



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2 марта 2018 года _____ № _____ 52-п _____

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие
транспортной системы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года» (далее – государственная программа) следующие изменения:

1. В паспорте государственной программы:

1.1. Строку «Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта)» изложить в следующей редакции:

«

Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта)	постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 2 ноября 2017 года № 437-п «О внесении изменений в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного
--	--

1.2. В строке «Финансовое обеспечение государственной программы» цифры «206 729 731,3», «18 417 895,5», «17 632 521,7» заменить соответственно цифрами «204 094 503,1», «17 244 218,4», «16 160 970,6».

2. Раздел 3 после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«Для оценки деятельности органов местного самоуправления муниципальных образований автономного округа по исполнению полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и эффективности использования субсидии, предоставляемой из бюджета автономного округа бюджетам городских округов и муниципальных районов на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, показатели представлены в таблице 7 приложения 2 к государственной программе.»

	регулируемым тарифам (1)													
	Итого по подпрограмме II		всего	2 600 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 000 000,0	
			бюджет автономного округа	2 600 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	1 000 000,0	
Подпрограмма III «Гражданская авиация»														
3.1.	Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом (1)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	6 480 586,0	926 347,6	876 603,2	1 011 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	1 833 016,0	
			бюджет автономного округа	4 815 586,0	416 347,6	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	1 833 016,0
			программа «Сотрудничество»	1 635 000,0	500 000,0	500 000,0	635 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	30 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	1 500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.1.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	4 403 359,7	376 121,3	335 603,2	335 603,2	335 603,2	335 603,2	335 603,2	335 603,2	335 603,2	1 678 016,0	
3.1.3.	Авиаметеообслуживание межмуниципальных и международных рейсов (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	412 226,3	40 226,3	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	155 000,0	
3.1.4.	Приобретение специализированной техники и	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	135 000,0	0,0	0,0	135 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

			(дорожный фонд)										
			бюджет Томской области	360 700,0	180 350,0	180 350,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:												
6.1.1.1.1	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Таежный. Переустройство коммуникаций		всего	456 697,7	127 000,0	329 697,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	456 697,7	127 000,0	329 697,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс (корректировка) (2, 3)		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.3.	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 14 - км 21 (2, 3)		всего	318 015,6	317 682,2	333,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	318 015,6	317 682,2	333,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.4.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР) (2, 3)		всего	1 213 968,8	0,0	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	0,0	629 196,9	566 771,9	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 213 968,8	0,0	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	0,0	629 196,9	566 771,9	0,0
6.1.1.5.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 198 - км 212 (2, 3)		всего	2 332 920,5	0,0	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	610 000,0	429 619,0	1 270 830,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 332 920,5	0,0	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	610 000,0	429 619,0	1 270 830,4
6.1.2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым» (2, 3)	Депдортхоз и транспорта Югры											
6.1.2.1.	Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п.Уньюган (2, 3)		всего	3 997 328,7	2 014 179,8	1 983 148,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	3 997 328,7	2 014 179,8	1 983 148,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.2.2.	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань -		всего	3 714 564,7	619 279,7	1 239 340,8	1 855 944,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 534 214,7	619 279,7	1 239 340,8	1 675 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР) (2, 3)		автономного округа (дорожный фонд)										
6.1.4.5.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР) (2, 3)		всего	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
6.1.4.6.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР) (2, 3)		всего	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
6.1.5.	Нижневартовский район												
6.1.5.1.	Строительство автомобильной дороги пгт.Новоаганск - г.Покачи (ОИ) (2, 3)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.5.2.	Автомобильная дорога г.Лангепас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584		всего	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.5.3.	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854 (2, 3)		всего	117 350,0	0,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	107 006,9	0,0	0,0	0,0	4 750,0	102 256,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет Томской области	10 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.5.4.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция		всего	875 000,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	350 000,0	500 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	875 000,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	350 000,0	500 000,0	0,0	0,0

	п.Комсомольский (2, 3)												
6.1.7.2.	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим (в том числе ПИР) (2, 3)		всего	3 339 777,4	0,0	0,0	3 339 777,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	3 339 777,4	0,0	0,0	3 339 777,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	123 367 668,4	6 865 199,6	5 747 054,0	7 089 440,1	16 514 357,8	17 362 809,5	13 871 586,3	7 680 856,9	7 426 658,8	40 809 705,4
			бюджет автономного округа	99 336 268,4	6 846 299,6	5 747 054,0	5 228 968,2	8 758 029,3	8 908 705,8	8 614 430,2	6 996 417,1	7 426 658,8	40 809 705,4
			программа «Сотрудничество»	31 400,0	18 900,0	0,0	12 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	24 000 000,0	0,0	0,0	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	57 058 894,8	3 012 902,9	3 134 806,3	3 250 465,5	3 881 555,9	4 429 282,5	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	57 027 494,8	2 994 002,9	3 134 806,3	3 237 965,5	3 881 555,9	4 429 282,5	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1
			программа «Сотрудничество»	31 400,0	18 900,0	0,0	12 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.2.	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями и замена ограждений не отвечающих требованиям нормативов (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	47 708,3	47 708,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	47 708,3	47 708,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	8 448 826,2	3 027 329,7	1 454 959,5	644 260,5	419 570,2	439 695,1	402 444,1	366 031,8	196 004,0	1 498 531,3
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	8 448 826,2	3 027 329,7	1 454 959,5	644 260,5	419 570,2	439 695,1	402 444,1	366 031,8	196 004,0	1 498 531,3
	в том числе:												
6.2.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)		всего	915 217,5	332 217,5	148 000,0	0,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	75 000,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	915 217,5	332 217,5	148 000,0	0,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	75 000,0	0,0
6.2.3.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных		всего	7 533 608,7	2 695 112,2	1 306 959,5	644 260,5	329 570,2	349 695,1	312 444,1	276 031,8	121 004,0	1 498 531,3
			бюджет	7 533 608,7	2 695 112,2	1 306 959,5	644 260,5	329 570,2	349 695,1	312 444,1	276 031,8	121 004,0	1 498 531,3

	сооружений на них (2, 3)		автономного округа (дорожный фонд)										
6.2.4.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 729 902,9	349 539,9	335 090,0	349 474,0	345 635,0	359 460,0	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 729 902,9	349 539,9	335 090,0	349 474,0	345 635,0	359 460,0	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
6.2.5.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	65 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	65 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
6.2.6.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 458 867,2	422 718,8	413 198,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	2 101 341,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 458 867,2	422 718,8	413 198,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	2 101 341,0
6.2.7.	Создание интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	3 103 000,0	0,0	404 000,0	572 000,0	586 000,0	705 000,0	714 000,0	122 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	3 103 000,0	0,0	404 000,0	572 000,0	586 000,0	705 000,0	714 000,0	122 000,0	0,0	0,0
6.2.8.	Развитие государственно-частного партнерства по Строительству мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (ПИР) <*> (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	44 455 469,0	0,0	0,0	1 847 971,9	10 856 328,5	11 004 103,7	7 407 156,1	1 731 124,8	1 661 692,0	9 947 092,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	20 455 469,0	0,0	0,0	0,0	3 100 000,0	2 550 000,0	2 150 000,0	1 046 685,0	1 661 692,0	9 947 092,0
			иные внебюджетные источники	24 000 000,0	0,0	0,0	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальны с образования автономного округа (по согласованию)	Всего	4 729 452,9	1 667 489,9	1 510 380,2	1 551 582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 492 981,0	1 584 115,8	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	236 471,9	83 374,1	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6.3.1.	Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальны е образования автономного округа (по согласованию)	всего	4 492 981,0	1 584 115,8	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 492 981,0	1 584 115,8	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.1	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	64 140,3	52 268,6	11 871,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.2	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 398 402,2	424 843,8	694 353,4	279 205,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 393 196,7	872 444,3	552 802,0	967 950,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.4.	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	637 241,8	234 559,1	175 834,4	226 848,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Софинансирование расходных обязательств		местный бюджет	236 471,9	83 374,1	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)												
6.3.2.1	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)			3 375,7	2 750,9	624,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.2	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)			73 599,9	22 360,3	36 544,7	14 694,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.3	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)			125 957,7	45 918,1	29 094,8	50 944,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.4.	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)			33 538,6	12 344,8	9 254,4	11 939,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	102 366 706,9	7 953 303,0	6 475 690,4	6 423 766,9	8 758 029,3	8 908 705,8	8 614 430,2	6 996 417,1	7 426 658,8	40 809 705,4
В том числе:											0,0
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	196 823 996,9	15 329 082,9	14 461 399,1	17 723 102,7	20 473 051,7	21 204 461,1	17 861 719,8	13 321 857,3	12 668 398,7	63 780 923,6
	бюджет автономного округа	161 167 529,1	11 488 456,7	11 356 232,2	11 525 149,2	12 536 373,2	12 570 014,3	12 604 563,7	12 637 417,5	12 668 398,7	63 780 923,6
	бюджет Томской области	901 743,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	10 416 724,7	3 506 276,2	2 856 816,9	4 053 631,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	24 338 000,0	154 000,0	68 000,0	1 963 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	117 503 183,2	8 194 728,1	8 112 248,0	8 281 165,0	9 292 389,0	9 326 023,2	9 180 229,5	9 213 083,3	9 244 064,5	46 659 252,6
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	4 729 452,9	1 667 489,9	1 510 380,2	1 551 582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	4 492 981,0	1 584 115,8	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	236 471,9	83 374,1	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	4 492 981,0	1 584 115,8	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	58 454,3	58 454,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	58 454,3	58 454,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2 482 599,0	189 191,3	189 191,3	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	956 462,0
	бюджет автономного округа	2 482 599,0	189 191,3	189 191,3	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	956 462,0

4. В таблице 3:

4.1. Раздел «Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт» дополнить строками 2, 3, «Примечание» следующего содержания:

«

2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход * (ПИР)	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 - 2018	бюджет автономного округа
3.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса ** (ПИР)	300 пассажиров в сутки/1250 кв. м/1,5 км	2015 - 2018	бюджет автономного округа
Примечание		* Предельная стоимость объекта в базовых ценах 2001 года 12945,59 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства). ** Предельная стоимость объекта в базовых ценах 2001 года 14339,06 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).			

».

4.2. Строки 6.1.1.1, 6.1.1.2 раздела «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«

6.1.1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2003 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд) бюджет Томской области
		в том числе:			
6.1.1.1.1.		Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций		2014-2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс (корректировка)	75,49 км	2009 - 2011 2013 - 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), программа «Сотрудничество»

».

4.3. Раздел «Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» дополнить строкой 4 следующего содержания:

«

4.	Ханты-Мансийский район	Строительство участка подъезда дороги до с. Реполово	1121,3 м	2013 - 2014 2015 - 2018	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
----	------------------------	--	----------	----------------------------	--

».

4.4. В Разделе «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения»:

4.4.1. Строки 1, 2, 6, 12, 13, 17 изложить в следующей редакции:

«

1.	г. Лангепас	Строительство автодорог микрорайона № 1 г. Лангепас	1,39014 км	2012 - 2013 2014-2016; 2019-2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	г. Лангепас	Строительство автодорог микрорайона № 4а г. Лангепас	1,33532 км	2012 - 2013 2016 2018-2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

»,

«

6.	г. Нефтеюганск	Автодорога по ул. Нефтяников (от ул. Сургутская до ул. Пойменная) (участок от ул. Юганская до ул. Усть-Балыкская). 1 этап	0,466 км	2019-2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
----	----------------	---	----------	-----------	---

»,

«

12.	г. Ханты-Мансийск	Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Розина и ул. Дзержинского - ул. Объездная	2,1829 км	2013 - 2014	местный бюджет
				2016 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
13.	МО г. Нижневартовск	Улица Мира от улицы Героев Самотлора до Восточного обхода г. Нижневартовска	1,227 км	2014 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

»,

«

17.	Белоярский район	Объездная автомобильная дорога на участке в 6 микрорайоне г. Белоярский. 1 этап	1,138 м	2015 - 2017	местный бюджет
				2017 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

».

4.4.2. Дополнить строками 20 – 23 следующего содержания:

«

20.	Сургутский район	Реконструкция улиц для организации автобусного движения п.	2207 м	2007-2010	местный бюджет
				2011-2013; 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

		Солнечный			фонд), местный бюджет
21.	г. Югорск	Улица Звездная в городе Югорске	0,117 км	2015-2016; 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
22.	МО г. Югорск	Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)	3636,08 м	2014-2015	местный бюджет
				2016 - 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
23.	МО Советский район	Реконструкция дорог в г. Советский улиц: Макаренко (от улицы Юности до улицы Югорская), Югорская (от улицы Макаренко до улицы Юбилейная), Юбилейная (от улицы Югорская до улицы Губкина)	2,846 км	2012 - 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

».

5. В приложении 2 к государственной программе:

5.1. Таблицу 1 изложить в следующей редакции:

Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	6 316,01	6392,00	6 483,23	6 558,37	6 527,98	6 556,13	6 541,96	6 656,27	6 656,27	6 656,27	6 656,27	6 656,27	6 700,19	6 700,19
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения*	км	х	х	2 635,11	2733,20	2 743,1	2 767,97	2 718,47	2 739,36	2 720,53	2 820,23	2 820,23	2 820,23	2 820,23	2 820,23	2 864,15	2 864,15
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	3 680,90	3658,80	3 740,10	3 790,40	3 809,52	3 816,77	3 821,43	3 836,04	3 836,04	3 836,04	3 836,04	3 836,04	3 836,04	3 836,04
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1087,40	731,34	75,01	165,69	45,47	82,87	37,14	44,14	29,87	118,73	29,99	1,52	0,62	1,05	59,72	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	995,53	07,92	61,31	155,39	42,67	54,43	2,16	36,89	24,30	99,70	29,99	1,52	0,62	1,05	59,72	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	123,42	13,70	10,30	2,80	28,44	34,98	7,25	5,57	19,03	-	-	-	-	-	-
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	316,31	1 051,84	75,01	165,69	45,47	154,27	37,14	44,14	31,20	118,73	35,20	2,72	1,08	6,25	295,11	12,21

	общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	28,42	61,31	155,39	42,67	125,83	2,16	36,89	25,63	99,70	35,20	2,72	1,08	6,25	295,11	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	23,42	13,70	10,30	2,80	28,44	34,98	7,25	5,57	19,03	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	22,21	64,36	108,39	2,80	33,00	21,28	28,14	4,66	114,31	-	-	-	-	43,92	-
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	342,41	61,31	98,09	-	16,33	2,16	20,89	-	99,70	-	-	-	-	43,92	-
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	79,80	3,05	10,30	2,80	16,67	19,12	7,25	4,66	14,61	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	км	291,75	309,13	10,65	57,30	42,67	49,87	15,87	16,00	25,21	4,42	29,99	1,52	0,62	1,05	15,80	12,21

	(межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	265,51	-	57,30	42,67	38,10	-	16,00	24,30	-	29,99	1,52	0,62	1,05	15,80	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	43,62	10,65	-		11,77	15,87	-	0,91	4,42	-	-	-	-	-	-
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	1131,18	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	218,93	93,08	53,73	19,53	20,00	17,63	15,42	7,45	12,51
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	609,52	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	173,87	57,28	9,73	19,53	20,00	17,63	15,42	7,45	12,51

-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		521,66	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	45,06	35,80	44,00	-	-	-	-	-	-
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	х	5 296,50	5477,35	5 576,63	5 671,63	5 713,46	5 772,95	5 761,08	5 878,08	5 899,18	5 901,31	5 902,62	5 904,75	5 949,93	5 967,81
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	х	2 156,60	2224,15	2 235,23	2 264,73	2 287,45	2 336,62	2 325,43	2 425,45	2 446,55	2 448,68	2 449,99	2 452,12	2 497,30	2 515,18
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	3 139,90	3253,20	3 341,40	3 406,90	3 426,02	3 436,33	3 435,65	3 452,63	3 452,63	3 452,63	3 452,63	3 452,63	3 452,63	3 452,63
6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	х	1 019,51	914,65	906,60	886,74	814,52	783,18	780,88	778,19	759,40	757,78	753,65	751,52	750,26	732,38
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения***	км	х	х	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	402,74	395,10	394,78	373,68	371,55	370,24	368,11	366,85	348,97
-	сети автомобильных дорог общего	км	х	х	541,00	405,60	398,70	383,50	383,50	380,44	385,78	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41

	пользования местного значения**																	
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	%	x	x	83,86	85,69	86,02	86,48	87,52	88,05	88,06	88,31	88,63	88,66	88,68	88,71	88,80	89,07
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	85,30	85,48	86,00	86,75	86,83	86,87	86,95	87,19	87,82
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	85,30	88,91	89,34	89,88	89,93	90,03	89,90	90,01	90,01	90,01	90,01	90,01	90,01	90,01

».

5.2. Дополнить таблицей 7 следующего содержания:

«Таблица 7

Значения показателей эффективности деятельности муниципальных образований автономного округа в сфере дорожной деятельности

Муниципальное образование	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения 1, км	Удельный вес дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог 1, %	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения 1, км	Удельный вес дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог 1, %
Белоярский район	184,5	11,8	184,5	11,8
Березовский район	241,4	24,6	242,3	24,5
Кондинский район	399,4	16,7	407,0	16,4
Нефтеюганский район	144,9	5,5	144,9	5,5
Нижневартовский район	203,6	1,2	205,7	1,2
Октябрьский район	319,8	11,3	319,8	11,3
Советский район	297,2	9,6	297,2	9,6
Сургутский район	414,8	13,1	414,8	13,1
Ханты-Мансийский район	205,0	9,9	205,0	9,9
г. Ханты-Мансийск	162,2	0,0	165,2	0,0
г. Лангепас	84,5	0,0	84,5	0,0
г. Мегион	83,3	0,0	83,3	0,0
г. Нефтеюганск	53,1	25,4	55,0	24,6
г. Нижневартовск	117,7	7,9	117,7	7,9
г. Сургут	257,3	21,5	257,3	21,5
г. Радужный	49,4	0,0	49,4	0,0
г. Урай	83,2	0,0	83,2	0,0
г. Нягань	113,6	7,3	113,6	7,3
г. Когалым	104,3	0,0	104,3	0,0
г. Покачи	41,7	0,0	41,7	0,0
г. Пыть-Ях	75,8	0,0	75,8	0,0
г. Югорск	153,7	0,0	157,3	0,0
Всего	3790,4	10,1	3 809,5	10,1

Примечание.

1 – Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований.»

6. Таблицу 1 приложения 3 к государственной программе после строки 8 дополнить разделом «Автомобильные дороги общего пользования местного значения» следующего содержания:

«

Автомобильные дороги общего пользования местного значения				
9.	Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к п. Агириш, в том числе мостовых сооружений через реки Тапътандымьюган и Акрышьюган	20,3 км	2018-2025 г.г.	

	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по капитальному ремонту мостовых сооружений через реки Тапътандымьюган и Акрышыюган (ПИР)	49,0 м	2018 – 2019 г.г.	местный бюджет
	Капитальный ремонт мостового сооружения через реку Тапътандымьюган (СМР), I этап	24,5 м	2019- 2020 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд) местный бюджет
	Капитальный ремонт мостового сооружения через реку Акрышыюган (СМР), II этап	24,5 м		
10.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по капитальному ремонту подъездной автомобильной дороги к п. Агириш	20,2 5 км	2021- 2022 г.г.	местный бюджет
	Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к п. Агириш, (СМР), III этап	20,2 5 км	2023- 2025 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд) местный бюджет

».

7. В приложении 5 к государственной программе:

7.1. Пункт 1.1 после слов «организациям воздушного транспорта на» дополнить словами «возмещение фактически понесенных затрат на».

7.2. В пункте 1.2:

7.2.1. Подпункт 1.2.1 после слов «далее – Аэропорты), – на» дополнить словами «возмещение фактически понесенных затрат на»;

7.2.2. Подпункт 1.2.2 после слов «далее – Международный аэропорт), – на» дополнить словами «возмещение фактически понесенных затрат на».

7.3. Абзац первый пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. На возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Аэропорты, Международные аэропорты, должны иметь:».

7.4. Абзац первый пункта 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. На возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, Международные аэропорты должны иметь:».

7.5. В пункте 4.1:

7.5.1. Абзац первый после слов «Субсидия на» дополнить словами «возмещение фактически понесенных затрат на»;

7.5.2. Подпункт 4.1.2.2 после слов «предоставление Субсидии на» дополнить словами «возмещение затрат на».

7.5.3. Абзацы с пятнадцатого по двадцатый подпункта 4.1.3 изложить в следующей редакции:

«2) расчет субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна по маршрутам, определяемый по формуле:

$$S1 = Kp \times N1,$$

где:

S1 - объем субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

Kp - количество рейсов в год;

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;».

7.6. В пункте 4.3:

7.6.1. Абзац первый после слов «Субсидии на» дополнить словами «возмещение затрат на»;

7.6.2. Подпункт 4.3.1 после слов «предоставление Субсидии на» дополнить словами «возмещение затрат на»;

7.6.3. Абзацы с двадцать первого по двадцать девятый подпункта 4.3.2 изложить в следующей редакции:

«2) расчет субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ по маршрутам, определяемый по формуле:

$$Po = S1 + S2,$$

$$S1 = Kp \times N1,$$

$$S2 = Kp \times N2,$$

где:

Po - объем субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

S1 - расходы по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

S2 - расходы по авиаГСМ с учетом НДС, руб.;

Kp - годовое количество рейсов;».

7.7. Подпункты 4.7.1, 4.7.2 пункта 4.7 после слов «Сводный расчет субсидии на» дополнить словами «возмещение затрат на».

8. В приложении 10 к государственной программе:

8.1. После пункта 1.4 дополнить пунктом 1.4.1 следующего содержания:

«1.4.1. Целевыми показателями результативности предоставления Субсидии является достижение значений целевых показателей результативности, установленных Муниципальными программами:

а) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

б) прирост протяженности автомобильных дорог общего

пользования местного значения на территории Муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров).».

8.2. Пункт 1.5 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

«Распределение субсидии по мероприятиям (объектам), а также определение приоритетности по видам работ осуществляет Муниципальное образование самостоятельно.».

8.3. Абзац третий пункта 1.6 изложить в следующей редакции:

8.4. «Муниципальные образования вправе увеличить объем финансирования мероприятий (объектов) за счет средств местных бюджетов.».

8.5. Подпункт «в» пункта 1.8 изложить в следующей редакции:

«в) Муниципальные образования после доведения Департаментом предельных объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии в установленные им сроки представляют в Департамент распределение предельных объемов бюджетных ассигнований по мероприятиям с учетом пунктов 1.6, 1.7 Порядка.».

8.6. Пункты 1.11, 1.12 признать утратившими силу.

8.7. Разделы 2, 3 изложить в следующей редакции:

«2. Предоставление Субсидии

2.1. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета автономного округа на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для реализации государственной программы на цели софинансирования расходных обязательств.

2.2. Условиями предоставления Субсидии являются:

а) наличие утвержденного нормативного правового акта Муниципального образования, устанавливающего его расходные обязательства, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, и целевые показатели результативности ее предоставления;

б) наличие в бюджете Муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) исполнение Муниципальным образованием обязательств по софинансированию объектов за предшествующий финансовый год.

2.3. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение).

Соглашение заключают Департамент и Муниципальное образование в форме электронного документа в соответствии с типовой формой, установленной приказом Департамента финансов автономного округа от 22 февраля 2018 года № 8-нп «Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

2.4. Предоставление и использование Субсидии на объекты капитального строительства муниципальной собственности осуществляется в соответствии с Порядком и Порядком формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 23 декабря 2010 года № 373-п «О порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (далее – Адресная инвестиционная программа).

Для заключения Соглашения в форме электронного документа Муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до Муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в форме электронных документов, подписанных усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени Муниципального образования в АС «Бюджет»:

а) проект Соглашения;

б) выписку из решения о бюджете Муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета Муниципального образования (далее вместе – Выписка) о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии, или Выписки из бюджетов городских и сельских поселений в составе Муниципального образования (далее – Поселения) в случае предоставления субсидии из бюджета Муниципального образования бюджетам Поселений;

в) обязательство и сроки предоставления Муниципальным образованием Муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства (мероприятия и объекты), предусмотренные пунктом 1.2 Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и целевые показатели результативности, предусмотренные пунктом 1.4.1 Порядка и Соглашением.

При отсутствии технической возможности формирования Соглашения в форме электронного документа и подписания усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени Муниципального образования в АС «Бюджет», документы предоставляются на бумажном носителе.

2.5. Департамент:

а) осуществляет проверку представленных в соответствии с пунктом 2.4 документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет Муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

2.6. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 2.4 Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 2.4 Порядка;

в) невыполнение условий, предусмотренных пунктами 1.2, 1.4 и 1.6 Порядка, применительно к мероприятиям (объектам), предлагаемым Муниципальным образованием.

В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения Муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, предусмотренные пунктом 2.4 Порядка.

2.7. Субсидию перечисляет Департамент в соответствии с соглашением на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований автономного округа, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, на основании заявки на перечисление.

2.8. Для согласования информации к заявке на перечисление Субсидии Муниципальные образования в срок не позднее 25 числа текущего месяца предоставляют в Департамент документы и материалы, перечень которых Департамент доводит до Муниципальных образований письмом.

3. Общие положения

3.1. Субсидия имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на цели, указанные в Соглашении.

3.2. Муниципальные районы автономного округа могут предоставлять Субсидию городским и сельским поселениям в составе муниципальных районов автономного округа в соответствии с порядками (правилами), установленными органами местного самоуправления муниципальных районов.

3.3. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на мероприятия подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы в случаях:

отсутствия на 1 мая текущего года заключенного Соглашения;

неосвоения Субсидии по состоянию на 1 сентября текущего года, за исключением случаев завершения работ по условиям заключенного

муниципального контракта в сроки, позднее 1 сентября текущего года;
нецелевого использования Субсидии;

сокращения средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования, определенный Соглашением;

по предложениям Муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год.

Перераспределение неиспользованной Субсидии осуществляется при условии предоставления Муниципальным образованием гарантии безусловного освоения дополнительного объема Субсидии до конца текущего года и достижения значений целевых показателей результативности, установленных Соглашением, и с учетом:

поручений Губернатора автономного округа и решений, принятых Правительством автономного округа;

освоения (неосвоения) Муниципальными образованиями Субсидии, а также возможности освоения дополнительных объемов Субсидии до конца текущего года;

условий действующих муниципальных контрактов.

В случае выделения в текущем году дополнительных бюджетных ассигнований бюджета автономного округа на предоставление Субсидии Муниципальному образованию может быть предоставлен дополнительный объем Субсидии с учетом заявок Муниципальных образований и общего дополнительного объема Субсидии.

Приоритетными для выделения дополнительных объемов Субсидии являются объекты капитального строительства с высокой степенью строительной готовности и социально-экономической значимости. В целях завершения строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов в текущем финансовом году размер субсидии Муниципальному образованию за счет дополнительного объема может быть увеличен до размера потребности с учетом заявки Муниципального образования и с учетом общего дополнительного объема Субсидии.

В случае выделения муниципальному образованию дополнительного объема Субсидии, за исключением выделения дополнительного объема Субсидии в целях исполнения решений, принятых Правительством автономного округа, софинансирование осуществляется в долях: бюджет автономного округа не более 50%, местный бюджет не менее 50% (в пределах дополнительного объема бюджетных ассигнований).

3.4. Не использованная по состоянию на 1 сентября текущего года Субсидия на подъезды к населенным пунктам подлежит перераспределению в текущем году в соответствии со следующей приоритетностью:

мероприятия (объекты) подъездов к населенным пунктам;

мероприятия (объекты) проектирования, строительства, реконструкции и ремонта, капитального ремонта и ремонта

автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, являющиеся подъездами к населенным пунктам автономного округа;

мероприятия (объекты) строительства, реконструкции и ремонта, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в завершающей стадии строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта с высокой социально-экономической значимостью.

3.5. Неиспользованная на 1 сентября текущего года Субсидия распределяется на иные мероприятия подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы.

3.6. Неиспользованный Муниципальным образованием по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии отчетного года подлежит возврату в бюджет автономного округа в установленном законодательством порядке.

При наличии потребности в остатке Субсидии, не использованном в отчетном году, указанные средства по предложению Департамента в соответствии с решением Департамента финансов могут быть направлены в текущем году в бюджет Муниципального образования для использования на те же цели (объекты и мероприятия) и на условиях предоставления субсидии, предусмотренных в отчетном году.

3.7. Контроль за соблюдением Муниципальным образованием условий Порядка и Соглашения осуществляет Департамент в порядке, установленном Департаментом.

Финансовый контроль использования Субсидии, предоставленной Муниципальному образованию, осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

3.8. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных Порядком и Соглашением, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии, достижение показателей результативности и достоверность предоставляемой информации и осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, качеством предоставленных подрядчиком материалов, правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

3.9. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии, а также нарушения условий Соглашения, средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.»

9. Строки 4 – 7 приложения 11 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«

4	Включение в план-график закупок на 2018 год	оптимизация и обеспечение эффективности использования	до 5 марта 2018 года	ОМС (по согласованию)
---	---	---	----------------------	-----------------------

	мероприятий по разработке КСОДД	бюджетных средств		
5	Организация проведения конкурсного отбора исполнителей на разработку КСОДД		до 10 марта 2018 года	ОМС (по согласованию)
6	Заключение договора на разработку КСОДД		до 1 апреля 2018 года	ОМС (по согласованию)
7	Утверждение КСОДД	внедрение комплексных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения в муниципальных образованиях	до 29 июня 2018 года	ОМС (по согласованию)

»».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова