



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 19 октября 2018 года № 382-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2012 года № 263-п «О Порядке осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»**

В соответствии со статьей 8.1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2012 года № 263-п «О Порядке осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» следующие изменения:

1. Дополнить пунктами 4.1, 4.2 следующего содержания:

«4.1. Региональный государственный надзор осуществляется с применением риск-ориентированного подхода в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806.

Критерии отнесения деятельности субъектов регионального государственного надзора к определенной категории риска указаны в приложении.

4.2. Плановые проверки в отношении субъектов регионального государственного надзора в зависимости от присвоенной категории риска их деятельности проводятся со следующей периодичностью:

- для категории среднего риска – не чаще 1 раза в 3 года;
- для категории умеренного риска – не чаще 1 раза в 5 лет;
- для категории низкого риска – не проводятся.»

2. Дополнить приложением следующего содержания:

«Приложение  
к Порядку осуществления регионального  
государственного надзора  
за обеспечением сохранности  
автомобильных дорог регионального  
и межмуниципального значения  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Критерии отнесения деятельности субъектов регионального  
государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных  
дорог регионального и межмуниципального значения автономного округа  
к определенной категории риска

С учетом оценки вероятности несоблюдения субъектами регионального государственного надзора обязательных требований и тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения ими обязательных требований их деятельность подлежит отнесению к следующим категориям риска при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа:

1. К категории среднего риска – деятельность субъектов регионального государственного надзора в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа с нарушением норм Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с изменениями № 1, 2), ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования обязательных требований», постановления Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 года № 860 «О требованиях к обеспеченности

автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода» и обязательных требований.

2. К категории умеренного риска – деятельность субъектов регионального государственного надзора в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа:

2.1. С нарушением требований, установленных правовыми актами Российской Федерации и автономного округа, у которых в течение последних 3 лет при проведении плановой или внеплановой проверки были выявлены нарушения и факты невыполнения предписаний органов государственного надзора.

2.2. При отсутствии обстоятельств, предусмотренных пунктом 1, подпунктом 2.1 пункта 2, пунктом 3 настоящих критериев.

3. К категории низкого риска – деятельность субъектов регионального государственного надзора в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа, которым не присвоены определенные категории риска.».

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова