



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 февраля 2019 года № 40-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 7 февраля 2019 года), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить:

1.1. Государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» (далее –

государственная программа) (приложение 1).

1.2. Направления мероприятий государственной программы (приложение 2).

1.3. Целевые индикаторы, направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечение в ближайшее десятилетие увеличения объёмов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов (приложение 3).

1.4. Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных государственной программой (приложение 4).

1.5. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение фактически понесенных затрат организациям воздушного транспорта в связи с выполнением работ, оказанием услуг (приложение 5).

1.6. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 6).

1.7. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 7).

1.8. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (приложение 8).

1.9. Порядок распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок, между муниципальными образованиями Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 9).

1.10. Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

(приложение 10).

1.11. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры объектов транспортной инфраструктуры (приложение 11).».

2. Приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение 1
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

**Паспорт
государственной программы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры «Современная транспортная система»
(далее – государственная программа)**

Наименование государственной программы	Современная транспортная система
Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного правового акта)	Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Депдорхоз и транспорта Югры)
Соисполнители государственной программы	Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее – Депстрой Югры); Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее – Гостехнадзор Югры)
Цели государственной программы	1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. 2. Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов. 3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения
Задачи государственной программы	1. Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продуктов

	<p>композитной отрасли.</p> <p>2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>3. Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения.</p> <p>4. Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.</p> <p>5. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>6. Расширение использования газомоторного топлива</p>
Подпрограммы	<p>Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства».</p> <p>Подпрограмма II «Автомобильный транспорт».</p> <p>Подпрограмма III «Гражданская авиация».</p> <p>Подпрограмма IV «Водный транспорт».</p> <p>Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт».</p> <p>Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство».</p> <p>Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси».</p> <p>Подпрограмма VIII «Безопасность дорожного движения».</p> <p>Подпрограмма IX «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива»</p>
<p>Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения</p>	<p>Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 36 243 030,9 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>региональный проект «Дорожная сеть» – 34 303 771,5 тыс. рублей;</p> <p>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 1 939 259,4 тыс. рублей</p>
Целевые показатели государственной программы	<p>1. Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1389 до 1401 тыс. чел.</p> <p>2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2718,47 до 2927,56 км (на 209,09 км).</p> <p>3. Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения,</p>

	<p>соответствующих нормативным требованиям, с 84,14% до 90,65%.</p> <p>4. Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, 14,43% до 11,47% к 2025 году.</p> <p>5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети со 100% до 50% к 2025 году.</p> <p>6. Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, с 81,3% до 87,2% к 2025 году</p> <p>7. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций со 100% до 17,1% к 2025 году.</p> <p>8. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях с 13,3 до 4 человек на 100 тыс. населения к 2025 году.</p> <p>9. Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, с 10,72 до 11,12 км/1000 кв. км.</p> <p>10. Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 84407 до 84600 ед.</p> <p>11. Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году) на 9 %</p>
Сроки реализации государственной программы	2019 - 2025 годы и на период до 2030 года
Параметры финансового обеспечения государственной программы	<p>Общий объем финансирования государственной программы в 2019 - 2025 годах и на период до 2030 года составляет 215 592 198,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2019 год – 19 883 330,1 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 20 158 028,3 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 25 036 135,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 24 386 606,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 21 124 665,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 16 593 524,8 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 14 657 911,8 тыс. руб.;</p> <p>2026 год - 2030 год – 73 751 995,2 тыс. руб.</p>

Раздел 1. О стимулировании инвестиционной и инновационной деятельности, развитии конкуренции и негосударственного сектора экономики

Согласно полномочиям ответственного исполнителя и соисполнителей, государственная программа содержит следующие меры, направленные на:

1.1. Формирование благоприятного инвестиционного климата, комплекса мероприятий, способствующих притоку инвестиций, финансовых, материальных, интеллектуальных и иных ресурсов в транспортный комплекс, а также увеличение доли частных организаций, оказывающих транспортные услуги, проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и др. (таблица 5).

1.2. Улучшение конкурентной среды.

В соответствии со стандартом развития конкуренции в субъектах Российской Федерации, Планом мероприятий «дорожной картой» по содействию развитию конкуренции в автономном округе определены приоритетные и социально значимые рынки товаров и услуг автономного округа, в том числе рынок услуг перевозок пассажиров наземным транспортом.

В целях развития конкуренции на рынке услуг перевозок пассажиров наземным транспортом осуществляется реализация следующих мероприятий: организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам; заключение контрактов на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в автономном округе в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

1.3. Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности.

Благоприятная деловая среда в сфере транспорта и дорожного хозяйства поддерживается мероприятиями государственной программы, направленными на развитие материально-технической базы и стимулирование предпринимательской деятельности путем оказания мер государственной поддержки в виде субсидии юридическим лицам (за исключением государственных, муниципальных учреждений), в том числе субъектам малого и среднего предпринимательства, зарегистрированным и осуществляющим деятельность в автономном округе, включая обеспечение доступа негосударственного сектора в сферу перевозок пассажиров всеми видами транспорта.

1.4. Повышение производительности труда в отрасли осуществляется с учетом технологий бережливого производства путем повышения прозрачности и открытости деятельности Департамента, устранения административных барьеров и уменьшения временных потерь.

Раздел 2. Механизмы реализации мероприятий государственной программы

В целях эффективного исполнения мероприятий государственной программы используются следующие механизмы:

заключение государственными (муниципальными) заказчиками государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных нужд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам;

предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

передача части функций ответственного исполнителя, соисполнителей государственной программы подведомственным государственным учреждениям автономного округа в соответствии с планом оказания государственных услуг (выполнение работ), если эти функции соответствуют уставу (положению) государственного учреждения;

заключение соглашений с федеральными органами исполнительной власти, направленных на исполнение национальных и федеральных проектов (программ) Российской Федерации;

ежегодное уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период и затрат по ним в соответствии с мониторингом фактически достигнутых и целевых показателей реализации государственной программы, с учетом результатов проводимых в автономном округе социологических исследований, а также связанных с изменениями внешней среды;

применение проектного управления, которое, в свою очередь, обеспечивает своевременное достижение запланированных результатов, повышает эффективность использования ресурсов, обеспечивает прозрачность, обоснованность и своевременность принимаемых решений, повышает эффективность внутриведомственного, межведомственного и межуровневого взаимодействия;

применение инструментов «бережливого производства» посредством автоматизации процессов; путем организации и проведения семинаров и курсов для сотрудников Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа и муниципальных образований автономного округа по обучению методам и инструментам бережливого производства при оказании государственных услуг (выполнении работ), что приведет к сокращению сроков предоставления информации, увеличению уровня удовлетворенности граждан качеством оказания государственных услуг.

Целевые показатели государственной программы

№ показателя	Наименование целевых показателей	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значение показателя по годам							Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел. ¹	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1401
2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км ²	2718,47	2778,14	2877,85	2877,85	2877,85	2877,85	2877,85	2921,77	2927,56
3	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %<*> ³	84,14	85,77	86,27	88,0	89,0	90,0	90,65	90,65	90,65
4	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %<*> ⁴	14,43	13,93	13,43	12,93	12,33	11,73	11,47	11,47	11,47
5	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %<*> ⁵	100,0	90,0	80,0	75,0	65,0	60,0	50,0	50,0	50,0
6	Доля дорожной сети городских	81,3	75,7	78,7	80,6	81,7	83,3	87,2	87,2	87,2

¹ Рассчитывается суммированием количества перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году.

² Рассчитывается суммированием общей протяженности дорог на начало текущего года и прироста протяженности дорог за текущий год.

³ Рассчитывается, как соотношение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к общей протяженности дорог.

⁴ Рассчитывается, как соотношение протяженности автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки к общей протяженности дорог.

⁵ Рассчитывается: как соотношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на конец года к базовому значению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на 31 декабря 2017 года (базовое значение),

	агломераций, находящейся в нормативном состоянии									
6.1	Доля дорожной сети Ханты-Мансийской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, % ⁶	79,5	59,6	71,6	77,8	80,1	79,9	87,7	87,7	87,7
6.2	Доля дорожной сети Сургутской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, % ⁶	75,3	80,9	81,1	81,8	83,4	86,1	88,4	88,4	88,4
6.3	Доля дорожной сети Нижневартовской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, % ⁶	91,8	79,2	890,1	80,8	80,2	81,63	85,1	85,1	85,1
7.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций, % ⁵	100	72,4	51,5	33,5	29,4	23,2	17,1	17,1	17,1
7.1	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Ханты-Мансийской городской агломерации, % ⁵	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Сургутской городской агломерации, % ⁵	100,0	85,9	73,5	61,2	52,9	40,6	28,2	28,2	28,2
7.3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Нижневартовской городской агломерации, % ⁵	100,0	58,8	29,4	5,9	59,9	5,9	5,9	5,9	5,9
8	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. чел. <*> ⁷	13,3	11,8	11,3	9,98	8,7	6,65	4,0	4,0	4,0
9	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км/1000 кв. км<*> ⁸	10,72	10,91	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12

⁶ Рассчитывается, как соотношение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог.

⁷ Рассчитывается, как соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период к численности населения автономного округа.

⁸ Рассчитывается, как соотношение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к площади территории автономного округа.

10	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед. ⁹	84407	83500	83600	83700	83800	83900	84000	84335	84600
11	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году), ^{10%}	3,1/7,2	3,5/7,5	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0

<*> Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Таблица 2

Распределение финансовых ресурсов государственной программы

Номер основного мероприятия	Основные мероприятия государственной программы (их связь с целевыми показателями государственной программы)	Ответственный исполнитель/соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)									
				всего	в том числе:								
					2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026-2030 г.г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»													
1.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1-3, 9)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	27 830 505,6	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	11 596 044,0
			бюджет автономного округа	27 830 505,6	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8
	Итого по подпрограмме I		всего	27 830 505,6	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	11 596 044,0
			бюджет автономного округа	27 830 505,6	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	2 319 208,8	11 596 044,0
Подпрограмма II «Автомобильный транспорт»													
2.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 124 439,3	364 837,3	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0	1 708 910,0
			бюджет автономного округа	4 124 439,3	364 837,3	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0
2.1.1.	Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	4 124 439,3	364 837,3	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0	341 782,0	1 708 910,0

⁹ Рассчитывается, как произведение количества зарегистрированной поднадзорной техники в первый год реализации государственной программы на прогнозный темп роста на период реализации государственной программы (темп роста спрогнозирован с учетом темпов роста количества зарегистрированной техники за 2017 - 2013 годы).

¹⁰ Рассчитывается, как соотношение прироста числа высокопроизводительных рабочих мест к числу высокопроизводительных рабочих мест отчетного года по состоянию на 31 декабря 2017 года (базовое значение 40,6).

			округа									
			иные внебюджетные источники	1 520 000,0	510 000,0	510 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма IV «Водный транспорт»												
4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	4 331 173,6	444 900,2	407 529,4	408 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	1 705 872,0
			бюджет автономного округа	4 131 464,4	378 546,0	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	1 705 872,0
			иные источники финансирования	199 709,2	66 354,2	66 355,0	67 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.1.	Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	199 709,2	66 354,2	66 355,0	67 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.2.	Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам <*>	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	2 747 274,3	207 805,5	230 860,8	230 860,8	230 860,8	230 860,8	230 860,8	230 860,8	1 154 304,0
4.1.3.	Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 323 763,2	110 313,6	110 313,6	110 313,6	110 313,6	110 313,6	110 313,6	110 313,6	551 568,0
4.1.4.	Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	60 426,9	60 426,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме IV		всего	4 331 173,6	444 900,2	407 529,4	408 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	1 705 872,0
			бюджет автономного округа	4 131 464,4	378 546,0	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	341 174,4	1 705 872,0
			иные источники финансирования	199 709,2	66 354,2	66 355,0	67 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт»												

5.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	1 633 749,6	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	680 729,0
			бюджет автономного округа	1 633 749,6	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8
5.1.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 578 397,2	131 533,1	131 533,1	131 533,1	131 533,1	131 533,1	131 533,1	131 533,1	657 665,5
5.1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	43 352,4	3 612,7	3 612,7	3 612,7	3 612,7	3 612,7	3 612,7	3 612,7	18 063,5
5.1.3.	Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	12 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 000,0
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депстрой Югры	всего	637 906,4	550 906,4	87 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	135 000,0	73 000,0	62 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	502 906,4	477 906,4	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на	Депстрой Югры	иные источники финансирования	372 000,0	372 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	станции Нягань (1)												
5.2.2.	Станция Нягань. Железнодорожный вокзал. Второй этап (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	78 200,0	78 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	52 706,4	27 706,4	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход.	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	41 115,6	41 115,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2.5.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса.			93 884,4	31 884,4	62 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме V			всего	2 271 656,0	687 052,2	223 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	680 729,0	
			бюджет автономного округа	1 768 749,6	209 145,8	198 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	136 145,8	680 729,0
			иные источники финансирования	502 906,40	477 906,4	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»													
6.1.	Региональный проект «Дорожная сеть» (2-9, 11)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	50 790 223,6	9 480 335,7	7 912 760,4	4 998 272,2	2 882 521,9	3 998 412,6	5 031 468,7	3 196 986,0	13 289 466,1	
			федеральный бюджет	7 829 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	37 251 706,4	5 016 962,3	4 953 616,6	2 719 272,2	1 603 521,9	2 719 412,6	3 752 468,7	3 196 986,0	13 289 466,1	
			местный бюджет	72 870,4	35 726,6	37 143,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	5 636 127,0	2 993 127,0	1 643 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 3, 9)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	27 915 232,4	5 590 309,6	5 190 502,0	3 223 244,4	1 401 258,0	2 217 959,3	3 178 706,2	1 514 305,7	5 598 947,2	
			Федеральный бюджет	2 742 000,0	0,0	0,0	0,0	584 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	19 537 105,4	2 597 182,6	3 547 502,0	2 223 244,4	817 258,0	1 138 959,3	2 099 706,2	1 514 305,7	5 598 947,2	
			иные источники финансирования	5 636 127,0	2 993 127,0	1 643 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.1.1.1.	Автодорожный маршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск»	Депдорхоз и транспорта Югры											
6.1.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тазжыный		всего	1 382 716,0	6 700,0	467 852,8	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет	1 382 716,0	6 700,0	467 852,8	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

			автономного округа (дорожный фонд)									
			в том числе:									
6.1.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Таежный. Переустройство коммуникаций		всего	456 697,7	6 700,0	226 000,0	223 997,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	456 697,7	6 700,0	226 000,0	223 997,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс (корректировка) (2, 3)		всего	2 103 000,0	610 000,0	1 493 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	2 103 000,0	610 000,0	1 493 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.1.3.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)		всего	1 981 968,8	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	937 700,0	1 026 268,8	0,0	0,0
			Федеральный бюджет	768 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	384 000,0	384 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 213 968,8	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	553 700,0	642 268,8	0,0	0,0
6.1.1.1.4.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 181 - км 193		всего	2 053 170,3	0,0	0,0	0,0	0,0	295 000,0	295 000,0	0,0	1 463 170,3
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 463 170,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 463 170,3
			Федеральный бюджет	590 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	295 000,0	295 000,0	0,0	0,0
6.1.1.1.5.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 198 - км 212		всего	2 332 920,5	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	610 000,0	429 619,0	1 270 830,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 332 920,5	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	610 000,0	429 619,0	1 270 830,4
6.1.1.2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым»	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.2.1.	Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п.Уньюган		всего	2 000 870,0	2 000 870,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	2 000 870,0	2 000 870,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.2.	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя		всего	2 879 885,0	1 239 340,8	1 640 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет	2 879 885,0	1 239 340,8	1 640 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			фонд)									
6.1.1.4.6.	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)		всего	89 903,5	89 903,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	89 903,5	89 903,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.4.7.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)		всего	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
6.1.1.4.8.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)		всего	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
6.1.1.5.	Нижневартовский район											
6.1.1.5.1.	Автомобильная дорога г.Лангелас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.5.2.	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854		всего	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.5.3.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)		всего	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	576 500,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	576 500,0	0,0	0,0
6.1.1.5.4.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)		всего	168 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 800,0	163 540,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	168 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 800,0	163 540,0	0,0	0,0
6.1.1.5.5.	Автомобильная дорога Сургут -		всего	892 353,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	19 900,0	96 328,1	771 024,9	0,0

	Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	892 353,0	0,0	0,0	0,0	5 100,0	19 900,0	96 328,1	771 024,9	0,0
6.1.1.5.6.	Автомобильная дорога г.Нижневартовск - г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)		всего	119 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	119 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	0,0
6.1.1.5.7.	Реконструкция автомобильной дороги г.Нижневартовск - г.Излучинск (в т.ч. ПИР)		всего	996 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 930,7	2 869,3	189 061,8	787 738,2
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	996 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 930,7	2 869,3	189 061,8	787 738,2
6.1.1.6.	Кондинский район	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.6.1.	Строительство автомобильной дороги г.Урай - п.Половинка		всего	1 222 459,9	495 915,1	726 544,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 222 459,9	495 915,1	726 544,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.6.2.	Строительство автомобильной дороги г.Урай - г.Советский		всего	1 220 000,0	70 000,0	150 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	1 220 000,0	70 000,0	150 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.7.	Октябрьский район	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.7.1.	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский		всего	312 257,0	312 257,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	312 257,0	312 257,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.8.	Ханты-Мансийский район	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.8.1.	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 а/дороги г.Ханты-Мансийск - г.Нягань на участке г.Ханты-Мансийск - пгт.Талинка		всего	69 401,8	0,0	69 401,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	69 401,8	0,0	69 401,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.9.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.9.1.	Строительство объекта		всего	2 320 458,3	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	203 000,0	10 000,0	1 907 458,3

	«Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска» (в т.ч. ПИР)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 920 458,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	10 000,0	1 907 458,3
			Федеральный бюджет	400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	17 685 582,8	2 096 493,0	900 383,1	696 027,8	986 263,9	1 780 453,3	1 852 762,5	1 682 680,3	7 690 518,9
			федеральный бюджет	1 355 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	16 330 063,0	1 740 973,2	700 383,1	496 027,8	786 263,9	1 580 453,3	1 652 762,5	1 682 680,3	7 690 518,9
	в том числе:											
6.1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	956 786,5	156 000,0	70 786,5	150 000,0	150 000,0	90 000,0	90 000,0	125 000,0	125 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	956 786,5	156 000,0	70 786,5	150 000,0	150 000,0	90 000,0	90 000,0	125 000,0	125 000,0
6.1.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	16 728 796,3	1 940 493,0	829 596,6	546 027,8	836 263,9	1 690 453,3	1 762 762,5	1 557 680,3	7 565 518,9
			федеральный бюджет	1 355 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	15 373 276,5	1 584 973,2	629 596,6	346 027,8	636 263,9	1 490 453,3	1 562 762,5	1 557 680,3	7 565 518,9
6.1.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	5 189 408,4	1 793 533,1	1 821 875,3	1 079 000,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	3 732 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 384 538,0	678 806,5	705 731,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	72 870,4	35 726,6	37 143,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 027 853,1	444 817,9	579 065,3	800 969,9	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	1 791 575,9	307 836,0	479 770,0	800 969,9	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	224 463,3	130 132,8	94 330,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	дорогами		фонд)									
6.2.4.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 791 945,4	403 203,8	408 398,2	416 093,2	396 027,8	396 027,8	396 027,8	396 027,8	1 980 139,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 791 945,4	403 203,8	408 398,2	416 093,2	396 027,8	396 027,8	396 027,8	396 027,8	1 980 139,0
6.2.5.	Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	44 455 469,0	0,0	1 847 971,9	9 856 328,5	12 004 103,7	7 407 156,1	1 731 124,8	1 661 692,0	9 947 092,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	20 455 469,0	0,0	0,0	2 100 000,0	3 550 000,0	2 150 000,0	1 046 685,0	1 661 692,0	9 947 092,0
			иные источники финансирования	24 000 000,0	0,0	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (9)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	6 660 371,3	1 029 885,4	1 149 326,8	454 847,1	447 368,0	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0
			Федеральный бюджет	78 248,6	0,0	78 248,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 101 205,0	931 961,2	932 243,8	412 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
			местный бюджет	480 917,7	97 924,2	138 834,4	42 847,1	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
6.3.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	82 525,2	72 425,2	10 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	74 954,6	65 359,6	9 595,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	7 570,6	7 065,6	505,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	1 127 215,2	513 603,2	613 612,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	969 250,4	456 601,6	512 648,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	157 964,8	57 001,6	100 963,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до		всего	5 450 630,9	443 857,0	525 614,8	454 847,1	447 368,0	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0
			Федеральный бюджет	78 248,6	0,0	78 248,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет	5 057 000,0	410 000,0	410 000,0	412 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0

	сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		автономного округа (дорожный фонд)									
			местный бюджет	315 382,3	33 857,0	37 366,2	42 847,1	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
	Итого по подпрограмме VI		всего	165 287 715,4	14 371 905,8	14 966 096,5	20 044 158,8	20 514 403,9	17 176 682,4	12 647 421,4	10 850 768,4	54 716 278,2
			федеральный бюджет	7 907 768,4	1 434 519,8	1 357 248,6	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	126 317 838,8	9 600 458,2	9 683 547,8	9 742 633,2	10 578 589,1	10 618 158,3	10 661 613,6	10 828 400,4	54 604 438,2
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	553 788,1	133 650,8	175 978,2	42 847,1	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
			иные источники финансирования	29 786 927,0	3 022 927,0	3 568 971,9	8 799 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
			Справочно:									
			дорожный фонд автономного округа	134 947 000,3	11 215 328,0	11 221 146,4	11 201 983,2	12 037 932,2	11 897 158,3	11 940 613,6	10 828 400,4	54 604 438,2
Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»												
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (10)	Гостехнадзор Югры	всего	2 303 700,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0
			бюджет автономного округа	2 303 700,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0
	Итого по подпрограмме VII		всего	2 303 700,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0
			бюджет автономного округа	2 303 700,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0
Подпрограмма VIII "Безопасность дорожного движения"												
8.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	521 855,8	69 159,7	67 199,7	67 199,7	35 366,3	35 366,3	35 366,3	35 366,3	176 831,5
			бюджет автономного округа	521 855,8	69 159,7	67 199,7	67 199,7	35 366,3	35 366,3	35 366,3	35 366,3	176 831,5

	Итого по подпрограмме IX	всего, в том числе	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники финансирования	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по Программе		всего	215 592 198,3	19 883 330,1	20 158 028,3	25 036 135,6	24 386 606,7	21 124 665,8	16 593 524,8	14 657 911,8	73 751 995,2
		федеральный бюджет	7 907 768,4	1 434 519,8	1 357 248,6	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	174 203 306,1	13 978 821,9	14 156 524,6	14 167 610,0	14 450 791,9	14 566 141,7	14 607 717,0	14 635 543,8	73 640 155,2
		бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	586 188,1	154 450,8	187 578,2	42 847,1	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
		иные источники финансирования	32 173 542,6	4 135 187,6	4 276 326,9	9 366 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
		Справочно:									
		дорожный фонд автономного округа	137 375 715,5	11 688 487,7	11 860 346,1	11 855 182,9	12 138 357,9	12 073 364,6	12 114 939,9	10 863 766,7	54 781 269,7
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности		всего	30 630 810,7	6 640 752,7	5 851 667,3	4 024 214,3	1 604 258,0	2 217 959,3	3 178 706,2	1 514 305,7	5 598 947,2
		федеральный бюджет	4 533 575,9	307 836,0	479 770,0	800 969,9	787 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	19 971 523,3	2 865 675,0	3 713 427,5	2 223 244,4	817 258,0	1 138 959,3	2 099 706,2	1 514 305,7	5 598 947,2
		местный бюджет	19 384,5	13 914,7	5 469,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники финансирования	6 106 327,0	3 453 327,0	1 653 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	22 578 523,3	2 792 675,0	3 651 427,5	2 223 244,4	1 401 258,0	2 217 959,3	3 178 706,2	1 514 305,7	5 598 947,2	
прочие расходы		всего	184 961 387,6	13 242 577,4	14 306 361,0	21 011 921,3	22 782 348,7	18 906 706,5	13 414 818,6	13 143 606,1	68 153 048,0
		федеральный бюджет	3 374 192,5	1 126 683,8	877 478,6	478 030,1	492 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
		бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	154 231 782,8	11 113 146,9	10 443 097,1	11 944 365,6	13 633 533,9	13 427 182,4	12 508 010,8	13 121 238,1	68 041 208,0

	автономного округа												
--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Таблица 3

Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления, направленные в том числе на исполнение национальных и федеральных проектов (программ) Российской Федерации

№ п/п	Наименование портфеля проектов, проекта	Наименование проекта или мероприятия	Номер основного мероприятия	Цели	Сроки реализации	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей								
							всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Портфели проектов, основанные на национальных и федеральных проектах Российской Федерации															
1.	"Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Региональный проект "Дорожная сеть" (2, 9)	6.1	Согласно паспорту проекта	02.2025	Всего	34 303 771,5	9 480 335,7	7 912 760,4	4 998 272,2	2 882 521,9	3 998 412,6	5 031 468,7	0,0	
						федеральный бюджет	7 829 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	20 765 254,3	5 016 962,3	4 953 616,6	2 719 272,2	1 603 521,9	2 719 412,6	3 752 468,7	0,0	
						местный бюджет	72 870,4	35 726,6	37 143,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						иные внебюджетные источники	5 636 127,0	2 993 127,0	1 643 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.		Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (2, 3, 9)	8.2.			Всего	1 939 259,4	424 800,0	583 600,0	586 000,0	65 059,4	140 840,0	138 960,0	0,0	
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 906 859,4	404 000,0	572 000,0	586 000,0	65 059,4	140 840,0	138 960,0	0,0	
						местный бюджет	32 400,0	20 800,0	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Итого по портфелю проектов						Всего	36 243 030,9	9 905 135,7	8 496 360,4	5 584 272,2	2 947 581,3	4 139 252,6	5 170 428,7	0,0	
						федеральный бюджет	7 829 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	22 672 113,7	5 420 962,3	5 525 616,6	3 305 272,2	1 668 581,3	2 860 252,6	3 891 428,7	0,0	
						местный бюджет	105 270,4	56 526,6	48 743,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						иные внебюджетные источники	5 636 127,0	2 993 127,0	1 643 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Перечень возможных рисков при реализации государственной программы и мер по их преодолению

№ п/п	Описание риска	Меры по преодолению рисков
1	2	3
1	Макроэкономические риски (возможность ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижение темпов роста экономики, инфляция, уровня инвестиционной активности)	Прогнозирование уровня дополнительных затрат, оценка возможного ущерба, качественное планирование и реализации государственной программы, обеспечение мониторинга ее реализации, контроля за ходом выполнения мероприятий государственной программы. Ежегодная корректировка результатов исполнения государственной программы и объемов финансирования, информационное, организационно-методическое и экспертно-аналитическое сопровождение мероприятий государственной программы, мониторинг общественного мнения
2	Финансовые риски (финансирование государственной программы не в полном объеме, что может привести к снижению обеспеченности и качества предоставляемых населению транспортных услуг, недостижению целевых показателей)	В целях минимизации финансовых рисков предполагается определение приоритетных направлений, увязанных с достижением установленных целевых показателей, в пределах утвержденного (доведенного) объема финансирования по государственной программе
3	Правовые риски (возможность несоответствия законодательства либо отсутствие законодательного регулирования основных направлений государственной программы)	В целях минимизации правовых рисков предполагается: а) на этапе согласования проекта государственной программы привлечь для рассмотрения и подготовки предложений органы местного самоуправления муниципальных образований автономного округа, население, бизнес-сообщество, общественных организаций путем размещения проекта на едином официальном сайте государственных органов автономного округа в сети интернет; б) проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве и законодательстве автономного округа
4	Управленческие риски (вероятность принятия неэффективных решений при координации взаимодействия с соисполнителями государственной программы)	Достижение целей и решение задач, а также совершенствование механизмов функционирования транспортного комплекса. Освещение в средствах массовой информации процессов и результатов реализации государственной программы. Привлечение общественных организаций, органов государственно-общественного управления, профессиональных экспертов для проведения экспертизы принимаемых решений

Перечень объектов капитального строительства

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма V "Железнодорожный транспорт"					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта					
1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на ст. Нягань (в том числе второй этап), в т.ч. ПД <*>	3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий 3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий	2013 - 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход <*>	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 - 2020	бюджет автономного округа
3.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса <***>	300 пассажиров в сутки/1250 кв. м/1,5 км	2015 - 2021	бюджет автономного округа
Примечание		<p><*> Предельная стоимость объекта составляет в ценах I квартала 2018 года 370000,0 тыс. руб./ в ценах 2001 года 45735,0 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p><*> Предельная стоимость объекта в базовых ценах 2001 года 12945,59 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p><***> Предельная стоимость объекта в базовых ценах 2001 года 14339,06 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p>			
Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство"					
6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
6.1.1.1.	Автодорожный маршрут "Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск"				
6.1.1.1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2003 - 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.1.1.1.		Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций		2014 - 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс	27,90 км	2019 - 2020	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
6.1.1.1.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	15,224 км	2021 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

