



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2 марта 2018 года _____ № _____ 51-п _____

Ханты-Мансийск

**О Единой региональной информационной системе управления
транспортом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 1 июля 2013 года № 61-оз «О государственных информационных системах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», постановлением Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 24 апреля 2014 года № 51 «О Порядке создания, функционирования, развития государственных информационных систем Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в государственных органах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, сформированных Губернатором Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в исполнительных органах государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и подведомственных им учреждениях» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Создать Единую региональную информационную систему управления транспортом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и утвердить прилагаемое положение о ней.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова

Приложение
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 2 марта 2018 года № 51-п

Положение
о Единой региональной информационной системе управления транспортом
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Положение)

1. Общие положения

1.1. Положение определяет цели создания Единой региональной информационной системы управления транспортом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – АИС «Управление транспортом», автономный округ) и порядок ее функционирования.

1.2. Цели создания АИС «Управление транспортом».

1.2.1. Повышение уровня информирования населения о работе автомобильного, водного, воздушного и железнодорожного транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа в автономном округе.

1.2.2. Обеспечение повышения качества обслуживания регулярных перевозок пассажиров и багажа за счет получения объективной информации о движении общественного транспорта.

1.2.3. Снижение количества личного автомобильного транспорта на дорогах автономного округа за счет повышения привлекательности использования транспорта общего пользования населением автономного округа.

1.2.4. Повышение безопасности пассажирских перевозок в автономном округе.

1.3. Основные понятия, используемые в Положении:

АИС «Управление транспортом» – государственная информационная система, предназначенная для повышения уровня информирования населения о работе автомобильного, водного, воздушного и железнодорожного транспорта, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа в автономном округе;

оператор – Департамент информационных технологий автономного округа;

пользователи – коммерческие и некоммерческие организации, обособленные подразделения организаций, оказывающие транспортные услуги населению на территории автономного округа, иные организации различных форм собственности, получившие по предварительной заявке доступ к АИС «Управление транспортом»;

функциональные операторы – Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа, органы местного самоуправления

муниципальных образований автономного округа, осуществляющие функции по организации транспортного обслуживания населения;

эксплуатация АИС «Управление транспортом» – организационно-технические мероприятия, направленные на обеспечение устойчивого функционирования АИС «Управление транспортом».

1.4. Развитие и сопровождение АИС «Управление транспортом» осуществляется в соответствии с государственной программой автономного округа «Информационное общество Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 9 октября 2013 года № 424-п.

2. Структура АИС «Управление транспортом»

2.1. В АИС «Управление транспортом» выделяются следующие информационные блоки:

2.1.1. Автомобильный транспорт.

2.1.2. Водный транспорт.

2.1.3. Воздушный транспорт.

2.1.4. Железнодорожный транспорт.

2.1.5. Публичный сегмент.

2.2. Архитектура информационных блоков, указанных в подпунктах 2.1.1 – 2.1.4 пункта 2.1 Положения, имеет модульный принцип построения, обеспечивающий возможность изменения модулей без необходимости изменения архитектуры в целом.

2.3. В модулях предусматриваются следующие реестры (совокупности информации):

2.3.1. Документов, дающих право осуществлять транспортную перевозку.

2.3.2. Трасс.

2.3.3. Объектов транспортной инфраструктуры.

2.3.4. Предприятий-перевозчиков.

2.3.5. Графиков движения транспортных средств.

2.4. Информационный блок, указанный в подпункте 2.1.5 пункта 2.1 Положения, содержит информацию для населения автономного округа о работе автомобильного, водного, воздушного, железнодорожного транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа в автономном округе, в том числе:

2.4.1. Об объектах транспортной инфраструктуры.

2.4.2. О документах, дающих право осуществлять транспортную перевозку.

2.4.3. О трассах маршрутов.

2.4.4. О расписании движения транспортных средств по маршрутам.

2.4.5. Об ожидаемом времени прибытия транспортного средства, находящегося на маршруте, на определенный остановочный пункт.

2.4.6. О стоимости проезда и провоза багажа на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа.

2.4.7. О характеристиках транспортных средств, назначенных на выполнение рейсов по маршрутам перевозок, выполняемых автомобильным транспортом.

2.4.8. О фактическом движении транспортных средств, обслуживающих маршруты.

2.4.9. О перевозчиках, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок.

2.5. АИС «Управление транспортом» должна обеспечивать возможность:

2.5.1. Сбора, хранения, обработки и анализа информации.

2.5.2. Доступа к информации, содержащейся в АИС «Управление транспортом», представления такой информации в электронной форме.

2.5.3. Взаимодействия иных информационных систем с АИС «Управление транспортом» посредством использования единых форматов.

2.5.4. Получения и использования достоверной и актуальной информации.

2.5.5. Осуществления контроля достоверности, полноты и своевременности размещения информации в АИС «Управление транспортом», актуализации информации в случае выявления ее недостоверности.

2.5.6. Взаимодействия оператора, функциональных операторов и пользователей.

2.5.7. Модернизации АИС «Управление транспортом».

3. Функции оператора

3.1. Оператор:

3.1.1. Утверждает регламент информационного взаимодействия в АИС «Управление транспортом».

3.1.2. Обеспечивает:

создание, сопровождение и развитие АИС «Управление транспортом» на основании предложений функциональных операторов;

доступ функциональных операторов, пользователей к АИС «Управление транспортом»;

работоспособность программных и технических средств АИС «Управление транспортом»;

создание условий для предупреждения угроз информационной безопасности.

3.1.3. Осуществляет:

защиту информации, содержащейся в АИС «Управление транспортом»;

консультационную поддержку функциональных операторов, пользователей в пределах своих полномочий;

разработку технических требований для присоединения к АИС «Управление транспортом» информационных систем функциональных операторов, пользователей.

3.1.4. Принимает правовые, организационные и технические меры по обеспечению безопасности и защиты информации в АИС «Управление транспортом» в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Функции функциональных операторов

4.1. Функциональные операторы:

4.1.1. Обеспечивают полноту и достоверность информации, передаваемой в АИС «Управление транспортом». В случае установления недостоверности сведений в оперативном порядке обеспечивают их актуализацию.

4.1.2. Соблюдают конфиденциальность информации ограниченного доступа в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

4.1.3. Информируют оператора о сбоях и нарушениях в работе АИС «Управление транспортом».

4.1.4. Осуществляют:

ведение реестра пользователей;

ведение организационной работы по взаимодействию с пользователями;

методическую и информационную поддержку пользователей в пределах установленных полномочий;

ведение организационной работы по внесению и актуализации пользователями информации в АИС «Управление транспортом»;

информирование по запросу пользователей о действующих нормативно-методических документах и правовых актах о АИС «Управление транспортом».

4.1.5. Размещают в АИС «Управление транспортом» в соответствии с регламентом информационного взаимодействия и установленными полномочиями следующую информацию:

об объектах транспортной инфраструктуры (для автомобильного транспорта – остановочных пунктах);

о маршрутах регулярных перевозок;

о перевозчиках, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок;

о документах, дающих право осуществлять транспортную перевозку;

о трассах маршрутов, включая информацию об участках маршрутов и координатах участков маршрутов (для автомобильного и воздушного транспорта), о перегонах, координатах перегонов и состава трассы маршрута из перегонов (для водного и железнодорожного транспорта);

о графиках движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок;

о данных по рейсам, выполняемым транспортными средствами в рамках заданного графика движения (для воздушного транспорта – по выполняемым перелетам);

о расписании движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа.

5. Доступ к АИС «Управление транспортом»

5.1. Доступ пользователей к АИС «Управление транспортом» организовывается по заявкам, направленным по адресу электронной почты transportugra@admhmao.ru.

5.2. В заявке на доступ указываются наименование организации, фамилия, имя, отчество, должность, адрес электронной почты, контактный телефон.

5.3. Заявку на доступ рассматривает оператор или уполномоченная им организация в течение трех рабочих дней со дня получения заявки.

5.4. По результатам рассмотрения заявки на доступ принимается решение о предоставлении допуска к АИС «Управление транспортом» и направляется учетная запись (логин, пароль) для входа в АИС «Управление транспортом» на адрес электронной почты, указанный в заявке, либо об отказе в допуске.

5.5. Оператор или уполномоченная им организация отказывает в доступе к АИС «Управление транспортом» в следующих случаях:

неполноты информации в заявке;

отсутствия правовых оснований доступа к АИС «Управление транспортом».

5.6. Функциональным операторам и пользователям запрещается предоставлять или передавать во временное пользование доступ к АИС «Управление транспортом» третьим лицам.

5.7. Для граждан предусмотрен открытый доступ к информационным ресурсам, не требующий авторизации, в том числе с мобильных устройств.

6. Внесение в АИС «Управление транспортом» информации пользователями

6.1. Виды информации, вносимой пользователями после получения доступа к АИС «Управление транспортом»:

государственные регистрационные номера и иные характеристики транспортных средств, используемых при осуществлении перевозок по регулярным маршрутам;

номера абонентских терминалов ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS;

номер, присвоенный терминалу на основании соглашения с оператором региональной навигационно-информационной системы автономного округа на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

тарифы по перевозкам;

назначение в АИС «Управление транспортом» транспортных средств, используемых при осуществлении перевозок по регулярным маршрутам в соответствии с утвержденным расписанием.

