



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18 января 2019 года № 10-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в некоторые постановления  
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

Руководствуясь законами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25 февраля 2003 года № 14-оз «О нормативных правовых актах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», от 12 октября 2005 года № 73-оз «О Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 22 декабря 2012 года № 539-п «О региональной навигационно-информационной системе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS» следующие изменения:

1.1. В пункте 1 после слов «ГЛОНАСС/GPS» дополнить словами «(далее – РНИС)».

1.2. В пункте 2 слова «по реализации региональной навигационно-информационной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS» заменить словами «за развитие и сопровождение РНИС».

1.3. Пункт 3 признать утратившим силу.

1.4. В приложении:

1.4.1. Пункт 1.7 изложить в следующей редакции:

«1.7. Развитие и сопровождение РНИС осуществляется в соответствии с государственной программой автономного округа «Цифровое развитие Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 5 октября 2018 года № 353-п.».

1.4.2. Подпункт «а» пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«а) подсистема мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории автономного округа (Автоматизированная информационная система «Управление транспортом»), предназначенная для:

автоматизированного дистанционного мониторинга местонахождения транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории автономного округа;

ведения единого реестра маршрутов и остановочных пунктов; повышения эффективности контроля регулярных пассажирских перевозок;

повышения уровня информирования населения о работе автомобильного, водного, воздушного и железнодорожного транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в автономном округе;».

1.4.3. В разделе V:

1.4.3.1. Подпункт «а» дополнить словами «, в том числе по информационному наполнению функциональных подсистем».

1.4.3.2. Дополнить подпунктом «ж» следующего содержания:

«ж) по соглашению с исполнительными органами государственной власти автономного округа и органами местного самоуправления муниципальных образований автономного округа может передать им полномочие по заключению соглашений с пользователями РНИС об информационном наполнении функциональных подсистем.».

2. Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 2 марта 2018 года № 51-п «О Единой региональной информационной системе управления транспортом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» следующие изменения:

2.1. Преамбулу после слов «и подведомственных им учреждениях» дополнить словами «, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 22 декабря 2012 года № 539-п «О региональной навигационно-информационной системе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS».

2.2. Приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 2 марта 2018 года № 51-п

Положение  
о Единой региональной информационной системе управления транспортом

Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
(далее – Положение)

1. Положение определяет цель создания Единой региональной информационной системы управления транспортом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – АИС «Управление транспортом», автономный округ), структуру и порядок ее функционирования.

2. АИС «Управление транспортом» создана с целью повышения эффективности организации транспортного обслуживания населения автономного округа автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным транспортом в пригородном, межмуниципальном и муниципальном сообщении.

3. АИС «Управление транспортом» является функциональной подсистемой региональной навигационно-информационной системы автономного округа на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS (далее – РНИС), предназначена для сбора, хранения, обработки и предоставления информации о работе пассажирского транспорта, обеспечивающего перевозку пассажиров и багажа по регулярным маршрутам автономного округа (далее – пассажирский транспорт), а также повышения эффективности контроля регулярных пассажирских перевозок.

4. Участники АИС «Управление транспортом»:

- а) ответственный орган РНИС;
- б) оператор РНИС;
- в) Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа;
- г) органы местного самоуправления муниципальных образований автономного округа, осуществляющие функции по организации транспортного обслуживания населения;
- д) коммерческие и некоммерческие организации, обособленные подразделения организаций, оказывающие транспортные услуги населению на территории автономного округа.

5. Устойчивое функционирование АИС «Управление транспортом» обеспечивается за счет выполнения ее участниками следующих организационно-технических мероприятий:

- а) своевременное внесение достоверных сведений о работе пассажирского транспорта в АИС «Управление транспортом»;
- б) обеспечение работоспособности и безопасности программно-аппаратных средств АИС «Управление транспортом».

6. АИС «Управление транспортом» имеет модульную структуру, включает следующие функциональные блоки:

- а) автомобильный транспорт;
- б) водный транспорт;
- в) воздушный транспорт;
- г) железнодорожный транспорт.

7. Функциональные блоки содержат следующие сведения о работе пассажирского транспорта:

а) о маршрутах регулярных пассажирских перевозок, в том числе: наименование, координаты, протяженность, расписание, график движения, периодичность;

б) о предприятиях-перевозчиках, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, в том числе: наименование, адрес местонахождения, лицензия, контактная информация;

в) об объектах транспортной инфраструктуры, используемых в качестве начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктов на регулярных маршрутах общественного транспорта, в том числе: наименование, адрес местонахождения, сведения о владельце, контактные данные;

г) о документах, дающих право осуществлять перевозки по регулярным маршрутам, в том числе: договор, государственный контракт, муниципальный контракт, свидетельство, карта маршрута;

д) о тарифах на перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок транспортом общего пользования;

е) о транспортных средствах, выполняющих перевозку пассажиров и багажа по каждому рейсу маршрута, в том числе в зависимости от вида транспорта: государственный регистрационный номер, категория, вид, класс, номер абонентского терминала ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS, номер, присвоенный терминалу оператором РНИС, информация о доступности транспортного средства для маломобильных групп населения.

8. Внесение и корректировку сведений, содержащихся в функциональных блоках, могут осуществлять:

Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа; органы местного самоуправления муниципальных образований автономного округа, осуществляющие функции по организации транспортного обслуживания населения;

коммерческие и некоммерческие организации, обособленные подразделения организаций, оказывающие населению услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования.

9. Информирование населения о работе пассажирского транспорта осуществляется посредством следующих функциональных возможностей АИС «Управление транспортом»:

а) предоставление информации о маршрутах регулярных перевозок пассажирского транспорта, графиках и схемах движения пассажирского транспорта по регулярным маршрутам;

б) предоставление информации об объектах транспортной инфраструктуры, расположенных на территории автономного округа;

в) построение маршрута по заданным остановочным пунктам;

г) ориентация на местности и построение оптимального маршрута от месторасположения до желаемого пункта назначения различными видами

транспорта;

д) мониторинг движения транспортного средства по маршруту регулярных перевозок автомобильного транспорта в режиме реального времени.

10. Доступ участников АИС «Управление транспортом», указанных в подпунктах «в», «г», «д» пункта 4 Положения, к АИС «Управление транспортом» организовывается по заявкам, направленным по адресу электронной почты [transportugra@admhmao.ru](mailto:transportugra@admhmao.ru), в которых указываются наименование организации, реквизиты и срок действия документов, указанных в подпункте «г» пункта 7 Положения, фамилия, имя, отчество, должность, адрес электронной почты, контактный телефон (далее — заявка на доступ).

11. Оператор РНИС или уполномоченная им организация в течение трех рабочих дней со дня получения заявки на доступ рассматривает ее и принимает решение о предоставлении доступа к АИС «Управление транспортом» или об отказе в предоставлении доступа к АИС «Управление транспортом».

12. Основанием для отказа в доступе к АИС «Управление транспортом» является отсутствие информации, установленной пунктом 10 Положения, и (или) ее недостоверность.

13. В случае принятия решения о предоставлении доступа к АИС «Управление транспортом» оператор РНИС или уполномоченная им организация в срок, установленный пунктом 11 Положения, направляет учетную запись (логин, пароль) для входа в АИС «Управление транспортом» на адрес электронной почты, указанный в заявке на доступ, а в случае принятия решения об отказе в предоставлении доступа к АИС «Управление транспортом» — соответствующее уведомление.

14. Для граждан предусмотрен открытый доступ к информационным ресурсам АИС «Управление транспортом», не требующий авторизации, в том числе с мобильных устройств.»

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова