



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 5 апреля 2019 года № 113-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная  
транспортная система»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития», Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. Пункт 1 дополнить подпунктом 1.12 следующего содержания:

«1.12. Порядок предоставления субсидии на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля

(надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения (приложение 12).».

2. В приложении 1:

2.1. В паспорте государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»:

2.1.1. В строке «Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения» цифры «36 243 030,9», «34 303 771,5» заменить цифрами «39 275 670,7», «37 336 411,3» соответственно.

2.1.2. В строке «Целевые показатели государственной программы»:

2.1.2.1. Цифры «2718,47», «2927,56», «209,09», «84,14», «90,65», «14,43», «11,47», «10,72», «11,12» заменить цифрами «2775,32», «2990,71», «215,39», «84,50», «88,33», «13,38», «10,59», «10,85», «11,43» соответственно.

2.1.2.2. Дополнить пунктами 12, 13 следующего содержания:

«12. Рост индекса производительности труда в базовых несырьевых отраслях с 99,0 до 125,2 к 2025 году.

13. Увеличение реальной среднемесячной заработной платы работников с 99,4 % до 106,6 %.».

2.1.3. В строке «Параметры финансового обеспечения государственной программы» цифры «215 592 198,3», «19 883 330,1», «20 158 028,3», «25 036 135,6», «24 386 606,7», «21 124 665,8», «16 593 524,8» заменить цифрами «229 133 890,7», «21 337 701,3», «18 265 210,9», «27 157 855,1», «24 838 906,7», «29 390 809,7», «19 733 500,0» соответственно.

2.2. В таблице 1:

2.2.1. Строки 2 – 4, 6.3, 9 изложить в следующей редакции:

«

2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	2 775,32	2 775,32	2 875,02	2 875,02	2 875,02	2 875,02	2 880,81	2 880,81	2 990,71
3	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % <*> <sup>3</sup>	84,50	84,79	85,33	86,07	86,14	87,14	87,22	87,27	88,33
4	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %	13,38	13,32	12,86	12,22	11,83	11,43	10,59	10,59	9,01

»,

«

6.3	Доля дорожной сети Нижневартовской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, % <sup>6</sup>	91,8	79,2	80,1	80,8	80,2	81,63	85,1	85,1	85,1
-----	---	------	------	------	------	------	-------	------	------	------

»,

«

9	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км/1000 кв. км	10,85	10,87	11,08	11,12	11,12	11,18	11,19	11,19	11,43
---	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

»;

## 2.2.2. Дополнить строками 12, 13 следующего содержания:

«

12	Производительность труда в базовых несырьевых отраслях, индекс	99,0	103,7	106,9	111,0	115,5	120,2	125,2	125,2	125,2
13	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение), %	99,4	103,6	104,0	104,5	104,9	105,7	106,6	106,6	106,6

».

## 2.3. В таблице 2:

### 2.3.1. В разделе «Подпрограмма IV «Водный транспорт»:

#### 2.3.1.1. Строку 4.1 изложить в следующей редакции:

«

4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	4 331 173,6	444 900,2	407 529,4	408 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	1 705 872,0
			бюджет автономного округа	4 131 464,4	378 546,0	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	1 705 872,0
			иные источники	199 709,2	66 354,2	66 355,0	67 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

использованием водного транспорта (1)	Депстрой Югры	финансирования										
		всего	12 006,7	12 006,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники финансирования	12 006,7	12 006,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

2.3.1.2. Дополнить строкой 4.1.5 следующего содержания:

«

4.1.5.	Строительство авторечвокзала в пгт.Березово (1,2,3 очереди) (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	12 006,7	12 006,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--------	--	------------------	----------------------------------	----------	----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

».

2.3.1.3. Строку «Итого по подпрограмме IV» изложить в следующей редакции:

«

Итого по подпрограмме IV	всего	4 343 180,3	456 906,9	407 529,4	408 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	1 705 872,0
	бюджет автономного округа	4 131 464,4	378 546,0	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	1 705 872,0
	иные источники финансирования	211 715,9	78 360,9	66 355,0	67 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

2.3.2. Раздел «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«

6.1.	Региональный проект "Дорожная сеть" (2-9, 11)	Депдорх оз и транспор та Югры	всего	65 431 647,4	10 373 006,4	8 010 981,5	5 683 320,2	3 334 821,9	4 450 712,6	5 483 568,7	4 858 678,0	23 236 558,1	
			федеральный бюджет	7 829 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	50 278 671, 6	5 699 520,6	5 024 385,9	3 384 125,8	1 603 521, 9	2 719 412, 6	3 752 468, 7	4 858 678,0	4 858 678,0	23 236 558,1
			местный бюджет	161 194,1	76 404,1	64 595,6	20 194,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирован ия	7 162 261,9	3 162 561,9	1 643 000,0	1 000 000,0	452 300,0	452 300,0	452 100,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального	Депдорх оз и транспор та Югры	всего	46 657 399,4	5 942 678,2	5 241 137,0	3 184 545,4	1 853 558,0	3 607 094,4	4 576 562,8	3 695 997,7	18 555 825,9	
			федеральный бюджет	2 742 000,0	0,0	0,0	0,0	584 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0	0,0

	или межмуниципального значения (2, 3, 9)		бюджет автономного округа	38 109 837,5	2 780 116,3	3 598 137,0	2 184 545,4	1 269 558,0	2 528 094,4	3 497 562,8	3 695 997,7	18 555 825,9
			иные источники финансирования	5 805 561,9	3 162 561,9	1 643 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.1.	Автодорожный маршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск – Сургут - Нижневартовск - Томск»	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Таежный		всего	1 407 981,0	31 965,0	467 852,8	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 407 981,0	31 965,0	467 852,8	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:											
6.1.1.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Таежный. Переустройство коммуникаций		всего	456 697,7	6 700,0	226 000,0	223 997,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	456 697,7	6 700,0	226 000,0	223 997,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс (2, 3)		всего	2 103 000,0	610 000,0	1 493 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	2 103 000,0	610 000,0	1 493 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.1.3.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)		всего	1 213 968,8	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	553 700,0	642 268,8	0,0	0,0
			федеральный бюджет	768 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	384 000,0	384 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	445 968,8	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	169 700,0	258 268,8	0,0	0,0
6.1.1.1.4.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 181 - км 193		всего	1 463 170,3	0,0	5 000,0	7 000,0	471 793,0	450 000,0	529 377,3	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	873 170,3	0,0	5 000,0	7 000,0	471 793,0	155 000,0	234 377,3	0,0	0,0

			федеральный бюджет	590 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	295 000,0	295 000,0	0,0	0,0
6.1.1.1.5.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 198 - км 212		всего	2 332 920,5	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	610 000,0	429 619,0	1 270 830,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 332 920,5	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	610 000,0	429 619,0	1 270 830,4
6.1.1.2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень - Урай - Советский - Нягань – Белоярский - Надым»	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.2.1.	Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п.Уньюган		всего	2 035 053,8	2 035 053,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	2 035 053,8	2 035 053,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.2.	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР)*		всего	79 671,0	79 671,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	79 671,0	79 671,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.3.	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль		всего	2 928 540,0	1 287 995,8	1 640 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 928 540,0	1 287 995,8	1 640 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.4.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - г.Советский-п.Верхнеказымский. Участок км634-км615, в том числе ПИР		всего	2 270 318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 800,0	2 260 518,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 270 318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 800,0	2 260 518,0
6.1.1.3.	Нефтеюганский район	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.3.1.	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км <u>5+367</u>		всего	814 653,5	22 427,5	188 551,4	603 674,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	814 653,5	22 427,5	188 551,4	603 674,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



	г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	95 111,2	95 111,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.4.7.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)		всего	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
6.1.1.4.8.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)		всего	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
6.1.1.4.9	Реконструкция автомобильной дороги Сургут- Лянтор км65-км75 (в т.ч. ПИР)		всего	1 878 079,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	183 618,1	901 700,9	776 920,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 878 079,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	183 618,1	901 700,9	776 920,0
6.1.1.4.1 0	Реконструкция автомобильной дороги Сургут- Лянтор км90-км92 (в т.ч. ПИР)		всего	276 127,0	0,0	0,0	1 100,0	1 250,0	273 777,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	276 127,0	0,0	0,0	1 100,0	1 250,0	273 777,0	0,0	0,0	
6.1.1.5.	Нижневартовский район											
6.1.1.5.1.	Автомобильная дорога г.Лангепас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	Депдорх оз и транспор та Югры	всего	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.5.2.	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога)		всего	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.5.3.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)		всего	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	576 500,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	576 500,0	0,0	0,0
6.1.1.5.4.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)		всего	168 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 800,0	163 540,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	168 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 800,0	163 540,0	0,0	0,0
6.1.1.5.5.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)		всего	892 353,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	19 900,0	96 328,1	771 024,9	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	892 353,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	19 900,0	96 328,1	771 024,9	0,0
6.1.1.5.6.	Автомобильная дорога г.Нижневартовск - г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)		всего	119 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	119 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	0,0
6.1.1.5.7.	Реконструкция автомобильной дороги г.Нижневартовск-г.Излучинск (в т.ч. ПИР)		всего	996 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 930,7	2 869,3	189 061,8	787 738,2
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	996 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 930,7	2 869,3	189 061,8	787 738,2
6.1.1.6.	Кондинский район	Депдорт										
6.1.1.6.1.	Строительство автомобильной дороги г.Урай - п.Половинка	оз и транспорта Югры	всего	1 243 147,6	516 602,8	726 544,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 243 147,6	516 602,8	726 544,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.6.2.	Строительство автомобильной дороги г.Урай - г.Советский		всего	1 220 000,0	70 000,0	150 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные	1 220 000,0	70 000,0	150 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			источники финансирован ия				000,0					
6.1.1.7.	Октябрьский район	Депдорх оз и транспор та Югры										
6.1.1.7.1.	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап.Автомобильная дорога к п.Комсомольский		всего	318 314,1	318 314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирован ия	318 314,1	318 314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.7.2.	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим (в том числе ПИР)**		всего	49 523,0	49 523,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирован ия	49 523,0	49 523,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.7.3.	Реконструкция автомобильной дороги пгт.Андра-пгт.Октябрьское (в т.ч. ПИР)		всего	975 604,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 208,0	971 396,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	975 604,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 208,0	971 396,0	
6.1.1.8.	Ханты-Мансийский район	Депдорх оз и транспор та Югры										
6.1.1.8.1.	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 а/дороги г.Ханты-Мансийск - г.Нягань на участке г.Ханты- Мансийск - пгт.Талинка		всего	69 401,8	0,0	69 401,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	69 401,8	0,0	69 401,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.1.1.9.	Березовский район											
6.1.1.9.1.	Строительство автомобильной дороги пгт.Березово- пгт.Игрим		всего	13 594 656,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 275 983,1	12 318 673,3
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	13 594 656,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 275 983,1	12 318 673,3
6.1.1.10.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства	Депдорх оз и транспор та Югры										
6.1.1.10.	Строительство объекта		всего	1 920 458,3	0,0	3 000,0	10 000,0	168 007,0	787 919,1	951 532,2	0,0	0,0

1.	"Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г.Нижевартовск - г.Радужный и Восточного объезда г.Нижевартовска" (в т.ч. ПИР)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 520 458,3	0,0	3 000,0	10 000,0	168 007,0	587 919,1	751 532,2	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдортранс Югры	всего	13 213 365,7	2 513 967,4	920 517,4	1 198 580,4	986 263,9	843 618,2	907 005,9	1 162 680,3	4 680 732,2	
			федеральный бюджет	1 355 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	10 501 145,9	2 158 447,6	720 517,4	998 580,4	333 963,9	191 318,2	254 905,9	1 162 680,3	4 680 732,2	
			иные внебюджетные источники	1 356 700,0	0,0	0,0	0,0	452 300,0	452 300,0	452 100,0	0,0	0,0	
	в том числе:												
6.1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	2 077 803,1	227 000,0	284 694,8	495 895,0	150 000,0	90 000,0	90 000,0	125 000,0	615 213,3	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 077 803,1	227 000,0	284 694,8	495 895,0	150 000,0	90 000,0	90 000,0	125 000,0	615 213,3	
6.1.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	11 135 562,6	2 286 967,4	635 822,6	702 685,4	836 263,9	753 618,2	817 005,9	1 037 680,3	4 065 518,9	
			федеральный бюджет	1 355 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	8 423 342,8	1 931 447,6	435 822,6	502 685,4	183 963,9	101 318,2	164 905,9	1 037 680,3	4 065 518,9	
			иные внебюджетные источники	1 356 700,0	0,0	0,0	0,0	452 300,0	452 300,0	452 100,0	0,0	0,0	
6.1.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдортранс Югры, муниципальные образования	всего	5 560 882,3	1 916 360,8	1 849 327,1	1 300 194,4	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	3 732 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	1 667 688,2	760 956,7	705 731,5	201 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

		ния автономного округа (по согласованию)	(дорожный фонд)									
			местный бюджет	161 194,1	76 404,1	64 595,6	20 194,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 599 926,9	602 885,8	801 288,7	992 752,4	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	1 791 575,9	307 836,0	479 770,0	800 969,9	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	740 428,4	268 452,5	297 446,6	174 529,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	67 922,6	26 597,3	24 072,1	17 253,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 960 955,4	1 313 475,0	1 048 038,4	307 442,0	292 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	1 940 424,1	771 164,0	599 230,0	278 030,1	292 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	927 259,8	492 504,2	408 284,9	26 470,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	93 271,5	49 806,8	40 523,5	2 941,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2, 3)	Депдороз и транспорта Югры	всего	106 732 755,2	4 275 684,7	4 056 037,4	16 027 711,0	17 184 514,0	20 544 745,7	9 856 459,9	5 544 722,4	29 242 880,1
			бюджет автономного округа	71 760 143,4	4 055 534,7	3 797 687,4	6 611 361,0	8 550 067,2	7 473 745,7	6 484 144,9	5 544 722,4	29 242 880,1
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	34 251 218,7	39 800,0	78 000,0	9 236 000,0	8 454 103,7	13 071 000,0	3 372 315,0	0,0	0,0
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдороз и транспорта Югры	всего	54 085 657,1	3 196 485,9	3 134 789,2	3 975 217,8	4 429 282,5	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1
			бюджет автономного округа	53 383 814,0	2 976 335,9	3 056 789,2	3 751 867,8	4 248 939,4	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1

			(дорожный фонд)									
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	160 800,0	39 800,0	78 000,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.2.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 3)	Депдороз и транспорта Югры	всего	4 326 699,0	319 995,0	327 500,0	338 400,0	350 100,0	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 326 699,0	319 995,0	327 500,0	338 400,0	350 100,0	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
6.2.3.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Депдороз и транспорта Югры	всего	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
6.2.4.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдороз и транспорта Югры	всего	4 792 945,4	404 203,8	408 398,2	416 093,2	396 027,8	396 027,8	396 027,8	396 027,8	1 980 139,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 792 945,4	404 203,8	408 398,2	416 093,2	396 027,8	396 027,8	396 027,8	396 027,8	1 980 139,0
6.2.5.	Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	Депдороз и транспорта Югры	всего	43 287 103,7	350 000,0	0,0	11 293 000,0	12 004 103,7	15 221 000,0	4 419 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	9 196 685,0	350 000,0	0,0	2 100 000,0	3 550 000,0	2 150 000,0	1 046 685,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	34 090 418,7	0,0	0,0	9 193 000,0	8 454 103,7	13 071 000,0	3 372 315,0	0,0	0,0
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (9)	Депдороз и транспорта Югры, муниципальные	всего	6 549 490,2	1 062 070,9	1 006 260,2	454 847,1	447 368,0	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 154 981,3	985 737,5	932 243,8	412 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0

		образова ния автономн ого округа (по согласова нию)	фонд)									
			местный бюджет	394 508,9	76 333,4	74 016,4	42 847,1	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
6.3.1.	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	344 780,1	212 897,6	131 882,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	327 541,1	202 252,7	125 288,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	17 239,0	10 644,9	6 594,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	325 809,5	223 943,2	101 866,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	300 922,6	207 016,1	93 906,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	24 886,9	16 927,1	7 959,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	848 975,2	391 947,5	457 027,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	794 851,7	366 514,4	428 337,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	54 123,5	25 433,1	28 690,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	5 029 925,4	233 282,6	315 483,7	454 847,1	447 368,0	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 731 665,9	209 954,3	284 711,6	412 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
			местный бюджет	298 259,5	23 328,3	30 772,1	42 847,1	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
	Итого по подпрограмме VI		всего	178 713	15 710	13 073	22 165	20 966	25 442	15 787	10 850	54 716









		г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль				иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.		Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап.Автомобильная дорога к п.Комсомольский	6.1.1.7.1.		2017 - 2019	всего	318 314,1	318 314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные внебюджетные источники	318 314,1	318 314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.		Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (2, 3, 9)	8.2.	согласно паспорту проекта	02.2025	всего	1 939 259,4	424 800,0	583 600,0	586 000,0	65 059,4	140 840,0	138 960,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 906 859,4	404 000,0	572 000,0	586 000,0	65 059,4	140 840,0	138 960,0	0,0
						местный бюджет	32 400,0	20 800,0	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по портфелю проектов						всего	39 275 670,7	10 797 806,4	8 594 581,5	6 269 320,2	3 399 881,3	4 591 552,6	5 622 528,7	0,0
						федеральный бюджет	7 829 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	24 090 294,9	6 103 520,6	5 596 385,9	3 970 125,8	1 668 581,3	2 860 252,6	3 891 428,7	0,0
						местный бюджет	193 594,1	97 204,1	76 195,6	20 194,4	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные внебюджетные источники	7 162 261,9	3 162 561,9	1 643 000,0	1 000 000,0	452 300,0	452 300,0	452 100,0	0,0

»».

2.5. Раздел «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство» таблицы 5 изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство"					
6.1. Дорожная сеть					
6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
6.1.1.1.	Автодорожный маршрут "Пермь – Серов – Ханты–Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск"				
6.1.1.1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск – пгт. Таежный	18,53 км	2003 – 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.1.1.1.		в том числе:			
1.		Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск – пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций		2014 – 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский – Ловинское м/р. IV пусковой комплекс	27,90 км	2019 – 2020	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
6.1.1.1.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск, км 12 – км 34. Реконструкция участка км 18 – км 34 (в т.ч. ПИР)	15,224 км	2021 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
6.1.1.1.4.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут – г. Нижневартовск, км 181 – км 193	10,057 км	2020 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
6.1.1.1.5.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут – г. Нижневартовск, км 198 – км 212	13,633 км	2007 – 2009; 2021 – 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.2.	Магистральная автомобильная дорога "Тюмень – Урай – Советский – Нягань – Белоярский – Надым"				
6.1.1.2.1.	Октябрьский и Советский районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический – п. Уньюган	45,22 км	2010 – 2013 2017 – 2019	иные источники финансирования (программа

					"Сотрудничество")
6.1.1.2.2.	Октябрьский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР)*	22,79 км	2012–2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
6.1.1.2.3.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень – п. Нижняя Тавда – п. Междуреченский – г. Урай – г. Нягань – п. Приобье на участке г. Тюмень – п. Нижняя Тавда – п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль	41,5 км	2005 – 2010 2012 – 2016 2017 – 2020	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»), бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.2.4.	Белоярский район	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск–г.Советский–п.Верхнеказымский,участок км634–км615, в том числе ПИР	19,0 км	2025 – 2029	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.3.	Нефтеюганский район				
6.1.1.3.1.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	100/400 м/м	2017 – 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.3.2.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	222/450 м/м	2022 – 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.	Сургутский район				
6.1.1.4.1.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Лянтор, км 21 – км 33 (в т.ч. ПИР)	11,2 км	2017 – 2018, 2019 – 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
6.1.1.4.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция	35,15/550 м/м	2017 – 2019	бюджет автономного округа

		мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)			(дорожный фонд)
6.1.1.4.3.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут–Лянтор на участке км33–км44 (в т.ч. ПИР)	11,03 км	2020 – 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
6.1.1.4.4.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут–Лянтор км51–км59 (в т.ч.ПИР)	8,16км	2021 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
6.1.1.4.5.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	20,1/600 м/м	2017 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.6.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	20,1/300 м/м	2017 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.7.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница Ханты–Мансийского автономного округа – Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)	12,6/300,4 м/м	2026 – 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.8	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница Ханты–Мансийского автономного округа – Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)	24,52/362,88 м/м	2026 – 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.9.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги	9,878км	2022–2026	бюджет автономного

		Сургут–Лянтор км 65–км75 (в т.ч. ПИР)			округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.10	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут–Лянтор км 90–км92 (в т.ч. ПИР)	1,42км	2021–2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.	Нижневартовский район				
6.1.1.5.1.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Лангепас – г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	23,25/399,75 м/м	2022 – 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.2.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым–Еган на км 18+854	0.43 км	2021 – 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.3.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	0,62 км	2021 – 2022; 2022 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	62,3/560 м/м	2023 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.5.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)	75,6/501,4 м/м	2022 – 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.6.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Нижневартовск – г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)	34,6/400,03 м/м	2024 – 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.7.	Нижневартовский район	Реконструкция	12,21 км	2023 – 2028	бюджет

