



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 ноября 2017 года № 437-п

Ханты-Мансийск

О внесении изменений в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 24 июня 2013 года № 321-рп «О перечне государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решения Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 17 октября 2017 года), Президиума Ассоциации «Совет муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (протокол заседания от 18 октября 2017 года), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **постановляет**:

1. Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы» (далее – государственная программа) следующие изменения:

1.1. В заголовке, пункте 1 слова «на 2016 - 2020 годы» заменить словами «на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года».

1.2. В приложении:

1.2.1. Слова «на 2016 - 2020 годы» заменить словами «на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года».

1.2.2. В паспорте государственной программы:

1.2.2.1. Строку «Задачи государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

<p>Задачи государственной программы</p>	<p>Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продуктов композитной отрасли.</p> <p>Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения.</p> <p>Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.</p> <p>Модернизация материально-технической базы объектов использования газомоторного топлива.</p> <p>Расширение сферы применения авиации общего назначения за счет привлечения на добровольной основе к решению общественно значимых задач.</p>
---	--

».

1.2.2.2. Строку «Целевые показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

<p>Целевые показатели государственной программы</p>	<p>1. Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1389 до 1401 тыс. чел.</p>
---	--

	<p>2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2767,97 до 2906,44 км (на 138,47 км)</p> <p>3. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 18,18 до 12,04 процентов.</p> <p>4. Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 78609 до 84600 ед.</p>
--	---

».

1.2.2.3. Строку «Сроки реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Сроки реализации государственной программы	2018 - 2025 годы и на период до 2030 года
--	---

».

1.2.2.4. Строку «Финансовое обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы в 2018 – 2025 годах и на период до 2030 года составляет 206 729 731,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2018 год – 18 417 895,5 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 17 632 521,7 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 19 455 977,9 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 20 664 344,1 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 21 395 753,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 18 053 012,2 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 13 513 149,7 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 12 859 691,1 тыс. руб.;</p> <p>2026 год - 2030 год – 64 737 385,6 тыс. руб.</p>
--	---

».

1.2.3. Разделы 1-3 изложить в следующей редакции:

«Раздел 1. Краткая характеристика
текущего состояния транспортной сферы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Транспортный комплекс автономного округа сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речпорты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

По состоянию на 1 января 2017 года в автономном округе зарегистрировано более 715,3 тыс. ед. автотранспорта, в том числе: легковых автомобилей – 570,4 тыс. ед., автобусов – 17,1 тыс. ед.; грузовых автомобилей – 127,7 тыс. ед. Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 15 организаций, более 100 индивидуальных предпринимателей. Обеспечиваются перевозки по 224 социально значимым маршрутам, годовой объем перевозок пассажиров – более 39,4 млн. пассажиров.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются: высокий износ автобусного парка, неэффективный контроль со стороны организаторов перевозок за выполнением пассажирских перевозок, убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком.

В автономном округе имеются предпосылки для более широкого применения компримированного природного газа в качестве моторного топлива: надежно функционирует газотранспортная система магистральных трубопроводов и распределительных сетей, часть населенных пунктов автономного округа газифицированы природным газом.

В автономном округе функционируют 9 аэропортов, 2 посадочные площадки и более 120 вертолетных площадок, осуществляющих прием и отправку пассажиров и грузов как по внутриокружным, так и по магистральным маршрутам. Три аэропорта в городах Сургут, Нижневартовск и Ханты-Мансийск имеют статус международных и обеспечивают более 80% всех пассажирских и грузовых авиаперевозок в автономном округе. Ежегодный объем обслуживаемых пассажиров в аэропортах автономного округа составляет более 1,3 млн. человек, грузовых перевозок - более 8 тыс. тонн. Общие проблемы аэропортов автономного округа: высокая себестоимость аэропортовых услуг, низкая интенсивность полетов и, как правило, убыточная деятельность, высокий износ основных фондов аэропортов, старение парка региональных самолетов, выполняющих перевозки на внутриокружных маршрутах.

По внутренним водным путям, протяженность которых составляет 5608 км, ежегодно перевозится более 300 тыс. пассажиров. Основные проблемы развития пассажирских перевозок водным транспортом: значительный износ пассажирских судов, убыточность пассажирских перевозок.

Эксплуатационная длина сети железных дорог общего пользования в автономном округе составляет 1106 км, функционирует 10 железнодорожных вокзалов. Ежегодно железнодорожным транспортом с железнодорожных станций, расположенных в автономном округе, отправляется более 2 млн. пассажиров, в том числе поездами пригородного сообщения - около 300 тыс. пассажиров и свыше 12 млн. тонн грузов.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа по состоянию на 1 января 2017 года составила 2 767,95 км, из них 2 744,4 км с капитальным типом покрытия. В составе региональных или межмуниципальных автомобильных дорог находится 279 искусственных сооружений, включающих мосты и путепроводы, общей протяженностью 22,09 тыс. п. м. Для обеспечения населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, ежегодно осуществляется устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. По состоянию на 1 января 2017 года их протяженность составила 2 488,9 км, включая 17,1 км ледовых переправ.

Техническое состояние машин, возможность их эксплуатации без риска для жизни и здоровья граждан определяются во время государственного технического осмотра - одного из важнейших элементов профилактики дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев на производстве. Регулярно проводится работа по проверке достоверности государственной регистрации поднадзорной техники, благодаря чему выявляется и регистрируется более 1000 единиц тракторов и самоходных машин. Общее количество зарегистрированных машин на 1 января 2017 года составляет 81835 единиц, свыше 3000 единиц техники находится на временном учете. Также осуществляется региональный государственный контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси путем проведения плановых, внеплановых проверок, рассмотрения обращений граждан по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. По состоянию на 1 января 2017 года в автономном округе зарегистрировано 2979 перевозчиков легковых такси, количество легковых такси - 7281 единица.

Государственная программа направлена на развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей доступность и безопасность услуг транспортного комплекса для населения автономного округа, повышение мобильности населения автономного округа, а также на создание благоприятного климата для развития конкуренции на рынке оказания транспортных услуг населению.

За счет реализации государственной программы будет сохранен достигнутый уровень пассажирских перевозок всеми видами транспорта в межмуниципальном и пригородном сообщении, увеличится протяженность сети автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального значения с 2767,97 до 2906,44 км, снизится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 18,18% до 12,04%.

Раздел 2. Стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности, развитие конкуренции и негосударственного сектора экономики

2.1. Развитие материально-технической базы в отрасли

Государственной программой предусмотрен ряд мероприятий, направленных на развитие материально-технической базы, финансирование которых осуществляется за счет средств бюджета автономного округа, местных бюджетов и внебюджетных источников, в том числе на условиях государственно-частного партнерства, в том числе:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию инвестиционных проектов по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) железнодорожных вокзалов, аэропортов, речных портов, в том числе обеспечение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры автономного округа;

предоставление субсидии местным бюджетам автономного округа на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов в целях обеспечения доступности и повышения качества транспортных услуг воздушным транспортом.

Реализация мероприятий государственной программы окажет существенное влияние на достижение целей региональной политики в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и пригородном сообщении, запланированных государственной программой показателей производительности труда в сфере транспортного комплекса автономного округа.

