



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 5 октября 2018 года № 354-п

Ханты-Мансийск

**О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» (далее – государственная программа).

2. Определить Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры ответственным исполнителем государственной программы.

3. Признать утратившими силу постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы»;

от 8 мая 2014 года № 168-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе



автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы»;

от 10 июля 2015 года № 220-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы»;

от 14 августа 2015 года № 264-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы»;

от 28 августа 2015 года № 291-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы»;

от 20 ноября 2015 года № 421-п «О внесении изменений в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы»;

от 22 ноября 2015 года № 427-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы»;

от 25 декабря 2015 года № 500-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы»;

от 12 февраля 2016 года № 27-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы»;

от 6 мая 2016 года № 139-п «О внесении изменений в приложение к





автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы»;

от 15 декабря 2017 года № 510-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы»;

от 16 февраля 2018 года № 38-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»;

от 2 марта 2018 года № 52-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»;

от 16 марта 2018 года № 65-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»;

от 20 апреля 2018 года № 126-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»;

от 22 июня 2018 года № 193-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»;

от 10 августа 2018 года № 252-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского

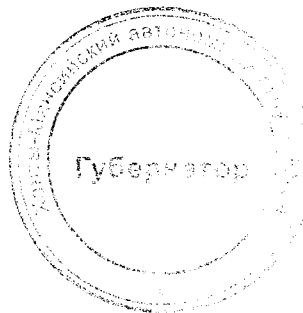
автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»;

от 7 сентября 2018 года № 279-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»;

от 14 сентября 2018 года № 286-п «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа — Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п

Паспорт  
государственной программы  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«Современная транспортная система»  
(далее – государственная программа)

Наименование государственной программы	Современная транспортная система
Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного правового акта)	
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Депдорхоз и транспорта Югры)
Соисполнители государственной программы	Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Депстрой Югры); Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Гостехнадзор Югры)
Цели государственной программы	1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. 2. Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов. 3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения
Задачи государственной программы	1. Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продукций композитной отрасли. 2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным,

	<p>воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>3. Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения.</p> <p>4. Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.</p> <p>5. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>6. Расширение использования газомоторного топлива</p>
<p>Подпрограммы или основные мероприятия</p>	<p>Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства».</p> <p>Подпрограмма II «Автомобильный транспорт».</p> <p>Подпрограмма III «Гражданская авиация».</p> <p>Подпрограмма IV «Водный транспорт».</p> <p>Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт».</p> <p>Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство».</p> <p>Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси».</p> <p>Подпрограмма VIII «Безопасность дорожного движения».</p> <p>Подпрограмма IX «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива»</p>
<p>Наименование портфеля проектов, проекта, направленных в том числе на реализацию в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (далее – автономный округ) национальных проектов (программ) Российской Федерации</p>	<p>«Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>
<p>Целевые показатели государственной программы</p>	<p>1. Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1390 до 1401 тыс. чел.</p> <p>2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2 718,47 до 2 927,56 км</p>

	<p>(на 209,09 км).</p> <p>3. Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, с 84,14 % до 90,65 %.</p> <p>4. Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, 14,43% до 11,47% к 2025 году.</p> <p>5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети со 100% до 50% к 2025 году.</p> <p>6. Увеличение доли автомобильных дорог местного значения городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, с 87,7% до 92,5% к 2025 году.</p> <p>7. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций со 100% до 20% к 2025 году.</p> <p>8. Снижение погибших в дорожно-транспортных происшествиях с 13,3 до 4 человек на 100 тыс. населения к 2025 году.</p> <p>9. Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, с 10,72 до 11,12 км/1000 кв.км.</p> <p>10. Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 84407 до 84600 ед.</p>
Сроки реализации государственной программы	2019 - 2025 годы и на период до 2030 года
Параметры финансового обеспечения государственной программы	<p>Общий объем финансирования государственной программы в 2019 - 2025 годах и на период до 2030 года составляет 202 166 012,7 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2019 год – 16 719 745,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 16 621 427,5 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 22 147 135,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 23 107 606,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 19 845 665,8 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 15 314 524,8 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 14 657 911,8 тыс. руб.;</p> <p>2026 год – 2030 год – 73 751 995,2 тыс. руб.</p>
Параметры финансового обеспечения портфеля проектов, проекта, направленных в том числе на реализацию в автономном округе национальных проектов (программ) Российской Федерации, реализуемых в составе	<p>Общий объем финансирования портфеля проектов составляет 6 555 169,4 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 3 538 609,2 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2 108 397,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 908 163,2 тыс. руб.</p>

государственной программы	
------------------------------	--

Раздел 1. О стимулировании инвестиционной и инновационной деятельности, развитие конкуренции и негосударственного сектора экономики.

### 1.1. Формирование благоприятной деловой среды.

Благоприятная деловая среда в сфере транспорта и дорожного хозяйства поддерживается мероприятиями государственной программы, направленными на развитие материально-технической базы и стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности путем оказания мер государственной поддержки в виде субсидии юридическим лицам (за исключением государственных, муниципальных учреждений), в том числе субъектам малого и среднего предпринимательства, зарегистрированным и осуществляющим инновационную деятельность в автономном округе, включая обеспечение доступа негосударственного сектора в сферу перевозок пассажиров всеми видами транспорта.

Улучшение делового климата также обеспечивается организацией процедуры оценки регулирующего воздействия принимаемых нормативных правовых актов на предмет наличия в них излишних административных барьеров для ведения предпринимательской деятельности.

### 1.2. Инвестиционные проекты.

При реализации мероприятий государственной программы осуществляется государственная поддержка инвестиционных проектов, направленных на обеспечение доступности транспортной инфраструктуры в целях повышения качества транспортных услуг.

Наиболее крупным инвестиционным проектом является проект по строительству объекта «Подъездная автомобильная дорога к п.Ямки» Кондинского района, реализуемый муниципальными образованиями на условиях контракта жизненного цикла.

В целях развития современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения, рассматриваются различные механизмы реализации проектов по реконструкции и развитию объектов аэропортовой и аэродромной инфраструктуры автономного округа (города Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск).

### 1.3. Развитие конкуренции.

В целях развития конкуренции на рынке услуг перевозок пассажиров наземным транспортом осуществляется реализация следующих мероприятий: организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам; заключение контрактов на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в автономном округе в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

## Раздел 2. Механизм реализации государственной программы.

1. Механизм реализации государственной программы включает разработку и принятие нормативных правовых актов автономного округа, необходимых для ее выполнения, ежегодное уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период с уточнением затрат по программным мероприятиям в соответствии с мониторингом фактически достигнутых целевых показателей реализации государственной программы, связанных с изменениями внешней среды, а также с учетом результатов социологических исследований, проводимых в автономном округе.

2. Реализация государственной программы осуществляется посредством размещения государственных (муниципальных) заказов на выполнение работ, закупку и поставку продукции, оказание услуг на основе: государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных (муниципальных) нужд, заключаемых государственными (муниципальными) заказчиками с исполнителями государственной программы; заключения концессионных соглашений в установленном законодательством Российской Федерации порядке; соглашений с органами местного самоуправления об обеспечении софинансирования мероприятий государственной программы; государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, с длительностью производственного цикла, превышающего срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, заключение которых допускается в пределах средств, установленных на соответствующие цели.

3. Оценка хода исполнения мероприятий государственной программы основана на мониторинге ожидаемых непосредственных и конечных результатов ее реализации как сопоставления фактически достигнутых, так и целевых значений показателей. В соответствии с данными мониторинга по фактически достигнутым результатам реализации в государственную программу могут быть внесены корректировки. В случае выявления лучших практик реализации программных мероприятий в государственную программу могут быть внесены корректировки, связанные с их оптимизацией.

4. Для обеспечения реализации мероприятий по развитию и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ежегодно на очередной финансовый год и плановый период формируется Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта (далее - Перечень). По объектам капитального строительства и капитального ремонта в указанный Перечень включают:

в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения - объекты, планируемые к реализации в рамках государственной программы;

в отношении объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования - объекты, планируемые к реализации в рамках государственной программы;

объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения - объекты при наличии документации, обеспеченной положительным заключением государственной экспертизы проектной документации и положительным заключением проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, капитального ремонта.

5. Распределение объемов финансирования, указанных в таблице 2, осуществляется ответственным исполнителем государственной программы по согласованию с соисполнителями государственной программы.

6. Государственными заказчиками:

6.1. По осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа, финансируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа, предусмотренных государственной программой, является учреждение, подведомственное ответственному исполнителю государственной программы.

6.2. По объектам инфраструктуры транспортных предприятий за счет средств бюджета автономного округа, предусмотренных государственной программой, является Депстрой Югры.

7. Муниципальными заказчиками:

По осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет субсидии, предоставляемой местным бюджетам из дорожного фонда автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются органы местного самоуправления, муниципальные казенные учреждения, муниципальные унитарные предприятия, а также муниципальные бюджетные и автономные учреждения.

8. Реализация мероприятий государственной программы по

строительству, реконструкции объектов, финансируемых за счет средств бюджета автономного округа (за исключением объектов, указанных в приложении 8, пункт 1.12, «а», «б», «г»), осуществляется по Адресной инвестиционной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Адресная инвестиционная программа)

9. Реализация мероприятий государственной программы осуществляется по приоритетности:

по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения:

а) содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, содержание и управление дорожным хозяйством;

б) новые объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта на основании поручений Президента Российской Федерации, Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа, решений судов, предписаний государственных органов (в сроки, установленные поручениями или по мере необходимости);

в) незавершенные объекты капитального строительства (в том числе вспомогательные сооружения, входящие в инфраструктуру автомобильной дороги), финансирование которых осуществлялось за счет средств бюджета автономного округа в текущем и (или) предшествующих текущему годах;

г) строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

по автомобильным дорогам общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 8 к государственной программе.

10. Реализация мероприятий государственной программы, финансируемых за счет иных источников финансирования (программы «Сотрудничество»), осуществляется в порядке, установленном механизмом ее реализации.

11. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

12. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости

авиаГСМ, авиаметеообслуживание для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 3 к государственной программе.

13. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам, осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 4 к государственной программе.

14. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 5 к государственной программе.

15. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения на территории автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 6 к государственной программе.

16. Распределение автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок, между муниципальными образованиями автономного округа осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 7 к государственной программе.

17. Предоставление из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог

общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 8 к государственной программе.

В случае если муниципальными программами предусматривается софинансирование из бюджета автономного округа мероприятий, направленных на исполнение поручений Президента Российской Федерации, муниципальная программа подлежит согласованию Депдорхозом и транспорта Югры в установленном порядке.

18. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 9 к государственной программе.

19. Реализация мероприятий государственной программы осуществляется с учетом технологий бережливого производства путем повышения прозрачности и открытости деятельности Департамента, устранения административных барьеров, уменьшения временных потерь, снижения излишней бюрократической нагрузки на получателей государственных услуг.

Комплексный подход внедрения бережливого производства предусматривает широкое вовлечение сотрудников всех уровней в новый способ работы, построенной на последовательной и продуманной коммуникации, проведение обучающих мероприятий по оптимизации процессов, обеспечению управленческой инфраструктуры, формированию образа мышления и поведения служащих Департамента и подведомственных учреждений.

20. Реализацию мероприятий по строительству, реконструкции и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения предполагается осуществлять с применением механизмов инициативного бюджетирования.

21. Принципы проектного (портфельного) управления применяются при реализации крупных капиталоемких проектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (таблица 3).

22. В целях эффективного исполнения поручений Президента Российской Федерации при заключении соглашений с федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами государственной власти автономного округа о предоставлении субсидии в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования, связанных с обеспечением реализации мероприятий государственной программы, органы местного самоуправления:

планируют средства на реализацию таких мероприятий при формировании бюджета на новый финансовый период;

предоставляют основному исполнителю государственной программы

выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования, подтверждающую наличие в муниципальном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств.

В свою очередь основной исполнитель государственной программы своевременно извещает органы местного самоуправления о мероприятиях государственной программы, предполагающих софинансирование за счет средств бюджета автономного округа, предоставляемых в форме субсидий местным бюджетам на исполнение поручений Президента Российской Федерации, мероприятий государственной программы.

В случае поступления поручений Президента Российской Федерации после утверждения местного бюджета муниципальных образований готовность органов местного самоуправления принять участие в реализации мероприятия подтверждается гарантийным письмом с указанием сроков внесения изменений в муниципальные правовые акты.

23. Ответственный исполнитель государственной программы несет персональную ответственность за реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджету автономного округа.

24. Риск неуспешной реализации государственной программы при исключении форс-мажорных обстоятельств оценивается как минимальный. Реализация государственной программы зависит от ряда рисков, которые могут в значительной степени оказать влияние на значение показателей результативности и, в целом, на достижение результатов государственной программы. К ним следует отнести макроэкономические, финансовые, правовые и управленческие риски (таблица 6).

