



ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ – ЮГРА

ЗАКОН

О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре"

Принят Думой Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры 8 декабря 2017 года

Статья 1. Внести в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 июня 2016 года № 47-оз "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре" (с изменениями, внесенными Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 марта 2017 года № 20-оз) (Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, 2016, № 6 (ч. 2, т. 1), ст. 660; 2017, № 3 (ч. 2, т. 2), ст. 259) следующие изменения:

1. В заголовке Закона слова "автомобильным транспортом" исключить.
2. Преамбулу изложить в следующей редакции:

"Настоящий Закон в соответствии с федеральным законодательством регулирует отдельные вопросы организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, включая легковое такси, воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее также – транспортное обслуживание), а также определяет порядок осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (далее также – автономный округ)."

3. Статью 1 изложить в следующей редакции:

"Статья 1. Понятия и термины, используемые в настоящем Законе

1. Для целей настоящего Закона под межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок понимается маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов, не менее двух городских округов или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа.

2. Иные понятия и термины, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством."

4. Статью 2 признать утратившей силу.

5. В статье 3:

1) в пункте 1 слова "автомобильным транспортом" исключить;

2) в пункте 2:

в подпункте 1 слова "автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки)" исключить;

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) осуществление мероприятий по установлению, изменению, отмене маршрутов регулярных перевозок";

подпункт 2¹ после слов "регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

подпункт 3 изложить в следующей редакции:

"3) формирование реестров маршрутов регулярных перевозок";

подпункт 4 после слов "регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

подпункт 5 после слова "межмуниципальным" дополнить словами "и пригородным";

подпункт 6 после слов "маршрутам регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

подпункт 8 после слов "Федерального закона" дополнить словами "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон)".

6. В пункте 2 статьи 4:

1) подпункты 2, 3 и 5 после слов "маршрутам регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

2) в подпункте 8 слова "по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок" заменить словами "в сфере транспортного обслуживания населения";

3) подпункты 9, 10 и 11 после слов "регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

4) подпункт 12 после слов "пассажиров и багажа" дополнить словами "автомобильным транспортом";

5) в подпункте 12¹ слова "между уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения" заменить словами "в сфере транспортного обслуживания между исполнительными органами государственной власти автономного округа";

6) дополнить подпунктами 12²–12⁴ следующего содержания:

"12²) установление остановочных пунктов на территории автономного округа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом;

12³) осуществление взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти (их территориальными органами) по вопросам организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным и железнодорожным транспортом;

12⁴) установление порядка формирования реестров межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным, водным и железнодорожным транспортом;"

7. Статью 5 после слов "регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом".

8. В статье 6:

1) в заголовке слова "муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным" исключить;

2) пункт 1 после слов "регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

3) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах одного городского округа, городского поселения, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа водным (речным) транспортом, включая переправы, тарифы, сборы и плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также тарифы на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в границах автономного округа устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти автономного округа в области государственного регулирования цен (тарифов)."

9. Статью 7 после слов "маршрутам регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом".

10. В статье 8:

1) заголовок и абзац первый после слов "маршрутам регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

2) пункт 3 после слов "маршруту регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом".

11. Статьи 8¹ и 9 изложить в следующей редакции:

**"Статья 8¹. Прекращение действия свидетельства
об осуществлении перевозок по маршруту регулярных
перевозок**

Помимо наступления обстоятельств, указанных в пунктах 1—4 части 5 статьи 29 Федерального закона, уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования автономного округа обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в случаях:

1) неоднократного в течение одного года непредставления без уважительных причин оператору региональной навигационно-информационной системы автономного округа мониторинговой информации о текущем местоположении и параметрах движения транспортного средства, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанном транспортном средстве;

2) систематического (более трех раз ежемесячно) несоблюдения в течение одного квартала маршрута регулярных перевозок или расписания движения, предусмотренных данным свидетельством.

Статья 9. Требования к реестрам муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом

В реестры муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом помимо сведений, предусмотренных Федеральным законом, должны быть включены сведения:

1) о дате вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок;

2) о приостановлении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

3) о периоде действия маршрута регулярных перевозок;

4) о днях отправления транспортных средств в прямом и обратном направлении по маршруту регулярных перевозок;

5) о планируемом расписании или интервалах отправления транспортных средств из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

6) о расстоянии между остановочными пунктами маршрута регулярных перевозок (для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок);

7) о наименовании, дате, номере, серии (при наличии) и сроке действия документа, подтверждающего право осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок."

12. Дополнить Закон статьей 9¹ следующего содержания:

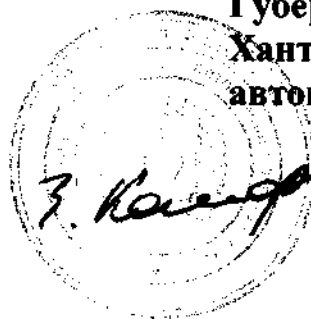
"Статья 9¹. Реестры межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным, водным и железнодорожным транспортом

Реестры межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным, водным и железнодорожным транспортом формируются уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения в порядке, установленном Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры."

13. Статью 10 после слов "регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом".

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования, за исключением пункта 10 статьи 1 настоящего Закона, вступающего в силу с 1 марта 2018 года.

г. Ханты-Мансийск
8 декабря 2017 года
№ 88-оз



**Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры**

Н.В. Комарова