Для повышения качества транспортных услуг населению будут внедряться мультимодальные перевозки пассажиров. В целях стратегического развития пассажирских перевозок на отдаленную

перспективу возможно рассмотреть использование беспилотного общественного транспорта.

2.2. Формирование благоприятной деловой среды

Благоприятная деловая среда в сфере транспорта и дорожного хозяйства поддерживается мероприятиями государственной программы, направленными на развитие материально-технической базы и стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности путем оказания мер государственной поддержки в виде субсидии юридическим лицам (за исключением государственных, муниципальных учреждений), в том числе субъектам малого и среднего предпринимательства, зарегистрированным и осуществляющим инновационную деятельность в автономном округе, включая обеспечение доступа негосударственного сектора в сферу перевозок пассажиров всеми видами транспорта.

Улучшение делового климата также обеспечивается организацией процедуры оценки регулирующего воздействия принимаемых нормативных правовых актов на предмет наличия в них излишних административных барьеров для ведения предпринимательской деятельности.

2.3. Реализация инвестиционных проектов

При реализации мероприятий государственной программы оказывается государственная поддержка инвестиционных проектов, направленных на обеспечение доступности транспортной инфраструктуры в целях повышения качества транспортных услуг.

В целях обеспечения развития дорожной инфраструктуры автономного округа бюджетные инвестиции будут направлены в первую очередь на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения, одна из которых является приоритетным проектом – «Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе».

Наиболее крупные инвестиционные проекты в сфере дорожного хозяйства:

реконструкция автомобильных дорог: «г. Югорск - пгт. Таежный»; «г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212»; «г. Советский - Ловинское месторождение»;

строительство автомобильных дорог: «г. Урай - пос. Половинка» в Кондинском районе автономного округа; «пгт. Коммунистический - п. Уньюган»; «пгт. Приобье- пгт. Игрим».

Строительство объектов транспортной инфраструктуры позволит получить значительные социальные, экологические, экономические эффекты, обеспечить безопасные условия проживания населения,

повысить качество жизни и здоровья людей.

Полный перечень инвестиционных проектов государственной программы по объектам капитального строительства представлен в таблице 3.

2.4. Развитие конкуренции в автономном округе

В целях развития конкуренции на рынке услуг перевозок пассажиров наземным транспортом предполагается реализация следующих мероприятий: организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам; заключение контрактов на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в автономном округе в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2.5. Реализация проектов и портфелей проектов

Принципы проектного (портфельного) управления применяются при реализации проекта «Мостовой переход через реку Обь в Сургутском районе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Раздел 3. Цели, задачи и показатели их достижения

Цели, задачи и показатели государственной программы сформированы в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, иных нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства, а также с учетом Стратегии социально-экономического развития автономного округа до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 22 марта 2013 года № 101-рп.

Цели и задачи государственной программы отражены в ее паспорте

Каждой из указанных задач государственной программы соответствует отдельная подпрограмма.

Первой задаче соответствует подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства», которая направлена на обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса автономного округа и достижение непосредственных и конечных результатов государственной программы.

Второй задаче соответствуют подпрограмма II «Автомобильный транспорт», подпрограмма III «Гражданская авиация», подпрограмма IV «Водный транспорт», подпрограмма V «Железнодорожный транспорт»,

которые направлены на обеспечение гарантированного транспортного обслуживания населения, доступности транспортных услуг для жителей автономного округа.

Третьей задаче соответствует подпрограмма VI «Дорожное хозяйство», которая направлена на обеспечение повышения мобильности населения автономного округа путем строительства новых и расширения пропускной способности существующих автомобильных дорог внутри и между конгломерациями автономного округа, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, повышение транспортно-эксплуатационных показателей эксплуатируемых дорог и доведение их состояния до уровня, соответствующего требованиям технических регламентов, что позволит обеспечить бесперебойное и безопасное движение транспорта, а также гарантирует сохранность автомобильных дорог.

Четвертой задаче соответствует подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси», которая направлена на осуществление государственного надзора за техническим состоянием машин, возможности их эксплуатации без риска для жизни и здоровья граждан.

Пятой задаче соответствует подпрограмма VIII «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива», которая направлена на создание условий широкого применения компримированного природного газа в качестве моторного топлива, что позволит снизить вредное воздействие на окружающую среду за счет снижения уровня загрязняющих веществ от использования автомобильного транспорта.

Шестой задаче соответствует подпрограмма IX «Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре», которая направлена на стимулирование развития авиации общего назначения.

Целевые показатели государственной программы на 2018-2025 годы и на период до 2030 года приведены в таблице 1. Порядок расчета целевых показателей государственной программы приведен в приложении 1 к государственной программе.

В целях обеспечения решения задач по удвоению объемов строительства дорог в соответствии с подпунктом 10 пункта 3 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года, а также по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и местного значения во исполнение Послания Президента

Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 4 декабря 2014 года, в соответствии с подпунктом «а» пункта 2 поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания с членами Правительства Российской Федерации от 15 июля 2015 года (№ Пр-1572 от 5 августа 2015 года) устанавливаются целевые показатели реализации подпрограммы VI «Дорожное хозяйство» государственной программы согласно Методическим рекомендациям по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (письмо Минтранса России от 11 сентября 2015 года № НА-28111739) (таблицы 1-3 приложения 2 к государственной программе).

В области энергосбережения и энергетической эффективности ежегодно проводится мониторинг по показателям: удельный расход электрической энергии в расчете на 1 кв. м общей площади (кВт*ч/кв. м); удельный расход тепловой энергии в расчете на 1 кв. м общей площади (Гкал/кв. м); удельный расход холодной воды в расчете на 1 работника (куб. м/человека). Показатели энергосбережения и энергетической эффективности представлены в таблице 4 приложения 2 к государственной программе.».

1.2.4. В разделе 4 «Характеристика основных мероприятий программы»:

1.2.4.1. В заголовке слово «программы» заменить словами «государственной программы».

1.2.4.2. В абзаце первом цифру «4» заменить цифрой «2».

1.2.4.3. Пункт 1.1 после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

«Деятельность Депдорхоза и транспорта Югры основывается на принципах «бережливого производства». Создана рабочая группа по бережливости. При взаимодействии структурных подразделений в Депдорхоз и транспорта Югры и при межведомственном взаимодействии минимизирован бумажный документооборот посредством автоматизации процессов; максимально ликвидированы дублирующие функции специалистов. При организации деятельности применяются также принципы проектного управления для обеспечения максимально эффективной реализации проектов. Обеспечение доступа граждан к информации о реализации мероприятий, направленных на повышение качества оказания транспортных услуг осуществляется путем взаимодействия с печатными и сетевыми средствами массовой информации, в том числе в соответствии с программой «Цифровая экономика Российской Федерации», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2017 года № 1632-р.

В соответствии со Стратегией развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 – 2030 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года № 203, в рамках

государственной программы реализуются задачи применения информационных технологий в сфере взаимодействия граждан и государства, государства и бизнеса, формирования новой технологической основы в экономике, а именно – государственной программой предусмотрено предоставление государственной услуги «Выдача специального разрешения на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», а также предусмотрена возможность представления субъектами хозяйственной деятельности в Депдорхоз и транспорта Югры документов, необходимых для заключения договора о предоставлении субсидии, отчетности с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», с сохранением возможности представления документов традиционным способом.»

1.2.4.4. После пункта 1.1.10 дополнить пунктом 1.1.11 следующего содержания:

«1.1.11. Организация и контроль исполнения муниципальными образованиями автономного округа поручений Президента Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

В целях исполнения пункта 4 «б» Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года № Пр-637ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 14 марта 2016 года об обеспечении органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации разработки органами местного самоуправления комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований и программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в автономном округе (далее – Поручение) предусматривается осуществление контроля за реализацией муниципальными образованиями автономного округа Поручения в соответствии с планом мероприятий («дорожной картой») (приложение 11 к государственной программе).»

1.2.4.5. Абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. На решение задач «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом» и «Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и объектов транспортной инфраструктуры» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный подпрограммой II «Автомобильный транспорт»:».

1.2.4.6. Пункт 2.1.1 признать утратившим силу.

1.2.4.7. В пункте 2.1.2 слово «убытков» заменить словами «недополученных доходов».

1.2.4.8. Абзац первый пункта 3 изложить в следующей редакции:

«3. На решение задач «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом» и «Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и объектов транспортной инфраструктуры» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный подпрограммой III «Гражданская авиация»:».

1.2.4.9. В пункте 3.1.1 слово «убытков» заменить словами «фактически понесенных затрат».

1.2.4.10. Абзац первый пункта 4 изложить в следующей редакции:

«4. На решение задач «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом» и «Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и объектов транспортной инфраструктуры» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный подпрограммой IV «Водный транспорт»:».

1.2.4.11. В пункте 4.1.1 слова «потерь в доходах» заменить словами «недополученных доходов».

1.2.4.12. Пункт 4.1.4 признать утратившим силу.

1.2.4.13. Абзац первый пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5. На решение задач «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом» и «Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и объектов транспортной инфраструктуры» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный подпрограммой V «Железнодорожный транспорт»:».

1.2.4.14. В пункте 5.1.1 слова «потерь в доходах», «убытков» заменить соответственно словами «недополученных доходов», «фактически понесенных затрат».

1.2.4.15. В пункте 5.1.2 слова «компенсацию потерь в доходах», заменить словами «возмещение недополученных доходов».

1.2.4.16. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. На решение задач «Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», «Развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный подпрограммой VI «Дорожное хозяйство»:

6.1. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего

пользования регионального или межмуниципального значения».

6.1.1. В соответствии с инвестиционной политикой автономного округа в сфере дорожного хозяйства, определенной Стратегией социально-экономического развития автономного округа до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 22 марта 2013 года № 101-рп, приоритетным направлением развития транспортного комплекса в долгосрочной перспективе определена реализация транзитного потенциала автономного округа за счет строительства и расширения таких магистральных транспортных коридоров, как:

автодорожный маршрут «г. Пермь - г. Серов - г. Ханты-Мансийск - г. Нефтеюганск - г. Сургут - г. Нижневартовск - г.Томск»;

магистральная автомобильная дорога «г. Тюмень - г. Урай - г. Советский - г. Нягань - г. Белоярский - г. Надым».

6.1.2. В рамках строительства и расширения магистральных транспортных коридоров наиболее значимым мероприятием определено строительство мостового перехода через р. Обь в Сургутском районе. Во исполнение пунктов 12.5.4 и 12.5.5 Плана мероприятий по реализации в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года, перечней поручений Президента Российской Федерации и Председателя Правительства Российской Федерации по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации, утвержденного распоряжением Губернатора автономного округа от 31 января 2013 года № 59-рг, реализация указанных инвестиционных проектов планируется с использованием механизмов государственно-частного партнерства, в том числе на условиях заключенных концессионных соглашений.

6.1.3. Реализация мероприятий инвестиционного характера направлена на обеспечение повышения мобильности населения автономного округа путем строительства новых и расширения пропускной способности существующих автомобильных дорог внутри и между конгломерациями автономного округа, в том числе:

проектирование и строительство автомобильной дороги «пгт. Приобье- пгт. Игрим»;

строительство автомобильной дороги «Октябрьское – Горнореченск» на участке «Октябрьское - Большие Леуши», подъезд к п. Комсомольский;

строительство автомобильной дороги «г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье» на участке «г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский», VIII пусковой комплекс – «Тынкуль – Куминский»;

строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье;

строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган.

6.1.4. Реализация целенаправленной инвестиционной политики в сфере дорожного хозяйства позволит обеспечить развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение безопасности дорожного движения, приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.».

1.2.4.17. В абзаце втором пункта 6.2.4 цифры «2015» заменить цифрами «2017».

1.2.4.18. Абзац первый пункта 9 изложить в следующей редакции:

«9. На решение задачи «Расширение сферы применения авиации общего назначения за счет привлечения на добровольной основе к решению общественно значимых задач» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный подпрограммой IX:».

1.2.5. В разделе 5 «Механизм реализации государственной программы»:

1.2.5.1. В пункте 4 цифру «4» заменить цифрой «2».

1.2.5.2. В пункте 9 слова «приложению № 1» заменить словами «приложению 4».

1.2.5.3. В пункте 10 слова «приложению № 2» заменить словами «приложению 5».

1.2.5.4. В пункте 11 слова «приложению № 3» заменить словами «приложению 6».

1.2.5.5. В пункте 12 слова «приложению № 4» заменить словами «приложению 7».

1.2.5.6. В пункте 13 слова «приложению № 5» заменить словами «приложению 8».

1.2.5.7. В пункте 14 слова «приложению № 6» заменить словами «приложению 9».

1.2.5.8. В пункте 16 слова «приложению № 7» заменить словами «приложению 10».

1.2.5.9. Пункт 10.1 признать утратившим силу.

1.2.5.10. Пункт 16 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если муниципальными программами предусматривается софинансирование из бюджета автономного округа мероприятий, направленных на исполнение поручений Президента Российской Федерации, муниципальная программа подлежит согласованию Депдорхозом и транспорта Югры в установленном порядке».

1.2.5.11. Пункт 16.1 признать утратившим силу.

1.2.5.12. В абзаце третьем пункта 17 слова «2014 - 2016 годах» заменить словами «2018 – 2030 годах».

1.2.5.13. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Реализацию мероприятий по строительству, реконструкции и

содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения предполагается осуществлять с применением механизмов инициативного бюджетирования.».

1.2.5.14. Дополнить пунктами 20, 21 следующего содержания:

«20. В целях эффективного исполнения поручений Президента Российской Федерации, при заключении соглашений с федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами государственной власти автономного округа о предоставлении субсидии в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования, связанных с обеспечением реализации мероприятий государственной программы, органы местного самоуправления:

планируют средства на реализацию таких мероприятий при формировании бюджета на новый финансовый период;

предоставляют основному исполнителю государственной программы выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования, подтверждающую наличие в муниципальном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств.

