,0	7 000,0	471 793,0	450 000,0	529 377,3		
5	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 198 - км 212 (в т.ч. ПИР)	2027	13,63		---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	13,63	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем.колодцы - 10 шт.	2 332 920,5	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	610 000,0	429 619,0	1 270 830,4
6	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургута	2024	43,90		1 558,1 м	сметная стоимость не определена	43,9 км	1 558,1 м	89 000,0	89 000,0							
7	Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п. Унъюган	2019	---		---	4 265 463,83 тыс.руб. в ценах 4 кв. 2013 г.	45,22	мосты - 2 шт./101,4 п.м, путепроводы - 1 шт./73,6 п.м, трубы - 81 шт./1934,4 п.м	2 035 053,8	2 035 053,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе	---	22,79			сметная стоимость не определена	22,79	---	79 671,0	79 671,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль	2020	---		---	2 288 096,44 тыс.руб. в ценах 3 квартала 2010г.	41,50	мост - 1 шт./83,5 п.м	3 428 540,0	1 787 995,8	1 640 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - г.Советский- п.Верхнеказымский. Участок км 634-км 615, в том числе ПИР	2029	19,00		---	сметная стоимость не определена	19,00	---	2 270 318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 800,0	2 260 518,0
11	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку	2021	0,50		100,00	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода	0,50	100,00	798 939,0	6 713,0	188 551,4	603 674,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)															
21	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 – км 72+200 (в т.ч. ПИР)	2026	7,70	мосты 2 шт. по 16,5 метров	сметная стоимость не определена	7,700	мосты 2 шт. по 16,5 метров	1 878 079,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	183 618,1	901 700,9	776 920,0
22	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 85+000 – км 90+560 (в т.ч. ПИР)	2023	5,56		сметная стоимость не определена	5,56		276 127,0	0,0	0,0	1 100,0	1 250,0	273 777,0	0,0	0,0	
23	Автомобильная дорога г.Лангелас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	2023	0,42	23,25	сметная стоимость не определена	0,42	23,25	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0
24	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	2022	0,43	29,00	сметная стоимость не определена	0,43	29,00	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	2024	0,62	218,36	сметная стоимость не определена	0,62	218,36	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	576 500,0	0,0	0,0
26	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	2024	0,62	62,30	сметная стоимость не определена	0,62	62,30	168 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 800,0	163 540,0	0,0	0,0
27	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)	2025	0,58	39,60	сметная стоимость не определена	0,58	39,60	892 353,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	19 900,0	96 328,1	771 024,9	0,0
28	Автомобильная дорога г.Нижневартовск - г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)	2025	0,44	36,40	сметная стоимость не определена	0,43	36,40	119 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	0,0
29	Реконструкция автомобильной дороги г.Нижневартовск-г.Излучинск (в т.ч. ПИР)	2028	12,21		сметная стоимость не определена	12,21		996 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 930,7	2 869,3	189 061,8	787 738,2
30	Строительство автомобильной дороги г.Урай - п.Половинка	2020	---	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	16,95	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м.	783 147,6	56 602,8	726 544,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

31	Строительство автомобильной дороги г. Урай-г. Советский	2021	124,67		сметная стоимость не определена	124,67		1 220 000,0	70 000,0	150 000,0	1 000 000,0					
32	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши, в том числе Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский (в т.ч. ПИР)	2019	---	---	1 106 760,49 тыс. рублей по состоянию на 2 квартал 2017 г.	12,983	4 шт/93,0 п.м.	318 314,1	318 314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в т.ч. ПИР)	2020- по программе; 2030- в соответствии с паспортом ИП	140,00		мосты - 10 шт.	-	мосты - 10 шт.	49 523,0	49 523,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34	Реконструкция автомобильной дороги пгт. Андреевское - пгт. Октябрьское (в т.ч. ПИР)	2028	8,41		сметная стоимость не определена	8,41		975 604,0							4 208,0	971 396,0
35	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км64 автомобильной дороги Ханты-Мансийск-г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка	2020	16,597 тыс. м2		сметная стоимость не определена	16,597		69 401,8		69 401,8						
36	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово - пгт. Игрим	2030	---	---		109,9051	мосты: 5шт/352,249 пм; трубы: 118шт/2415,21 пм	13 594 656,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 275 983,1	12 318 673,3
37	Строительство объекта "Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск-г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска" (в т.ч. ПИР)	2024	---	---	сметная стоимость не определена	5,791		1 920 458,3	0,0	3 000,0	10 000,0	168 007,0	787 919,1	951 532,2		

5. В пункте 1.1 приложения 10 слова «и субсидии из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований автономного округа» заменить словами «в том числе».

6. В абзаце четвертом подпункта 9.1 пункта 9 приложения 12 слова «Муниципальную программу» заменить словами «обязательство о сроках представления муниципальным образованием Муниципальной программы или утвержденную Муниципальную программу».

7. Дополнить приложением 13 следующего содержания:

«Приложение 13
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

Порядок
предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры бюджетам
муниципальных на финансовое обеспечение дорожной деятельности
в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в составе
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные
дороги» (далее – Порядок)

1. Порядок устанавливает цели, условия и процедуру предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в составе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – региональный проект, иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований автономного округа городских округов городов Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск, образующих в соответствии с региональным проектом городские агломерации (далее – муниципальные образования), в целях осуществления мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленных на достижение результатов реализации регионального проекта (далее – расходные обязательства, мероприятия регионального проекта).

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета автономного округа на текущий финансовый год в

пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для реализации государственной программы на цели софинансирования расходных обязательств, установленных пунктом 2 Порядка, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты.

4. Главным распорядителем средств бюджета автономного округа, предоставляемых в виде иных межбюджетных трансфертов, является Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Департамент).

5. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов является наличие утвержденного нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего его расходные обязательства, реализация которых осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов, и целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, соответствующих региональному проекту.

6. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашений, заключаемых между Департаментом и муниципальным образованием в виде электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

7. Для заключения соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в электронной форме:

7.1. Выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется иной межбюджетный трансферт.

7.2. Обязательство и сроки предоставления муниципальным образованием муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства мероприятия, в целях софинансирования которого предоставляется иной межбюджетный трансферт, и целевые показатели результативности, предусмотренные соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта.

8. Основаниями для отказа в заключении соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта являются:

8.1. Непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 7 Порядка.

8.2. Недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 7 Порядка.

8.3. Невыполнение условий, предусмотренных пунктом 2 Порядка, применительно к мероприятиям (объектам), предлагаемым муниципальным образованием.

9. В случае получения отказа в заключении соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, указанные в пункте 7 Порядка.

10. Для перечисления иных межбюджетных трансфертов дополнительно к документам, указанным в пункте 7 Порядка, муниципальные образования представляют документы, перечень которых Департамент доводит до муниципальных образований письмом.

11. Контроль соблюдения муниципальным образованием условий Порядка и соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта осуществляет Департамент с привлечением при необходимости заинтересованных лиц путем запроса документов и отчетности у муниципальных образований либо в порядке выездной проверки.

Финансовый контроль использования иных межбюджетных трансфертов осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

12. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных порядком и соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленного иного межбюджетного трансферта, достижение показателей результативности и достоверность представляемых документов, осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами, качеством предоставленных подрядчиком материалов, правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

13. В случаях выявления нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.».

Первый заместитель
Губернатора Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Г.Ф.Бухтин