Таблица 1

## Целевые показатели государственной программы

№ показателя	Наименование целевых показателей	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значение показателя по годам							Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.	1 443,7	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1401
2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км <sup>1</sup>	2 718,47	2 778,14	2 877,85	2 877,85	2 877,85	2 877,85	2 877,85	2 921,77	2 927,56
3	Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	84,14	85,77	86,27	88,0	89,0	90,0	90,65	90,65	90,65
4	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %	14,43	13,93	13,43	12,93	12,33	11,73	11,47	11,47	11,47

<sup>1</sup> Форма № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

5	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	100,0	90,0	80,0	75,0	65,0	60,0	50,0	50,0	50,0
6	Увеличение доли автомобильных дорог местного значения городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, %	87,7	88,7	89,7	90,7	91,7	92,0	92,5	92,5	92,5
7	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций, %	100,0	90,0	75,0	60,0	50,0	35,0	20,0	20,0	20,0
8	Снижение погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел/100 тыс.чел.	13,3	11,8	11,3	9,98	8,7	6,65	4,0	4,0	4,0
9	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км/1000 кв.км. <sup>2</sup>	10,72	10,91	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12	11,12
10	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед.	84407	83500	83600	83700	83800	83900	84000	84335	84600
11	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году), %	40,6	3,5/7,5	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0

<sup>2</sup> Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»









		автономного округа										
	в том числе по проектам, портфелям проектов автономного округа (в том числе направленным на реализацию национальных и федеральных проектов Российской Федерации)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»												
6.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 3, 9)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	21 829 673,8	4 889 751,0	3 547 502,0	2 223 244,4	817 258,0	1 138 959,3	2 099 706,2	1 514 305,7	5 598 947,2
			бюджет автономного округа	19 537 105,4	2 597 182,6	3 547 502,0	2 223 244,4	817 258,0	1 138 959,3	2 099 706,2	1 514 305,7	5 598 947,2
			иные источники финансирования	2 292 568,4	2 292 568,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.	Автодорожный маршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск»	Депдортхоз и транспорта Югры										
6.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тасжный		всего	1 382 716,0	6 700,0	467 852,8	908 163,2	0,0	0,0	0,0		0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 382 716,0	6 700,0	467 852,8	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:											
6.1.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тасжный. Переустройство коммуникаций		всего	456 697,7	6 700,0	226 000,0	223 997,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	456 697,7	6 700,0	226 000,0	223 997,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)		всего	1 213 968,8	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	553 700,0	642 268,8	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 213 968,8	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	553 700,0	642 268,8	0,0	0,0
6.1.1.3.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 181 - км 193		всего	1 463 170,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 463 170,3
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 463 170,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 463 170,3
6.1.1.4.	Реконструкция автомобильной		всего	2 332 920,5	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	610 000,0	429 619,0	1 270 830,4



	Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)		округа (дорожный фонд)									
6.1.4.3.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)		всего	117 878,3	117 878,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	117 878,3	117 878,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.4.4.	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)		всего	89 903,5	89 903,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	89 903,5	89 903,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.4.5.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты- Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)		всего	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
6.1.4.6.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты- Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)		всего	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
6.1.5.	Нижневартовский район											
6.1.5.1.	Автомобильная дорога г.Лангепас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	Депдлорхоз и транспорта Югры	всего	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0
6.1.5.2.	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854		всего	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	117 350,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.5.3.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция		всего	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	576 500,0	0,0	0,0
			бюджет	875 000,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	273 500,0	576 500,0	0,0	0,0



6.1.8.1.	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 а/дороги г.Ханты-Мансийск - г.Нягань на участке г.Ханты-Мансийск - пгт.Талинка	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	69 401,8	0,0	69 401,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	69 401,8	0,0	69 401,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.9.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.9.1.	Строительство "Транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г.Нижневартовск - г.Радужный и Восточного объезда г.Нижневартовска" (в т.ч. ПИР)		Всего	1 920 458,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	10 000,0	1 907 458,3
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 920 458,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	10 000,0	1 907 458,3
6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	124 016 383,5	5 572 857,9	6 526 392,4	15 044 067,3	17 970 777,9	14 311 355,1	8 821 347,2	8 889 094,7	46 880 491,0
			бюджет автономного округа	99 294 990,4	5 392 507,9	4 498 070,5	7 107 388,8	9 336 331,1	9 054 199,0	8 136 907,4	8 889 094,7	46 880 491,0
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	24 000 000,0	0,0	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	54 052 207,1	3 103 685,9	3 237 139,2	3 932 217,8	4 429 282,5	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	53 330 814,0	2 923 335,9	3 056 789,2	3 751 867,8	4 248 939,4	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	16 330 063,0	1 740 973,2	700 383,1	496 027,8	786 263,9	1 580 453,3	1 652 762,5	1 682 680,3	7 690 518,9
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	16 330 063,0	1 740 973,2	700 383,1	496 027,8	786 263,9	1 580 453,3	1 652 762,5	1 682 680,3	7 690 518,9
	в том числе:											
6.2.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на		всего	956 786,5	156 000,0	70 786,5	150 000,0	150 000,0	90 000,0	90 000,0	125 000,0	125 000,0
			бюджет автономного	956 786,5	156 000,0	70 786,5	150 000,0	150 000,0	90 000,0	90 000,0	125 000,0	125 000,0

	них		округа (дорожный фонд)										
6.2.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	15 373 276,5	1 584 973,2	629 596,6	346 027,8	636 263,9	1 490 453,3	1 562 762,5	1 557 680,3	7 565 518,9	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	15 373 276,5	1 584 973,2	629 596,6	346 027,8	636 263,9	1 490 453,3	1 562 762,5	1 557 680,3	7 565 518,9	
6.2.3.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 326 699,0	319 995,0	327 500,0	338 400,0	350 100,0	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 326 699,0	319 995,0	327 500,0	338 400,0	350 100,0	373 838,0	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
6.2.4.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
6.2.5.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 791 945,4	403 203,8	408 398,2	416 093,2	396 027,8	396 027,8	396 027,8	396 027,8	396 027,8	1 980 139,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 791 945,4	403 203,8	408 398,2	416 093,2	396 027,8	396 027,8	396 027,8	396 027,8	396 027,8	1 980 139,0
6.2.6.	Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства <*>	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	44 455 469,0	0,0	1 847 971,9	9 856 328,5	12 004 103,7	7 407 156,1	1 731 124,8	1 661 692,0	9 947 092,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	20 455 469,0	0,0	0,0	2 100 000,0	3 550 000,0	2 150 000,0	1 046 685,0	1 661 692,0	9 947 092,0	
			иные источники финансирования	24 000 000,0	0,0	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0	
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (9)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	Всего	8 117 779,7	1 744 418,5	1 892 202,1	454 847,1	447 368,0	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0	
			Федеральный бюджет	78 248,6	0,0	78 248,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7 485 743,0	1 610 767,7	1 637 975,3	412 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0	







9.2	Реконструкция производственной базы ОАО "СНОПАТ" (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.3	Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в п. Верхнеказымский (Белоярский район) (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме IX			всего, в том числе	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе по проектам, портфелям проектов автономного округа (в том числе направленным на реализацию национальных и федеральных проектов Российской Федерации)				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по Программе			всего	202 166 012,7	16 719 745,3	16 621 427,5	22 147 135,6	23 107 606,7	19 845 665,8	15 314 524,8	14 657 911,8	73 751 995,2
			федеральный бюджет	78 248,6	0,0	78 248,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	174 203 306,1	13 978 821,9	14 156 524,6	14 167 610,0	14 450 791,9	14 566 141,7	14 607 717,0	14 635 543,8	73 640 155,2
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	553 788,1	133 650,8	175 978,2	42 847,1	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
			иные источники финансирования	26 609 276,8	2 426 922,6	2 030 326,1	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
			Справочно:									
			дорожный фонд автономного округа	129 546 195,7	10 253 967,9	10 581 346,1	10 576 182,9	10 859 357,9	10 794 364,6	10 835 939,9	10 863 766,7	54 781 269,7
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности			всего	22 303 476,2	5 182 158,1	3 728 897,3	2 223 244,4	817 258,0	1 138 959,3	2 099 706,2	1 514 305,7	5 598 947,2
			бюджет автономного округа	19 971 523,3	2 865 675,0	3 713 427,5	2 223 244,4	817 258,0	1 138 959,3	2 099 706,2	1 514 305,7	5 598 947,2
			местный бюджет	19 384,5	13 914,7	5 469,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	2 312 568,4	2 302 568,4	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Справочно:									
			дорожный фонд	19 836 523,3	2 792 675,0	3 651 427,5	2 223 244,4	817 258,0	1 138 959,3	2 099 706,2	1 514 305,7	5 598 947,2

	автономного округа									
Проекты, портфели проектов автономного округа (в том числе направленные на реализацию национальных и федеральных проектов Российской Федерации):	всего	6 555 169,4	3 538 609,2	2 108 397,0	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	4 262 601,0	1 246 040,8	2 108 397,0	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	2 292 568,4	2 292 568,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	6 555 169,4	3 538 609,2	2 108 397,0	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	4 262 601,0	1 246 040,8	2 108 397,0	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	2 292 568,4	2 292 568,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности (за исключением инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности по проектам, портфелям проектов автономного округа)	всего	15 728 306,8	1 633 548,9	1 610 500,3	1 315 081,2	817 258,0	1 138 959,3	2 099 706,2	1 514 305,7	5 598 947,2
	бюджет автономного округа	15 708 922,3	1 619 634,2	1 605 030,5	1 315 081,2	817 258,0	1 138 959,3	2 099 706,2	1 514 305,7	5 598 947,2
	местный бюджет	19 384,5	13 914,7	5 469,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
прочие расходы	всего	179 882 536,5	11 547 587,2	12 902 530,2	19 923 891,2	22 290 348,7	18 706 706,5	13 214 818,6	13 143 606,1	68 153 048,0
	федеральный бюджет	78 248,6	0,0	78 248,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	154 231 782,8	11 113 146,9	10 443 097,1	11 944 365,6	13 633 533,9	13 427 182,4	12 508 010,8	13 121 238,1	68 041 208,0
	местный бюджет	534 403,6	119 736,1	170 508,4	42 847,1	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
	иные источники финансирования	24 316 708,4	134 354,2	2 030 326,1	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	109 709 672,4	7 461 292,9	6 929 918,6	8 352 938,5	10 042 099,9	9 655 405,3	8 736 233,7	9 349 461,0	49 182 322,5
В том числе:										
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	191 609 533,0	14 710 351,8	14 475 250,4	21 500 313,5	22 468 263,7	19 206 322,8	14 675 181,8	14 018 568,8	70 555 280,2
	бюджет автономного округа	164 278 863,1	12 103 079,2	12 264 574,3	13 563 635,0	13 833 816,9	13 949 166,7	13 990 742,0	14 018 568,8	70 555 280,2
	бюджет	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0

	Томской области									
	иные источники финансирования	26 609 276,8	2 426 922,6	2 030 326,1	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно									
	дорожный фонд автономного округа	121 982 204,1	8 643 200,2	8 865 122,2	10 164 182,9	10 434 357,9	10 369 364,6	10 410 939,9	10 438 766,7	52 656 269,7
	всего	8 117 779,7	1 744 418,5	1 892 202,1	454 847,1	447 368,0	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0
Депздорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	федеральный бюджет	78 248,6	0,0	78 248,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	7 485 743,0	1 610 767,7	1 637 975,3	412 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
	местный бюджет	553 788,1	133 650,8	175 978,2	42 847,1	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
	Справочно									
	дорожный фонд автономного округа	7 563 991,6	1 610 767,7	1 716 223,9	412 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	135 000,0	73 000,0	62 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	135 000,0	73 000,0	62 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2 303 700,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0
	бюджет автономного округа	2 303 700,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	191 975,0	959 875,0

\* Общий размер расходов на реализацию межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства в период с 2020 по 2035 годы будет составлять 53 250 900,0 тыс. руб.

При принятии государственных программ на период с 2026 года и последующие периоды будут учтены следующие расходы на реализацию межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства в период с 2026 по 2035 годы (в тыс. руб.):

	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
Финансовое обеспечение межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	1 669 778,0	1 673 871,0	1 678 975,0	2 436 236,0	2 488 232,0
	2031 г.	2032 г.	2033 г.	2034 г.	2035 г.
	1 958 179,0	1 897 888,0	1 955 045,0	1 999 054,0	985 265,0



					иные источники финансирования	1 984 988,9	1 984 988,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					всего	2 879 885,0	1 239 340,8	1 640 544,2						0,0
					федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 879 885,0	1 239 340,8	1 640 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					всего	307 579,5	307 579,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					бюджет автономного округа (дорожный фонд)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					иные источники финансирования	307 579,5	307 579,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					всего	164 066 552,2	13 959 187,1	13 884 296,2	19 654 358,5	20 614 829,6	17 352 888,7	12 821 747,7	10 886 134,7	54 893 109,7
					федеральный бюджет	7 674 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	-	-
					бюджет автономного округа (дорожный фонд)	129 546 195,7	10 253 967,9	10 581 346,1	10 576 182,9	10 859 357,9	10 794 364,6	10 835 939,9	10 863 766,7	54 781 269,7
					местный бюджет	553 788,1	133 650,8	175 978,2	42 847,1	22 368,0	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
					иные источники финансирования	26 292 568,4	2 292 568,4	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	-	-
					Итого по портфелю проектов									

Таблица 4

Характеристика основных мероприятий государственной программы, их связь с целевыми показателями

№ п/п	Основные мероприятия			Наименование целевого показателя
	Наименование	Содержание (направления расходов)	Номер приложения к государственной программе, реквизиты нормативного правового акта, наименование портфеля проектов (проекта)	
1	2	3	4	5

Цель I: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры				
Задача I: Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продукций композитной отрасли				
Подпрограмма I. Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства				
I.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности	Обеспечение основных функций и деятельности Депдорхоз и транспорта Югры: внесение поправок в действующие и разработка новых нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства, определяющих взаимодействие органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и бизнес-структур автономного округа; мониторинг существующей сети объектов дорожного сервиса, определение участков автомобильных дорог для размещения дополнительных объектов дорожного сервиса, формирование комплекса мероприятий по созданию благоприятных условий направленных на привлечение частных инвестиций в создание объектов дорожного сервиса и многофункциональных придорожных зон, модернизация существующих площадок отдыха, установление единых требований к архитектурным и градостроительным формам объектов дорожного сервиса с учетом региональных особенностей	Подпункты 11, 11.1, 12, 12.1, 12.2 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 ноября 2012 года № 442-п «О Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»; распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 28 ноября 2013 года № 621-рп «О Схеме развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»; статья 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Показатель 1. Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел. Суммирование количества перевозимых пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году. Показатель 2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км. Суммирование общей протяженности дорог и прироста протяженности дорог за текущий год. Показатель 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %. Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в процентом

				соотношении к общей протяженности дорог
Задача 2: Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры.				
Подпрограмма II. Автомобильный транспорт				
2.1.	Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом	предоставление субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении	пункт 11 раздела 2 государственной программы; Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Показатель 1. Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел. Суммирование количества перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году
		приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива»	
Подпрограмма III. Гражданская авиация				
3.1.	Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и г. Тюмень. Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа.	Статья 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; приложение 3 к государственной программе.	Показатель 1. Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел. Суммирование количества перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году
		Приобретение специализированной техники и оборудования.	Статья 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»	
		Авиаметеообслуживание межмуниципальных и международных рейсов	Статья 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих	

			принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»	
		Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов	Статья 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»	
<b>Подпрограмма IV. Водный транспорт</b>				
4.1.	Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом	Субсидирование пассажирских перевозок внутренним водным транспортом.  Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Статья 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации». Приложение 4 к государственной программе	Показатель 1. Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел. Суммирование количества перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году
		Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа	Статья 8 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации	
<b>Подпрограмма V. Железнодорожный транспорт</b>				
5.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта	Субсидирование организаций железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Приложение 5 к государственной программе	Показатель 1. Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел. Суммирование количества перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году
		Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в	Приложение 6 к государственной программе	

5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта:	пригородном сообщении	Статья 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».	
		Строительство железнодорожного вокзала на ст. Нягань		
		Станция Нягань. Железнодорожный вокзал. Второй этап		
		Затраты на временную эксплуатацию объектов		
		Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход		
Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса	Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».			
Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры	Приложение 9 к государственной программе			
Задача 3: Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения				
Подпрограмма VI. Дорожное хозяйство				
6.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Развитие и улучшение параметров сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 28 октября 2011 года № 104-оз «О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;	Показатель 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %.
6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями и замена ограждений не отвечающих требованиям нормативов. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. Улучшение технических характеристик	постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 12 июля 2013 года № 249-п «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»; постановление Правительства Ханты-	Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в процентном соотношении к общей протяженности дорог. Показатель 9. Плотность сети

		автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами. Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Мансийского автономного округа - Югры от 24 мая 2012 года № 166-п «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за счет средств Дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и правилах их расчета»	автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км/1000 кв.м. Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к площади территории автономного округа.
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Приложение 8 к государственной программе Статья 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации; закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 28 октября 2011 года № 104-оз «О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»; постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 12 июля 2013 года № 249-п «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»	Показатель 9. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км/1000 кв.м. Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к площади территории автономного округа
<b>Цель 2: Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов</b>				
<b>Задача 4: Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники</b>				
<b>Подпрограмма VII. Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси</b>				
7.1.	Осуществление функций по региональному	Обеспечение деятельности Гостехнадзора Югры.	Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	Показатель 10. Количество зарегистрированной поднадзорной

	государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования		от 24 мая 2012 года № 165-н «О Службе государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»	техники. ед. Количество зарегистрированной поднадзорной техники в первый год реализации государственной программы, единиц увеличенное на прогнозный темп роста на период реализации государственной программы (темп роста спрогнозирован с учетом темпов роста количества зарегистрированной техники за 2017-2013 годы)
Цель 3: Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения				
Задача 5: Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения				
Подпрограмма VIII. Безопасность дорожного движения				
8.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Создание интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Функционирование системы фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Показатель 4. Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, % Протяженность автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в процентном соотношении к общей протяженности дорог. Показатель 5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций, % Базовое значение - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на 31.12.2017, принимаемое за 100%. Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне

			<p>населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);</p> <p>Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»</p> <p>Источник данных о базовом значении: Приказ Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 15.03.2018 № 38 «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на них».</p> <p>Показатель 8. Снижение погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Соотношение числа погибших в</p>
--	--	--	---

				дорожно-транспортных происшествий за отчетный период к численности населения автономного округа
Цель 1: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры				
Задача 6: Расширение использования газомоторного топлива				
Подпрограмма IX. Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива				
9.1.	Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе	Увеличение количества экономичных с точки зрения затрат на топливо и экологических транспортных средств	Распоряжение Правительства РФ от 13 мая 2013 года № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива»	Показатель 1. Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел. Суммирование количества перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году
9.2.	Реконструкция производственной базы ОАО «СПОПАТ»	Модернизация материально-технической базы одного из самых крупных пассажирских предприятий автономного округа для расширения возможности эксплуатации автобусов, работающих на компримированном природном газе		
9.3.	Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в п. Верхнеказымский (Белоярский район)	Обеспечение эксплуатации запланированного к приобретению автотранспорта, работающего на компримированном природном газе, что позволит в комплексе других принимаемых решений создать предпосылки для увеличения количества предприятий автономного округа, использующих автотранспорт, работающий на газомоторном топливе, а также для увеличения количества новых рабочих мест		

Таблица 6

Перечень возможных рисков при реализации государственной программы и мер по их преодолению

№ п/п	Описание риска	Меры по преодолению рисков
1	2	3
1	Макроэкономические риски (возможность ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижение темпов роста экономики, инфляция, уровня инвестиционной активности)	Прогнозирование уровня дополнительных затрат, оценка возможного ущерба, качественное планирование и реализации государственной программы, обеспечение мониторинга ее реализации, контроля за ходом выполнения мероприятий государственной программы. Ежегодная корректировка результатов исполнения государственной программы и объемов финансирования, информационное, организационно-методическое и экспертно-аналитическое сопровождение мероприятий государственной программы, мониторинг общественного мнения
2	Финансовые риски (финансирование государственной программы не в полном объеме, что может привести к снижению обеспеченности и качества предоставляемых населению транспортных услуг, недостижению целевых показателей)	Перераспределение ресурсов государственной программы в условиях сокращенного финансирования. Анализ промежуточных достигнутых результатов реализации мероприятий и корректировка (при необходимости) целевых показателей и содержания мероприятий
3	Правовые риски (возможность несоответствия законодательства либо отсутствие законодательного регулирования основных направлений государственной программы)	Мониторинг законодательства, влияющего на выполнение программных мероприятий, осуществление нормотворческой деятельности, законодательной инициативы
4	Управленческие риски (вероятность принятия неэффективных решений при координации взаимодействия с соисполнителями государственной программы)	Достижение целей и решение задач, а также совершенствование механизмов функционирования транспортного комплекса. Освещение в средствах массовой информации процессов и результатов реализации государственной программы. Привлечение общественных организаций, органов государственно-общественного управления, профессиональных экспертов для проведения экспертизы принимаемых решений

## Перечень объектов капитального строительства

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6
<b>Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт»</b>					
<b>Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта</b>					
1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на ст. Нягань (в том числе второй этап), в т.ч. ПД *	3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий 3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий	2013 - 2020	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»)
2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход **	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 - 2020	бюджет автономного округа
3.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса ***	300 пассажиров в сутки/1250 кв. м/1,5 км	2015 - 2021	бюджет автономного округа
Примечание		<p>-----</p> <p>* Предельная стоимость объекта составляет в ценах I квартала 2018 года 370000,0 тыс. руб./ в ценах 2001 года 45735,0 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p>** Предельная стоимость объекта в базовых ценах 2001 года 12945,59 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p>*** Предельная стоимость объекта в базовых ценах 2001 года 14339,06 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p>			
<b>Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»</b>					
<b>6.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</b>					
6.1.1.	Автодорожный маршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск – Томск»				
6.1.1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2003 - 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

		в том числе:			
6.1.1.1.1.		Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Таежный. Переустройство коммуникаций		2014-2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	15,224 км	2021 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.3.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 181 - км 193	10,057 км	2026 - 2030	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212	13,633 км	2007-2009; 2021-2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский – Надым»				
6.1.2.1.	Октябрьский и Советский районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	45,22 км	2010 - 2013 2017 - 2019	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»)
6.1.2.3.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	41,5 км	2005 - 2010 2012 - 2016 2017 - 2020	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»), бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.3.	Нефтеюганский район				
6.1.3.1.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	100/400 м/м	2017 - 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.3.2.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	222/450 м/м	2022 - 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.	Сургутский район				
6.1.4.1.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	11,2 км	2017 - 2018, 2019 - 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового	35,15/550 м/м	2017 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

		перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)			
6.1.4.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	20,1/600 м/м	2017 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.4.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	20,1/300 м/м	2017 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.5.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты- Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)	12,6/300,4 м/м	2026 - 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.6.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты- Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)	24,52/362,88 м/м	2026 - 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.	Нижневартовский район				
6.1.5.1.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Лангепас - г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	23,25/399,75 м/м	2022 - 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.2.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	0,43 км	2021 - 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.3.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	0,62 км	2021-2022; 2022-2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	62,3/560 м/м	2023 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.5.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового	75,6/501,4 м/м	2022 - 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

		перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)			
6.1.5.6.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)	34,6/400,03 м/м	2024 - 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.7.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневартовск - г. Излучинск (в т.ч. ПИР)	12,21 км	2023 - 2028	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.6.	Кондинский район				
6.1.6.1.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	16,95 км	2017 - 2019 2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.7.	Октябрьский район				
6.1.7.1.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский	12,983 км	2016 - 2019	иные источники финансирования (программа «Сотрудничество»)
6.1.8.	Ханты-Мансийский район				
6.1.8.1.	Ханты-Мансийский район	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 а/дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка	16,597 тыс. м2	2006, 2019; 2007, 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.9.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства				
6.1.9.1.	Нижневартовский район	Строительство «Транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска» (в т.ч. ПИР)	5,791 км	2006-2007, 2024-2028	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					
1.	Кондинский район	Подъездная автомобильная дорога п. Ямки	4,740 км 0,3085 км	2017-2018 2018-2020	местный бюджет
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения					
1.	г. Нижневартовск	Улица Ленина от улицы Ханты-Мансийской до	1,2187 км	2014 - 2015 2016 - 2019	местный бюджет бюджет автономного

		Восточного обхода г. Нижневартовска (1, 2 этапы)			округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	г. Нижневартовск	Улица Мира от улицы Героев Самотлора до Восточного обхода г. Нижневартовска	1,227 км	2014 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
3.	г. Нягань	Магистральные улицы микрорайонов NN 5, 6, 7, ж. р. Центральный микрорайоны NN 5, 6, 7 г. Нягань	3,325 км	2006 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
4.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по улице N 1-12, участок N 2 автодороги от улицы N 3 до улицы N 11 (ул. Новая) 1 этап	0,624 км	2016	местный бюджет
				2017 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
5.	г. Сургут	Улица Киртбая от ул. 1 «З» до ул. 3 «З»	0,91193 км	2013 - 2015 2017 - 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
6.	г. Ханты-Мансийск	Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Рознина и ул. Дзержинского - ул. Объездная	2,1829 км	2013 - 2014	местный бюджет
				2016 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
7.	г. Югорск	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Никольская (от Газовиков - до Промышленная)	290,1 м	2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
8.	Сургутский район	Реконструкция автомобильных дорог для организации автобусного движения в пгт. Белый Яр	4,1849 км	2004-2007, 2015-2018 2007-2013, 2018-2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
				2019-2020	местный бюджет

Приложение 1  
к государственной программе  
«Современная транспортная система»

Таблица 1

## Значения и динамика целевых показателей по годам

N п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013 - 2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	x	x	6 316,01	6 392,00	6 483,23	6 558,37	6 545,37	6 608,77	6 616,37	6 727,64	6 727,64	6 727,64	6 727,64	6 727,64	6 771,56	6 777,35
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения *	км	x	x	2 635,11	2 733,20	2 743,1	2 767,97	2 718,47	2 778,14	2 778,14	2 877,85	2 877,85	2 877,85	2 877,85	2 877,85	2 921,77	2 927,56
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения **	км	x	x	3 680,90	3 658,80	3 740,10	3 790,40	3 826,90	3 830,63	3 838,23	3 849,79	3 849,79	3 849,79	3 849,79	3 849,79	3 849,79	3 849,79
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1 087,40	668,21	75,01	165,69	45,47	82,87	78,28	9,50	10,04	75,89	19,03	11,63	1,09	16,46	44,93	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ***	км	995,53	548,02	61,31	155,39	42,67	54,43	45,33	3,45	1,53	58,45	19,03	11,63	1,09	16,46	44,93	12,21

-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	120,19	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	6,05	8,51	17,44	-	-	-	-	-	-
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	316,31	988,71	75,01	165,69	45,47	154,27	78,28	9,50	11,37	75,89	24,24	12,83	1,55	21,66	280,32	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	868,52	61,31	155,39	42,67	125,83	45,33	3,45	2,86	58,45	24,24	12,83	1,55	21,66	280,32	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	120,19	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	6,05	8,51	17,44	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	396,50	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	5,10	7,60	70,01	-	-	-	-	43,92	-
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	323,71	61,31	98,09	-	16,33	38,45	1,37	-	58,45	-	-	-	-	43,92	-
-	сети автомобильных дорог общего	км	24,56	72,79	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	3,73	7,60	11,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	пользования местного значения																	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	291,75	271,71	10,65	57,30	42,67	49,87	22,74	4,40	2,44	5,88	19,03	11,63	1,09	16,46	1,01	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	224,31	-	57,30	42,67	38,10	6,87	2,08	1,53	-	19,03	11,63	1,09	16,46	1,01	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	47,40	10,65	-		11,77	15,87	2,32	0,91	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	1 217,70	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	218,93	126,33	80,06	21,80	29,41	16,40	18,48	18,76	11,32
-	сети автомобильных дорог общего	км	562,68	696,04	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	173,87	90,53	36,06	21,80	29,41	16,40	18,48	18,76	11,32

	пользования регионального (межмуниципального) значения																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			521,66	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	45,06	35,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	5 296,50	5 477,35	5 576,63	5 675,39	5 730,85	5 798,18	5 808,08	5 922,04	5 943,14	5 945,27	5 973,99	5 976,12	6 021,30	6 044,97
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	2 156,60	2 224,15	2 235,23	2 264,73	2 287,45	2 347,99	2 355,63	2 455,66	2 476,76	2 478,89	2 507,61	2 509,74	2 554,92	2 578,59
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	3 139,90	3 253,20	3 341,40	3 410,66	3 443,40	3 450,19	3 452,45	3 466,38	3 466,38	3 466,38	3 466,38	3 466,38	3 466,38	3 466,38
6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	1 019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	810,59	808,29	805,60	786,81	785,19	753,65	751,52	750,26	732,38
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального	км	x	x	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	430,15	422,51	422,19	401,09	398,96	370,24	368,11	366,85	348,97

	(межмуниципального) значения ***																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения **	км	x	x	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	380,44	385,78	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	%	x	x	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	87,73	87,78	88,03	88,34	88,37	88,80	88,83	88,92	89,19
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	84,52	84,79	85,33	86,06	86,14	87,13	87,21	87,44	88,08
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	85,30	88,91	89,34	89,98	89,98	90,07	89,95	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04

Примечание:

\* - Форма N 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

\*\* - Форма N 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружениях на них»

\*\*\* - Форма N 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования».

Таблица 2

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер	Дата и номер	Мощность по проектно-сметной документации	Срок ввода	Мощность объектов, на которые нет ПСД	Стоимость в ценах	Подлежит выполнению с 01.01.2019 г. до конца строительства
-------	-----------------------	--------------	--------------	---	------------	---------------------------------------	-------------------	--

1	2	положительного заключения государственной экспертизы проектов	положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости	км	из них искусственные сооружения, пог.м	в эксплуатацию	км	из них искусственные сооружения, пог.м	соответствующих лет (тыс.руб)	км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	23	29	
	Всего												21 829 673,80	4 889 751,00	3 547 502,00	2 223 244,40	817 258,00	1 138 959,30	2 099 766,20	1 514 305,70	5 598 947,20
	в том числе по объектам																				
1	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тазейный	№86-1-5-0449-10 от 25.11.2010г	№86-1-0031-18 от 27.03.2018 г	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49 п.м	2021	---	---	845 640,77 тыс.рублей в ценах 4 квартала 2017 г	18,53	трубы - 10 шт./218,49 п.м	1 382 716,00	6 700,00	467 852,80	908 163,20	-	-	-	-	-	-
	в том числе																				
1.1	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тазейный. Переустройство коммуникаций	---	---	---	---	2021	---	---	сметная стоимость не определена	---	---	456 697,70	6 700,00	226 000,00	223 997,70	-	-	-	-	-	-
2	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34 Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	15,22	мосты - 2 шт./72 п.м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	15,22	2 шт./72 п.м	1 213 968,80	-	-	6 625,10	11 374,90	553 700,00	642 268,80	-	-	
3	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 181 - км 193	№86-1-5-0439-09 от 24.12.2009г	---	10,057 км	трубы (строительство) - 9 шт./173,38 п.м., дождеприем. колодцы - 2 шт	2030	10,06	трубы (строительство) - 9 шт./173,38 п.м., дождеприем. колодцы - 2 шт	сметная стоимость не определена	10,06	трубы (строительство) - 9 шт./173,38 п.м., дождеприем. колодцы - 2 шт	1 463 170,30	-	-	-	-	-	-	-	1 463 170,30	
4	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 198 - км 212 (в т.ч. ПИР)	№86-1-5-0440-09 от 23.12.2009г	---	13,633 км	трубы (существующие) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м., дождеприем. колодцы - 10 шт.	2027	13,63	трубы (существующие) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м., дождеприем. колодцы - 10 шт.	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	13,63	трубы (существующие) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м., дождеприем. колодцы - 10 шт.	2 332 920,50	-	-	9 000,00	3 242,50	10 228,60	610 000,00	429 619,00	1 270 830,40	
5	Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п.Уньюган	№86-1-4-0126-13 от 12.04.2013г	№86-1-6-0265-13 от 27.12.2013г	45,22 км, в т.ч. осн.дорога - 43,41 км,	мосты - 2 шт./101,4 п.м,путепроводы - 1 шт./73,6 п.м,трубы - 81	2019	---	---	4 265 463,83 тыс.руб. в ценах 4 кв 2013 г.	45,22	мосты - 2 шт./101,4 п.м,путепроводы - 1 шт./73,6 п.м,трубы - 81	1 984 988,90	1 984 988,90	-	-	-	-	-	-	-	











Приложение 2  
к государственной программе  
«Современная транспортная система»

Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования,  
предусмотренных государственной программой

№	Наименование объекта	Мощность	Срок проектирования, капитального ремонта	Источник финансирования
1	2	3	4	5
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения				
1.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Автомобильная дорога Югорск - Советский - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО) на участке Андра - Верхний Казым - Надым до границы ХМАО км 688 *	1,0 км - Белоярский район	2018-2019 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
2.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Советского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Устройство недостающего электроосвещения	14,01 км - Советский район	2018-2019 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
3.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Нефтеюганского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Устройство недостающего электроосвещения	3,110 км - Нефтеюганский район	2018-2019 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
4.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кондинского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Устройство недостающего электроосвещения **	9,362 км - Кондинский район (протяженность освещения уточнится при проектировании)	2018-2019 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	4,205 км - Нижневартовский район (протяженность	2020 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

	Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Устройство недостающего электроосвещения ***	освещения уточнится при проектировании)		
6.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Устройство недостающего электроосвещения ****	12,653 км - Октябрьский район (протяженность освещения уточнится при проектировании)	2020 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
Примечание		<p>-----</p> <p>* Предельная стоимость объекта составляет 35 000,0 тыс.рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p>** Предельная стоимость объекта составляет 60 850,0 тыс.рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p>*** Предельная стоимость объекта составляет 29 856,0 тыс.рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p>**** Предельная стоимость объекта составляет 53 523,2 тыс.рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p>		

Приложение 3  
к государственной программе  
«Современная транспортная система»

**Порядок  
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного  
округа – Югры на возмещение фактически понесенных затрат организациям  
воздушного транспорта в связи с выполнением работ, оказанием услуг  
(далее – Порядок)**

**1. Общие положения**

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее также – автономный округ) и возврата в бюджет автономного округа субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа, и возмещения фактически понесенных затрат авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры:

1.2.1. Аэропортам, расположенным в автономном округе (далее - Аэропорты), - на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов. Авиакомпаниям - на возмещение стоимости авиаГСМ ((не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов (в случае отсутствия авиаГСМ в Аэропорту)). Нормы возмещения стоимости авиаГСМ определяются Депдорхозом и транспорта Югры по согласованию с Региональной службой по тарифам.

1.2.2. Международным аэропортам, расположенным в автономном округе (далее - Международный аэропорт), - на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на

территории автономного округа (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами).

1.2.3. Международным аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее - Международные аэропорты автономного округа), - на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международных аэропортов автономного округа.

1.2.4. Авиакомпаниям - на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа.

1.2.5. Аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее - Аэропорты автономного округа), - на возмещение фактически понесенных затрат от их основной деятельности.

## 2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Аэропорт – предприятие, осуществляющее прием и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, обслуживание воздушных судов, экипажей и имеющее для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения, а также необходимое оборудование и персонал.

2.2. Международный аэропорт – аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

2.3. Авиакомпания – предприятие, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат.

2.4. Аэропортовая деятельность – деятельность, связанная с эксплуатацией аэродромов, аэровокзалов, других зданий, сооружений и их оборудования, направленная на выполнение различных работ, видов и форм обслуживания воздушных перевозок и имеющая для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

2.5. Аэропортовое обслуживание включает в себя комплекс услуг по: взлет-посадке, обеспечению авиационной безопасности, пользованию аэровокзалом, метеообеспечению.

2.6. Наземное обслуживание включает в себя комплекс услуг по: обслуживанию пассажиров, посадке, высадке, доставке пассажиров, обеспечению авиаГСМ, техническому обслуживанию воздушного судна по формам регламента, отдельным работам по техническому обслуживанию воздушного судна.

2.7. Экономически обоснованные расходы – обоснованные и документально подтвержденные расходы Авиакомпания по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке

пассажиров, груза и багажа воздушным транспортом в пределах автономного округа.

2.8. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.9. Субсидируемый авиационный маршрут – маршрут следования воздушного судна для перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении, на выполнение которого в соответствии с Порядком предоставляется Субсидия.

### 3. Критерии отбора Аэропортов, Международных аэропортов, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа и условия предоставления Субсидии

Для получения Субсидии:

3.1. На возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Аэропорты, Международные аэропорты должны иметь:

3.1.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.1.2. На возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Авиакомпания должны иметь лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.

3.2. На возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, Международные аэропорты должны иметь:

3.2.1. Нормативный правовой акт об установлении и открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории автономного округа.

3.2.2. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.3. На возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международные аэропорты должны иметь:

3.3.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.3.2. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества не менее 51%.

3.3.3. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, отраженный в отчете о финансовых результатах (форма по ОКУД 0710002), без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение фактически понесенных затрат.

3.4. На возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорты автономного округа должны иметь:

3.4.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.4.2. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества в размере 100%.

3.4.3. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, отраженный в отчете о финансовых результатах (форма по ОКУД 0710002), без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение фактически понесенных затрат.

3.5. Для возмещения фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в границах автономного округа, Авиакомпания должна иметь:

3.5.1. Сертификаты эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок.

3.5.2. Сертификаты на воздушные суда, бортовое оборудование и их техническое обслуживание.

3.5.3. Лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.

3.5.4. Авиационный парк, необходимый для обеспечения перевозки пассажиров на межмуниципальных маршрутах, в том числе воздушные суда: вертолеты с компоновкой салона 22 пассажира экономического класса с багажом для выполнения авиарейсов в труднодоступные населенные пункты автономного округа со сложной транспортной схемой; самолеты с максимальной взлетной массой до 5500 кг и пассажироместимостью не более 12 пассажиров экономического класса с багажом.

3.6. Отбор Аэропортов, Международных аэропортов, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоза и транспорта Югры.

#### 4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах

автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.1.1. К субсидированию за счет средств бюджета автономного округа принимаются следующие ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание:

взлет-посадка;

сбор за обеспечение авиационной безопасности;

сбор за предоставление аэровокзального комплекса;

сбор за метеообеспечение;

тариф за обслуживание пассажиров;

тариф за посадку или высадку пассажиров;

тариф за доставку пассажиров;

тарифы за обеспечение авиаГСМ, в том числе тариф за хранение авиационного топлива, тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна;

тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента;

тарифы за отдельные (дополнительные) работы по техническому обслуживанию воздушного судна.

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.1.2.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.1.2.2. В срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 1), с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.1.3. Аэропорты в срок до 30 апреля текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 1, включающую:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов на один рейс, определяемый по формуле:

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$$

где:

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

C1 - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС), руб.;

C2 - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного

судна без учета НДС, руб.);

С3 - затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

С4 - затраты на метеообеспечение Аэропортов, где данная услуга предоставляется непосредственно самим Аэропортом (ставка сбора умножается на 1 самолето-вылет воздушного судна без учета НДС, руб.);

С5 - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира с учетом НДС, руб.);

С6 - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

С7 - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) в тоннах с учетом НДС, руб.);

С8 - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживаний с учетом НДС, руб.);

С9 - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

2) расчет субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна по маршрутам, определяемый по формуле:

$$S1 = Kp \times N1,$$

где:

S1 - объем субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

Kp - количество рейсов в год;

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

3) копии приказов (протоколов), согласованные Региональной службой по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

Заявка 1 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.1.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 1 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпания) с указанием выявленных замечаний.

4.1.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.1.4, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 1.

4.2. Субсидия на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.2.1. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.2.1.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.2.1.2. В срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Аэропортов (Авиакомпаний) предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 2), с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.2.3. Аэропорты (Авиакомпания) в срок до 30 апреля текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 2, включающую:

1) расчет стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по типам воздушных судов на один рейс, определяемый по формуле:

$$N2 = C10 \times Kт,$$

где:

N2 - стоимость авиаГСМ с НДС в руб.;

C10 - цена авиаГСМ за 1 тонну, руб.;

Kт - количество авиаГСМ в тоннах, необходимое для выполнения одного рейса (до 100 процентов от нормы топлива);

2) расчет затрат на авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по маршрутам, определяемый по формуле:

$$S2 = Kр \times N2,$$

где:

S2 - затраты на авиаГСМ, с учетом НДС, руб.;

Kр - годовое количество рейсов;

3) копии приказов (протоколов), согласованных Региональной службой по тарифам и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

Заявка 2 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.2.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 2 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпания) с указанием выявленных замечаний.

4.2.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.2.4, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 2.

4.3. Субсидия на возмещение затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами), предоставляется в следующем порядке:

4.3.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Международных аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 3), с информацией о нормах топлива на международных рейсах в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.3.2. Международные аэропорты в срок до 30 апреля текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 3, включающую:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов и расходов по стоимости авиаГСМ на 1 рейс, определяемый по формуле:

$$C_{\text{об.}} = N1 + N2,$$

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$$

$$N2 = C10 \times K_{\text{т}},$$

где:

С об. - стоимость аэропортового, наземного обслуживания и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

N2 - расходы по авиаГСМ, руб.;

С1 - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС, руб.);

С2 - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

С3 - затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

С4 - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира, с учетом НДС, руб.);

С5 - затраты на посадку, высадку пассажиров (тариф умножается на количество подачи технического средства посадки-высадки с учетом НДС, руб.);

С6 - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

С7 - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ в тоннах с учетом НДС, руб.);

С8 - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживаний с учетом НДС, руб.);

С9 - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

С10 - цена авиаГСМ за 1 тонну с учетом НДС, руб.;

Кт - количество тонн, необходимое для выполнения одного рейса;

2) расчет субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ по маршрутам, определяемый по формуле:

$$P_o = S_1 + S_2,$$

$$S_1 = K_p \times N_1,$$

$$S_2 = K_p \times N_2,$$

где:

$P_0$  - объем субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

$S_1$  - расходы по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

$S_2$  - расходы по авиаГСМ с учетом НДС, руб.;

$K_p$  - годовое количество рейсов;

3) копии приказов (решений), согласованных федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложение Международных аэропортов по изменению количества рейсов и маршрутной сети.

Заявка 3 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.3.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 3 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний направляет уведомление Международному аэропорту с указанием выявленных замечаний.

4.3.4. Международный аэропорт в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.3.3, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 3.

4.4. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международного аэропорта автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.4.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международного аэропорта автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 4).

4.4.2. Международный аэропорт автономного округа в срок до 30 апреля текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 4 на очередной финансовый год, которая представляет собой расчет планируемого размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международного аэропорта, определяемый по формуле:

$$S = R - D,$$

где:

$S$  - сумма Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международных аэропортов, тыс. руб.;

D - доходы, тыс. руб.;

R - расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению фактически понесенных затрат Международные аэропорты автономного округа представляют документы в соответствии с Методикой по определению величины Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности международного аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры от 31 декабря 2010 года № 87.

Заявка 4 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.4.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 4 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа заключение о ее соответствии (несоответствии) положениям Порядка.

4.5. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат Авиакомпания, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам (далее - маршруты), предоставляется в следующем порядке:

4.5.1. Депдорхоз и транспорта Югры с учетом предложений муниципальных образований формирует на очередной финансовый год перечень субсидируемых из бюджета автономного округа авиационных маршрутов (далее - Перечень маршрутов).

Основанием для включения авиационного маршрута в Перечень маршрутов является отсутствие регулярного транспортного сообщения в населенном пункте, через который он проходит.

4.5.2. Получателем Субсидии из бюджета автономного округа является Авиакомпания, осуществляющая перевозки по авиационным маршрутам, включенным в Перечень маршрутов.

4.5.3. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Авиакомпания предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Авиакомпания, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 5), с информацией о количестве межмуниципальных рейсов в разрезе маршрутов по действующему расписанию, о норме топлива, возмещаемой из бюджета автономного округа по типам воздушных судов в разрезе маршрутной сети.

4.5.4. Авиакомпания в срок до 5 марта текущего года предоставляет в Региональную службу по тарифам расчет экономически обоснованных расходов в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов на очередной

финансовый год в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа с приложением подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.5.5. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.5.5.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованные расходы в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов в соответствии с Методикой по формированию тарифов.

4.5.5.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов на заседании Правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.5.6. Авиакомпания после получения выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в течение 10 календарных дней производит и направляет в Депдорхоз и транспорта Югры расчет доходов в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год исходя из действующих фиксированных тарифов (форму утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановые доходы от перевозки пассажиров, груза и багажа по субсидируемому маршруту определяются по формуле:

$$Д_{\text{план}} = \sum ((K_{\text{пп}} \times T_{\text{фп}}) + (K_{\text{гп}} \times T_{\text{фг}}) + (K_{\text{бп}} \times T_{\text{фб}})) \times V_{\text{план}}, \text{ где :}$$

$D_{\text{план}}$  - плановые доходы от перевозки пассажиров, груза, багажа;

$K_{\text{пп}}$  - плановое количество пассажиров на 1 круговой рейс по субсидируемому маршруту, чел.;

$K_{\text{гп}}$  - плановое количество груза на 1 круговой рейс, кг;

$K_{\text{бп}}$  - плановое количество багажа сверх нормы бесплатного провоза, кг;

$T_{\text{фп}}$  - фиксированный пассажирский тариф, руб.;

$T_{\text{фг}}$  - фиксированный тариф на перевозку груза, руб.;

$T_{\text{фб}}$  - фиксированный тариф на перевозку багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб.;

$V_{\text{план}}$  - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту.

Расчет представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.5.7. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней после представления Авиакомпанией расчета доходов по пассажирским перевозкам и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов Авиакомпания производит расчет

планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{o.c.план} = \sum (P_{эо} \times V_{план} - D_{план}), \text{ где:}$$

$V_{o.c.план}$  - плановый объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо}$  - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 круговой рейс, тыс. руб.;

$V_{план}$  - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

$D_{план}$  - планируемые доходы от перевозки пассажиров, груза и багажа по субсидируемому маршруту, тыс. руб.

4.5.8. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и плановый период Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 рабочих дней направляет в адрес Региональной службы по тарифам предложения по величине фиксированных тарифов на очередной год с информацией о сумме субсидии по каждому маршруту.

Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам на очередной год.

4.5.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{o.c.} = \sum (P_{эоі} \times V_{факт і} - D_{факт і}), \text{ где:}$$

$V_{o.c.}$  - объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эоі}$  - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

$V_{факт і}$  - фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за  $i$ -й период;

$D_{факт і}$  - фактически доходы от перевозки пассажиров, груза, багажа по субсидируемому маршруту, полученные в  $i$ -м периоде, тыс. руб.;

$i$  - временной период (месяц, квартал, год).

4.6. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропортов автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.6.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропортов

автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 6).

4.6.2. Аэропорт автономного округа в срок до 30 апреля текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 6, включающую:

1) Расчет планируемого размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорта автономного округа, определяемый по формуле:

$$S = R - D,$$

где:

S - планируемый размер субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорта, тыс. руб.;

D - доходы, тыс. руб.;

R - расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению фактически понесенных затрат Аэропорт автономного округа представляет документы в соответствии с Методикой по определению величины субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры.

Заявка 6 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.6.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 6 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Аэропорта автономного округа заключение о соответствии (несоответствии) Заявки 6 положениям Порядка.

4.7. Депдорхоз и транспорта Югры формирует и направляет в адрес Департамента финансов автономного округа не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа:

4.7.1. Сводный расчет субсидии на возмещение затрат на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа на 20\_\_ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.7.2. Сводный расчет Субсидии на возмещение затрат на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, на 20\_\_ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.7.3. Расчет размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Авиакомпаний (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, на 20\_\_ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.7.4. Расчет необходимой суммы Субсидии по статье «Воздушный транспорт» на 20\_\_ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры совместно с Авиакомпанией в течение 20 рабочих дней после утверждения закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период уточняет и согласовывает перечень маршрутов и количество рейсов на следующий год.

4.9. Региональная служба по тарифам после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период и определения Депдорхозом и транспорта Югры сумм Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат по каждому маршруту устанавливает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные тарифы в разрезе маршрутов.

4.10. Форму и сроки представления Аэропортом, Международным аэропортом, Международным аэропортом автономного округа, Авиакомпанией, Аэропортом автономного округа (далее - Получатель субсидии) отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Отчеты представляются в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляются почтовым отправлением.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Получателем субсидии.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Получателю субсидии с указанием выявленных замечаний.

Получатель субсидии в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.11. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.12. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Получателя субсидии на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.13. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и

представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.14. Основаниями для отказа Получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;

недоверенность представленной Получателем субсидии информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Получателем субсидии подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.13 Порядка срок.

4.15. Требования, которым должен соответствовать Получатель субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

получатель субсидии не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка;

у Получателя субсидии должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

4.16. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Получателя субсидии в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Получателем субсидии

условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее – Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и орган государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Получатель несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Получателем субсидии условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Получателю последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной Субсидии или её остатка либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Получателя информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, последний направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Получателем субсидии уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Получатель субсидии в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Получателем субсидии требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 4  
к государственной программе  
«Современная транспортная система»

**Порядок**  
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
(далее – Порядок)

### 1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее также - автономный округ) на возмещение организациям водного транспорта (далее - Перевозчик) фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам (далее - Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам.

### 2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Субсидируемый маршрут (рейс) – маршрут следования пассажирского судна для перевозки пассажиров и багажа, на выполнение которого в соответствии с Порядком предоставляется Субсидия.

2.2. Фиксированный тариф – тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.3. Экономически обоснованные расходы – обоснованные и документально подтвержденные расходы Перевозчика по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом в пределах автономного округа.

2.4. Доходная ставка – средневзвешенная величина, отражающая провозную плату за перемещение одного пассажира на один километр пути.

2.5. Фактически понесенные затраты – разница между экономически обоснованными расходами, определенными Региональной службой по

тарифам автономного округа (далее – Региональная служба по тарифам), и фактическими доходами от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг.

### 3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензии на перевозку пассажиров.

3.1.2. Пассажирского, самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота либо наличие договора на оказание услуг самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота.

3.1.3. Судоводительских кадров с допусками по группам судов.

3.1.4. Ремонтно-производственной базы либо наличие договора на оказание услуг ремонтно-производственной базы.

3.1.5. Раздельного бухгалтерского учета по видам деятельности (при наличии).

### 4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа, Перевозчик представляет до 1 февраля текущего года непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры заявление с приложением документов, подтверждающих соответствие критериев, указанных в пункте 3 Порядка, для согласования план расстановки пассажирского флота по маршрутам, а также плановую расстановку стоечного флота, дебаркадеров бункер-баз и нефтеналивных барж в навигацию на очередной финансовый год (далее - План расстановки) (форма № 1 к настоящему Порядку) и натуральные показатели на услуги перевозки пассажиров и багажа речным транспортом (далее - натуральные показатели) по форме, установленной Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе.

Указанные документы могут быть направлены в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением.

4.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней рассматривает, согласовывает и направляет в адрес Перевозчика План расстановки и натуральные показатели.

4.3. Перевозчик в течение 10 календарных дней после получения согласованных Депдорхозом и транспорта Югры Плана расстановки и натуральных показателей, в целях определения размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного

округа, производит расчеты экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год в соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе и направляет их в Региональную службу по тарифам с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов согласно требованиям Региональной службы по тарифам.

4.4. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.4.1. Проводит экспертизу представленных Перевозчиком расчетов, определяет экономически обоснованные расходы по всем субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 рейс на очередной финансовый год.

4.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год на заседании Правления Региональной службы по тарифам.

Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.5. Перевозчик после получения выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в течение 10 календарных дней производит и направляет в Депдорхоз и транспорта Югры расчет доходов по пассажирским перевозкам в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год, форму которого утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Расчет).

Доходы Перевозчика состоят из доходов от перевозки пассажиров и багажа водным транспортом и от платных услуг, предоставляемых пассажирам:

1) Плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа определяются как сумма произведений планового объема пассажирооборота на плановую доходную ставку по субсидируемому маршруту, определяемые по формуле:

$$Д_{\text{план}} = \sum (W \times S),$$

где:

Д<sub>план</sub> - плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа;

W - плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту, пасс.-км;

S - плановая доходная ставка по субсидируемому маршруту, руб.

Плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту на очередной финансовый год определяется на основе фактических показателей предшествующего года, с учетом продолжительности навигационного периода согласно натуральным показателям.

Плановая доходная ставка по каждому маршруту рассчитывается

исходя из установленных Региональной службой по тарифам фиксированных тарифов;

2) Плановые доходы от платных услуг (камера хранения багажа, касса предварительной продажи билетов, прочие услуги) определяются на основе фактических показателей предыдущего года с учетом повышения тарифов и ставок, утвержденных Перевозчиком, и объема работ.

Расчет представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней после представления Перевозчиком расчета и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа, форму которого утверждает Депдорхоз и транспорта Югры.

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{o.c.план} = \sum (P_{эо} \times V_{план} - D_{план}),$$

где:

$V_{o.c.план}$  - плановый объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо}$  - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

$V_{план}$  - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

$D_{план}$  - планируемые доходы от пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, тыс. руб.

4.7. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры суммы субсидии по каждому маршруту Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам.

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{o.c.} = \sum (P_{эо_{рег}} \times V_{факт\ i} - D_{факт\ i}),$$

где:

$V_{o.c.}$  - объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо_{рег}}$  - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, определенные Региональной службой по тарифам при установлении фиксированных тарифов на текущий год, тыс. руб.;

V факт *i* - фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за *i*-й период;

Д факт *i* - фактические доходы от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, полученные в *i*-м периоде, тыс. руб.;

*i* - временной период (месяц, квартал, год).

4.8.1. В случае внесения изменений Депдорхозом и транспорта Югры в Планы расстановки в текущем году, объективного изменения условий деятельности субъекта ценообразования, влияющих на стоимость оказываемых им услуг, в том числе: изменения законодательства Российской Федерации, роста инфляции, превышающего уровень инфляции, учитываемый в расчетах при утверждении цен, тарифов, надбавок и (или) их предельных уровней, изменения тарифов на топливно-энергетические ресурсы, превышающего размеры, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Перевозчик вправе направить в адрес Региональной службы по тарифам расчет экономически обоснованных расходов на текущий финансовый год в соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов для корректировки экономически обоснованных расходов на рейс.

Рассмотрение обращения Перевозчика и определение экономически обоснованных расходов на рейс осуществляет Региональная служба по тарифам в порядке, определенном пунктом 4.4 Порядка.

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованных расходов, действующих фиксированных тарифов, фактических доходов от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг, на основании представленных Перевозчиком ежемесячных отчетов, в том числе фактически понесенных затрат по результатам пересмотра Региональной службой по тарифам экономически обоснованных расходов в текущем периоде, в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты их представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с

учетом выявленных замечаний отчет.

4.10. Депдорхоз и транспорта Югры в целях отбора Перевозчика для получения Субсидии производит расчет планового объема Субсидии в отношении каждого из Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, и соответствующих критериям, указанным в пункте 3 Порядка.

Отбор Перевозчика производится с учетом соответствия критериев, указанных в пункте 3 Порядка, и наименьшего планового объема Субсидии по заявленным маршрутам.

4.11. При соответствии Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, критериям, указанным в пункте 3 Порядка, для заключения договора о предоставлении Субсидии отбирается Перевозчик, в отношении которого определен наименьший плановый объем Субсидии.

4.12. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика, указанного в пункте 4.11, проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.13. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.14. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.15. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимым для получения Субсидии;

недоверенность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.14 Порядка срок.

4.16. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения

и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление Субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка;

У Перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

4.17. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее – Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных

нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, последний направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения письменного уведомления Депдорхоза и транспорта Югры о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 5  
к государственной программе  
«Современная транспортная система»

**Порядок**  
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
(далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее – автономный округ) на возмещение фактически понесенных затрат организациям железнодорожного транспорта (далее - Перевозчик), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях:

1.2.1. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

1.2.2. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа.

2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Экономически обоснованный уровень тарифа – тариф, позволяющий Перевозчику возмещать все расходы, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

2.2. Фиксированный тариф – тариф, устанавливаемый на определенном

уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

### 3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, багажа.

3.1.2. Железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве. Железнодорожный подвижной состав должен иметь сертификаты соответствия.

3.2. Отбор Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоз и транспорта Югры.

### 4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа:

4.1.1. Перевозчик в срок до 1 марта направляет в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо почтовым отправлением натуральные показатели (форму устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней рассматривает и согласовывает натуральные показатели на очередной финансовый год, направляет их в адрес Перевозчика.

4.1.3. Перевозчик в течение 15 календарных дней после получения согласованных натуральных показателей, в целях определения размера субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа, производит расчеты экономически обоснованного уровня тарифа на очередной финансовый год в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, и направляет их в Региональную службу по тарифам автономного округа (далее – Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.1.4. Региональная служба по тарифам в сроки, установленные приказом Федеральной службы по тарифам от 19 августа 2011 года № 506-т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)», в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.1.4.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованный уровень тарифа на очередной финансовый год.

4.1.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованного уровня тарифа на заседании Правления Региональной службы по тарифам и направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.1.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней после предоставления выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам об экономически обоснованном уровне тарифа Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$V_{o.c.план} = K_{план.пассоб} \times T_{эо} - K_{план.пас.} \times T_{ф}$ , где:

$V_{o.c.план}$  - плановый объем субсидии, руб.;

$K_{план.пассоб.}$  - плановый пассажирооборот на год, в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, пасс-км.;

$T_{эо}$  - экономически обоснованный уровень тарифа на 1 пасс-км, установленный Региональной службой по тарифам, руб.;

$K_{план.пас.}$  - плановое количество отправленных пассажиров на год, в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, чел.;

$T_{ф}$  - фиксированный тариф, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, руб.

Средняя дальность поездки на плановый период определяется как отношение планового пассажирооборота на год ( $K_{план.пассоб.}$ ) к плановому количеству отправленных пассажиров на год ( $K_{план.пас.}$ ), км.

4.1.6. После утверждения бюджета на очередной финансовый год и плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры объема субсидии Региональная служба по тарифам устанавливает по согласованию с

Депдорхозом и транспорта Югры и Перевозчиком фиксированные тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории автономного округа.

4.1.7. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$Vo.c. i = K \text{ ф.пассоб.}i. \times Tэо - Дфi, \text{ где:}$$

$Vo.c.$  - объем субсидии в  $i$ -м периоде, руб.;

$K \text{ ф.пассоб.}i$  – фактический пассажирооборот в  $i$ -м периоде, пасс-км;

$Tэо$  - экономически обоснованный уровень тарифа на 1 пасс-км, установленный Региональной службой по тарифам, руб.;

$Дфi$  - фактические доходы от перевозочной деятельности, полученные в  $i$ -м периоде, руб.

4.2. Для возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа:

4.2.1. Перевозчик после получения письменного уведомления от Депдорхоза и транспорта Югры в срок до 30 апреля производит расчет расходов на очередной финансовый год и представляет его в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.2.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановой величины субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа (форму расчета устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры), направляет в адрес Департамента финансов автономного округа заявку на предоставление необходимого объема субсидии на очередной финансовый год не позднее сроков, установленных нормативным правовым актом автономного округа.

4.3. Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес

Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.5. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.6. Перевозчик в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.7. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимым для получения Субсидии;

недостоверность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.6 Порядка срок.

4.8. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе I Порядка;

У Перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих

дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, последний направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в

бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 6  
к государственной программе  
«Современная транспортная система»

**Порядок**  
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (далее – Порядок)

1. Порядок определяет цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) на возмещение фактически понесенных затрат организациям железнодорожного транспорта (далее – Перевозчик), возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования (далее также – получатели льгот) при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (далее также – Субсидия).

2. Субсидию предоставляет Депддорхоз и транспорта Югры в целях:

2.1. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет.

2.2. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования.

3. Установить, что при оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в автономном округе на железнодорожных станциях и непосредственно в подвижном составе при посадке в него на железнодорожных станциях, не оборудованных билетными кассами, независимо от места проживания пассажиров и от прохождения маршрута поездки по территориям других субъектов Российской Федерации:

3.1. Дети в возрасте от 5 до 7 лет оплачивают проезд в размере 25% от стоимости билета с 1 января по 31 декабря.

3.2. Обучающиеся и воспитанники общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащиеся очной формы обучения образовательных

организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования независимо от места нахождения указанных организаций оплачивают проезд в размере 50% от стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

4. Субсидия предоставляется Перевозчику, заключившему в соответствии с порядком, предусмотренным приложением 5 к государственной программе, договор о предоставлении Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

5. Перевозчик в срок до 1 апреля текущего года представляет в адрес Депдорхоз и транспорта Югры расчет плановых затрат в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот согласно форме, установленной Депдорхоз и транспорта Югры.

Расчет представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановых затрат в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот и в срок, установленный нормативным правовым актом автономного округа, направляет в Департамент финансов автономного округа заявку необходимого объема Субсидии на очередной финансовый год.

7. Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоз и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

8. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

9. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта

Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

10. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

11. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимым для получения Субсидии;

недоверенность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 10 Порядка срок.

12. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 Порядка;

У Перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

13. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

14. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта

Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

15. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

16. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии).

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

17. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, Депдорхоз и транспорта Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

18. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

19. Перевозчик в течение 20 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

20. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 7  
к государственной программе  
«Современная транспортная система»

Порядок  
распределения автобусов, приобретенных для городских  
(внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок, между  
муниципальными образованиями Ханты-Мансийского автономного  
округа – Югры  
(далее – Порядок)

1. Порядок определяет механизм распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок (далее – автобусы) при реализации мероприятий государственной программы автономного округа «Доступная среда».

2. Распределение автобусов осуществляет Депдорхоз и транспорта Югры.

3. Муниципальное образование Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – муниципальное образование, автономный округ), претендующее на получение автобусов, в срок до 15 января текущего года представляет в Депдорхоз и транспорта Югры следующие документы:

3.1. Заявку, содержащую сведения о наличии и состоянии парка автобусов автотранспортных предприятий, фактически используемых на маршрутах, субсидируемых из бюджета муниципального образования, с указанием:

наименования маршрута;

протяженности маршрута;

количества автобусов, используемых на маршруте;

марки и года выпуска автобусов, используемых на маршруте;

наименования собственника автобуса и формы собственности;

количества лет автобусов в эксплуатации;

общего и среднегодового пробега автобуса;

степени износа автобуса в процентах, определенной в соответствии с нормами амортизации.

3.2. Акт о техническом состоянии каждого автобуса, отражающий его фактическое техническое состояние и предельный физический износ, при этом срок эксплуатации автобусов, подлежащих списанию, должен быть не менее 7 лет;

3.3. Обязательство в форме гарантийного письма об использовании автобусов для пассажирских перевозок на городских маршрутах.

4. Документы, указанные в 3 Порядка, представленные не в полном объеме или с нарушением установленного срока, к рассмотрению не принимаются.

5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 календарных дней

рассматривает документы, указанные в пункте 3 Порядка.

В случае наличия замечаний муниципальное образование вправе их устранить и в течение 10 календарных дней с момента письменного получения замечаний представить документы повторно. В случае неустранения замечаний муниципальное образование утрачивает право на получение автобусов.

6. Количество автобусов, подлежащих выделению муниципальному образованию в текущем году, определяется по формуле:

$$C_i = A_i \times k,$$

где:

$C_i$  - количество автобусов, выделяемое  $i$ -му муниципальному образованию в текущем году, единиц;

$A_i$  - заявленная потребность  $i$ -го муниципального образования, равная количеству автобусов, используемых для пассажирских перевозок на городских (внутрипоселковых), внутрирайонных маршрутах, подлежащих замене в текущем году в связи с полным (100%) износом, единиц;

$k$  - коэффициент фактической закупки автобусов, который определяется по формуле:

$$k = A_z / S,$$

где:

$A_z$  - фактическое количество приобретенных автобусов в текущем году в пределах предусмотренных государственной программой финансовых средств, единиц;

$S$  - суммированная по муниципальным образованиям годовая потребность в замене автобусов автономного округа, единиц.

Если по результатам расчетов  $C_i > 1$ , то итог округляется до целого числа в сторону уменьшения, если  $C_i < 1$ , то итог округляется до 1. Если суммированная по муниципальным образованиям  $C_i$  меньше количества закупленных автобусов, то оставшаяся единица распределяется в муниципальное образование с наибольшей заявленной потребностью.

7. Передача автобусов в собственность муниципального образования осуществляется Департаментом по управлению государственным имуществом автономного округа в соответствии с законодательством автономного округа.

Приложение 8  
к государственной программе  
«Современная транспортная система»

**Порядком**  
предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию,  
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования  
местного значения  
(далее – Порядок)

**1. Распределение субсидии на проектирование, строительство,  
реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего  
пользования местного значения**

1.1. Порядок определяет методику расчета и условия предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) (дорожного фонда автономного округа) субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее – муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия, автомобильные дороги местного значения, расходные обязательства).

1.2. Под автомобильными дорогами местного значения в соответствии с Порядком понимаются автомобильные дороги, определенные пунктами 9, 10, 11 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Под объектами в соответствии с Порядком понимаются объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения. Под мероприятиями в соответствии с Порядком понимаются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения (далее – мероприятия (объекты)).

1.3. Субсидия предоставляется в целях оказания государственной финансовой поддержки местным бюджетам из бюджета автономного округа на софинансирование мероприятий (объектов), установленных нормативными правовыми актами муниципальных образований, направленных на обеспечение сохранности и развития сети автомобильных дорог местного значения (далее – Муниципальная программа), и предусматривающих:

проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до

сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – подъезды к населенным пунктам);

строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (далее – ремонт автомобильных дорог).

1.4. Целевыми показателями результативности предоставления Субсидии является достижение значений целевых показателей результативности, установленных Муниципальными программами:

а) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

б) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров).

1.5. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляет Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Департамент) в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период (далее – График составления проекта закона о бюджете).

Распределение Субсидии по мероприятиям (объектам), а также определение приоритетности по видам работ осуществляет муниципальное образование самостоятельно в соответствии с приоритетностью, установленной пунктом 1.7 Порядка.

1.6. Уровень софинансирования мероприятий (объектов) за счет средств бюджета автономного округа устанавливается по каждому мероприятию (объекту) и определяется исходя из уровня бюджетной обеспеченности, используемого при расчете и распределении дотаций из регионального фонда финансовой поддержки муниципальных образований на очередной финансовый год и плановый период (уровень бюджетной обеспеченности) по каждому мероприятию (объекту) в соответствии с таблицей:

Таблица

Группа	Уровень бюджетной обеспеченности, используемый при расчете и распределении дотаций из регионального фонда финансовой поддержки муниципальных районов (городских округов) на очередной финансовый год и плановый период	Уровень софинансирования (%)	
		бюджет автономного округа	бюджет муниципального образования
I	до 1,0	95	5
II	более 1,0	90	10

При этом уровень софинансирования строительства объектов из бюджета автономного округа устанавливается не более 95% для 1 группы, не более 90% для 2 группы от годового объема бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства.

Уровень софинансирования строительства объектов из бюджета муниципального образования автономного округа ежегодно должен составлять не менее 5% для 1 группы, не менее 10% для 2 группы от годового объема бюджетных инвестиций в объекты строительства.

Муниципальные образования вправе увеличить объем финансирования мероприятий (объектов) за счет средств местных бюджетов.

1.7. Распределение Субсидии осуществляется на мероприятия (объекты) в следующей приоритетности:

а) мероприятия (объекты) для решения отдельных задач развития автономного округа на основании поручений Президента Российской Федерации, Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа, мероприятия (объекты) направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, во исполнение предписаний контрольно-надзорных органов, решений суда (далее – поручения), а также мероприятия (объекты), на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт которых обеспечивается привлечение средств федерального бюджета, иных источников (в соответствии со сроками, установленными поручениями).

б) мероприятия (объекты), незавершенные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом с высокой степенью готовности и планируемые к завершению строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом в очередном финансовом году;

в) мероприятия (объекты), незавершенные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом с высокой степенью готовности и планируемые к завершению строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом в плановом периоде;

г) мероприятия (объекты), финансирование которых осуществлялось за

счет Субсидии в текущем и предшествующих текущему годам;

д) новые мероприятия (объекты).

1.8. Не допускается распределение Субсидии на очередной финансовый год на новые мероприятия (объекты) дорожного строительства (реконструкции) и капитального ремонта, если на территории муниципального образования имеются незавершенные мероприятия (объекты) дорожного строительства (реконструкции) и капитального ремонта, финансирование работ по которым осуществлялось (осуществляется) за счет Субсидии и которые не обеспечены финансированием в полном объеме.

1.9. При наличии на территории муниципального образования населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с учетом приоритетов муниципального образования Субсидия может предоставляться на мероприятия (объекты) подъезды к населенным пунктам.

1.10. Общий размер Субсидии (далее – Субсидии С) устанавливается в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период на цели, указанные в пункте 1.3 Порядка, в размере не более 75% от предельного объема бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, формируемого за счет доходов бюджета автономного округа от транспортного налога.

1.11. Субсидии С определяется по формуле:

$$C = C_1 + C_2 + C_3,$$

где:

$C_1$  - размер Субсидии на мероприятия (объекты), реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах местного значения с применением механизмов муниципально-частного партнерства (далее – Субсидия  $C_1$ , проекты МЧП);

$C_2$  - размер субсидии на мероприятия (объекты) подъездов к населенным пунктам (далее – Субсидия  $C_2$ );

$C_3$  - размер Субсидии на достижение целевых показателей Муниципальных программ, предусматривающих мероприятия (объекты), направленные на прирост протяженности автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (далее – Субсидия  $C_3$ ).

1.12. В целях Порядка под проектами МЧП понимаются проекты строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения, на реализацию которых привлекаются средства физических и (или) юридических лиц (собственные и (или) привлеченные) (далее – инвестор) в соответствии с законодательством

Российской Федерации, реализация которых осуществляется на основании:

- а) соглашения о муниципально-частном партнерстве;
  - б) концессионного соглашения;
  - в) контракта жизненного цикла (далее – КЖЦ);
  - г) соглашения о привлечении средств граждан (инициативное бюджетирование);
- (далее – вместе Соглашение с инвестором).

Предоставление Субсидии  $C_1$  на проекты МЧП осуществляется при наличии заключенного Соглашения с инвестором, которым определена доля участия инвестора в финансировании мероприятий (объектов) в размере:

не менее 30% - по созданию, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения по Соглашениям с инвестором, указанным в подпунктах «а» - «в» пункта 1.12 Порядка;

не менее 5% - по созданию, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения по Соглашениям с инвестором, указанным в подпункте «г» пункта 1.12 Порядка.

Общий размер Субсидии  $C_1$  устанавливается в размере не более 50% общего размера Субсидии  $C_{пл}$ :

$$C_1 \leq 50\% C_{пл}$$

1.13. Субсидия  $C_1$  распределяется муниципальным образованиям в пределах бюджетных ассигнований бюджета автономного округа, определенных на эти цели в соответствии с пунктом 1.12 Порядка.

По каждому проекту МЧП Субсидия  $C_1$  предоставляется в соответствии с графиком, установленным Соглашением, предусмотренным пунктом 2.3 Порядка, на исполнение финансовых обязательств по Соглашению с инвестором в объеме не более суммы сметной стоимости объектов и мероприятий (капитальный ремонт) по заключению государственной экспертизы (положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства), рассчитанной в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) с использованием индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации в составе сценарных условий и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и утвержденных в установленном порядке (далее – предельная стоимость объектов и мероприятий).

Субсидия  $C_1$  не может быть направлена на возмещение расходов инвестора по уплате процентов по договорам, заключенным инвестором с финансирующими организациями для реализации проекта МЧП.

Субсидия  $C_1$  не может быть направлена на возмещение расходов на содержание создаваемого в результате реализации проекта МЧП объекта.

Ежегодный объем софинансирования из бюджета автономного округа

по объекту не может составлять более 200,0 млн. рублей.

1.13.1. Субсидия  $C_1$  распределяется муниципальным образованиям:

а) по Соглашениям с инвестором, указанным в подпунктах «а», «б» пункта 1.12 Порядка - на инвестиционную составляющую проектов МЧП, предусматривающих строительство и реконструкцию объектов, по которым имеется проектная документация, утвержденная в установленном порядке, и обеспеченная положительными заключениями государственной экспертизы проектной документации и о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства в объеме не более предельной стоимости объектов и мероприятий;

б) по Соглашениям с инвестором, предусмотренным подпунктом «в» пункта 1.12 – на инвестиционную составляющую КЖЦ, предусматривающих строительство и реконструкцию объектов, по которым имеется проектная документация, утвержденная в установленном порядке и обеспеченная положительными заключениями государственной экспертизы проектной документации, и о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, в объеме не более предельной стоимости объектов;

в) с учетом заявленной общей потребности муниципальных образований на получение Субсидии  $C_1$ , предельной стоимости объектов и мероприятий (доля за счет бюджета автономного округа) и протяженности объектов и мероприятий.

1.14. Заявка на получение Субсидии  $C_1$  на очередной финансовый год и плановый период предоставляется муниципальными образованиями в Департамент ежегодно в срок до 1 апреля текущего года.

Департамент осуществляет рассмотрение заявки на получение Субсидии  $C_1$ . По итогам рассмотрения направляет уведомление муниципальному образованию об итогах рассмотрения заявки.

В составе заявки Муниципальным образованием предоставляется:

а) заверенная копия Соглашения с инвестором;

б) положительные заключения государственной экспертизы проектной документации, о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (по объектам капитального строительства и капитального ремонта);

в) подписанное главой Муниципального образования обязательство предусмотреть средства бюджета Муниципального образования на финансирование обязательств Муниципального образования, принимаемых Соглашениями с инвестором (в случае отсутствия на момент предоставления заявления лимитов бюджета Муниципального образования в размере, достаточном для исполнения финансовых обязательств по Соглашению с инвестором).

1.15. Размер Субсидии  $C_1$  бюджету  $i$ -го муниципального образования  $C_{1i}$  определяется по формуле:

$$C_{1i} = ((C_1 - C_{1\text{зав}}) \times (K_{\text{смри}} + K_{li}) / 2) + C_{1\text{зав}i},$$

где:

$C_{1 \text{ зав}}$  – общий размер Субсидии  $C_1$  на завершение в очередном финансовом году и плановом периоде мероприятий (объектов) МЧП в соответствии с условиями заключенных соглашений и муниципальных контрактов, всего;

$K_{\text{смр}i}$  - доля суммы сметной стоимости, рассчитанной в ценах соответствующих лет, мероприятия (объекта) МЧП  $i$ -го Муниципального образования (процентов) в общей суммарной сметной стоимости мероприятий (объектов) МЧП;

$K_{li}$  - доля протяженности мероприятий (объекта) МЧП  $i$ -го Муниципального образования в общей суммарной протяженности мероприятий (объектов) МЧП (%);

$C_{1 \text{ зав}i}$  - размер Субсидии  $C_1$  на завершение в текущем году и плановом периоде мероприятий (объектов) МЧП  $i$ -му Муниципальному образованию в соответствии с условиями заключенных соглашений, муниципальных контрактов.

Доля суммы сметной стоимости, рассчитанная в ценах соответствующих лет, мероприятий (объектов) МЧП  $i$ -го Муниципального образования  $K_{\text{смр}i}$  определяется по формуле:

$$K_{\text{смр}i} = M_{\text{смр}i} / M_{\text{смр}},$$

где:

$M_{\text{смр}i}$  - сумма сметной стоимости, рассчитанная в ценах соответствующих лет, мероприятия (объекта) МЧП (в размере доли за счет бюджета автономного округа)  $i$ -го Муниципального образования;

$M_{\text{смр}}$  - всего сумма сметной стоимости, рассчитанной в ценах соответствующих лет, мероприятий (объектов) МЧП (в размере доли за счет бюджета автономного округа) в соответствии с заявками Муниципальных образований.

Доля протяженности мероприятий (объектов) МЧП  $i$ -го Муниципального образования  $K_{li}$  определяется по формуле:

$$K_{li} = L_i / L,$$

где:

$L_i$  - протяженность мероприятий (объектов) МЧП  $i$ -го Муниципального образования;

$L$  - общая протяженность мероприятий (объектов) МЧП в соответствии с заявками Муниципальных образований.

1.16. Объем Субсидии  $C_1$ , не распределенный в соответствии с пунктами 1.14 - 1.15 Порядка, подлежит включению в общий размер Субсидии  $C_3$ .

1.17. Субсидия на мероприятия (объекты) подъездов к населенным пунктам Субсидии  $C_2$  распределяется муниципальным образованиям в пределах объема бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определенных на эти цели в размере, установленном пунктом 4.1 статьи 179.4 Бюджетного

кодекса Российской Федерации, на основании заявок муниципальных образований на получение Субсидии  $C_2$  с учетом:

заявленной потребности Муниципальных образований на получение Субсидии  $C_2$ ;

сметной стоимости объектов и мероприятий (капитальный ремонт) по заключению государственной экспертизы (положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства), рассчитанной в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) с использованием индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации в составе сценарных условий и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и утвержденных в установленном порядке (доля за счет бюджета автономного округа);

протяженности мероприятий (объектов).

1.18. При отборе объектов в приоритетном порядке Субсидии  $C_2$  распределяется на мероприятия (объекты), по которым имеется проектная документация, утвержденная в установленном Правительством автономного округа порядке и обеспеченная положительными заключениями:

государственной экспертизы проектной документации;

о проверке достоверности определения сметной стоимости мероприятия (объекта) капитального строительства;

о проверке инвестиционного проекта на предмет эффективности использования средств бюджета автономного округа, направляемых на капитальные вложения (только для объектов).

1.19. Объем Субсидии  $C_2$ , не распределенный в соответствии с пунктами 1.17 – 1.18 Порядка, подлежит включению в общий размер Субсидии  $C_3$ .

1.20. Общий плановый размер Субсидии на достижение целевых показателей  $C_3$  рассчитывается по формуле:

$$C_3 = C - (C_1 + C_2),$$

с учетом итогов рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление Субсидии  $C_1$  и Субсидии  $C_2$ , предусмотренных пунктами 1.14-1.15, 1.17-1.18 Порядка соответственно.

В случае предоставления муниципальным образованиям Субсидии  $C_1$  в объеме больше чем объем Субсидии  $C_3$ , рассчитанный в соответствии с пунктом 1.25 Порядка, распределение Субсидии  $C_3$  таким муниципальным образованиям не осуществляется.

1.21. При формировании проекта закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период в соответствии со сроками, установленными Графиком составления проекта закона о бюджете, Департамент доводит до муниципальных образований

плановый объем бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии  $C_3$  на очередной финансовый год и плановый период, рассчитанный согласно пункту 1.20 Порядка.

1.22. Муниципальные образования в срок, установленный Департаментом и доведенный до них письмом, представляют в Департамент предложения по распределению планового объема Субсидии  $C_3$  по мероприятиям (объектам).

1.23. Распределение Субсидии  $C_3$  на очередной финансовый год на новые объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта осуществляется при наличии проектной документации, утвержденной в установленном Правительством автономного округа порядке и обеспеченной положительными заключениями государственной экспертизы проектной документации и о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

1.24. Распределение Субсидии  $C_3$  осуществляется на мероприятия (объекты) в приоритетности, установленной пунктом 1.7 Порядка, и с учетом требований, установленных пунктом 1.8 Порядка.

1.25. Плановый размер Субсидии  $C_{3i}$  предоставляемой  $i$ -тому муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период определяется по формуле:

$$C_{3i} = C_3 \times K_{Ti}$$

где:

$K_{Ti}$  - доля доходов от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории  $i$ -го муниципального образования за отчетный год в общем объеме доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год (процентов).

Доля доходов от транспортного  $i$ -го муниципального образования  $K_{Ti}$  определяются по формуле:

$$K_{Ti} = T_i / T;$$

где:

$T_i$  - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории  $i$ -го муниципального образования, за отчетный год;

$T$  - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год.

## 2. Предоставление Субсидии

2.1. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета автономного округа на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для реализации государственной программы на цели софинансирования расходных обязательств, установленных пунктом 1.3

Порядка.

2.2. Условиями предоставления Субсидии являются:

а) наличие утвержденного нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего его расходные обязательства, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, и целевые показатели результативности предоставления Субсидии. В отношении объектов муниципальной программой должны быть установлены адресные расходные обязательства;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) исполнение муниципальным образованием обязательств по софинансированию объектов за предшествующий финансовый год;

г) по мероприятиям (объектам), реализация которых согласно пункту 1.12 Порядка планируется в соответствии с проектами МЧП, - наличие заключенного Соглашения с инвестором.

2.3. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение).

Соглашение заключают Департамент и муниципальное образование в форме электронного документа в соответствии с типовой формой, установленной приказом Департамента финансов автономного округа от 22 февраля 2018 года № 8-нп «Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

2.4. Для заключения Соглашения в форме электронного документа муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в форме электронных документов, подписанных усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени муниципального образования в АС «Бюджет»:

а) проект Соглашения;

б) выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования (далее – Выписка) о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;

в) обязательство и сроки предоставления муниципальным образованием Муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства (мероприятия и объекты), предусмотренные пунктом 1.3 Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и целевые показатели результативности, предусмотренные пунктом 1.4. Порядка и Соглашением;

г) по мероприятиям (объектам), реализация которых согласно пункту 1.12 Порядка планируется в соответствии с проектами МЧП, - заверенную в установленном порядке копию Соглашения с инвестором.

При отсутствии технической возможности формирования Соглашения в форме электронного документа и подписания усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени Муниципального образования в АС«Бюджет», документы предоставляются на бумажном носителе.

2.5. Департамент:

а) осуществляет проверку представленных в соответствии с пунктом 2.4 Порядка документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

2.6. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 2.4 Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 2.4 Порядка;

в) невыполнение условий, предусмотренных пунктами 1.3 – 1.4, 1.6 Порядка, применительно к мероприятиям (объектам), предлагаемым муниципальным образованием.

В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, предусмотренные пунктом 2.4 Порядка.

2.7. Субсидию перечисляет Департамент в соответствии с Соглашением на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований автономного округа, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, на основании заявки на перечисление.

Департамент вправе принять решения о передаче полномочий по перечислению Субсидии Департаменту финансов автономного округа.

2.8. Для согласования информации к заявке на перечисление Субсидии муниципальные образования в срок не позднее 20 числа текущего месяца предоставляют в Департамент документы и материалы, перечень которых Департамент доводит до муниципальных образований письмом.

2.9. По мероприятиям (объектам), реализация которых согласно пункту 1.12 Порядка планируется в соответствии с проектами МЧП, перечисление Субсидии осуществляется при условии исполнения инвестором на текущую дату обязательств в соответствии с графиком, установленным Соглашением с инвестором.

### 3. Общие положения

3.1. Субсидия имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на цели, указанные в Соглашении.

3.2. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на мероприятия подпрограммы VI «Дорожное хозяйство» государственной программы в случаях:

отсутствия на 1 марта текущего года заключенного Соглашения;

неосвоения Субсидии по состоянию на 1 сентября текущего года, установленного по итогам мониторинга предоставляемой муниципальным образованием отчетности, результатов контрольных мероприятий в соответствии с Соглашением и информации по запросу Департамента, за исключением случаев неосвоения Субсидии, предоставленной после 1 августа текущего года в соответствии с пунктом 3.3 Порядка, и случаев завершения работ по условиям заключенного муниципального контракта в сроки, позднее 1 сентября текущего года;

нецелевого использования Субсидии;

сокращения средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования, определенный Порядком и Соглашением;

по предложениям муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год, направленных в Департамент не позднее 1 сентября текущего года.

3.3. В случае выделения из бюджета автономного округа в текущем году дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии и (или) перераспределения Субсидии в соответствии с пунктом 3.2 Порядка такие бюджетные ассигнования из бюджета автономного округа могут распределяться без учета требований, установленных пунктами 1.15, 1.17, 1.25 Порядка.

3.4. Распределение объема Субсидии, установленного пунктом 3.3 Порядка, осуществляется Департаментом:

а) при условии предоставления муниципальным образованием гарантии безусловного освоения объема Субсидии до конца текущего года и достижения значений целевых показателей результативности, установленных Соглашением. Гарантийное обязательство представляется за подписью Главы муниципального образования;

б) с учетом условий действующих муниципальных контрактов и соглашений по реализации проектов МЧП;

в) в приоритетности, установленной пунктом 1.7 Порядка и с учетом ограничений, установленных пунктом 1.8 Порядка.

3.5. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий Порядка и Соглашения осуществляется Департаментом с привлечением при необходимости заинтересованных лиц путем запроса документов и отчетности у органов местного самоуправления автономного округа либо в порядке выездной проверки.

Финансовый контроль использования Субсидии, предоставленной муниципальному образованию, осуществляют органы государственного

финансового контроля автономного округа.

3.6. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных Порядком и Соглашением, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии, достижение показателей результативности и достоверность предоставляемой информации, осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами, качеством предоставленных подрядчиком материалов, правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

Подтверждением достижения показателей результативности являются оформленные в установленном порядке:

разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (по объектам капитального строительства);

форма А-1 Акт приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги (приложение 1 к ВСН 19-89. Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог утверждены Минавтодором РСФСР от 14 июля 1989 года № НА-18/266) (по мероприятиям капитального ремонта и ремонта).

3.7. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.

#### 4. Согласование Муниципальной программы

4.1. В случае включения в программу муниципального образования (далее – Муниципальная программа) мероприятий, направленных на исполнение поручений Президента Российской Федерации в сфере дорожной деятельности, софинансирование которых предусматривается за счет Субсидии, проект Муниципальной программы подлежит согласованию Департаментом.

4.2. Муниципальное образование направляет в Департамент проект Муниципальной программы за подписью Главы муниципального образования.

4.3. Департамент:

4.3.1. После получения проекта Муниципальной программы осуществляет его проверку на предмет соответствия Муниципальной программы Порядку в части установления расходных обязательств и целевых показателей, установленных Соглашением.

4.3.2. По итогам рассмотрения проекта направляет уведомление муниципальному образованию о его согласовании или наличии замечаний.

4.4. В случае получения замечаний к проекту Муниципальной программы муниципальное образование, устранив недостатки, повторно направляет в Департамент доработанный проект на согласование.

Приложение 9  
к государственной программе  
«Современная транспортная система»

Порядок  
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного  
округа – Югры на возмещение части затрат на строительство  
(реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной  
инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству  
(реконструкции) на территории Ханты-Мансийского автономного  
округа – Югры объектов транспортной инфраструктуры  
(далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Порядок в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации определяет условия и механизм предоставления субсидии на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) объектов транспортной инфраструктуры (далее – субсидия).

1.2. Основные понятия, используемые для целей Порядка:

объект транспортной инфраструктуры – объект, включающий в себя сооружения и производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров;

инженерные сети и объекты инженерной инфраструктуры – линии водопровода, линии канализации (в том числе ливневой), линии электропередач, линии теплоснабжения, проезды, газопроводы, объекты газоснабжения и газораспределительные пункты, тепловые и электрические распределительные пункты, котельные, пожарные водоемы и резервуары, трансформаторные подстанции, дизельные генераторы, водозаборные и очистные сооружения, канализационно-насосные станции, системы вентиляции и кондиционирования воздуха, сети связи (телефонная сеть, структурированная кабельная система, система автоматизированного диспетчерского управления, система контроля доступа, система визуализации), конкурсы, необходимые для строительства (реконструкции) объекта транспортной инфраструктуры (за исключением инженерных сетей, дорог и проездов в границах отведенного для строительства объекта транспортной инфраструктуры земельного участка);

инвестор – юридическое лицо (за исключением государственных и муниципальных учреждений) или индивидуальный предприниматель, осуществляющий за счет собственных и (или) заемных средств строительство (реконструкцию) на территории автономного округа объекта

транспортной инфраструктуры.

Понятие «инвестиционный проект» применяется в том же значении, что и в Федеральном законе от 25 февраля 1999 года № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений».

1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение инвестору части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры.

1.4. Субсидия предоставляется инвестору, осуществляющему строительство (реконструкцию) объекта транспортной инфраструктуры и приобретающему имущественные права на указанный объект.

1.5. Размер субсидии определяется по каждому инвестиционному проекту на основании пункта 2.3 Порядка.

Размер субсидии корректируется в соответствии с фактическими затратами, но не может быть больше установленного правовым актом Правительства автономного округа.

1.6. Отбор инвестиционных проектов в целях последующего возмещения части инвестиционных затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, необходимых для реализации инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры осуществляется комиссией по отбору инвестиционных проектов (далее – Комиссия), в составе не менее 5 человек (из которых не менее 1 представителя Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа) под руководством директора Департамента строительства автономного округа (далее – Депстрой Югры).

Персональный состав и положение о комиссии утверждает Депстрой Югры.

1.7. Решение о предоставлении субсидии принимается Правительством автономного округа на основании решения Комиссии.

1.8. Предоставление субсидии инвестору осуществляется Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Депдорхоз и транспорта Югры) ежегодно в пределах средств, предусмотренных на указанные цели Законом автономного округа о бюджете автономного округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

## 2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. К процедуре отбора на право получения субсидии допускаются инвесторы, отвечающие следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

наличие государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя;

не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

не должны получать средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, на основании иных нормативных правовых актов и муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.3 Порядка;

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах;

отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе, в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом;

юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

Государственная поддержка не может быть оказана инвесторам, указанным в пункте 2 статьи 7 Закона автономного округа от 31 марта 2012 года № 33-оз «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре».

2.2. В отборе на предоставление субсидии участвуют инвесторы, реализующие в автономном округе инвестиционные проекты, которые соответствуют следующим критериям:

проект полностью ориентирован на обеспечение безопасного и комфортного обслуживания пассажиров по межмуниципальным и межрегиональным направлениям;

в результате реализации проекта увеличивается проектная мощность объекта транспортной инфраструктуры;

в результате реализации проекта увеличивается пропускная способность объекта транспортной инфраструктуры;

соответствие объекта транспортной инфраструктуры требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению доступности инвалидов и маломобильных групп населения;

достижение положительного бюджетного и (или) социального эффекта

для автономного округа, связанного с реализацией объекта транспортной инфраструктуры, характеризующегося увеличением поступления налогов и иных обязательных платежей в консолидированный бюджет автономного округа, сохранением или увеличением численности списочного состава работников.

2.3. Размер субсидии определяется по каждому инвестиционному проекту по формуле:

$$P_i = S_i \times 95\%, \text{ где:}$$

$P_i$  - размер субсидии инвестору из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры по каждому объекту транспортной инфраструктуры;

$S_i$  - стоимость строительства (реконструкции) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, по каждому объекту транспортной инфраструктуры.

2.4. Для участия в отборе инвестор представляет в Депстрой Югры (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) следующие документы:

- а) заявление по форме, утвержденной Депстроем Югры;
- б) финансовую модель инвестиционного проекта;
- в) копию проектной документации на строительство и/или реконструкцию объекта транспортной инфраструктура, разработанную в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию»;
- г) копию полученного в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности, положительного заключения экспертизы на проектную документацию на строительство и/или реконструкцию объекта транспортной инфраструктура;
- д) копию графика выполнения строительно-монтажных работ;
- е) копии документов, подтверждающих полномочия лица на осуществление действий от имени инвестора (представляется в случае отсутствия таких данных в выписке из единого государственного реестра юридических лиц (единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей));

Документы, представленные в виде копий, должны быть прошиты (каждый отдельно) и заверены инвестором.

2.5. Депстрой Югры в срок не более 3 рабочих дней с даты окончания приема документов запрашивает в порядке межведомственного взаимодействия следующие документы:

- а) выписку из единого государственного реестра юридических лиц (единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей);
- б) копии документов, подтверждающих право инвестора на

использование земельного участка, предназначенного для реализации инвестиционного проекта, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

в) копию разрешения на строительство, выданного в случаях и порядке, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

г) документ, подтверждающий отсутствие задолженности по налогам и сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

д) справку о просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа по состоянию не ранее 1 числа месяца, предшествующего месяцу, в котором принимаются документы.

Документы, указанные в настоящем пункте, инвестор вправе представить в Депстрой Югры по собственной инициативе.

2.6. Информация о проведении отбора, форма заявления, перечень документов и сроки их приема размещаются на официальном сайте Депстроя Югры в разделе «Деятельность» ежегодно не позднее 1 апреля.

Прием документов для участия в оборе осуществляется не ранее чем по истечении 30 календарных дней со дня размещения информации о проведении отбора.

2.7. Срок приема документов составляет 10 рабочих дней.

2.8. Заседание Комиссии проводится по истечении 15 рабочих дней с момента окончания срока приема документов.

Решение Комиссии оформляется протоколом, копия которого размещается на официальном сайте Депстроя Югры в разделе «Деятельность» в течение 3 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии.

2.9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие инвестора требованиям, установленным пунктом 2.1 Порядка;

несоответствие инвестиционного проекта критериям, установленным пунктом 2.2 Порядка;

отсутствие документов или сведений, необходимых для участия в отборе, указанных в пункте 2.4 Порядка;

представление инвестором недостоверной информации.

2.10. Депдорхоз и транспорта Югры на основании решения Комиссии в течение 20 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии вносит на рассмотрение Правительства автономного округа проект правового акта Правительства автономного округа о предоставлении инвестору субсидии.

2.11. В правовом акте Правительства автономного округа указываются: данные об инвесторе, которому предоставляется субсидия (полное наименование организации, его идентификационный номер налогоплательщика);

наименование инвестиционного проекта;

размер субсидии.

2.12. Копия правового акта Правительства автономного округа о предоставлении инвестору субсидии с приложением проекта соглашения о предоставлении субсидии направляется инвестору в течение 3 рабочих дней с момента принятия правового акта Правительства автономного округа заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

2.13. Соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение) содержит:

сведения об инвестиционном проекте, включая сроки его реализации (начало, окончание строительства (реконструкции), ввода объекта в эксплуатацию, технические, функциональные и качественные характеристики);

сведения об объеме предоставляемой субсидии и сроках ее перечисления;

срок, цели и условия предоставления субсидии;

показатели результативности использования субсидии;

направления расходования субсидии;

сроки, порядок и формы предоставления инвестором отчетности об использовании субсидии;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

порядок возврата субсидии;

положение о согласии инвестора на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры, органом государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии, проверок исполнения инвестором обязательств в рамках реализации соглашения.

2.14. Инвестор в течение 15 календарных дней с даты получения документов, указанных в пункте 2.12 Порядка, подписывает и направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в адрес Депдорхоза и транспорта Югры соглашение с указанием расчетного счета, на который перечисляется субсидия.

2.15. В случае непредставления инвестором в Депдорхоз и транспорта Югры подписанного соглашения в срок, установленный пунктом 2.14 Порядка, инвестор считается отказавшимся от получения субсидии, о чем он извещается Депдорхозом и транспорта Югры в течение 3 рабочих дней по истечении срока, установленного пунктом 2.14 Порядка.

2.16. Субсидия инвестору перечисляется на условиях, определенных соглашением, по фактически понесенным затратам по результатам проверки объемов и стоимости фактически выполненных работ.

### 3. Порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

3.1. Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

3.2. Депдорхоз и транспорта Югры приостанавливает предоставление субсидии и осуществляет мероприятия по возврату выплаченных сумм субсидий в бюджет автономного округа в следующих случаях:

- нарушения инвестором условий соглашения;
- прекращения (приостановления) реализации инвестиционного проекта в период действия соглашения;
- установления факта нецелевого использования субсидии;
- выявления недостоверных сведений в документах, представленных инвестором в целях получения субсидии;
- недостижения показателей результативности использования субсидии;
- получения письменного заявления от инвестора об отказе от субсидии.

3.3. При установлении обстоятельств, указанных в пункте 3.2 Порядка, Депдорхоз и транспорта Югры в течение 5 рабочих дней с даты их выявления составляет акт о нарушении условий предоставления субсидии, в котором указывает выявленные нарушения и направляет инвестору уведомление о возврате субсидии в бюджет автономного округа.

3.4. Инвестор в течение 30 календарных дней с даты получения уведомления о возврате субсидии в бюджет автономного округа обязан возратить указанную в уведомлении сумму в бюджет автономного округа, перечислив ее на счет, указанный в соответствующем уведомлении.

3.5. В случае невыполнения инвестором требования о возврате субсидии в бюджет автономного округа взыскание субсидии осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 10  
государственной программе  
«Современная транспортная система»

Предложения граждан по итогам стратегических сессий в муниципальных образованиях автономного округа по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование национального проекта	Предложение	Номер, наименование основного мероприятия (таблица 2)	Наименование показателя (таблица 1)	Описание механизма реализации предложения	Ответственный исполнитель
1.	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Активное применение механизмов государственного и муниципального частного партнёрства	6.2.6. Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2)	Приложением 8 к государственной программе предусмотрено приоритетное распределение субсидии муниципальным образованиям на мероприятия, реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах местного значения с применением механизмов муниципально-частного партнерства	Депдорхоз и транспорта Югры
		Совершенствование технологий строительства, обустройства и содержания автомобильных дорог	6.2.4. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (3)	Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения	
		Создание условий для развития объектов дорожного сервиса и многофункциональных	1.3. Разработка комплекса мероприятий по совершенствованию и развитию объектов	Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным,	Формирование комплекса мероприятий по созданию объектов дорожного сервиса, модернизация существующих	

		зон	дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. №5 Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (1)	площадок отдыха, установление единых требований к архитектурным и градостроительным формам объектов дорожного сервиса с учетом региональных особенностей	
		Формирование автодорожных коридоров	6.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2). Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (3). Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования (кроме	Реконструкция автомобильной дороги «г. Югорск - пгт. Таежный». Строительство автомобильных дорог: «пгт. Коммунистический - п. Уньюган»; «г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль»	

				дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (9)	
	Создание внутриагломерационных связей	6.3.1. Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций (7). Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (9)	Улучшение потребительских свойств автодорожной сети в агломерациях для осуществления маятниковой миграции трудовых ресурсов
	Развитие альтернативных видов транспорта	2.1, 3.1, 4.1, 5.1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг		Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и	Оптимизация маршрутной сети всеми видами транспорта по востребованным жителями автономного округа маршрутам регулярных перевозок

				железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (1)		
		Создание единой автоматизированной системы управления дорожным движением	8.1. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (4). Снижение погибших в дорожно-транспортных происшествиях (8)	Создание интеллектуального транспортного комплекса	