6.1.1.1.4.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 181 - км 193	10,057 км	2026 - 2030	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.1.5.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212	13,633 км	2007 - 2009; 2021 - 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.2.	Магистральная автомобильная дорога "Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белярский - Надым"				
6.1.1.2.1.	Октябрьский и Советский районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	45,22 км	2010 - 2013 2017 - 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
6.1.1.2.2.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень – п. Нижняя Тавда – п. Междуреченский – г. Урай – г. Нягань – п. Приобье на участке г. Тюмень – п. Нижняя Тавда – п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль	41,5 км	2005 – 2010 2012 – 2016 2017 – 2020	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»), бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.3.	Нефтеюганский район				
6.1.1.3.1.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	100/400 м/м	2017 – 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.3.2.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	222/450 м/м	2022 – 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.	Сургутский район				
6.1.1.4.1.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Лянтор, км 21 – км 33 (в т.ч. ПИР)	11,2 км	2017 – 2018, 2019 – 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	35,15/550 м/м	2017 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	20,1/600 м/м	2017 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.4.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	20,1/300 м/м	2017 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.5.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым –	12,6/300,4 м/м	2026 – 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

		граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)			фонд)
6.1.1.4.6.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)	24,52/362,88 м/м	2026 – 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.	Нижневартовский район				
6.1.1.5.1.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Лангепас – г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	23,25/399,75 м/м	2022 – 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.2.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	0,43 км	2021 – 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.3.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	0,62 км	2021 – 2022; 2022 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	62,3/560 м/м	2023 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.5.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)	75,6/501,4 м/м	2022 – 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.6.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Нижневартовск – г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)	34,6/400,03 м/м	2024 – 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.7.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневартовск – г. Излучинск (в т.ч. ПИР)	12,21 км	2023 – 2028	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.6.	Кондинский район				
6.1.1.6.1.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай – п. Половинка	16,95 км	2017 – 2019 2019 – 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.6.2.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги	124,67 км	2019 - 2021	иные источники финансирования

	Советский район	г.Урай - г.Советский			(программа "Сотрудничество")
6.1.1.7.	Октябрьский район				
6.1.1.7.1.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский	12,983 км	2016 - 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
6.1.1.8.	Ханты-Мансийский район				
6.1.1.8.1.	Ханты-Мансийский район	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 а/дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка	16,597 тыс. м2	2006, 2019; 2007, 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.9.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства				
6.1.1.9.1.	Нижневартовский район	Строительство объекта "Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г.Нижневартовск - г.Радужный и Восточного объезда г.Нижневартовска" (в т.ч. ПИР)	5,791 км	2006 - 2007, 2024 - 2028	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					
1.	Кондинский район	Подъездная автомобильная дорога к с. Ямки	4,740 км 0,3085 км	2017 - 2018 2018 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	Октябрьский район	Автодорога в с.Шеркалы (подъездные пути к мосту через р.Курко-Сойм в с.Шеркалы Октябрьского района)	898,95 м	2015-2016 2016-2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения					
1.	г. Нефтеюганск	Дорога № 5 (ул. Киевская (от ул. Парковая до ул. Объездная-1) (участок от ул. Парковая до ул. Жилая)	0,4238 км	2012 - 2013; 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	г. Нижневартовск	Улица Ленина от улицы Ханты-Мансийской до Восточного обхода г. Нижневартовска (1, 2 этапы)	1,2187 км	2014 - 2015 2016 - 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
3.	г. Нижневартовск	Улица Мира от улицы Героев Самотлора до Восточного обхода г. Нижневартовска	1,227 км	2014 - 2015 2016 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
4.	г. Нижневартовск	Улица №20 (Романтиков) от улицы №22 (Профсоюзная) до улицы Мира г.Нижневартовска	0,5232 км	2015 - 2016, 2018; 2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
5.	г. Нижневартовск	Улица Г.И. Пикмана от улицы Мусы Джалиля до улицы Чапаева г.Нижневартовска	0,589 км	2018; 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
6.	г. Нижневартовск	Улица Нововартовская	0,6091 км	2018;	бюджет автономного

		от улицы Героев Самотлора до улицы Летней г. Нижневартовска (1 этап)		2021	округа (дорожный фонд), местный бюджет
7.	г. Нягань	Магистральные улицы микрорайонов №№ 5, 6, 7, ж. р. Центральный микрорайоны №№ 5, 6, 7 г. Нягань	3,325 км	2006 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
8.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по улице № 1-12, участок №2 автодороги от улицы № 3 до улицы № 11 (ул. Новая) 1 этап	0,624 км	2016	местный бюджет
				2017 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
9.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по улице № 1-12, участок № 2 автодороги от улицы № 3 до улицы № 11 (ул. Новая) 2 этап	0,612 км	2016, 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
10.	г. Сургут	Улица Киргбая от ул. 1 "З" до ул. 3 "З"	0,91193 км	2013 - 2015	местный бюджет
				2017 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
11.	г. Сургут	Улица Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской в г. Сургуте	0,50182 км	2010, 2014; 2015 - 2016, 2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
12.	г. Сургут	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 «3», VII пусковой комплекс, съезд на ул. Геологическую)	0,64759 км	2014 - 2017; 2019 - 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
13.	г. Сургут	Улица 5 «3» от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 «3»	0,95434 км	2013 - 2014, 2018; 2020-2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
14.	г. Ханты- Мансийск	Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Рознина и ул. Дзержинского - ул. Объездная	1,011 км	2013 - 2014	местный бюджет
				2016 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
15.	г. Югорск	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Никольская (от Газовиков - до Промышленная)	290,1 м	2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
16.	Сургутский район	Реконструкция автомобильных дорог для организации автобусного движения в пгт. Белый Яр	4,1849 км	2004 - 2007, 2015 - 2018; 2007 - 2013, 2018 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

**Предложения граждан по реализации национальных проектов Российской Федерации
в автономном округе, учтенные в государственной программе**

№ п/п	Предложение	Номер, наименование мероприятия (таблица 2)	Наименование целевого показателя (таблица 1)	Описание механизма реализации предложения	Ответственный исполнитель
1.	Активное применение механизмов государственного и муниципального частного партнерства	6.2.5. Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2)	Приложение 10 к государственной программе предусмотрено приоритетное распределение субсидии муниципальным образованиям на мероприятия, реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах местного значения с применением механизмов муниципально-частного партнерства	Депдорхоз и транспорта Югры
	Совершенствование технологий строительства, обустройства и содержания автомобильных дорог	6.2.3. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3)	Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения	
	Формирование автодорожных коридоров	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2). Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3) Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (9)	Реконструкция автомобильной дороги "г. Югорск - пгт. Таежный". Строительство автомобильных дорог: "пгт. Коммунистический - п. Уньюган"; "г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль"	
	Создание внутриагломерационных связей	6.1.3. Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций (7). Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (9)	Улучшение потребительских свойств автодорожной сети в агломерациях для осуществления маятниковой миграции трудовых ресурсов	
	Развитие альтернативных	2.1, 3.1, 4.1, 5.1. Обеспечение	Объем пассажирских перевозок	Оптимизация маршрутной сети всеми видами	

видов транспорта	доступности и повышение качества транспортных услуг	автомобильным, воздушным, водным транспортом в межуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (1)	транспорта по востребованным жителями автономного округа маршрутам регулярных перевозок	
Создание единой автоматизированной системы управления дорожным движением	8.2.1. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Доля автомобильных дорог регионального и межуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (4). Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (8)	Создание интеллектуального транспортного комплекса	

».

3. Дополнить приложениями 2 – 11 следующего содержания:

«Приложение 2
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

**Направления мероприятий государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

№ п/п	Основные мероприятия		Наименование порядка, номер приложения (при наличии)
	наименование	Направление расходов	
1	2	3	4
Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры			
Задача 1: Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продукций композитной отрасли			
Подпрограмма 1 «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»			
1.1	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности	Обеспечение основных функций и деятельности Депдортранс и транспорта Югры	
Задача 2: Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры			
Подпрограмма 2 «Автомобильный транспорт»			
2.1.	Обеспечение повышения	2.1.1. Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от	

	качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта	пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	
Подпрограмма 3 «Гражданская авиация»			
3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта	3.1.1. Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение фактически понесенных затрат организациям воздушного транспорта в связи с выполнением работ, оказанием услуг (приложение 5)
		3.1.2. Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	
		3.1.3. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов.	
Подпрограмма 4 «Водный транспорт»			
4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта	4.1.1. Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом.	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 6)
		4.1.2. Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	
		4.1.3. Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа.	
		4.1.4. Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово).	
Подпрограмма 5 «Железнодорожный транспорт»			
5.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта	5.1.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа.	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной

			дороги, расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 7)
		5.1.2. Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (приложение 8)
		5.1.3. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры объектов транспортной инфраструктуры (приложение 11)
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта	5.2.1. Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань. 5.2.2. Строительство Станции Нягань. Железнодорожный вокзал. Второй этап. 5.2.3. Затраты на временную эксплуатацию объектов. 5.2.4. Строительство Многофункционального вокзала на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход. 5.2.5. Строительство Многофункционального вокзала на ст. Приобье Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса	
Задача 3: Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения			
Подпрограмма 6 «Дорожное хозяйство»			
6.1.	Региональный проект «Дорожная сеть»	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 6.1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Целевые индикаторы, направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечение в ближайшее десятилетие

			увеличения объёмов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов (приложение 3)
		6.1.3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 10)
6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	6.2.1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. 6.2.2. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. 6.2.3. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами. 6.2.4. Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством. 6.2.5. Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	6.3.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения. 6.3.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. 6.3.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 10)
Цель: Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов			
Задача 4: Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники			
Подпрограмма 7 «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»			
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования	7.1.1. Обеспечение деятельности Гостехнадзора Югры	
Цель: Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения			
Задача 5: Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения			
Подпрограмма 8 «Безопасность дорожного движения»			
8.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных	8.1.1. Функционирование системы фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения.	

	технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		
8.2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	8.2.1. Создание интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. 8.2.2. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры			
Задача 6: Расширение использования газомоторного топлива			
Подпрограмма 9 «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива»			
9.1.	Приобретение автомобилей и техники, работающих на сжиженном природном газе	Приобретение автомобилей и техники, работающих на сжиженном природном газе	
9.2.	Реконструкция производственной базы ОАО "СПОПАТ"	Модернизация материально-технической базы ОАО "СПОПАТ" – одного из самых крупных пассажирских предприятий автономного округа, для расширения возможности эксплуатации автобусов, работающих на сжиженном природном газе.	
9.3.	Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в п. Верхнеказымский (Белоярский район)	Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в п. Верхнеказымский в целях обеспечения эксплуатации запланированного к приобретению автотранспорта, работающего на сжиженном природном газе, увеличения количества предприятий автономного округа, использующих автотранспорт, работающий на газомоторном топливе, а также в целях создания новых рабочих мест	

Приложение 3
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

Целевые индикаторы, направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечение в ближайшее десятилетие увеличения объёмов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов

Таблица 1

Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013 - 2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	x	x	6316,01	6392,00	6483,23	6558,37	6545,37	6608,77	6616,37	6727,64	6727,64	6727,64	6727,64	6727,64	6771,56	6777,35
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения <*>	км	x	x	2635,11	2733,20	2743,1	2767,97	2718,47	2778,14	2778,14	2877,85	2877,85	2877,85	2877,85	2877,85	2921,77	2927,56
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения <***>	км	x	x	3680,90	3658,80	3740,10	3790,40	3826,90	3830,63	3838,23	3849,79	3849,79	3849,79	3849,79	3849,79	3849,79	3849,79
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	км	1087,40	668,21	75,01	165,69	45,47	82,87	78,28	9,50	10,04	75,89	19,03	11,63	1,09	16,46	44,93	12,21

	и местного значения, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения <***>	км	995,53	548,02	61,31	155,39	42,67	54,43	45,33	3,45	1,53	58,45	19,03	11,63	1,09	16,46	44,93	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	120,19	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	6,05	8,51	17,44	-	-	-	-	-	-
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	316,31	988,71	75,01	165,69	45,47	154,27	78,28	9,50	11,37	75,89	24,24	12,83	1,55	21,66	280,32	12,21
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	868,52	61,31	155,39	42,67	125,83	45,33	3,45	2,86	58,45	24,24	12,83	1,55	21,66	280,32	12,21
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	120,19	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	6,05	8,51	17,44	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения	км	795,65	396,50	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	5,10	7,60	70,01	-	-	-	-	43,92	-

	на территории автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:																		
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	323,71	61,31	98,09	-	16,33	38,45	1,37	-	58,45	-	-	-	-	43,92	-	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	72,79	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	3,73	7,60	11,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	291,75	271,71	10,65	57,30	42,67	49,87	22,74	4,40	2,44	5,88	19,03	11,63	1,09	16,46	1,01	12,21	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	224,31	-	57,30	42,67	38,10	6,87	2,08	1,53	-	19,03	11,63	1,09	16,46	1,01	12,21	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	47,40	10,65	-		11,77	15,87	2,32	0,91	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности	км	562,68	1217,70	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	218,93	126,33	80,06	21,80	29,41	16,40	18,48	18,76	11,32	

	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	696,04	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	173,87	90,53	36,06	21,80	29,41	16,40	18,48	18,76	11,32
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		521,66	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	45,06	35,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	5296,50	5477,35	5576,63	5675,39	5730,85	5798,18	5808,08	5922,04	5943,14	5945,27	5973,99	5976,12	6021,30	6044,97
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	км	x	x	2156,60	2224,15	2235,23	2264,73	2287,45	2347,99	2355,63	2455,66	2476,76	2478,89	2507,61	2509,74	2554,92	2578,59

	значения																		
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	3139,90	3253,20	3341,40	3410,66	3443,40	3450,19	3452,45	3466,38	3466,38	3466,38	3466,38	3466,38	3466,38	3466,38	3466,38
6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	х	1019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	810,59	808,29	805,60	786,81	785,19	753,65	751,52	750,26	732,38	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения <***>	км	х	х	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	430,15	422,51	422,19	401,09	398,96	370,24	368,11	366,85	348,97	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения <**>	км	х	х	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	380,44	385,78	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41	
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	%	х	х	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	87,73	87,78	88,03	88,34	88,37	88,80	88,83	88,92	89,19	

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	84,52	84,79	85,33	86,06	86,14	87,13	87,21	87,44	88,08
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	85,30	88,91	89,34	89,98	89,98	90,07	89,95	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04

Примечание:

<*> - Форма N 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения».

<*> - Форма N 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружениях на них».

<***> - Форма N 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования».

Таблица 2

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Дата и номер положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости	Мощность по проектно-сметной документации		Срок ввода в эксплуатацию	Мощность объектов, на которые нет ПСД		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 до конца строительства										
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 - 2030 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	23	29
	Всего											21829673,80	4889751,00	3547502,00	2223244,40	817258,00	1138959,30	2099706,20	1514305,70	5598947,20
	в том числе по объектам:																			
1	Реконструкция	N 86-1-5-0449-10 от	N 86-1-0031-18 от	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49	2021	---	---	845640,77 тыс.	18,53	трубы - 10 шт./218,49	1382716,00	6700,00	467852,80	908163,20	-	-	-	-	-

	автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	25.11.2010	27.03.2018		п. м				рублей в ценах IV квартала 2017 г.		п.м									
	в том числе:																			
1. 1.	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций	---	---	---	---	2021	---	---	сметная стоимость не определена	---	---	456697,70	6700,00	226000,00	223997,70	-	-	-	-	
2	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	15,22	мосты - 2 шт./72 п. м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	15,22	2 шт/72 п. м	1213968,80	-	-	6625,10	11374,90	553700,00	642268,80	-	-
3	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 181 - км 193	№ 86-1-5-0439-09 от 24.12.2009	---	10,057 км	трубы (строительство) - 9 шт./173,38 п. м; дождеприем. колодцы - 2 шт.	2030	10,06	трубы (строительство) - 9 шт./173,38 п. м; дождеприем. колодцы - 2 шт.	сметная стоимость не определена	10,06	трубы (строительство) - 9 шт./173,38 п. м; дождеприем. колодцы - 2 шт.	1463170,30	-	-	-	-	-	-	-	1463170,30
4	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212 (в	№ 86-1-5-0440-09 от 23.12.2009	---	13,633 км	трубы (существующие) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п. м,	2027	13,63	трубы (существующие) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п. м,	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода	13,63	трубы (существующие) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п. м,	2332920,50	-	-	9000,00	3242,50	10228,60	610000,00	429619,00	127083,40

	т.ч. ПИР)			дождеприе м. колодцы - 10 шт.			дождеприе м. колодцы - 10 шт.	реализации проекта (в соответств ии с паспортом ИП)		дождеприе м. колодцы - 10 шт.									
5	Строительство во автомобиль ной дороги пгт. Коммунисти ческий - п. Уньюган	N 86-1-4- 0126-13 от 12.04.2013	N 86-1-6- 0265-13 от 27.12.2013	45,22 км, в т.ч. осн. дорога - 43,41 км, подъез д к п. Уньюг ан - 1,81 км	мосты - 2 шт./101,4 п. м, путепрово ды - 1 шт./73,6 п. м, трубы - 81 шт./1934,4 п. м	2019	---	---	4265463,83 тыс. руб. в ценах IV кв. 2013 г.	45,2 2	мосты - 2 шт./101,4 п. м, путепрово ды - 1 шт./73,6 п. м, трубы - 81 шт./1934,4 п. м	1984988,90	198498 8,90	-	-	-	-	-	-
6	Строительст во автомобиль ной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуречен ский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуречен ский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	N 86-1-5- 0414-10 от 17.11.2010	N 86-1-1- 0414-10 от 17.11.2010	41,5 км (осн. а/д - 35,4 км, подъез д к п. Кумин ский - 6,1 км)	мост - 1 шт./83,5 п. м	2020	---	---	2288096,44 тыс. руб. в ценах III квартала 2010 г.	41,5 0	мост - 1 шт./83,5 п. м	2879885,00	123934 0,80	164054 4,20	-	-	-	-	-
7	Автомобиль ная дорога Нефтеюганс к - левый берег р. Обь. Реконструкц ия мостового	---	---	ПСД в стадии разраб отки	ПСД в стадии разработк и	2021	0,50	100,00	сметная стоимость проекта в ценах соответств ующих лет с учетом периода	0,50	100,00	798226,00	6000,0 0	188551 ,40	603674 ,60	-	-	-	-

	перехода через протоку Чеускино на км 5+367								реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)											
8	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,67	222,00	сметная стоимость не определена	0,67	222,00	185300,00	-	-	-	8800,00	176500,00	-	-	-
9	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	N 63 от 14.11.2007	---	11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п. м, трубы - 2 шт./32,82 п. м, 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п. м;	2022	11,2	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п. м, трубы - 2 шт./32,82 п. м, 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п. м;	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	11,2	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п. м, трубы - 2 шт./32,82 п. м, 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п. м;	2281047,10	488968,00	454607,00	686331,50	651140,60	-	-	-	-
10	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2019	0,585	35,15	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,59	35,15	152476,90	152476,90	-	-	-	-	-	-	-
11	Автомобильная дорога г. Сургут - г.	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2019	0,620	20,10	сметная стоимость проекта в	0,62	20,10	117878,30	117878,30	-	-	-	-	-	-	-

	Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)																			
15	Автомобильная дорога г. Лангепас - г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,42	23,25	сметная стоимость не определена	0,42	23,25	88100,00	-	-	-	4700,00	83400,00	-	-	-
16	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0,43	29,00	сметная стоимость не определена	0,43	29,00	117350,00	-	-	4750,00	11260,00	-	-	-	-
17	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	0,62	218,36	сметная стоимость не определена	0,62	218,36	875000,00	-	-	4700,00	20300,00	273500,00	576500,00	-	-

	Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)																			
1 8	Автомобильная дорога Сургут - Нижневарто вск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	0,62	62,30	сметная стоимость не определена	0,62	62,30	168340,00	-	-	-	-	4800,00	163540,00	-	-
1 9	Автомобильная дорога Сургут - Нижневарто вск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,58	39,60	сметная стоимость не определена	0,58	39,60	892353,00	-	-	-	5100,00	19900,00	96328,10	771024,90	-
2 0	Автомобильная дорога г. Нижневарто вск - г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,44	36,40	сметная стоимость не определена	0,43	36,40	119800,00	-	-	-	-	-	5200,00	114600,00	-
2 1	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневарто вск-г.	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2028	12,21		сметная стоимость не определена	12,21		996600,00	-	-	-	-	16930,70	2869,30	189061,80	787738,20

	Излучинск (в т.ч. ПИР)																			
2 2	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	---	---	1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км - введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п. м, трубы - 12 шт./299,0 п. м; 2 п.к., 1 этап: 4 шт./90,79 п. м, 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п. м, 3 п.к.: мост - 2 шт./146,91 п. м, 6 п. м, трубы - 12 шт./278,04 п. м	2020	---	---	16,95	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п. м, трубы - 12 шт./299,0 п. м; 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п. м	1222459,90	495915,10	726544,80	-	-	-	-	-	-
2 3	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши, в том числе строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольск	N 86-1-1-3-0132-17 от 16.06.2017	N 1-1-1-0012-14-7 от 27.06.2017	12,983 км	4 шт/93,0 п. м	2019	---	---	12,98	1106760,49 тыс. рублей по состоянию на II квартал 2017 г.	4 шт/93,0 п. м	307579,50	307579,50	-	-	-	-	-	-	-

	кий (в т.ч. ПИР)																			
2 4	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 а/дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2020	16,5 97 тыс. м2	---	сметная стоимость не определена	16,5 97 тыс. м2	-	69401,80	-	69401,80	-	-	-	-	-	-
2 5	Строительство объекта "Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска" (в т.ч. ПИР)	N 627-06 от 30.05.2007	---	5,791 км	путепровод - 81 м	2028	5,79	путепровод - 81 м	сметная стоимость не определена	5,79	путепровод - 81 м	1920458,30	-	-	-	-	-	3000,00	10000,00	1907458,30

проведения контрольно-надзорных мероприятий, %									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 4
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования,
предусмотренных государственной программой

№ п/п	Наименование объекта	Мощность	Срок проектирования, капитального ремонта	Источник финансирования
1	2	3	4	5
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения				
1.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Автомобильная дорога Югорск - Советский - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО) на участке Андра - Верхний Казым - Надым до границы ХМАО км 688 <*>	1,0 км - Белоярский район	2018 - 2019 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
2.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Советского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Устройство недостающего электроосвещения	14,01 км - Советский район	2018 - 2019 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
3.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Нефтеюганского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроосвещения	3,110 км - Нефтеюганский район	2018 - 2019 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
4.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кондинского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроосвещения <*>	9,362 км - Кондинский район (протяженность освещения уточняется при проектировании)	2018 - 2019 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроосвещения <***>	4,205 км - Нижневартовский район (протяженность освещения уточняется при проектировании)	2020 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроосвещения <****>	12,653 км - Октябрьский район (протяженность освещения уточняется при проектировании)	2020 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
Примечание		<p style="text-align: center;">-----</p> <p><*> Предельная стоимость объекта составляет 35000,0 тыс. рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p><***> Предельная стоимость объекта составляет 60850,0 тыс. рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p><****> Предельная стоимость объекта составляет 29856,0 тыс. рублей (в целях проведения проверки</p>		

	<p>достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p><****> Предельная стоимость объекта составляет 53523,2 тыс. рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p>
--	---

Приложение 5
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

Порядок
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на возмещение фактически понесенных затрат
организациям воздушного транспорта в связи с выполнением работ,
оказанием услуг (далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее также - автономный округ) и возврата в бюджет автономного округа субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа, и возмещения фактически понесенных затрат авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры:

1.2.1. Аэропортам, расположенным в автономном округе (далее – Аэропорты), – на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) межмуниципальных рейсов. Авиакомпаниям – на возмещение стоимости авиаГСМ ((не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов (в случае отсутствия авиаГСМ в Аэропорту)). Нормы возмещения стоимости авиаГСМ определяются

Депдорхозом и транспорта Югры по согласованию с Региональной службой по тарифам.

1.2.2. Международным аэропортам, расположенным в автономном округе (далее – Международный аэропорт), – на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами).

1.2.3. Международным аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее – Международные аэропорты автономного округа), – на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международных аэропортов автономного округа.

1.2.4. Авиакомпаниям - на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа.

1.2.5. Аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее – Аэропорты автономного округа), – на возмещение фактически понесенных затрат от их основной деятельности.

2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Аэропорт – предприятие, осуществляющее прием и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, обслуживание воздушных судов, экипажей и имеющее для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения, а также необходимое оборудование и персонал.

2.2. Международный аэропорт – аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

2.3. Авиакомпания – предприятие, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат.

2.4. Аэропортовая деятельность – деятельность, связанная с эксплуатацией аэродромов, аэровокзалов, других зданий, сооружений и их оборудования, направленная на выполнение различных работ, видов и форм обслуживания воздушных перевозок и имеющая для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

2.5. Аэропортовое обслуживание включает в себя комплекс услуг по: взлет-посадке, обеспечению авиационной безопасности, пользованию

аэровокзалом, метеообеспечению.

2.6. Наземное обслуживание включает в себя комплекс услуг по: обслуживанию пассажиров, посадке, высадке, доставке пассажиров, обеспечению авиаГСМ, техническому обслуживанию воздушного судна по формам регламента, отдельным работам по техническому обслуживанию воздушного судна.

2.7. Экономически обоснованные расходы – обоснованные и документально подтвержденные расходы Авиакомпания по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров, груза и багажа воздушным транспортом в пределах автономного округа.

2.8. Фиксированный тариф – тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.9. Субсидируемый авиационный маршрут – маршрут следования воздушного судна для перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении, на выполнение которого в соответствии с Порядком предоставляется Субсидия.

3. Критерии отбора Аэропортов, Международных аэропортов, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа и условия предоставления Субсидии

Для получения Субсидии:

3.1. На возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Аэропорты, Международные аэропорты должны иметь:

3.1.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.1.2. На возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Авиакомпания должны иметь лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.

3.2. На возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, Международные аэропорты должны иметь:

3.2.1. Нормативный правовой акт об установлении и открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации

на территории автономного округа.

3.2.2. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.3. На возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международные аэропорты должны иметь:

3.3.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.3.2. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества не менее 51 %.

3.3.3. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, отраженный в отчете о финансовых результатах (форма по ОКУД 0710002), без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение фактически понесенных затрат.

3.4. На возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорты автономного округа должны иметь:

3.4.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.4.2. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества в размере 100%.

3.4.3. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, отраженный в отчете о финансовых результатах (форма по ОКУД 0710002), без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение фактически понесенных затрат.

3.5. Для возмещения фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в границах автономного округа, Авиакомпания должна иметь:

3.5.1. Сертификаты эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок.

3.5.2. Сертификаты на воздушные суда, бортовое оборудование и их техническое обслуживание.

3.5.3. Лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.

3.5.4. Авиационный парк, необходимый для обеспечения перевозки пассажиров на межмуниципальных маршрутах, в том числе воздушные суда: вертолеты с компоновкой салона 22 пассажира экономического класса с багажом для выполнения авиарейсов в труднодоступные населенные пункты автономного округа со сложной транспортной схемой;

самолеты с максимальной взлетной массой до 5500 кг и пассажироместимостью не более 12 пассажиров экономического класса с багажом.

3.6. Отбор Аэропортов, Международных аэропортов, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоза и транспорта Югры.

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.1.1. К субсидированию за счет средств бюджета автономного округа принимаются следующие ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание:

- взлет-посадка;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- сбор за предоставление аэровокзального комплекса;
- сбор за метеообеспечение;
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров;
- тарифы за обеспечение авиаГСМ, в том числе тариф за хранение авиационного топлива, тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна;
- тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента;
- тарифы за отдельные (дополнительные) работы по техническому обслуживанию воздушного судна.

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.1.2.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.1.2.2. В срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Заявка 1), с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему

расписанию.

4.1.3. Аэропорты в срок до 30 апреля текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 1, включающую:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов на один рейс, определяемый по формуле:

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$$

где:

$N1$ – стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

$C1$ – затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС), руб.;

$C2$ – затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

$C3$ – затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

$C4$ – затраты на метеообеспечение Аэропортов, где данная услуга предоставляется непосредственно самим Аэропортом (ставка сбора умножается на 1 самолето-вылет воздушного судна без учета НДС, руб.);

$C5$ – затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира с учетом НДС, руб.);

$C6$ – затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

$C7$ – затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) в тоннах без учета НДС, руб.);

$C8$ – затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживаний с учетом НДС, руб.);

$C9$ – затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

2) расчет субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна по маршрутам, определяемый по формуле:

$$S1 = Kp \times N1,$$

где:

S1 – объем субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

Kp – количество рейсов в год;

N1 – стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

3) копии приказов Региональной службы по тарифам автономного округа (далее – Региональная служба по тарифам) и (или) федерального органа, уполномоченных в сфере регулирования тарифов, об установлении аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

Заявка 1 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.1.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 1 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпания) с указанием выявленных замечаний.

4.1.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.1.4, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 1.

4.2. Субсидия на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.2.1. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.2.1.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.2.1.2. В срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Аэропортов (Авиакомпаний) предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Заявка 2), с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.2.3. Аэропорты (Авиакомпания) в срок до 30 апреля текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 2, включающую:

1) расчет стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по типам воздушных судов на один рейс, определяемый по формуле:

$$N2 = C10 \times Kт,$$

где:

N2 - стоимость авиаГСМ с НДС в руб.;

C10 - цена авиаГСМ за 1 тонну, руб.;

Kт - количество авиаГСМ в тоннах, необходимое для выполнения одного рейса (до 100 процентов от нормы топлива);

2) расчет затрат на авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по маршрутам, определяемый по формуле:

$$S2 = Kр \times N2,$$

где:

S2 - затраты на авиаГСМ, с учетом НДС, руб.;

Kр - годовое количество рейсов;

3) копии документов, подтверждающих установление цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

Заявка 2 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.2.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 2 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпания) с указанием выявленных замечаний.

4.2.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.2.4, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 2.

4.3. Субсидия на возмещение затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами), предоставляется в следующем порядке:

4.3.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Международных аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение затрат

на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Заявка 3), с информацией о нормах топлива на международных рейсах в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.3.2. Международные аэропорты в срок до 30 апреля текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 3, включающую:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов и расходов по стоимости авиаГСМ на 1 рейс, определяемый по формуле:

$$C \text{ об.} = N1 + N2,$$

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$$

$$N2 = C10 \times K_T,$$

где:

$C \text{ об.}$ – стоимость аэропортового, наземного обслуживания и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

$N1$ – стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

$N2$ – расходы по авиаГСМ, руб.;

$C1$ – затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС, руб.);

$C2$ – затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

$C3$ – затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет – по ставке, определенной в размере 50 % от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

$C4$ – затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет – умножается на тариф, определенный в размере 50 % от тарифа, установленного для взрослого пассажира, с учетом НДС, руб.);

$C5$ – затраты на посадку, высадку пассажиров (тариф умножается на количество подачи технического средства посадки-высадки с учетом НДС, руб.);

$C6$ – затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

С7 – затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ в тоннах без учета НДС, руб.);

С8 – затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживаний с учетом НДС, руб.);

С9 – затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

С10 – цена авиаГСМ за 1 тонну с учетом НДС, руб.;

Кт – количество тонн, необходимое для выполнения одного рейса;

2) расчет субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ по маршрутам, определяемый по формуле:

$$P_0 = S1 + S2,$$

$$S1 = K_p \times N1,$$

$$S2 = K_p \times N2,$$

где:

P_0 – объем субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

$S1$ – расходы по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

$S2$ – расходы по авиаГСМ с учетом НДС, руб.;

K_p – годовое количество рейсов;

3) копии приказов федерального органа, уполномоченного в сфере тарифов, об установлении аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложение Международных аэропортов по изменению количества рейсов и маршрутной сети.

Заявка 3 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.3.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 3 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний направляет уведомление Международному аэропорту с указанием выявленных замечаний.

4.3.4. Международный аэропорт в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.3.3, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 3.

4.4. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международного аэропорта автономного округа

предоставляется в следующем порядке:

4.4.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международного аэропорта автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Заявка 4).

4.4.2. Международный аэропорт автономного округа в срок до 30 апреля текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 4 на очередной финансовый год, которая представляет собой расчет планируемого размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международного аэропорта, определяемый по формуле:

$$S = R - D,$$

где:

S – сумма Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международных аэропортов, тыс. руб.;

D – доходы, тыс. руб.;

R – расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению фактически понесенных затрат Международные аэропорты автономного округа представляют документы в соответствии с Методикой по определению величины Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности международного аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры от 31 декабря 2010 года № 87.

Заявка 4 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.4.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 4 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа заключение о ее соответствии (несоответствии) положениям Порядка.

4.5. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат Авиакомпаний, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам (далее – маршруты), предоставляется в следующем порядке:

4.5.1. Депдорхоз и транспорта Югры с учетом предложений муниципальных образований формирует на очередной финансовый год перечень субсидируемых из бюджета автономного округа авиационных маршрутов (далее – Перечень маршрутов).

Основанием для включения авиационного маршрута в Перечень маршрутов является отсутствие регулярного транспортного сообщения в населенном пункте, через который он проходит.

4.5.2. Получателем Субсидии из бюджета автономного округа является Авиакомпания, осуществляющая перевозки по авиационным маршрутам, включенным в Перечень маршрутов.

4.5.3. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Авиакомпании предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Авиакомпании, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Заявка 5), с информацией о количестве межмуниципальных рейсов в разрезе маршрутов по действующему расписанию, о норме топлива, возмещаемой из бюджета автономного округа по типам воздушных судов в разрезе маршрутной сети.

4.5.4. Авиакомпания в срок до 5 марта текущего года предоставляет в Региональную службу по тарифам расчет экономически обоснованных расходов в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов на очередной финансовый год в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа с приложением подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.5.5. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.5.5.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованные расходы в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов в соответствии с Методикой по формированию тарифов.

4.5.5.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов на заседании правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.5.6. Авиакомпания после получения выписки из протокола заседания правления Региональной службы по тарифам в течение 10 календарных дней производит и направляет в Депдорхоз и транспорта Югры расчет доходов в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год исходя из действующих фиксированных тарифов (форму утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановые доходы от перевозки пассажиров, груза и багажа по субсидируемому маршруту определяются по формуле:

$$Д_{\text{план}} = \sum ((К_{\text{пп}} \times Т_{\text{фп}}) + (К_{\text{гп}} \times Т_{\text{фг}}) + (К_{\text{бп}} \times Т_{\text{фб}})) \times V_{\text{план}}, \text{ где:}$$

$Д_{\text{план}}$ – плановые доходы от перевозки пассажиров, груза, багажа;

$К_{\text{пп}}$ – плановое количество пассажиров на 1 круговой рейс по субсидируемому маршруту, чел.;

$К_{\text{гп}}$ – плановое количество груза на 1 круговой рейс, кг;

$К_{\text{бп}}$ – плановое количество багажа сверх нормы бесплатного провоза, кг;

$Т_{\text{фп}}$ – фиксированный пассажирский тариф, руб.;

$Т_{\text{фг}}$ – фиксированный тариф на перевозку груза, руб.;

$Т_{\text{фб}}$ – фиксированный тариф на перевозку багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб.;

$V_{\text{план}}$ – плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту.

Расчет представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.5.7. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней после представления Авиакомпанией расчета доходов по пассажирским перевозкам и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов Авиакомпании производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{о.с.план}} = \sum (P_{\text{эо}} \times V_{\text{план}} - Д_{\text{план}}), \text{ где:}$$

$V_{\text{о.с.план}}$ – плановый объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{\text{эо}}$ – экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 круговой рейс, тыс. руб.;

$V_{\text{план}}$ – плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

$Д_{\text{план}}$ – планируемые доходы от перевозки пассажиров, груза и багажа по субсидируемому маршруту, тыс. руб.

4.5.8. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и плановый период Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 рабочих дней направляет в адрес Региональной службы по

тарифам предложения по величине фиксированных тарифов на очередной год с информацией о сумме субсидии по каждому маршруту.

Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам на очередной год.

4.5.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{o.c.} = \sum (P_{эоі} \times V_{\text{факт } i} - D_{\text{факт } i}), \text{ где:}$$

$V_{o.c.}$ – объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эоі}$ – экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

$V_{\text{факт } i}$ – фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за i -й период;

$D_{\text{факт } i}$ – фактически доходы от перевозки пассажиров, груза, багажа по субсидируемому маршруту, полученные в i -м периоде, тыс. руб.;

i – временной период (месяц, квартал, год).

4.6. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропортов автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.6.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропортов автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Заявка 6).

4.6.2. Аэропорт автономного округа в срок до 30 апреля текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 6, включающую:

1) расчет планируемого размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорта автономного округа, определяемый по формуле:

$$S = R - D,$$

где:

S – планируемый размер субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорта, тыс. руб.;

D – доходы, тыс. руб.;

R – расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению фактически понесенных затрат Аэропорт автономного округа представляет документы

в соответствии с Методикой по определению величины субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры.

Заявка 6 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.6.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 6 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Аэропорта автономного округа заключение о соответствии (несоответствии) Заявки 6 положениям Порядка.

4.7. Депдорхоз и транспорта Югры формирует и направляет в адрес Департамента финансов автономного округа не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа:

4.7.1. Сводный расчет субсидии на возмещение затрат на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа на 20__ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.7.2. Сводный расчет Субсидии на возмещение затрат на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, на 20__ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.7.3. Расчет размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Авиакомпаний (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, на 20__ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.7.4. Расчет необходимой суммы Субсидии по статье «Воздушный транспорт» на 20__ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры совместно с Авиакомпанией в течение 20 рабочих дней после утверждения закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период уточняет и согласовывает перечень маршрутов и количество рейсов на следующий год.

4.9. Региональная служба по тарифам после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период и определения Депдорхозом и транспорта Югры сумм Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат по каждому маршруту устанавливает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные тарифы в разрезе маршрутов.

4.10. Форму и сроки представления Аэропортом, Международным аэропортом, Международным аэропортом автономного округа, Авиакомпанией, Аэропортом автономного округа (далее - Получатель субсидии) отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Отчеты представляются в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляются почтовым отправлением.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Получателем субсидии.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Получателю субсидии с указанием выявленных замечаний.

Получатель субсидии в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.11. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.12. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Получателя субсидии на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.13. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.14. Основаниями для отказа Получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;

недостоверность представленной Получателем субсидии информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Получателем субсидии подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.13 Порядка срок.

4.15. Требования, которым должен соответствовать Получатель субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

получатель субсидии не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка;

у Получателя субсидии должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

4.16. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Получателя субсидии в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и орган государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Получатель несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Получателем субсидии условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок,

проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Получателю последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной Субсидии или ее остатка либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Получателя информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, последний направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Получателем субсидии уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Получатель субсидии в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Получателем субсидии требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 6
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

Порядок
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры организациям водного транспорта на возмещение
фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления

стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
(далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее также – автономный округ) на возмещение организациям водного транспорта (далее – Перевозчик) фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам (далее - Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам.

2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Субсидируемый маршрут (рейс) – маршрут следования пассажирского судна для перевозки пассажиров и багажа, на выполнение которого в соответствии с Порядком предоставляется Субсидия.

2.2. Фиксированный тариф – тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.3. Экономически обоснованные расходы – обоснованные и документально подтвержденные расходы Перевозчика по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом в пределах автономного округа.

2.4. Доходная ставка – средневзвешенная величина, отражающая провозную плату за перемещение одного пассажира на один километр пути.

2.5. Фактически понесенные затраты – разница между экономически обоснованными расходами, определенными Региональной службой по тарифам автономного округа (далее – Региональная служба по тарифам), и фактическими доходами от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг.

3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензии на перевозку пассажиров.

3.1.2. Пассажирского, самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота либо наличие договора на оказание услуг самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота.

3.1.3. Судоводительских кадров с допусками по группам судов.

3.1.4. Ремонтно-производственной базы либо наличие договора на оказание услуг ремонтно-производственной базы.

3.1.5. Раздельного бухгалтерского учета по видам деятельности (при наличии).

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа, Перевозчик представляет до 1 февраля текущего года непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры заявление с приложением документов, подтверждающих соответствие критериев, указанных в пункте 3 Порядка, для согласования план расстановки пассажирского флота по маршрутам, а также плановую расстановку стоечного флота, дебаркадеров бункер-баз и нефтеналивных барж в навигацию на очередной финансовый год (далее – План расстановки) и натуральные показатели на услуги перевозки пассажиров и багажа речным транспортом (далее – натуральные показатели) по форме, установленной Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе.

Указанные документы могут быть направлены в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением.

4.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней рассматривает, согласовывает и направляет в адрес Перевозчика План расстановки и натуральные показатели.

4.3. Перевозчик в течение 10 календарных дней после получения согласованных Депдорхозом и транспорта Югры Плана расстановки и натуральных показателей, в целях определения размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа, производит расчеты экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год в соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе и

направляет их в Региональную службу по тарифам с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов согласно требованиям Региональной службы по тарифам.

4.4. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.4.1. Проводит экспертизу представленных Перевозчиком расчетов, определяет экономически обоснованные расходы по всем субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 рейс на очередной финансовый год.

4.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год на заседании Правления Региональной службы по тарифам.

Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.5. Перевозчик после получения выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в течение 10 календарных дней производит и направляет в Депдорхоз и транспорта Югры расчет доходов по пассажирским перевозкам в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год, форму которого утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Расчет).

Доходы Перевозчика состоят из доходов от перевозки пассажиров и багажа водным транспортом и от платных услуг, предоставляемых пассажирам:

1) плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа определяются как сумма произведений планового объема пассажирооборота на плановую доходную ставку по субсидируемому маршруту, определяемые по формуле:

$$Д_{\text{план}} = \sum (W \times S),$$

где:

$Д_{\text{план}}$ - плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа;

W - плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту, пасс.-км;

S - плановая доходная ставка по субсидируемому маршруту, руб.

Плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту на очередной финансовый год определяется на основе фактических показателей предшествующего года, с учетом продолжительности навигационного периода согласно натуральным показателям.

Плановая доходная ставка по каждому маршруту рассчитывается исходя из установленных Региональной службой по тарифам фиксированных тарифов;

2) плановые доходы от платных услуг (камера хранения багажа, касса предварительной продажи билетов, прочие услуги) определяются на основе фактических показателей предыдущего года с учетом повышения тарифов и ставок, утвержденных Перевозчиком, и объема работ.

Расчет представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней после представления Перевозчиком расчета и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа, форму которого утверждает Депдорхоз и транспорта Югры.

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{o.c.план} = \sum (P_{эo} \times V_{план} - D_{план}),$$

где:

$V_{o.c.план}$ – плановый объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эo}$ – экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

$V_{план}$ – плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

$D_{план}$ – планируемые доходы от пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, тыс. руб.

4.7. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры суммы субсидии по каждому маршруту Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам.

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{o.c.} = \sum (P_{эo_{рег}} \times V_{факт\ i} - D_{факт\ i}),$$

где:

$V_{o.c.}$ - объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эo_{рег}}$ - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, определенные Региональной службой по тарифам при установлении фиксированных тарифов на текущий год, тыс. руб.;

V факт *i* – фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за *i*-й период;

D факт *i* – фактические доходы от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, полученные в *i*-м периоде, тыс. руб.;

i - временной период (месяц, квартал, год).

4.8.1. В случае внесения изменений Депдорхозом и транспорта Югры в Планы расстановки в текущем году, объективного изменения условий деятельности субъекта ценообразования, влияющих на стоимость оказываемых им услуг, в том числе: изменения законодательства Российской Федерации, роста инфляции, превышающего уровень инфляции, учитываемый в расчетах при утверждении цен, тарифов, надбавок и (или) их предельных уровней, изменения тарифов на топливно-энергетические ресурсы, превышающего размеры, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Перевозчик вправе направить в адрес Региональной службы по тарифам расчет экономически обоснованных расходов на текущий финансовый год в соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов для корректировки экономически обоснованных расходов на рейс.

Рассмотрение обращения Перевозчика и определение экономически обоснованных расходов на рейс осуществляет Региональная служба по тарифам в порядке, определенном пунктом 4.4 Порядка.

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованных расходов, действующих фиксированных тарифов, фактических доходов от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг, на основании представленных Перевозчиком ежемесячных отчетов, в том числе фактически понесенных затрат по результатам пересмотра Региональной службой по тарифам экономически обоснованных расходов в текущем периоде, в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты их представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.10. Депдорхоз и транспорта Югры в целях отбора Перевозчика для получения Субсидии производит расчет планового объема Субсидии в отношении каждого из Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, и соответствующих критериям, указанным в пункте 3 Порядка.

Отбор Перевозчика производится с учетом соответствия критериев, указанных в пункте 3 Порядка, и наименьшего планового объема Субсидии по заявленным маршрутам.

4.11. При соответствии Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, критериям, указанным в пункте 3 Порядка, для заключения договора о предоставлении Субсидии отбирается Перевозчик, в отношении которого определен наименьший плановый объем Субсидии.

4.12. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика, указанного в пункте 4.11 Порядка, проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.13. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.14. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.15. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимым для получения Субсидии;

недостоверность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.14 Порядка срок.

4.16. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом

регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление Субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка;

У Перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

4.17. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее – Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, последний направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения письменного уведомления Депдорхоза и транспорта Югры о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 7
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

Порядок
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры организациям железнодорожного транспорта на
возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате
удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в
пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат
от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги,
расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры (далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее - автономный округ) на возмещение фактически понесенных затрат организациям железнодорожного транспорта (далее – Перевозчик), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях:

1.2.1. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

1.2.2. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа.

2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Экономически обоснованный уровень тарифа – тариф, позволяющий Перевозчику возмещать все расходы, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

2.2. Фиксированный тариф – тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, багажа.

3.1.2. Железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве. Железнодорожный

подвижной состав должен иметь сертификаты соответствия.

3.2. Отбор Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоз и транспорта Югры.

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа:

4.1.1. Перевозчик в срок до 1 марта направляет в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо почтовым отправлением натуральные показатели (форму устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней рассматривает и согласовывает натуральные показатели на очередной финансовый год, направляет их в адрес Перевозчика.

4.1.3. Перевозчик в течение 15 календарных дней после получения согласованных натуральных показателей, в целях определения размера субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа, производит расчеты экономически обоснованного уровня тарифа на очередной финансовый год в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, и направляет их в Региональную службу по тарифам автономного округа (далее – Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.1.4. Региональная служба по тарифам в сроки, установленные приказом Федеральной службы по тарифам от 19 августа 2011 года № 506-т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)», в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.1.4.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованный уровень тарифа на очередной

финансовый год.

4.1.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованного уровня тарифа на заседании Правления Региональной службы по тарифам и направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.1.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней после предоставления выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам об экономически обоснованном уровне тарифа Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$Vo.c.план = K \text{ план.пассоб} \times Tэо - K \text{ план.пас.} \times Tф, \text{ где:}$$

$Vo.c.план$ - плановый объем субсидии, руб.;

$K \text{ план.пассоб.}$ - плановый пассажирооборот на год, в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, пасс-км;

$Tэо$ - экономически обоснованный уровень тарифа на 1 пасс-км, установленный Региональной службой по тарифам, руб.;

$K \text{ план.пас.}$ - плановое количество отправленных пассажиров на год, в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, чел.;

$Tф$ - фиксированный тариф, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, руб.

Средняя дальность поездки на плановый период определяется как отношение планового пассажирооборота на год ($K \text{ план.пассоб.}$) к плановому количеству отправленных пассажиров на год ($K \text{ план.пас.}$), км.

4.1.6. После утверждения бюджета на очередной финансовый год и плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры объема субсидии Региональная служба по тарифам устанавливает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры и Перевозчиком фиксированные тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории автономного округа.

4.1.7. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$Vo.c. i = K \text{ ф.пассоб.i.} \times Tэо - Dфi, \text{ где:}$$

Vo.c. – объем субсидии в i-м периоде, руб.;

K ф.пассоб.i - фактический пассажирооборот в i-м периоде, пасс-км;

Tэо – экономически обоснованный уровень тарифа на 1 пасс-км, установленный Региональной службой по тарифам, руб.;

Дfi – фактические доходы от перевозочной деятельности, полученные в i-м периоде, руб.

4.2. Для возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа:

4.2.1. Перевозчик после получения письменного уведомления от Депдорхоза и транспорта Югры в срок до 30 апреля производит расчет расходов на очередной финансовый год и представляет его в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.2.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановой величины субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа (форму расчета устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры), направляет в адрес Департамента финансов автономного округа заявку на предоставление необходимого объема субсидии на очередной финансовый год не позднее сроков, установленных нормативным правовым актом автономного округа.

4.3. Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.5. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии

является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.6. Перевозчик в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.7. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимым для получения Субсидии;

недостоверность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.6 Порядка срок.

4.8. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка;

У Перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной

финансовый год и на плановый период.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее – Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, последний направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 8
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

Порядок
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры организациям железнодорожного транспорта на
возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в связи
с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и
учащихся очной формы обучения образовательных организаций
начального профессионального, среднего профессионального и высшего
профессионального образования при осуществлении перевозок
железнодорожным транспортом общего пользования в поездах
пригородного сообщения
(далее – Порядок)

1. Порядок определяет цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее - автономный округ) на возмещение фактически понесенных затрат организациям железнодорожного транспорта (далее – Перевозчик), возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования (далее также - получатели льгот) при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (далее также – Субсидия).

2. Субсидию предоставляет Депдорхоз и транспорта Югры в целях:

2.1. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет.

2.2. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда учащихся

очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования.

3. Установить, что при оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в автономном округе на железнодорожных станциях и непосредственно в подвижном составе при посадке в него на железнодорожных станциях, не оборудованных билетными кассами, независимо от места проживания пассажиров и от прохождения маршрута поездки по территориям других субъектов Российской Федерации:

3.1. Дети в возрасте от 5 до 7 лет оплачивают проезд в размере 25 % от стоимости билета с 1 января по 31 декабря.

3.2. Обучающиеся и воспитанники общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащиеся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования независимо от места нахождения указанных организаций оплачивают проезд в размере 50% от стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

4. Субсидия предоставляется Перевозчику, заключившему в соответствии с порядком, предусмотренным приложением 7, договор о предоставлении Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

5. Перевозчик в срок до 1 апреля текущего года представляет в адрес Депдорхоз и транспорта Югры расчет плановых затрат в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот согласно форме, установленной Депдорхоз и транспорта Югры.

Расчет представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановых затрат в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот и в срок, установленный нормативным правовым актом автономного округа, направляет в Департамент финансов автономного округа заявку необходимого объема Субсидии на очередной финансовый год.

7. Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоз и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

8. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

9. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

10. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

11. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимым для получения Субсидии;

недоверенность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 10 Порядка срок.

12. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии

с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 Порядка;

У Перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

13. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

14. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

15. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

16. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии).

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

17. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, Депдорхоз и транспорта Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного

законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

18. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

19. Перевозчик в течение 20 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

20. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 9
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

**Порядок
распределения автобусов, приобретенных для городских
(внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок, между
муниципальными образованиями Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
(далее – Порядок)**

1. Порядок определяет механизм распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок (далее – автобусы) при реализации мероприятий государственной программы автономного округа «Доступная среда».

2. Распределение автобусов осуществляет Депдорхоз и транспорта Югры.

3. Муниципальное образование Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - муниципальное образование, автономный округ), претендующее на получение автобусов, в срок до 15 января текущего года представляет в Депдорхоз и транспорта Югры следующие документы:

3.1. Заявку, содержащую сведения о наличии и состоянии парка автобусов автотранспортных предприятий, фактически используемых на маршрутах, субсидируемых из бюджета муниципального образования, с указанием:

- наименования маршрута;
- протяженности маршрута;

количества автобусов, используемых на маршруте;
 марки и года выпуска автобусов, используемых на маршруте;
 наименования собственника автобуса и формы собственности;
 количества лет автобусов в эксплуатации;
 общего и среднегодового пробега автобуса;
 степени износа автобуса в процентах, определенной в соответствии с нормами амортизации.

3.2. Акт о техническом состоянии каждого автобуса, отражающий его фактическое техническое состояние и предельный физический износ, при этом срок эксплуатации автобусов, подлежащих списанию, должен быть не менее 7 лет.

3.3. Обязательство в форме гарантийного письма об использовании автобусов для пассажирских перевозок на городских маршрутах.

4. Документы, указанные в 3 Порядка, представленные не в полном объеме или с нарушением установленного срока, к рассмотрению не принимаются.

5. Депдирхот и транспорта Югры в течение 20 календарных дней рассматривает документы, указанные в пункте 3 Порядка.

В случае наличия замечаний муниципальное образование вправе их устранить и в течение 10 календарных дней с момента письменного получения замечаний представить документы повторно. В случае неустранения замечаний муниципальное образование утрачивает право на получение автобусов.

6. Количество автобусов, подлежащих выделению муниципальному образованию в текущем году, определяется по формуле:

$$C_i = A_i \times k,$$

где:

C_i – количество автобусов, выделяемое i -му муниципальному образованию в текущем году, единиц;

A_i – заявленная потребность i -го муниципального образования, равная количеству автобусов, используемых для пассажирских перевозок на городских (внутрипоселковых), внутрирайонных маршрутах, подлежащих замене в текущем году в связи с полным (100%) износом, единиц;

k – коэффициент фактической закупки автобусов, который определяется по формуле:

$$k = A_z / S,$$

где:

A_z – фактическое количество приобретенных автобусов в текущем году в пределах предусмотренных государственной программой финансовых средств, единиц;

S – суммированная по муниципальным образованиям годовая потребность в замене автобусов автономного округа, единиц.

Если по результатам расчетов $C_i > 1$, то итог округляется до целого числа в сторону уменьшения, если $C_i < 1$, то итог округляется до 1. Если суммированная по муниципальным образованиям C_i меньше количества закупленных автобусов, то оставшаяся единица распределяется в муниципальное образование с наибольшей заявленной потребностью.

7. Передача автобусов в собственность муниципального образования осуществляется Департаментом по управлению государственным имуществом автономного округа в соответствии с законодательством автономного округа.

Приложение 10
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

Порядок
предоставления субсидии на проектирование, строительство,
реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения
(далее – Порядок)

1. Распределение субсидии на проектирование, строительство,
реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения

1.1. Порядок определяет методику расчета и условия предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) (дорожного фонда автономного округа) субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее – муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия, автомобильные дороги местного значения, расходные обязательства).

1.2. Под автомобильными дорогами местного значения в соответствии с Порядком понимаются автомобильные дороги, определенные пунктами 9, 10, 11 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Под объектами в соответствии с Порядком понимаются объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения. Под мероприятиями в соответствии с Порядком понимаются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения (далее – мероприятия (объекты)).

1.3. Субсидия предоставляется в целях оказания государственной финансовой поддержки местным бюджетам из бюджета автономного округа на софинансирование мероприятий (объектов), установленных нормативными правовыми актами муниципальных образований, направленных на обеспечение сохранности и развития сети автомобильных дорог местного значения (далее – Муниципальные программы), и предусматривающих:

проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – подъезды к населенным пунктам);

строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (далее – ремонт автомобильных дорог).

1.4. Целевым показателем результативности предоставления Субсидии является достижение значений целевых показателей результативности, установленных Муниципальными программами:

а) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

б) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров).

1.5. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляет Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Департамент) в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта

закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период (далее – График составления проекта закона о бюджете).

Распределение Субсидии по мероприятиям (объектам), а также определение приоритетности по видам работ осуществляет муниципальное образование самостоятельно в соответствии с приоритетностью, установленной пунктом 1.7 Порядка.

1.6. Уровень софинансирования мероприятий (объектов) за счет средств бюджета автономного округа устанавливается по каждому мероприятию (объекту) и определяется, исходя из уровня бюджетной обеспеченности, используемого при расчете и распределении дотаций из регионального фонда финансовой поддержки муниципальных образований на очередной финансовый год и плановый период (уровень бюджетной обеспеченности) по каждому мероприятию (объекту) в соответствии с таблицей:

Таблица

Группа	Уровень бюджетной обеспеченности, используемый при расчете и распределении дотаций из регионального фонда финансовой поддержки муниципальных районов (городских округов) на очередной финансовый год и плановый период	Уровень софинансирования (%)	
		бюджет автономного округа	бюджет муниципального образования
I	до 1,0	95	5
II	более 1,0	90	10

При этом уровень софинансирования мероприятий (объектов) из бюджета автономного округа устанавливается не более 95 % для 1 группы, не более 90 % для 2 группы от годового объема бюджетных ассигнований по мероприятиям (объектам).

Уровень софинансирования мероприятий (объектов) из бюджета муниципального образования автономного округа ежегодно должен составлять не менее 5 % для 1 группы, не менее 10 % для 2 группы от годового объема бюджетных ассигнований по мероприятиям (объектам).

Муниципальные образования вправе увеличить объем финансирования мероприятий (объектов) за счет средств местных бюджетов.

1.7. Распределение Субсидии осуществляется на мероприятия (объекты) в следующей приоритетности:

а) мероприятия (объекты) для решения отдельных задач развития автономного округа на основании поручений Президента Российской Федерации, Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа, мероприятия (объекты), направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, во исполнение предписаний контрольно-надзорных органов, решений суда (далее – поручения), а также мероприятия (объекты), на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт которых обеспечивается привлечение средств федерального бюджета, иных источников (в

соответствии со сроками, установленными поручениями);

б) мероприятия (объекты), незавершенные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом с высокой степенью готовности и планируемые к завершению строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом в очередном финансовом году;

в) мероприятия (объекты), незавершенные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом с высокой степенью готовности и планируемые к завершению строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом в плановом периоде;

г) мероприятия (объекты), финансирование которых осуществлялось за счет Субсидии в текущем и предшествующих текущему годам;

д) новые мероприятия (объекты).

1.8. Не допускается распределение Субсидии на очередной финансовый год на новые мероприятия (объекты) дорожного строительства (реконструкции) и капитального ремонта, если на территории муниципального образования имеются незавершенные мероприятия (объекты) дорожного строительства (реконструкции) и капитального ремонта, финансирование работ по которым осуществлялось (осуществляется) за счет Субсидии и которые не обеспечены финансированием в полном объеме.

1.9. При наличии на территории муниципального образования населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с учетом приоритетов муниципального образования Субсидия может предоставляться на мероприятия (объекты) по строительству, реконструкции и капитальному ремонту подъездов к населенным пунктам.

1.10. Общий размер Субсидии (далее – Субсидии С) устанавливается в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, на цели, указанные в пункте 1.3 Порядка, в размере не более 75% от предельного объема бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, формируемого за счет доходов бюджета автономного округа от транспортного налога.

1.11. Субсидия С определяется по формуле:

$$C = C_1 + C_2 + C_3,$$

где:

C_1 – размер Субсидии на мероприятия (объекты), реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах местного значения с применением механизмов муниципально-частного партнерства и контрактов жизненного цикла (далее также – Субсидия C_1 , проекты МЧП);

C_2 – размер субсидии на мероприятия (объекты) по строительству, реконструкции и капитальному ремонту подъездов к населенным пунктам

(далее – Субсидия C_2);

C_3 – размер Субсидии на достижение целевых показателей Муниципальных программ, предусматривающих мероприятия (объекты), направленные на прирост протяженности автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (далее – Субсидия C_3).

1.12. В целях Порядка под проектами МЧП понимаются проекты строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения, на реализацию которых привлекаются средства физических и (или) юридических лиц (собственные и (или) привлеченные) (далее – инвестор) в соответствии с законодательством Российской Федерации, реализация которых осуществляется на основании:

а) соглашения о муниципально-частном партнерстве (строительство и реконструкция);

б) концессионного соглашения (строительство и реконструкция);

в) соглашения о привлечении средств граждан (инициативное бюджетирование) (строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт), а также на основании контракта жизненного цикла (далее – КЖЦ) (строительство, реконструкция, капитальный ремонт).

Предоставление Субсидии C_1 на проекты МЧП осуществляется при наличии заключенного КЖЦ или Соглашения с инвестором, в котором определена доля участия инвестора в финансировании мероприятий (объектов) в размере:

не менее 30 % - по созданию и реконструкции автомобильных дорог местного значения по Соглашениям с инвестором, указанным в подпункте «а» пункта 1.12 Порядка;

не менее 30 % - по созданию, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения по Соглашениям с инвестором, указанным в подпункте «б» пункта 1.12 Порядка;

не менее 5% - по созданию, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения по Соглашениям с инвестором, указанным в подпункте «в» пункта 1.12 Порядка.

Общий размер Субсидии C_1 устанавливается не более 50 % общего размера Субсидии $C_{пл}$:

$$C_1 \leq 50\% C_{пл}$$

1.13. Субсидия C_1 распределяется муниципальным образованиям в пределах бюджетных ассигнований бюджета автономного округа, определенных на эти цели в соответствии с пунктом 1.12 Порядка.

По каждому проекту МЧП Субсидия C_1 предоставляется в

соответствии с графиком, установленным Соглашением, предусмотренным пунктом 2.3 Порядка, на исполнение финансовых обязательств по Соглашению с инвестором в объеме не более суммы сметной стоимости объектов и мероприятий (капитальный ремонт) по заключению государственной экспертизы (положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства), рассчитанной в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) с использованием индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации в составе сценарных условий и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и утвержденных в установленном порядке (далее – предельная стоимость объектов и мероприятий).

Субсидия C_1 не может быть направлена на возмещение расходов инвестора по уплате процентов по договорам, заключенным инвестором с финансирующими организациями для реализации проекта МЧП.

Субсидия C_1 не может быть направлена на возмещение расходов на содержание создаваемого в результате реализации проекта МЧП объекта.

Ежегодный объем софинансирования из бюджета автономного округа по объекту не может составлять более 200,0 млн. рублей.

1.13.1. Субсидия C_1 распределяется муниципальным образованиям:

а) по Соглашениям с инвестором, указанным в подпунктах «а», «б» пункта 1.12 Порядка, – на инвестиционную составляющую проектов МЧП, предусматривающих строительство и реконструкцию объектов, по которым имеется проектная документация, утвержденная в установленном порядке и обеспеченная положительными заключениями государственной экспертизы проектной документации и о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, в объеме не более предельной стоимости объектов и мероприятий;

б) на инвестиционную составляющую КЖЦ, предусматривающих строительство и реконструкцию объектов, по которым имеется проектная документация, утвержденная в установленном порядке и обеспеченная положительными заключениями государственной экспертизы проектной документации и о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, в объеме не более предельной стоимости объектов;

в) с учетом заявленной общей потребности муниципальных образований на получение Субсидии C_1 , предельной стоимости объектов и мероприятий (доля за счет бюджета автономного округа) и протяженности объектов и мероприятий.

1.14. Заявка на получение Субсидии C_1 на очередной финансовый год и плановый период предоставляется муниципальными образованиями в Департамент ежегодно в срок до 1 апреля текущего года.

Департамент осуществляет рассмотрение заявки на получение Субсидии C_1 . По итогам рассмотрения направляет уведомление муниципальному образованию об итогах рассмотрения заявки.

В составе заявки Муниципальным образованием представляется:

а) заверенная копия Соглашения с инвестором или копия заключенного КЖЦ;

б) положительные заключения государственной экспертизы проектной документации, о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (по объектам капитального строительства и капитального ремонта);

в) подписанное главой Муниципального образования обязательство предусмотреть средства бюджета Муниципального образования на финансирование своих обязательств, принимаемых Соглашениями с инвестором (в случае отсутствия на момент представления заявления лимитов бюджета Муниципального образования в размере, достаточном для исполнения финансовых обязательств по Соглашению с инвестором).

1.15. Размер Субсидии C_1 бюджету i -го муниципального образования C_{1i} определяется по формуле:

$$C_{1i} = ((C_1 - C_{1\text{зав}}) \times (K_{\text{смп}i} + K_{li}) / 2) + C_{1\text{зав}i},$$

где:

$C_{1\text{зав}}$ – общий размер Субсидии C_1 на завершение в очередном финансовом году и плановом периоде мероприятий (объектов) МЧП в соответствии с условиями заключенных соглашений и муниципальных контрактов, всего;

$K_{\text{смп}i}$ – доля суммы сметной стоимости, рассчитанной в ценах соответствующих лет, мероприятия (объекта) МЧП i -го Муниципального образования (процентов) в общей суммарной сметной стоимости мероприятий (объектов) МЧП;

K_{li} – доля протяженности мероприятий (объекта) МЧП i -го Муниципального образования в общей суммарной протяженности мероприятий (объектов) МЧП (%);

$C_{1\text{зав}i}$ – размер Субсидии C_1 на завершение в текущем году и плановом периоде мероприятий (объектов) МЧП i -му Муниципальному образованию в соответствии с условиями заключенных соглашений, муниципальных контрактов.

Доля суммы сметной стоимости, рассчитанная в ценах соответствующих лет, мероприятия (объектов) МЧП i -го Муниципального образования $K_{\text{смп}i}$ определяется по формуле:

$$K_{\text{смп}i} = M_{\text{смп}i} / M_{\text{смп}},$$

где:

$M_{\text{смп}i}$ – сметная стоимость, рассчитанная в ценах соответствующих лет, мероприятия (объекта) МЧП (в размере доли за счет бюджета автономного округа) i -го Муниципального образования;

$M_{\text{смп}}$ – всего сумма сметной стоимости, рассчитанной в ценах соответствующих лет, мероприятий (объектов) МЧП (в размере доли за счет бюджета автономного округа) в соответствии с заявками Муниципальных образований.

Доля протяженности мероприятий (объектов) МЧП i -го Муниципального образования K_{li} определяется по формуле:

$$K_{li} = L_i / L,$$

где:

L_i – протяженность мероприятий (объектов) МЧП i -го Муниципального образования;

L – общая протяженность мероприятий (объектов) МЧП в соответствии с заявками Муниципальных образований.

1.16. Объем Субсидии C_1 , не распределенный в соответствии с пунктами 1.14 - 1.15 Порядка, подлежит включению в общий размер Субсидии C_3 .

1.17. Субсидия на мероприятия (объекты) по строительству, реконструкции, капитальному ремонту подъездов к населенным пунктам Субсидии C_2 распределяется муниципальным образованиям в пределах объема бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определенных на эти цели в размере, установленном пунктом 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, на основании заявок муниципальных образований на получение Субсидии C_2 с учетом:

заявленной потребности Муниципальных образований на получение Субсидии C_2 ;

сметной стоимости объектов и мероприятий (капитальный ремонт) по заключению государственной экспертизы (положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства), рассчитанной в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) с использованием индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации в составе сценарных условий и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и утвержденных в установленном порядке (доля за счет бюджета автономного округа);

протяженности мероприятий (объектов).

1.18. При отборе объектов в приоритетном порядке Субсидии C_2 распределяется на мероприятия (объекты), по которым имеется проектная документация, утвержденная в установленном Правительством автономного округа порядке и обеспеченная положительными заключениями:

государственной экспертизы проектной документации;

о проверке достоверности определения сметной стоимости мероприятия (объекта) капитального строительства;

о проверке инвестиционного проекта на предмет эффективности использования средств бюджета автономного округа, направляемых на капитальные вложения (только для объектов).

1.19. Объем Субсидии C_2 , не распределенный в соответствии с пунктами 1.17 – 1.18 Порядка, подлежит включению в общий размер Субсидии C_3 .

1.20. Общий плановый размер Субсидии на достижение целевых показателей C_3 рассчитывается по формуле:

$$C_3 = C - (C_1 + C_2),$$

с учетом итогов рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление Субсидии C_1 и Субсидии C_2 , предусмотренных пунктами 1.14-1.15, 1.17-1.18 Порядка соответственно.

В случае предоставления муниципальным образованиям Субсидии C_1 в объеме больше, чем объем Субсидии C_3 , рассчитанный в соответствии с пунктом 1.25 Порядка, распределение Субсидии C_3 таким муниципальным образованиям не осуществляется.

1.21. При формировании проекта закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период в соответствии со сроками, установленными Графиком составления проекта закона о бюджете, Департамент доводит до муниципальных образований плановый объем бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии C_3 на очередной финансовый год и плановый период, рассчитанный согласно пункту 1.20 Порядка.

1.22. Муниципальные образования в срок, установленный Департаментом и доведенный до них письмом, представляют в Департамент предложения по распределению планового объема Субсидии C_3 по мероприятиям (объектам).

1.23. Распределение Субсидии C_3 на очередной финансовый год на новые объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта осуществляется при наличии проектной документации, утвержденной в установленном Правительством автономного округа порядке и обеспеченной положительными заключениями государственной экспертизы проектной документации и о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

1.24. Распределение Субсидии C_3 осуществляется на мероприятия (объекты) в приоритетности, установленной пунктом 1.7 Порядка, и с учетом требований, установленных пунктом 1.8 Порядка.

1.25. Плановый размер Субсидии C_{3i} , предоставляемой i -тому муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период, определяется по формуле:

$$C_{3i} = C_3 \times K_{Ti}$$

где:

K_{Ti} - доля доходов от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории i -го муниципального образования за отчетный год, в общем объеме доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год (процентов).

Доля доходов от транспортного i -го муниципального образования K_{Ti} определяется по формуле:

$$K_{Ti} = T_i / T;$$

где:

T_i - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории i -го муниципального образования, за отчетный год;

T - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год.

2. Предоставление Субсидии

2.1. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета автономного округа на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для реализации государственной программы на цели софинансирования расходных обязательств, установленных пунктом 1.3 Порядка.

2.2. Условиями предоставления Субсидии являются:

а) наличие утвержденного нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего его расходные обязательства, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, и целевые показатели результативности предоставления Субсидии; в отношении объектов Муниципальной программой должны быть установлены адресные расходные обязательства;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) исполнение муниципальным образованием обязательств по софинансированию объектов за предшествующий финансовый год;

г) по мероприятиям (объектам), реализация которых согласно пункту 1.12 Порядка планируется в соответствии с проектами МЧП, – наличие заключенного Соглашения с инвестором или заключенного КЖЦ.

2.3. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение).

Соглашение заключают Департамент и муниципальное образование в форме электронного документа в соответствии с типовой формой, установленной приказом Департамента финансов автономного округа об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

2.4. Для заключения Соглашения в форме электронного документа муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в форме электронных документов, подписанных усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени муниципального образования в АС «Бюджет»:

а) проект Соглашения;

б) выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования (далее – Выписка) о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;

в) обязательство и сроки предоставления муниципальным образованием Муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства (мероприятия и объекты), предусмотренные пунктом 1.3 Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и целевые показатели результативности, предусмотренные пунктом 1.4 Порядка и Соглашением;

г) по мероприятиям (объектам), реализация которых согласно пункту 1.12 Порядка планируется в соответствии с проектами МЧП, - заверенную в установленном порядке копию Соглашения с инвестором или копию заключенного КЖЦ.

При отсутствии технической возможности формирования Соглашения в форме электронного документа и подписания усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени Муниципального образования в АС «Бюджет», документы представляются на бумажном носителе.

2.5. Департамент:

а) осуществляет проверку представленных в соответствии с пунктом 2.4 Порядка документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

2.6. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 2.4 Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 2.4 Порядка;

в) невыполнение условий, предусмотренных пунктами 1.3 – 1.4, 1.6 Порядка, применительно к мероприятиям (объектам), предлагаемым муниципальным образованием.

В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, предусмотренные пунктом 2.4 Порядка.

2.7. Субсидию перечисляет Департамент в соответствии с Соглашением на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, на основании заявки на перечисление.

Департамент вправе принять решения о передаче полномочий по перечислению Субсидии Департаменту финансов автономного округа.

2.8. Для согласования информации к заявке на перечисление Субсидии муниципальные образования в срок не позднее 20 числа текущего месяца представляют в Департамент документы, перечень которых Департамент доводит до муниципальных образований письмом.

2.9. По мероприятиям (объектам), реализация которых согласно пункту 1.12 Порядка планируется в соответствии с проектами МЧП, перечисление Субсидии осуществляется при условии исполнения инвестором на текущую дату обязательств в соответствии с графиком, установленным Соглашением с инвестором.

3. Общие положения

3.1. Субсидия имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на цели, указанные в Соглашении.

3.2. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на мероприятия подпрограммы VI «Дорожное хозяйство» государственной программы в случаях:

отсутствия на 1 марта текущего года заключенного Соглашения;

неосвоения Субсидии по состоянию на 1 сентября текущего года, установленного по итогам мониторинга представляемой муниципальным образованием отчетности, результатов контрольных мероприятий в соответствии с Соглашением и информации по запросу Департамента, за исключением случаев неосвоения Субсидии, предоставленной после 1 августа текущего года в соответствии с пунктом 3.3 Порядка, и случаев завершения работ по условиям заключенного муниципального контракта в сроки, позднее 1 сентября текущего года;

нецелевого использования Субсидии;

сокращения средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования, определенный Порядком и Соглашением;

по предложениям муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год, направленных в Департамент не позднее 1 сентября текущего года.

3.3. В случае выделения из бюджета автономного округа в текущем году дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии и (или) перераспределение Субсидии в соответствии с пунктом 3.2 Порядка такие бюджетные ассигнования из бюджета автономного округа могут распределяться без учета требований, установленных пунктами 1.15, 1.17, 1.25 Порядка.

3.4. Распределение объема Субсидии, установленного пунктом 3.3 Порядка, осуществляется Департаментом:

а) при условии предоставления муниципальным образованием гарантии безусловного освоения объема Субсидии до конца текущего года и достижения значений целевых показателей результативности, установленных Соглашением; гарантийное обязательство представляется за подписью главы муниципального образования;

б) с учетом условий действующих муниципальных контрактов и соглашений по реализации проектов МЧП;

в) в приоритетности, установленной пунктом 1.7 Порядка, и с учетом ограничений, установленных пунктом 1.8 Порядка.

3.5. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий Порядка и Соглашения осуществляет Департамент с привлечением при необходимости заинтересованных лиц путем запроса документов и отчетности у органов местного самоуправления автономного округа либо в порядке выездной проверки.

Финансовый контроль использования Субсидии, предоставленной муниципальному образованию, осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

3.6. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных Порядком и Соглашением, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии, достижение показателей результативности и достоверность представляемых документов, осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами, качеством предоставленных подрядчиком материалов, правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

Подтверждением достижения показателей результативности являются оформленные в установленном порядке:

разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (по объектам капитального строительства);

форма А-1 Акт приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги (приложение 1 к ВСН 19-89. Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог утверждены Минавтодором РСФСР от 14 июля 1989 года № НА-18/266) (по мероприятиям капитального ремонта и ремонта).

3.7. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.

4. Согласование Муниципальной программы

4.1. В случае включения в Муниципальную программу мероприятий, направленных на исполнение поручений Президента Российской Федерации в сфере дорожной деятельности, софинансирование которых предусматривается за счет Субсидии, проект Муниципальной программы подлежит согласованию Департаментом.

4.2. Муниципальное образование направляет в Департамент проект Муниципальной программы за подписью главы муниципального образования.

4.3. Департамент:

4.3.1. После получения проекта Муниципальной программы осуществляет его проверку на предмет соответствия Порядку в части установления расходных обязательств и целевых показателей, установленных Соглашением.

4.3.2. По итогам рассмотрения проекта направляет уведомление муниципальному образованию о его согласовании или наличии замечаний.

4.4. В случае получения замечаний к проекту Муниципальной программы муниципальное образование, устранив недостатки, повторно направляет в Департамент доработанный проект на согласование.

Приложение 11
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 5 октября 2018 года № 354-п

Порядок
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на возмещение части затрат на строительство
(реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной
инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству
(реконструкции) на территории Ханты-Мансийского автономного

округа – Югры объектов транспортной инфраструктуры
(далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Порядок в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации определяет условия и механизм предоставления субсидии на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) объектов транспортной инфраструктуры (далее - субсидия).

1.2. Основные понятия, используемые для целей Порядка:

объект транспортной инфраструктуры - объект, включающий в себя сооружения и производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров;

инженерные сети и объекты инженерной инфраструктуры - линии водопровода, линии канализации (в том числе ливневой), линии электропередач, линии теплоснабжения, проезды, газопроводы, объекты газоснабжения и газораспределительные пункты, тепловые и электрические распределительные пункты, котельные, пожарные водоемы и резервуары, трансформаторные подстанции, дизельные генераторы, водозаборные и очистные сооружения, канализационно-насосные станции, системы вентиляции и кондиционирования воздуха, сети связи (телефонная сеть, структурированная кабельная система, система автоматизированного диспетчерского управления, система контроля доступа, система визуализации), конкурсы, необходимые для строительства (реконструкции) объекта транспортной инфраструктуры (за исключением инженерных сетей, дорог и проездов в границах отведенного для строительства объекта транспортной инфраструктуры земельного участка);

инвестор - юридическое лицо (за исключением государственных и муниципальных учреждений) или индивидуальный предприниматель, осуществляющий за счет собственных и (или) заемных средств строительство (реконструкцию) на территории автономного округа объекта транспортной инфраструктуры.

Понятие «инвестиционный проект» применяется в том же значении, что и в Федеральном законе от 25 февраля 1999 года № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений».

1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение инвестору части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры.

1.4. Субсидия предоставляется инвестору, осуществляющему строительство (реконструкцию) объекта транспортной инфраструктуры и приобретающему имущественные права на указанный объект.

1.5. Размер субсидии определяется по каждому инвестиционному проекту на основании пункта 2.3 Порядка.

Размер субсидии корректируется в соответствии с фактическими затратами, но не может быть больше установленного правовым актом Правительства автономного округа.

1.6. Отбор инвестиционных проектов в целях последующего возмещения части инвестиционных затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, необходимых для реализации инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры, осуществляется комиссией по отбору инвестиционных проектов (далее – Комиссия), в составе не менее 5 человек (из которых не менее 1 представителя Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа) под руководством директора Департамента строительства автономного округа (далее – Депстрой Югры).

Персональный состав и положение о комиссии утверждает Депстрой Югры.

1.7. Решение о предоставлении субсидии принимается Правительством автономного округа на основании решения Комиссии.

1.8. Предоставление субсидии инвестору осуществляется Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Депдорхоз и транспорта Югры) ежегодно в пределах средств, предусмотренных на указанные цели Законом автономного округа о бюджете автономного округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. К процедуре отбора на право получения субсидии допускаются инвесторы, отвечающие следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

наличие государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя;

не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим

налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

не должны получать средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, на основании иных нормативных правовых актов и муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.3 Порядка;

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах;

отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе, в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом;

юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

Государственная поддержка не может быть оказана инвесторам, указанным в пункте 2 статьи 7 Закона автономного округа от 31 марта 2012 года № 33-оз «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре».

2.2. В отборе на предоставление субсидии участвуют инвесторы, реализующие в автономном округе инвестиционные проекты, которые соответствуют следующим критериям:

проект полностью ориентирован на обеспечение безопасного и комфортного обслуживания пассажиров по межмуниципальным и межрегиональным направлениям;

в результате реализации проекта увеличивается проектная мощность объекта транспортной инфраструктуры;

в результате реализации проекта увеличивается пропускная способность объекта транспортной инфраструктуры;

соответствие объекта транспортной инфраструктуры требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению доступности инвалидов и маломобильных групп населения;

достижение положительного бюджетного и (или) социального эффекта для автономного округа, связанного с реализацией объекта транспортной инфраструктуры, характеризующегося увеличением поступления налогов и иных обязательных платежей в

консолидированный бюджет автономного округа, сохранением или увеличением численности списочного состава работников.

2.3. Размер субсидии определяется по каждому инвестиционному проекту по формуле:

$$P_i = S_i \times 95\%, \text{ где:}$$

P_i - размер субсидии инвестору из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры по каждому объекту транспортной инфраструктуры;

S_i - стоимость строительства (реконструкции) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, по каждому объекту транспортной инфраструктуры.

2.4. Для участия в отборе инвестор представляет в Депстрой Югры (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) следующие документы:

- а) заявление по форме, утвержденной Депстроем Югры;
- б) финансовую модель инвестиционного проекта;
- в) копию проектной документации на строительство и/или реконструкцию объекта транспортной инфраструктура, разработанную в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию»;
- г) копию полученного в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности, положительного заключения экспертизы на проектную документацию на строительство и/или реконструкцию объекта транспортной инфраструктуры;
- д) копию графика выполнения строительно-монтажных работ;
- е) копии документов, подтверждающих полномочия лица на осуществление действий от имени инвестора (представляется в случае отсутствия таких данных в выписке из единого государственного реестра юридических лиц (единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей)).

Документы, представленные в виде копий, должны быть прошиты (каждый отдельно) и заверены инвестором.

2.5. Депстрой Югры в срок не более 3 рабочих дней с даты окончания приема документов запрашивает в порядке межведомственного взаимодействия следующие документы:

- а) выписку из единого государственного реестра юридических лиц (единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей);
- б) копии документов, подтверждающих право инвестора на использование земельного участка, предназначенного для реализации инвестиционного проекта, в соответствии с требованиями

законодательства Российской Федерации;

в) копию разрешения на строительство, выданного в случаях и порядке, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

г) документ, подтверждающий отсутствие задолженности по налогам и сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

д) справку о просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа по состоянию не ранее 1 числа месяца, предшествующего месяцу, в котором принимаются документы.

Документы, указанные в настоящем пункте, инвестор вправе представить в Депстрой Югры по собственной инициативе.

2.6. Информация о проведении отбора, форма заявления, перечень документов и сроки их приема размещаются на официальном сайте Депстроя Югры в разделе «Деятельность» ежегодно не позднее 1 апреля.

Прием документов для участия в отборе осуществляется не ранее чем по истечении 30 календарных дней со дня размещения информации о проведении отбора.

2.7. Срок приема документов составляет 10 рабочих дней.

2.8. Заседание Комиссии проводится по истечении 15 рабочих дней с момента окончания срока приема документов.

Решение Комиссии оформляется протоколом, копия которого размещается на официальном сайте Депстроя Югры в разделе «Деятельность» в течение 3 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии.

2.9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие инвестора требованиям, установленным пунктом 2.1 Порядка;

несоответствие инвестиционного проекта критериям, установленным пунктом 2.2 Порядка;

отсутствие документов или сведений, необходимых для участия в отборе, указанных в пункте 2.4 Порядка;

представление инвестором недостоверной информации.

2.10. Депдорхоз и транспорта Югры на основании решения Комиссии в течение 20 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии вносит на рассмотрение Правительства автономного округа проект правового акта Правительства автономного округа о предоставлении инвестору субсидии.

2.11. В правовом акте Правительства автономного округа указываются:

данные об инвесторе, которому предоставляется субсидия (полное наименование организации, его идентификационный номер налогоплательщика);

наименование инвестиционного проекта;
размер субсидии.

2.12. Копия правового акта Правительства автономного округа о предоставлении инвестору субсидии с приложением проекта соглашения о предоставлении субсидии направляется инвестору в течение 3 рабочих дней с момента принятия правового акта Правительства автономного округа заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

2.13. Соглашение о предоставлении субсидии (далее - соглашение) содержит:

сведения об инвестиционном проекте, включая сроки его реализации (начало, окончание строительства (реконструкции), ввода объекта в эксплуатацию, технические, функциональные и качественные характеристики);

сведения об объеме предоставляемой субсидии и сроках ее перечисления;

срок, цели и условия предоставления субсидии;

показатели результативности использования субсидии;

направления расходования субсидии;

сроки, порядок и формы предоставления инвестором отчетности об использовании субсидии;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

порядок возврата субсидии;

положение о согласии инвестора на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры, органом государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии, проверок исполнения инвестором обязательств в рамках реализации соглашения.

2.14. Инвестор в течение 15 календарных дней с даты получения документов, указанных в пункте 2.12 Порядка, подписывает и направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в адрес Депдорхоза и транспорта Югры соглашение с указанием расчетного счета, на который перечисляется субсидия.

2.15. В случае непредставления инвестором в Депдорхоз и транспорта Югры подписанного соглашения в срок, установленный пунктом 2.14 Порядка, инвестор считается отказавшимся от получения субсидии, о чем он извещается Депдорхозом и транспорта Югры в течение 3 рабочих дней по истечении срока, установленного пунктом 2.14 Порядка.

2.16. Субсидия инвестору перечисляется на условиях, определенных соглашением, по фактически понесенным затратам по результатам проверки объемов и стоимости фактически выполненных работ.

3. Порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

3.1. Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

3.2. Депдорхоз и транспорта Югры приостанавливает предоставление субсидии и осуществляет мероприятия по возврату выплаченных сумм субсидий в бюджет автономного округа в следующих случаях:

- нарушения инвестором условий соглашения;
- прекращения (приостановления) реализации инвестиционного проекта в период действия соглашения;
- установления факта нецелевого использования субсидии;
- выявления недостоверных сведений в документах, представленных инвестором в целях получения субсидии;
- недостижения показателей результативности использования субсидии;
- получения письменного заявления от инвестора об отказе от субсидии.

3.3. При установлении обстоятельств, указанных в пункте 3.2 Порядка, Депдорхоз и транспорта Югры в течение 5 рабочих дней с даты их выявления составляет акт о нарушении условий предоставления субсидии, в котором указывает выявленные нарушения и направляет инвестору уведомление о возврате субсидии в бюджет автономного округа.

3.4. Инвестор в течение 30 календарных дней с даты получения уведомления о возврате субсидии в бюджет автономного округа обязан вернуть указанную в уведомлении сумму в бюджет автономного округа, перечислив ее на счет, указанный в соответствующем уведомлении.

3.5. В случае невыполнения инвестором требования о возврате субсидии в бюджет автономного округа взыскание субсидии осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

Первый заместитель
Губернатора Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Г.Ф.Бухтин