	овский район	автомобильной дороги г. Нижневартовск – г. Излучинск (в т.ч. ПИР)			автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.6.	Кондинский район				
6.1.1.6.1.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай – п. Половинка	16,95 км	2017 – 2019 2019 – 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.6.2.	Кондинский район Советский район	Строительство автомобильной дороги г.Урай – г.Советский	124,67 км	2019 – 2021	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
6.1.1.7.	Октябрьский район				
6.1.1.7.1.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьское – Горнореченск на участке Октябрьское – Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский	12,983 км	2016 – 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
6.1.1.7.2.	Октябрьский район Березовский район	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье – пгт.Игрим (в том числе ПИР)**	140,00 км	2015 – 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
6.1.1.7.3.	Октябрьский район	Реконструкция автомобильной дороги пгт.Андра– пгт.Октябрьское (в т.ч. ПИР)	8,41 км	2025–2028	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.8.	Ханты–Мансийский район				
6.1.1.8.1.	Ханты–Мансийский район	Строительство площадки приготовления и хранения песко–солевой смеси на км 64 а/дороги г. Ханты–Мансийск – г. Нягань на участке г. Ханты–Мансийск – пгт. Талинка	16,597 тыс. м2	2006, 2019; 2007, 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.9.	Березовский район				
6.1.1.9.1.	Березовский район	Строительство автомобильной дороги пгт.Березово–	109,91 км	2025 – 2030	бюджет автономного округа

		пгт.Игрим			(дорожный фонд)
6.1.1.10.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства				
6.1.1.10.1	Нижневартовский район	Строительство объекта "Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск – г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска" (в т.ч. ПИР)	5,791 км	2006 – 2007, 2020 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
Примечание		<p>&lt;*&gt; Предельная сметная стоимость объекта составляет в ценах III квартала 2017 года (с НДС) 44 475 628,52 тыс. руб./в ценах 2001 года 3 328 289,79 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства);</p> <p>&lt;*&gt; Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) 18 042 554,9 тыс. руб./в ценах 2001 года 2 182 707,1 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства).</p>			
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					
1.	Кондинский район	Подъездная автомобильная дорога к с. Ямки	4,740 км 0,3085 км	2017 - 2018 2018 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	Октябрьский район	Автодорога в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм в с.Шеркалы Октябрьского района)	898,95 м	2015-2016 2016-2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения					
1.	г. Нефтеюганск	Дорога № 5 (ул. Киевская (от ул. Парковая до ул. Объездная-1) (участок от ул. Парковая до ул. Жилая)	0,4238 км	2012 - 2013; 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	г. Нижневартовск	Улица Мира от улицы Героев Самотлора до Восточного обхода г. Нижневартовска	1,227 км	2014 – 2015 2016 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

					фонд), местный бюджет
3.	г. Нижнеарт овск	Улица №20 (Романтиков) от улицы №22 (Профсоюзная) до улицы Мира г.Нижнеартовска	0,5232 км	2015 - 2016, 2018; 2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
4.	г. Нижнеарт овск	Улица Г.И. Пикмана от улицы Мусы Джалиля до улицы Чапаева г.Нижнеартовска	0,589 км	2018; 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
5.	г. Нижнеарт овск	Улица Нововартовская от улицы Героев Самотлора до улицы Летней г.Нижнеартовска (1 этап)	0,6091 км	2018; 2021	федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
6.	г. Нягань	Магистральные улицы микрорайонов №№ 5, 6, 7, ж. р. Центральный микрорайоны №№ 5, 6, 7 г. Нягань	3,325 км	2006 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
7.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по улице № 1-12, участок №2 автодороги от улицы № 3 до улицы № 11 (ул. Новая) 1 этап	0,624 км	2016	местный бюджет
				2017 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
8.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по улице № 1-12, участок № 2 автодороги от улицы № 3 до улицы № 11 (ул. Новая) 2 этап	0,612 км	2016, 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
9.	г. Сургут	Улица Киртбая от ул. 1 "З" до ул. 3 "З"	0,91193 км	2013 - 2015	местный бюджет
				2017 - 2019	бюджет

					автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
10.	г. Сургут	Улица Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской в г.Сургуте	0,50182 км	2010, 2014; 2015 - 2016, 2019 - 2020	федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
11.	г. Сургут	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 «З», VII пусковой комплекс, съезд на ул. Геологическую)	0,64759 км	2014 - 2017; 2019 - 2021	федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
12.	г. Сургут	Улица 5 «З» от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 «З»	0,95434 км	2013 - 2014, 2018; 2020-2021	федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
13.	г. Ханты-Мансийск	Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Рознина и ул. Дзержинского - ул. Объездная	1,011 км	2013 – 2014	местный бюджет
				2016 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
14.	г. Югорск	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Никольская (от Газовиков - до Промышленная)	290,1 м	2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
15.	Сургутский	Реконструкция	4,1849 км	2004 - 2007,	бюджет

	район	автомобильных дорог для организации автобусного движения в пгт. Белый Яр		2015 – 2018; 2007 - 2013, 2018 - 2020	автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
--	-------	---	--	---	---

».

## 3. Таблицы 1, 2 приложения 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

## Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. из м.	2003-2012 годы	2013-2030 годы	В том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	6 316,01	6 392,00	6 483,23	6 558,37	6 545,37	6 611,28	6 618,88	6 730,14	6 730,14	6 730,14	6 730,14	6 735,93	6 735,93	6 845,83
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения*	км	х	х	2 635,11	2 733,20	2 743,13	2 767,97	2 718,47	2 775,32	2 775,32	2 875,02	2 875,02	2 875,02	2 875,02	2 880,81	2 880,81	2 990,71
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	3 680,90	3 658,80	3 740,10	3 790,40	3 826,90	3 835,96	3 843,56	3 855,12	3 855,12	3 855,12	3 855,12	3 855,12	3 855,12	3 855,12
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1 087,40	809,91	75,01	165,69	45,47	82,87	78,28	16,68	10,04	75,89	19,03	11,63	14,12	40,47	1,01	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ***	км	995,53	682,54	61,31	155,39	42,67	54,43	45,33	3,45	1,53	58,45	19,03	11,63	14,12	40,47	1,01	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	127,37	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	8,51	17,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после	км	316,31	1 130,41	75,01	165,69	45,47	154,27	78,28	16,68	11,37	75,89	24,24	12,83	14,58	45,67	236,40	49,20

	строительства и реконструкции дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	1 003,04	61,31	155,39	42,67	125,83	45,33	3,45	2,86	58,45	24,24	12,83	14,58	45,67	236,40	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	127,37	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	8,51	17,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	467,81	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	10,43	7,60	70,01	0,00	0,00	0,00	5,79	0,00	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	389,69	61,31	98,09	0,00	16,33	38,45	1,37	0,00	58,45	0,00	0,00	0,00	5,79	0,00	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	78,12	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	9,06	7,60	11,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и	км	291,75	342,10	10,65	57,30	42,67	49,87	22,74	6,25	2,44	5,88	19,03	11,63	14,12	34,68	1,01	0,00

	местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	292,85	0,00	57,30	42,67	38,10	6,87	2,08	1,53	0,00	19,03	11,63	14,12	34,68	1,01	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	49,25	10,65	0,00		11,77	15,87	4,17	0,91	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	1 453,28	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	270,50	100,88	77,35	59,01	42,81	36,21	37,51	45,98	27,79
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	887,35	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	181,17	65,08	33,35	59,01	42,81	36,21	37,51	45,98	27,79
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		565,93	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	89,33	35,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	5 296,50	5 477,35	5 576,63	5 675,39	5 730,85	5 800,69	5 813,09	5 925,04	5 946,14	5 948,27	5 976,99	5 984,41	5 985,67	6 113,45
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	2 156,60	2 224,15	2 235,23	2 264,73	2 287,45	2 345,17	2 353,31	2 453,33	2 474,43	2 476,56	2 505,28	2 512,70	2 513,96	2 641,74
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	3 139,90	3 253,20	3 341,40	3 410,66	3 443,40	3 455,52	3 459,78	3 471,71	3 471,71	3 471,71	3 471,71	3 471,71	3 471,71	3 471,71
6. 1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	1 019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	810,59	805,79	805,10	786,31	784,69	753,15	751,52	750,26	732,38
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения***	км	x	x	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	430,15	422,01	421,69	400,59	398,46	369,74	368,11	366,85	348,97
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	x	x	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	380,44	383,78	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования	%	x	x	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	87,74	87,83	88,04	88,35	88,38	88,81	88,84	88,86	89,30





8	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нагань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль	№ 86-1-5-0414-10 от 17.11.2010 г.	№ 86-1-1-0414-10 от 17.11.2010 г.	41,5 км (осн.а/д - 35,4 км, подъезд к п. Куминский - 6,1 км)	мост - 1 шт./83,5 п.м	2020	---	---	2 288 096,44 тыс.руб. в ценах 3 квартала 2010г.	41,50	мост - 1 шт./83,5 п.м	2 928 540,0	1 287 995,8	1 640 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - г.Советский-п.Верхнеказымский. Участок км634-км 615, в том числе ПИР	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2029	19,00	---	сметная стоимость не определена	19,00	---	2 270 318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 800,0	2 260 518,0
10	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2021	0,50	100,00	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	0,50	100,00	814 653,5	22 427,5	188 551,4	603 674,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Автомобильная дорога Подъезд к п.Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,67	222,00	сметная стоимость не определена	0,67	222,00	185 300,0	0,0	0,0	0,0	8 800,0	176 500,0	0,0	0,0	0,0
12	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33, (в т.ч. ПИР)	№ 63 от 14.11.2007г.	---	11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2022	11,63 4	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	11,63	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2 295 057,3	541 877,2	489 642,0	612 397,5	651 140,6	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2019	0,585	35,15	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	0,59	35,15	160 608,7	160 608,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	реконструкция автомобильной дороги Сургут-Лянтор на участке км33-км 44 (в т.ч.ПИР)	---	---	11,03км		2023			сметная стоимость не определена	11,03		1 088 101,0	0,0	7 600,0	10 035,0	380 000,0	690 466,0	0,0	0,0	0,0
15	Реконструкция автомобильной дороги Сургут-Лянтор на участке км51-км 59 (в т.ч.ПИР)	---	---	8,026км		2024			сметная стоимость не определена	8,026		1 087 812,0	0,0	0,0	7 100,0	8 050,0	257 333,0	815 329,0	0,0	0,0

16	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2019	0,620	20,10	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	0,62	20,10	123 528,1	123 528,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2019	0,320	20,10	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	0,32	20,10	95 111,2	95 111,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,313	12,60	сметная стоимость не определена	0,31	12,60	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
19	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,374	24,52	сметная стоимость не определена	0,38	24,52	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
20	Реконструкция автомобильной дороги Сургут-Лянтор км65-км75 (в т.ч.ПИР)	---	---	9,878км		2026			сметная стоимость не определена	9,878		1 878 079,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	183 618,1	901 700,9	776 920,0
21	Реконструкция автомобильной дороги Сургут-Лянтор км90-км92 (в т.ч.ПИР)	---	---	1,42км		2023			сметная стоимость не определена	1,42		276 127,0	0,0	0,0	1 100,0	1 250,0	273 777,0	0,0	0,0	
22	Автомобильная дорога г.Лангелас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,42	23,25	сметная стоимость не определена	0,42	23,25	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0
23	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0,43	29,00	сметная стоимость не определена	0,43	29,00	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	0,62	218,36	сметная стоимость не определена	0,62	218,36	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	576 500,0	0,0	0,0

	Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)																				
25	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	0,62	62,30	сметная стоимость не определена	0,62	62,30	168 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 800,0	163 540,0	0,0	0,0	
26	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,58	39,60	сметная стоимость не определена	0,58	39,60	892 353,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	19 900,0	96 328,1	771 024,9	0,0	
27	Автомобильная дорога г.Нижневартовск - г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,44	36,40	сметная стоимость не определена	0,43	36,40	119 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	0,0	0,0	
28	Реконструкция автомобильной дороги г.Нижневартовск-г.Излучинск (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2028	12,21		сметная стоимость не определена	12,21		996 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 930,7	2 869,3	189 061,8	787 738,2	
29	Строительство автомобильной дороги г.Урай - п.Половинка	---	---	1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км - введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 1 этап: 4 шт./90,79 п.м., 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м., 3 п.к.: мост - 2 шт./146,916 п.м, трубы - 12 шт./278,04 п.м	2020	---	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих их лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	16,95	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м.	1 243 147,6	516 602,8	726 544,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
30	Строительство автомобильной дороги г.Урай-г.Советский	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2021	124,67		сметная стоимость не определена	124,67		1 220 000,0	70 000,0	150 000,0	1 000 000,0						
31	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши, в том числе Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский (в т.ч. ПИР)	86-1-1-3-0132-17 от 16.06.2017 г.	1-1-1-0012-14-7 от 27.06.2017 г.	12,983	4 шт/93,0 п.м.	2019	---	---	1 106 760,49 тыс.рублей по состоянию на 2 квартал 2017 г.	12,983	4 шт/93,0 п.м.	318 314,1	318 314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32	Реконструкция автомобильной дороги пгт.Андропгт.Октябрьское (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2028	8,41		сметная стоимость не определена	8,41		975 604,0							4 208,0	971 396,0	

33	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на кмБ4 а/дороги Ханты-Мансийск-г.Нягань на участке г.Ханты-Мансийск - пгт.Талинка	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2020	16,597 тыс. м2		сметная стоимость не определена	16,597		69 401,8		69 401,8								
34	Строительство автомобильной дороги пгт.Березово - пгт.Игрим	№86-1-4-0242-15 от 21.10.2015г.	№86-1-6-0100-15 от 15.12.2015г.	109,9051км (основная а/д). В т.ч. а/д - 101,22087км; подъезды - 8,68423км	мосты:5шт/352,249 пм; трубы:118шт/2415,21 пм	2030	---	---		109,9051	мосты:5шт/352,249 пм; трубы:118шт/2415,21 пм	13 594 656,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 275 983,1	12 318 673,3	
35	Строительство объекта "Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г.Нижневартовск-г.Радужный и Восточного объезда г.Нижневартовска" (в т.ч.ПИР)	№627-06 от 30.05.2007г.	---	5,791км	---	2024	---	---	сметная стоимость не определена	5,791		1 920 458,3	0,0	3 000,0	10 000,0	168 007,0	787 919,1	951 532,2				
36	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим (в т.ч. ПИР)	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2020- по программе; 2030- в соответствии с паспортом ИП	140,00	мосты - 10 шт.	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	-	мосты - 10 шт.	49 523,0	49 523,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

#### 4. В приложении 10:

##### 4.1. Пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Порядок определяет методику расчета и условия предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) (дорожного фонда автономного округа) субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее – муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, и субсидии из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований автономного округа в рамках регионального проекта автономного округа «Дорожная сеть», разработанного в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе порядок отбора муниципальных образований для предоставления средств государственной поддержки (далее – Субсидия, автомобильные дороги местного значения, расходные обязательства).».

##### 4.2. Абзац первый пункта 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Субсидия предоставляется в целях оказания государственной финансовой поддержки местным бюджетам из бюджета автономного округа на софинансирование мероприятий (объектов), указанных в нормативных правовых актах муниципальных образований, направленных на обеспечение сохранности и развития сети автомобильных дорог местного значения (далее – Муниципальные программы), а также в рамках регионального проекта автономного округа «Дорожная сеть», разработанного в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», и предусматривающих:».

##### 4.3. Абзац первый пункта 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. Целевым показателем результативности предоставления Субсидии является достижение значений целевых показателей результативности, установленных Муниципальными программами, в том числе утвержденных региональным проектом «Дорожная сеть»:».

##### 4.4. В пункте 1.12:

###### 4.4.1. Абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«в) соглашения о привлечении средств граждан (инициативное бюджетирование) (строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт);».

4.4.2. После абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«г) контракта жизненного цикла (далее – КЖЦ) (строительство, реконструкция, капитальный ремонт).».

4.5. В абзаце втором пункта 3.2 слова «1 марта» заменить словами «15 апреля».

5. Дополнить приложением 12 следующего содержания:

«Приложение 12  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п

### Порядок

предоставления субсидии на приобретение и установку работающих  
в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих  
функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений  
правил дорожного движения, а также на обработку и рассылку  
постановлений органов государственного контроля (надзора)  
об административных правонарушениях в области дорожного движения  
(далее – Порядок)

1. Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) (дорожного фонда автономного округа) субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее – муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – Субсидия, расходные обязательства).

2. Субсидия предоставляется в целях оказания государственной финансовой поддержки местным бюджетам из бюджета автономного округа на софинансирование мероприятий, предусматривающих:

приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – специальные технические средства);

обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения (далее – почтовые отправления).

3. Субсидия местным бюджетам предоставляется при соблюдении следующих условий:

3.1. Необходимость установки специальных технических средств, подтвержденная одним или несколькими критериями:

а) наличие аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах,

определенных УГИБДД УМВД России по автономному округу;

б) протокольные поручения Комиссии автономного округа по обеспечению безопасности дорожного движения, в которых указана необходимость установки специальных технических средств на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения.

3.2. Наличие муниципального правового акта, устанавливающего мероприятия муниципальной программы, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

3.3. Наличие в местном бюджете средств на обеспечение доли софинансирования программных мероприятий, которое подтверждено выпиской из бюджета муниципального образования.

4. Предельный уровень софинансирования из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных образований с коэффициентом уровня расчётной бюджетной обеспеченности:

до 0,6: за счет средств автономного округа – не более 80 %, за счет средств местных бюджетов – не менее 20 %;

от 0,6 до 1: за счет средств автономного округа – не более 70 %, за счет средств местных бюджетов – не менее 30 %;

более 1: за счет средств автономного округа – не более 50 %, за счет средств местных бюджетов – не менее 50 %.

5. Муниципальное образование автономного округа вправе увеличивать долю софинансирования мероприятий за счет собственных средств.

6. Целевыми показателями результативности предоставления Субсидии является достижение их значений, которые соответствуют целевым показателям государственной программы:

снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. чел.;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %.

7. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Департамент) в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период, а также в соответствии с финансовой потребностью муниципального образования.

7.1. Финансовая потребность формируется на основании заявок на софинансирование мероприятий подпрограммы VIII «Безопасность дорожного движения» (далее – заявка на софинансирование) по форме, установленной Департаментом, зависит от пункта 3 Порядка,

функционирующих специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования, а также от достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности в предшествующем периоде.

7.2. Заявка на софинансирование представляется на бумажном и электронном носителях за подписью главы муниципального образования или его заместителя, курирующего соответствующую сферу деятельности. Заявки на софинансирование, поданные с нарушением срока или с нарушением формы, не принимаются к рассмотрению.

7.3. Общий объем потребности на реализацию мероприятий государственной программы формируется путем сложения заявленных муниципальными образованиями сумм в заявках на софинансирование отдельно по каждому направлению расходов.

8. Основанием для отказа муниципальному образованию в предоставлении Субсидии является непредставление документов, подтверждающих наличие в местном бюджете средств для обеспечения доли софинансирования Субсидии, отсутствие в муниципальной программе мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, а также несоответствие пункту 3 Порядка.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение).

Соглашение заключают Департамент и муниципальное образование в форме электронного документа в соответствии с типовой формой, установленной приказом Департамента финансов автономного округа.

9.1. Для заключения Соглашения в форме электронного документа муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в форме электронных документов, подписанных усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени муниципального образования в «Бюджет»:

а) проект Соглашения;

б) выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;

в) Муниципальную программу, устанавливающую расходные обязательства (мероприятия и объекты), предусмотренные пунктом 2 Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и целевые показатели результативности, предусмотренные пунктом 6 Порядка и Соглашением.

9.2. Департамент:

а) осуществляет проверку представленных в соответствии с

подпунктом 9.1 настоящего пункта документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

9.3. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) несоблюдение условий, предусмотренных пунктом 3 Порядка;

б) непредоставление или предоставление не в полном объеме, а также недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных подпунктом 9.1 настоящего пункта.

В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, предусмотренные подпунктом 9.1 настоящего пункта.

9.4. Субсидию перечисляет Департамент в соответствии с Соглашением на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований автономного округа, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, на основании заявки на перечисление.

Департамент вправе принять решения о передаче полномочий по перечислению Субсидии Департаменту финансов автономного округа.

9.5. Для согласования информации к заявке на перечисление Субсидии муниципальные образования в срок не позднее 20 числа текущего месяца предоставляют в Департамент документы и материалы, перечень которых Департамент доводит до муниципальных образований письмом.

10. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на мероприятия государственной программы в соответствии с Порядком случаях:

отсутствия на 1 мая текущего года заключенного Соглашения;

по предложениям муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год, направленным в Департамент не позднее 1 сентября текущего года.

10.1. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий Порядка и Соглашения Департамент осуществляет с привлечением при необходимости заинтересованных лиц путем запроса документов и отчетности у органов местного самоуправления автономного округа либо в порядке выездной проверки.

Финансовый контроль использования Субсидии, предоставленной муниципальному образованию, осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

10.2. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных Порядком и Соглашением, за эффективность,

своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии, достижение показателей результативности и достоверность предоставляемой информации, осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами.

Подтверждением целевого использования субсидии являются документы, оформленные в установленном порядке:

по специальным техническим средствам – акт ввода объекта в эксплуатацию;

по почтовым отправлениям – акт выполненных работ по соответствующим муниципальным контрактам.

10.3. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.».

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова