



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 декабря 2018 года № 488-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 24 мая 2012 года № 166-п «О нормативах финансовых затрат
на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения за счет средств
Дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры и правилах их расчета»**

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 года № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения», Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 22 февраля 2008 года № 3-оз «О регулировании отдельных вопросов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 24 мая 2012 года № 166-п «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за счет средств Дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и правилах их расчета» следующие изменения:

1. Заголовок изложить в следующей редакции:

«О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за счет средств Дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и правилах расчета размера ассигнований бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на указанные цели».

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить:

1.1. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории в размере (в ценах 2016 года):

806 тыс. руб./км – на содержание;

4738 тыс. руб./км – на ремонт;

12008 тыс. руб./км – на капитальный ремонт.

1.2. Прилагаемые правила расчета размера ассигнований бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.».

3. Приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 24 мая 2012 года № 166-п

Правила

расчета размера ассигнований бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
(далее – Правила)

1. Правила применяются для расчета размера ассигнований бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ), предусмотренных на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера ассигнований бюджета автономного округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий.

3. Размер ассигнований бюджета автономного округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а.}} = N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{кап.рем.}}$ – размер ассигнований бюджета автономного округа на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$ – размер ассигнований бюджета автономного округа на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.}}$ – размер ассигнований бюджета автономного округа на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей).

4. Размер ассигнований бюджета автономного округа на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог.

Размер ассигнований бюджета автономного округа на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{V\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{терр.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$N_{V\text{кап.рем.}}$ – установленный Правительством автономного округа норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог, согласно таблице 1;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно таблице 2;

$K_{\text{терр.кап.рем.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по автономному округу, согласно таблице 3;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на

соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований бюджета автономного округа на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно таблице 4;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер ассигнований бюджета автономного округа на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер ассигнований бюджета автономного округа на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V_{\text{рем.}}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{терр.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}}, \text{ где:}$$

$H_{V_{\text{рем.}}}$ – установленный Правительством автономного округа норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно таблице 1;

$K_{\text{полос.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно таблице 2;

$K_{\text{терр.рем.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального

или межмуниципального значения по автономному округу, согласно таблице 3;

$K_{\text{деф.иок}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития;

$L_{\text{рем}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем}} = L / T_{\text{рем}} \cdot (L_{\text{рек}} + L_{\text{кап.рем}}), \text{ где:}$$

$T_{\text{рем}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований бюджета автономного округа на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно таблице 4.

6. Размер ассигнований бюджета автономного округа на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Размер ассигнований бюджета автономного округа на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ($H_{\text{сод}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод}} = H_{V_{\text{сод}}} \cdot K_{\text{кат.сод}} \cdot K_{\text{полос.сод}} \cdot K_{\text{терр.сод}} \cdot K_{\text{деф.ипц}} \cdot L, \text{ где:}$$

$H_{V_{\text{сод}}}$ – установленный Правительством автономного округа норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.сод}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно таблице 1;

$K_{\text{полос.сод}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно таблице 2;

$K_{\text{терр.сод}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по автономному округу, согласно таблице 3;

$K_{\text{деф.ипц}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IB	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Таблица 2

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IB			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Таблица 3

Территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Наименование	Вид работ		
	капитальный ремонт	ремонт	содержание
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	0,98	0,93	0,99

Таблица 4

Нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета ассигнований бюджета автономного округа на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

».

Первый заместитель
Губернатора Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Г.Ф.Бухтин