В свою очередь основной исполнитель государственной программы своевременно извещает органы местного самоуправления о мероприятиях государственной программы, предполагающих софинансирование за счет средств бюджета автономного округа, предоставляемых в форме субсидий местным бюджетам на исполнение поручений Президента Российской Федерации, мероприятий государственной программы.

В случае поступления поручений Президента Российской Федерации после утверждения местного бюджета муниципальных образований, готовность органов местного самоуправления принять участие в реализации мероприятия подтверждается гарантийным письмом с указанием сроков внесения изменений в муниципальные правовые акты.

21. Ответственный исполнитель государственной программы несет персональную ответственность за реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджету автономного округа.».

1.2.6. После раздела 5 дополнить таблицами 1, 2 следующего содержания:

	автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Таежный (2, 3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	759 648,8	493 198,8	266 450,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			бюджет Томской области	360 700,0	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
6.1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р (2, 3)		всего	947 412,2	947 412,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	947 412,2	947 412,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
6.1.1.3.	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 14 - км 21 (2, 3)		всего	686 221,0	381 100,0	305 121,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	686 221,0	381 100,0	305 121,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.4.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР) (2, 3)		всего	1 213 968,8	0,0	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	0,0	629 196,9	566 771,9	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 213 968,8	0,0	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	0,0	629 196,9	566 771,9	0,0
6.1.1.5.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 198 - км 212 (2, 3)		всего	1 062 090,1	0,0	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	610 000,0	429 619,0	1 270 830,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 062 090,1	0,0	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	610 000,0	429 619,0	1 270 830,4
6.1.2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белярский - Надым» (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры											
6.1.2.1.	Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п.Уньюган (2, 3)		всего	4 113 491,8	2 076 452,8	2 037 039,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	4 113 491,8	2 076 452,8	2 037 039,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.2.3.	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский -		всего	3 714 564,7	619 279,7	1 239 340,8	1 855 944,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 534 214,7	619 279,7	1 239 340,8	1 675 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет Томской области	180 350,0	0,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6.1.4.5.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР) (2, 3)		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.4.6.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР) (2, 3)		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.5.	Нижневартовский район												
6.1.5.1.	Строительство автомобильной дороги пгт.Новоаганск - г.Покачи (ОИ) (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.5.2.	Автомобильная дорога г.Лангепас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584		всего	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	88 100,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	83 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.5.3.	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854 (2, 3)		всего	117 350,0	0,0	0,0	0,0	4 750,0	112 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	107 006,9	0,0	0,0	0,0	4 750,0	102 256,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет Томской области	10 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.5.4.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР) (2, 3)		всего	875 000,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	350 000,0	500 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	875 000,0	0,0	0,0	0,0	4 700,0	20 300,0	350 000,0	500 000,0	0,0	0,0

	Автомобильная дорога к п.Комсомольский (2, 3)													
6.1.7.2.	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим (в том числе ПИР) (2, 3)		всего	3 978 531,2	50 000,0	588 753,8	3 339 777,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			программа «Сотрудничество»	3 978 531,2	50 000,0	588 753,8	3 339 777,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2, 3)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	82 592 963,0	6 865 199,6	5 782 054,0	7 089 440,1	16 514 357,8	17 362 809,5	13 871 586,3	7 680 856,9	7 426 658,8	40 809 705,4	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	58 526 563,0	6 846 299,6	5 747 054,0	5 228 968,2	8 758 029,3	8 908 705,8	8 614 430,2	6 996 417,1	7 426 658,8	30 862 613,4	
			бюджет Томской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	66 400,0	18 900,0	35 000,0	12 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	24 000 000,0	0,0	0,0	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0	0,0
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	31 725 343,7	3 012 902,9	3 169 806,3	3 250 465,5	3 881 555,9	4 429 282,5	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	31 658 943,7	2 994 002,9	3 134 806,3	3 237 965,5	3 881 555,9	4 429 282,5	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1	
			программа «Сотрудничество»	66 400,0	18 900,0	35 000,0	12 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3, 6)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	7 027 163,1	3 104 197,9	1 454 959,5	644 260,5	419 570,2	439 695,1	402 444,1	366 031,8	196 004,0	1 498 531,3	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7 027 163,1	3 104 197,9	1 454 959,5	644 260,5	419 570,2	439 695,1	402 444,1	366 031,8	196 004,0	1 498 531,3	
	в том числе:													
6.2.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)		всего	907 190,6	324 190,6	148 000,0	0,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	75 000,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	907 190,6	324 190,6	148 000,0	0,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	75 000,0	0,0	
6.2.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)		всего	6 119 972,5	2 780 007,3	1 306 959,5	644 260,5	329 570,2	349 695,1	312 444,1	276 031,8	121 004,0	1 498 531,3	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 119 972,5	2 780 007,3	1 306 959,5	644 260,5	329 570,2	349 695,1	312 444,1	276 031,8	121 004,0	1 498 531,3	

6.2.3.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	2 831 553,0	320 380,0	335 090,0	349 474,0	345 635,0	359 460,0	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 831 553,0	320 380,0	335 090,0	349 474,0	345 635,0	359 460,0	373 838,0	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
			бюджет Томской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.4.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами (2, 3, 5, 6)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	40 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	40 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
6.2.5.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	3 357 526,2	422 718,8	413 198,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	2 101 341,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 357 526,2	422 718,8	413 198,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2
6.2.6.	Создание интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (5,6)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	3 103 000,0	0,0	404 000,0	572 000,0	586 000,0	705 000,0	714 000,0	122 000,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	3 103 000,0	0,0	404 000,0	572 000,0	586 000,0	705 000,0	714 000,0	122 000,0	0,0	0,0	0,0
6.2.7.	Развитие государственно-частного партнерства по строительству мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (ПИР) <*> (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	34 508 377,0	0,0	0,0	1 847 971,9	10 856 328,5	11 004 103,7	7 407 156,1	1 731 124,8	1 661 692,0	9 947 092,0	9 947 092,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	10 508 377,0	0,0	0,0	0,0	3 100 000,0	2 550 000,0	2 150 000,0	1 046 685,0	1 661 692,0	9 947 092,0	9 947 092,0
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные	24 000 000,0	0,0	0,0	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0	0,0

			источники										
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	Всего	4 729 452,9	1 667 489,9	1 510 380,2	1 551 582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 492 981,0	1 584 115,8	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	236 471,9	83 374,1	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.	Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	4 492 981,0	1 584 115,8	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 492 981,0	1 584 115,8	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.1	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	64 140,3	52 268,6	11 871,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.2	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 398 402,2	424 843,8	694 353,4	279 205,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 393 196,7	872 444,3	552 802,0	967 950,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.4.	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	637 241,8	234 559,1	175 834,4	226 848,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)												
6.3.2.	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		местный бюджет	236 471,9	83 374,1	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.1	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)			3 375,7	2 750,9	624,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.2	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)			73 599,9	22 360,3	36 544,7	14 694,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.3	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)			125 957,7	45 918,1	29 094,8	50 944,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.4.	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог			33 538,6	12 344,8	9 254,4	11 939,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	(от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)										
	программа «Сотрудничество»	13 140 407,2	4 748 407,6	4 338 368,0	4 053 631,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	24 308 000,0	144 000,0	58 000,0	1 953 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	75 336 911,6	9 778 843,9	9 547 109,5	9 755 168,7	9 292 389,0	9 326 023,2	9 180 229,5	9 213 083,3	9 244 064,5	46 659 252,6
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	25 081 830,3	6 013 805,5	6 830 602,4	6 685 874,1	534 359,7	417 317,4	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	12 878 167,0	1 645 190,9	2 891 069,1	3 151 051,8	354 009,7	236 974,3	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
	бюджет Томской области	901 743,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	76 975,6	25 111,2	37 169,5	14 694,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	11 224 944,6	4 163 153,4	3 722 013,8	3 339 777,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	ство»										
	иные внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	13 779 910,1	1 825 540,9	3 071 419,1	3 331 401,8	534 359,7	417 317,4	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
прочие расходы	всего	116 910 515,4	12 404 090,0	10 801 919,3	12 770 103,8	20 129 984,4	20 978 436,1	17 487 212,9	11 296 483,5	11 042 285,4	58 887 838,4
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	90 527 556,5	11 616 572,9	10 089 215,9	10 039 393,5	12 373 655,9	12 524 332,4	12 230 056,8	10 612 043,7	11 042 285,4	58 887 838,4
	местный бюджет	159 496,3	58 262,9	38 349,2	62 884,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудниче ство»	1 915 462,6	585 254,2	616 354,2	713 854,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджет ные источники	24 308 000,0	144 000,0	58 000,0	1 953 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	61 557 001,5	7 953 303,0	6 475 690,4	6 423 766,9	8 758 029,3	8 908 705,8	8 614 430,2	6 996 417,1	7 426 658,8	40 809 705,4
В том числе:		0,0									0,0
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	135 218 711,2	16 443 769,7	15 532 350,2	17 713 102,7	20 473 051,7	21 204 461,1	17 861 719,8	13 321 857,3	12 668 398,7	63 780 923,6
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	97 386 605,5	11 488 456,7	11 356 232,2	11 525 149,2	12 536 373,2	12 570 014,3	12 604 563,7	12 637 417,5	12 668 398,7	63 780 923,6
	бюджет Томской области	901 743,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудниче ство»	12 622 362,6	4 630 963,0	3 937 768,0	4 053 631,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджет ные источники	24 308 000,0	144 000,0	58 000,0	1 953 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный	70 843 930,6	8 194 728,1	8 112 248,0	8 281 165,0	9 292 389,0	9 326 023,2	9 180 229,5	9 213 083,3	9 244 064,5	46 659 252,6

	фонд автономного округа										
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	4 729 452,9	1 667 489,9	1 510 380,2	1 551 582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	4 492 981,0	1 584 115,8	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	236 471,9	83 374,1	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	4 492 981,0	1 584 115,8	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	518 044,6	117 444,6	400 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	518 044,6	117 444,6	400 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	1 526 137,0	189 191,3	189 191,3	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	956 462,0
	бюджет автономного округа	1 526 137,0	189 191,3	189 191,3	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	956 462,0

<*> Общий размер расходов на исполнение концессионного соглашения на строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе в период с 2020 по 2035 годы будет составлять 53 250 900,0 тыс. рублей.

При принятии государственных программ на период с 2026 года и последующие периоды будут учтены следующие расходы на исполнение концессионного соглашения на строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе в период с 2026 по 2035 годы (в тыс. руб.):

	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.
Финансовое обеспечение обязательств концедента по концессионному соглашению на строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе	1 669 778,0	1 673 871,0	1 678 975,0	2 436 236,0	2 488 232,0
	2031г.	2032г.	2033г.	2034г.	2035г.
	1 958 179,0	1 897 888,0	1 955 045,0	1 999 054,0	985 265,0».

1.2.7. Таблицу 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 3

**Перечень объектов капитального строительства,
предусмотренных государственной программой Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2018- 2025 годы и на период до 2030 года»**

№	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма IV «Водный транспорт»					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта					
1.	Березовский район	Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди)	31800 кв. м	2011 – 2018	программа «Сотрудничество»
Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт»					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта					
1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий 3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий	2013 – 2019	программа «Сотрудничество»
Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»					
6.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
6.1.1.	Автодорожный маршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск – Томск»				
6.1.1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2003 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд) бюджет Томской области
6.1.1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р	75,49 км	2009 - 2011 2013 - 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), программа «Сотрудничество»

6.1.1.3.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 14 - км 21	11,114 км	2007-2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет программа «Сотрудничество»
6.1.1.4.	Сургутский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 – км 34 (в т. ч. ПИР)	15,224 км	2021-2022, 2024-2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут – г. Нижневартовск, км 198 – км 212	13,633 км	2021-2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень – Урай – Советский – Нягань – Белоярский - Надым» (2,4,5)				
6.1.2.1.	Советский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	45,22 км	2010-2013 2017-2019	программа «Сотрудничество»
6.1.2.2.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	41,5 км	2005 - 2008 2012 - 2016 2017 - 2020	программа «Сотрудничество», бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области
6.1.3.	Нефтеюганский район				
6.1.3.1.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	100/400 м/м	2018-2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области
6.1.3.2.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Подъезд к п.Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	222/450 м/м	2021-2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области
6.1.4.	Сургутский район				
6.1.4.1.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	11,634 км	2005 - 2007 2017–2018, 2025-2028	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т. ч. ПИР)	35,15/550 м/м	2018-2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т. ч. ПИР)	20,1/600 м/м	2018-2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.4.	Сургутский район	Автомобильная дорога г.	20,1/300 м/м	2018-2019	бюджет

		Сургут – г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т. ч. ПИР)			автономного округа (дорожный фонд)
6.1. 4.5.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т. ч. ПИР)	12,6/300,4 м/м	2026-2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1. 4.6.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т. ч. ПИР)	24,52/362,88 м/м	2026-2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.	Нижневартовский район				
6.1.5.1.	Нижневартовский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Новоаганск - г. Покачи (ОИ)	70 км	2017 - 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.2.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Лангепас – г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	23,25/399,75 м/м	2021-2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.3.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	29,0/400 м/м	2021-2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области
6.1.5.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т. ч. ПИР)	218,36/400 м/м	2021-2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.5.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т. ч. ПИР)	62,3/560 м/м	2022-2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.6.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т. ч. ПИР)	75,6/577 м/м	2022-2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.7.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Нижневартовск – г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т. ч. ПИР)	34,6/434,63 м/м	2023-2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.8.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневартовск – г. Излучинск (в т. ч. ПИР)	12,21 км	2023-2030	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

6.1.6.	Кондинский район				
6.1.6.1.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги «г. Урай - пос. Половинка»	16,95 км	2017-2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.7.	Октябрьский район				
6.1.7.1.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский	12983 м	2016 - 2019 <*>	программа «Сотрудничество»
6.1.7.2.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в т.ч. ПИР)	140 км	2016 - 2020 <*>	программа «Сотрудничество» иные
6.2.	Развитие государственно-частного партнерства				
6.2.1	Сургутский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (в т.ч. ПИР)	43,9 км	2020 - 2023 <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет, внебюджетные источники
Примечание: <*> Объемы, источники и сроки строительства будут уточнены после разработки ПИР					
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					
1.	Октябрьский район	Автодорога в с. Шеркалы (подъездные пути к мосту через р. Курко-Соим в с. Шеркалы, Октябрьского района), в т.ч. ПИР	898,95 м	2015 2016-2018	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	Кондинский район	Строительство подъездной автомобильной дороги к пгт. Мортка	1,7 км	2017 – 2018 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
3.	Ханты-Мансийский район	Строительство участка подъезда дороги до п. Выкатной	6374,7 м	2013 2014-2018	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения					
1.	г. Лангепас	Строительство автодорог микрорайона № 1 г. Лангепас	1,39014 км	2012 - 2013 2014 – 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	г. Лангепас	Строительство автодорог микрорайона № 4а г. Лангепас	1,33532 км	2012 - 2013 2016 - 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
3.	г. Мегион	Автомобильная дорога к пристани г. Мегион (проспект Победы)	1 286,2 м	2012 – 2014 2016 – 2018	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
4.	г. Нефтеюганск	Дорога №5 (ул. Киевская (от ул. Парковая до ул. Обьездная-1) (участок от ул. Парковая до ул.	0,423 км	2012-2013 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

		Жилая)			
5.	г. Нефтеюганск	Автодорога по ул. Нефтяников (от ул. Сургутская до ул. Пойменная) (участок от ул. Юганская до ул. Усть-Балыкская). 2 этап	0,552 км	2019-2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
6.	г. Нефтеюганск	Автодорога по ул. Нефтяников (от ул. Сургутская до ул. Пойменная) (участок от ул. Юганская до ул. Усть-Балыкская). 1 этап	0,466 км	2018 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
7.	г. Нижневартовск	Улица Ленина от улицы Ханты-Мансийской до Восточного обхода г. Нижневартовска (1, 2 этапы)	1,2187 км	2014 - 2015	местный бюджет
				2016 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
8.	г. Нягань	Магистральные улицы микрорайонов № 5, 6, 7, ж. р. Центральный микрорайоны №№ 5, 6, 7 г. Нягань	3,325 км	2006 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
9.	г. Покачи	Строительство автомобильных дорог в многоэтажной застройке 4-го микрорайона	0,36 км	2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
10.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по улице № 1-12, участок № 2 автодороги от улицы № 3 до улицы № 11 (ул. Новая) 1 этап	0,624 км	2016	местный бюджет
				2017 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
11.	г. Сургут	Улица Киртбая от ул. 1 «3» до ул. 3 «3»	0,91193 км	2013-2015	местный бюджет
				2017-2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
12.	г. Ханты-Мансийск	Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Рознина и ул. Дзержинского - ул. Объездная	2,1829 км	2013 - 2014	местный бюджет
				2016 - 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
13.	г. Ханты-Мансийск	Жилой комплекс «Иртыш» в микрорайоне Гидронамыв. Строительство улиц и дорог. 1 этап	0,295/2,311 км/км	2012 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
14.	г. Югорск	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Никольская (от Газовиков – до Промышленная)	290,1 м	2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
15.	г. Югорск	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Свердлова (от детского сада Брусничка до ул. Студенческая) в г. Югорске	378,5 м	2019-2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

16.	г. Когалым	Реконструкция развязки Восточной (проспект Нефтяников, улица Ноябрьская)	14846 м ²	2019-2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
17.	Белоярский район	Объездная автомобильная дорога на участке в 6 микрорайоне г. Белоярский. I этап	1,138 м	2015 - 2017	местный бюджет
				2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
18.	Березовский район	Строительство автодороги по ул. Молодежная, ул. Королева, ул. Топчева в пгт. Игрим, Березовского района	1,326 км	2019-2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
19.	Сургутский район	Реконструкция автомобильных дорог для организации автобусного движения в пгт. Белый Яр	3,84 км	2015 - 2017	местный бюджет
				2018 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

».

1.2.8. Таблицы 4-6 признать утратившими силу.

1.2.9. Приложения №№1-8 изложить в следующей редакции:

«Приложение 1
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»

Порядок расчета значений показателей государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя государственной программы	Расчет значения целевого показателя государственной программы
1.	Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	$П = \sum_{i=1}^n K_i$ <p>где: П - общее количество перевезенных пассажиров автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в отчетном году, чел. K_i – количество перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году, чел.</p>
2.	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	$L_{\text{рег.}} = L_{\text{рег. отч.}} + L_{\text{рег. нов.}}$ <p>где: $L_{\text{рег.}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря текущего года, км; $L_{\text{рег. отч.}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря отчетного года, км; $L_{\text{рег. нов.}}$ - прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за текущий год, км.</p>
3.	Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	$D_{\text{рег. не норм.}} = (L_{\text{рег. не норм.}} / L_{\text{рег.}}) * 100$ <p>где: $D_{\text{рег. не норм.}}$ - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; $L_{\text{рег. не норм.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км; $L_{\text{рег.}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря текущего года, км.</p>

4.	Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники	$Z_T = Z_{T \text{ базис}} * 107,6\%$ <p>где: Z_T - количество зарегистрированной поднадзорной техники, единиц; $Z_{T \text{ базис}}$ - количество зарегистрированной поднадзорной техники на начало периода реализации государственной программы, единиц; 107,6% - прогнозный темп роста на период реализации государственной программы</p>
5.	Увеличение количества сельских населенных пунктов, поселков городского типа автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием	показатель определяется по форме федерального государственного статистического наблюдения № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования», утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 14 апреля 2017 года № 245
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году)	$\Delta L_{\text{рег.норм.}} = (L_{N \text{ рег.норм.}} / L_{N-1 \text{ рег.норм.}}) * 100 - 100$ <p>где: $\Delta L_{\text{рег.норм.}}$ - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отчетном году N по сравнению с предыдущим годом; $L_{N \text{ рег.норм.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году N, км; $L_{N-1 \text{ рег.норм.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в году, предшествующем году N, км; N - отчетный год; N-1 - год, предшествующий отчетному году</p>
7.	Увеличение количества зарегистрированных аттракционов	$Z_a = Z_{a \text{ базис}} * 128\%$ <p>где: Z_a - количество зарегистрированных аттракционов, единиц; $Z_{a \text{ базис}}$ - количество зарегистрированных аттракционов на начало периода реализации государственной программы, единиц; 128% - прогнозный темп роста на период реализации государственной программы</p>
8.	Объем реализации компримированного природного газа, кубометров/год	показатель определяется по результатам мониторинга автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, расположенных на территории автономного округа
9.	Увеличение количества опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования	показатель определяется по результатам мониторинга опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа

	регионального и межмуниципального значения автономного округа, ед.	
10.	Увеличение номенклатуры видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, ед.	показатель определяется по результатам мониторинга видов указанных изделий
11.	Удельный расход электрической энергии для учреждения (в расчете на 1 м ² общей площади), кВт*ч/кв. м.	$U_{эл.э} = ОП_{эл.э} / П_{гос.у.} \text{ (кВт*ч/кв. м)}$ где: ОП _{эл.э} - годовой объем потребления электрической энергии в учреждении, кВт*ч (данные учреждения); П _{гос.у.} - площадь размещения учреждения, кв. м.
12.	Удельный расход тепловой энергии для учреждения (в расчете на 1 м ² общей площади), Гкал/кв. м.	$U_{теп.э} = ОП_{теп.э} / П_{гос.у.} \text{ (Гкал/кв. м)}$ где: ОП _{теп.э} - годовой объем потребления тепловой энергии учреждением, Гкал; П _{гос.у.} - площадь размещения учреждения, кв. м.
13.	Удельный расход холодной воды для учреждения (в расчете на 1 человека), м ³ /чел.	$U_{хвс} = ОП_{хвс} / К_{гос.у.} \text{ (м}^3\text{/чел.)}$ где: ОП _{хвс} - годовой объем потребления холодной воды в учреждении, м ³ ; К _{гос.у.} - количество работников учреждения, чел.
Показатели результативности и эффективности контрольной (надзорной деятельности) Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа		
14.	Количество проведенных профилактических мероприятий по предотвращению нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями,	показатель определяется по результатам мониторинга количества проведенных профилактических мероприятий
15.	Доля юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, которыми были устранены нарушения, выявленные в результате проведения контрольно-надзорных мероприятий, %	$П_5 = (N_y / N_0) * 100\%$ где: N _y - количество юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, у которых были устранены нарушения, выявленные в результате проведения контрольно-надзорных мероприятий; N ₀ - общее количество юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, у которых были выявлены нарушения в ходе проведения контрольно-надзорных мероприятий

Приложение 2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»

Таблица 1

Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	6 316,0	6 392,0	6 483,23	6 558,3	6 565,88	6 592,4	6 580,1	6 687,0	6 687,0	6 687,0	6 687,0	6 687,0	6 730,95	6 730,95
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения*	км	х	х	2 635,1	2 733,2	2 743,1	2 767,9	2 760,75	2 781,6	2 762,8	2 862,5	2 862,5	2 862,5	2 862,5	2 862,5	2 906,44	2 906,44
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	3 680,90	3 658,80	3 740,10	3 790,4	3 805,13	3 810,8	3 817,3	3 824,5	3 824,5	3 824,5	3 824,5	3 824,5	3 824,51	3 824,51
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1 087,40	767,37	75,01	165,69	45,47	82,87	79,38	42,59	31,72	113,58	29,99	1,52	0,62	1,05	59,72	12,21

-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	995,53	654,54	61,31	155,39	42,67	54,43	48,78	36,89	24,30	99,70	29,99	1,52	0,62	1,05	59,72	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	112,82	13,70	10,30	2,80	28,44	30,60	5,70	7,42	13,87	-	-	-	-	-	-
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	316,31	1 087,8	75,01	165,69	45,47	154,27	79,38	42,59	33,05	113,58	35,20	2,72	1,08	6,25	295,11	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	975,04	61,31	155,39	42,67	125,83	48,78	36,89	25,63	99,70	35,20	2,72	1,08	6,25	295,11	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	112,82	13,70	10,30	2,80	28,44	30,60	5,70	7,42	13,87	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых	км	795,65	450,21	64,36	108,39	2,80	33,00	57,76	26,59	6,50	106,88	-	-	-	-	43,92	-

	автомобильных дорог, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	383,28	61,31	98,09	-	16,33	43,03	20,89	-	99,70	-	-	-	-	43,92	-
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	66,93	3,05	10,30	2,80	16,67	14,73	5,70	6,50	7,18	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	291,75	317,16	10,65	57,30	42,67	49,87	21,62	16,00	25,21	6,69	29,99	1,52	0,62	1,05	15,80	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	271,26	-	57,30	42,67	38,10	5,75	16,00	24,30	-	29,99	1,52	0,62	1,05	15,80	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	45,89	10,65	-		11,77	15,87	-	0,91	6,69	-	-	-	-	-	-
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	км	562,68	1 356,78	61,96	125,13	90,08	111,08	265,38	255,87	107,28	94,73	29,53	30,00	27,63	25,42	17,45	22,51

	и местного значения на территории субъекта																	
	Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	640,44	9,16	24,13	12,08	28,08	180,84	173,87	57,28	9,73	19,53	20,00	17,63	15,42	7,45	12,51
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		716,34	52,80	101,00	78,00	83,00	84,54	82,00	50,00	85,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	5 296,50	5 477,35	5 576,63	5 675,39	5 704,10	5 812,02	5 781,90	5 904,30	5 935,40	5 947,53	5 958,84	5 970,97	6 026,15	6 094,03
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	2 156,60	2 224,15	2 235,23	2 264,73	2 282,47	2 378,90	2 367,71	2 467,74	2 488,84	2 490,97	2 492,28	2 494,41	2 539,59	2 557,47
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного	км	x	x	3 139,90	3 253,20	3 341,40	3 410,66	3 421,63	3 433,11	3 414,18	3 436,57	3 446,57	3 456,57	3 466,57	3 476,57	3 486,57	3 536,57

	значения																	
6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	1 019,51	914,65	906,60	882,97	861,78	780,46	798,25	782,73	751,63	739,50	728,19	716,06	704,80	636,92
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения***	км	x	x	478,51	509,05	507,90	503,24	478,28	402,74	395,10	394,78	373,68	371,55	370,24	368,11	366,85	348,97
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	x	x	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	377,72	403,15	387,95	377,95	367,95	357,95	347,95	337,95	287,95
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	%	x	x	83,86	85,69	86,02	86,54	86,87	88,16	87,87	88,29	88,76	88,94	89,11	89,29	89,53	90,54
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	%	x	x	81,84	81,38	81,48	81,82	82,68	85,52	85,70	86,21	86,95	87,02	87,07	87,14	87,38	87,99

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительно го заключения государственной экспертизы проектов	Дата и номер положительно го заключения о проверке достоверности и определения сметной стоимости	Мощность по проектно-сметной документации		Срок ввода в эксплуатацию	Мощность объектов, на которые нет ПСД		Стоимость в ценах соответствующ их лет (тыс руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2018 г до конца строительства			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 годы
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственные сооружения, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующ их лет (тыс руб)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	23	29
	Всего						279,37					28 888 814,8	5 394 137,3	5 701 607,8	6 391 974,2	534 359,7	417 317,4	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
	в том числе по объектам:																				
1	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	№86-1-5-0449-10 от 25.11.2010г.	---	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49 п.м	2019	---	---	557 026,431 тыс.руб по состоянию на III квартал 2010 г (без учета НДС)	18,53	трубы - 10 шт./218,49 п.м	1 120 348,8	673 548,8	446 800,0	-	-	-	-	-	-	-
2	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р	№72-1-5-0607-07 от 29.04.2008г.	1 п.к. - №72-1-5-1363-13 от 28.10.2013г., 2 п.к. - №72-1-5-1329-13 от 07.10.2013г., 3 п.к. - №72-1-5-1364-13 от 28.10.2013г., 4 п.к. - №72-1-5-1365-13 от 28.10.2013г.	103,49 км: 1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 этап - 25,96 км) - введен, 2 п.к. - 30 км введен, 3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км	1 п.к.: мосты 4 шт./160,01 п.м, 2 п.к.: мосты - 5 шт./121,7 п.м, 3 п.к.: мосты - 1 шт./37 п.м, 4 п.к.: мосты - 3 шт./138,05 п.м	2014 2016 2017 2018	---	---	1 п.к. - 2 661 071,24 тыс.руб. в ценах 3 кв. 2013г.; 2 п.к. - 1 965 173,86 тыс.руб. в ценах 3 кв. 2013г.; 3 п.к. - 1 038 845,74 тыс.руб. в ценах 3 кв. 2013г.; 4 п.к. - 1 853 912,56 тыс.руб. в ценах 3 кв. 2013г.	45,49	мосты - 4 шт./175,05 п.м	947 412,2	947 412,2	-	-	-	-	-	-	-	
3	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21 (в т.ч. ПИР)	№86-1-4-0038-15 от 13.02.2015г.	№86-1-6-0019-15 от 13.02.2015г.	1 п.к. - 2,7 км, 2 п.к. - 1,54 км, 3 п.к. 2,294 км, транс. развязка в разных уровнях на ПК 49+00 - 4,58 км	путепровод - 1 шт./97,66 п.м, трубы - 24 шт./636,02 п.м	2017 2019	---	---	3 013 147,83 тыс.руб. в ценах 4 квартала 2014г.	11,12	путепровод - 1 шт./97,66 п.м, трубы - 24 шт./636,02 п.м	686 221,0	381 100,0	305 121,0	-	-	-	-	-	-	-
4	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	15,22	мосты - 2 шт./72 п.м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующ их лет с учетом периода реализации проекта (в	15,22	2 шт./72 п.м	1 213 968,8	-	-	-	6 625,1	11 374,9	-	629 196,9	566 771,9	-

5	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212 (в т.ч. ПИР)	---	---	13,633 км	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем колодцы - 10 шт.	2027	13,63	---	соответствии с паспортом ИП)	13,63	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем колодцы - 10 шт.	2 332 920,5	-	-	-	9 000,0	3 242,5	10 228,6	610 000,0	429 619,0	1 270 830,40
6	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	№86-1-4-0126-13 от 12.04.2013г.	№86-1-6-0265-13 от 27.12.2013г.	45,22 км, в т.ч. осн. дорога - 43,41 км, подъезд к п. Уньюган - 1,81 км	мосты - 2 шт./101,4 п.м, путепроводы - 1 шт./73,6 п.м, трубы - 81 шт./1934,4 п.м	2019	---	---	4 265 463,83 тыс. руб. в ценах 4 кв. 2013 г.	45,22	мосты - 2 шт./101,4 п.м, путепроводы - 1 шт./73,6 п.м, трубы - 81 шт./1934,4 п.м	4 113 491,8	2 076 452,8	2 037 039,0	-	-	-	-	-	-	-
7	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский II очередь VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	№ 86-1-5-0414-10 от 17.11.2010 г.	№ 86-1-1-0414-10 от 17.11.2010 г.	41,5 км (осн. а/д - 35,4 км, подъезд к п. Куминский - 6,1 км)	мост - 1 шт./83,5 п.м	2020	---	---	2 288 096,44 тыс. руб. в ценах 3 квартала 2010г.	41,50	мост - 1 шт./83,5 п.м	3 714 564,7	619 279,7	1 239 340,8	1 855 944,2	-	-	-	-	-	-
8	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2021	0,50	100,00	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,50	100,00	801 107,5	4 700,0	18 700,0	281 922,9	495 784,6	-	-	-	-	-
9	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0,67	222,00	сметная стоимость не определена	0,67	222,00	185 300,0	-	-	-	8 800,0	176 500,0	-	-	-	
10	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33, (в т.ч. ПИР)	№ 63 от 14.11.2007г.	---	11,634 км, в т.ч. 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м.	2028	11,634	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м.	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	11,634	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м.	2 287 128,6	19 000,0	-	-	-	-	-	200 000,0	2 068 128,60	
12	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2019	0,585	35,15	сметная стоимость проекта в ценах соответствующую	0,59	35,15	157 963,4	5 455,0	152 508,4	-	-	-	-	-	-	

	перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)								щих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)												
13	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2019	0,620	20,10	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,62	20,10	121 532,3	3 622,5	117 909,8							-
14	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2019	0,320	20,10	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,32	20,10	93 557,5	3 622,5	89 935,0							-
15	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,313	12,60	сметная стоимость не определена	0,31	12,60	66 400,0	-	-	-	-	-	-	-	-	66 400,00
16	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,374	24,52	сметная стоимость не определена	0,38	24,52	103 350,0	-	-	-	-	-	-	-	-	103 350,00
17	Строительство автомобильной дороги пгт.Новооганск - г.Покачи (ОИ)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2018	---	---	сметная стоимость не определена	-	-	6 000,0	6 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Автомобильная дорога г.Лангепас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0,42	23,25	сметная стоимость не определена	0,42	23,25	88 100,0	-	-	-	4 700,0	83 400,0	-	-	-	-
19	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный.	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0,43	29,00	сметная стоимость не определена	0,43	29,00	117 350,0	-	-	-	4 750,0	112 600,0	-	-	-	-

	дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап Автомобильна я дорога к п. Комсомольский (в т.ч. ПИР)																				
27	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в т.ч. ПИР)	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2020- по программе, 2030- в соответств ии с паспортом ИП	140,00	мосты - 10 шт.	сметная стоимость проекта в ценах соответствую щих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	-	мосты - 10 шт.	3 978 531,2	50 000,0	588 753,8	3 339 777,4	-	-	-	-	-	-

Таблица 3

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	в том числе:									
				2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в т.ч.:	км	1087,40	82,52	130,31	158,26	58,29	108,87	72,35	104,65	190,57	78,07	103,54
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	995,53	69,24	122,34	150,12	57,34	107,87	65,99	92,15	176,15	59,88	94,48
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	13,28	7,97	8,14	0,95	1,00	6,36	12,50	14,42	18,19	9,06

Таблица 4

Сведения по показателям энергосбережения и энергетической эффективности на период 2018 – 2020 годов

№ п/п	Наименование показателя программы	Единица измерения	Значения целевых показателей программы		
			2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6

Приложение 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»

Таблица 1

Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог
общего пользования, предусмотренных государственной
программой Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
«Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 годы»

№	Наименование объекта	Мощность	Срок проектирования, капитального ремонта	Источник финансирования
1	2	3	4	5
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения				
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги пгт. Игрим - д. Нижние Нарыкары (ПИР, СМР)	1,039 км - Октябрьский район	2017 - 2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Югорск - Советский - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО) на участке Андра - Верхний Казым - Надым до границы ХМАО	2,18 км - Белоярский район	2017-2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
		1,039 км - Белоярский район	2018 - 2019 г.г.	
3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Объездная г.Югорска»	7,457 км - Кондинский район	2017-2021 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
4.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кондинского района ХМАО-Югры. Устройство недостающего освещения	9,362 км - Кондинский район (протяженность освещения уточнится при проектировании)	2017-2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Октябрьского района ХМАО-Югры.	12,653 км - Октябрьский район (протяженность освещения уточнится при проектировании)	2017-2021 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

	Устройство недостающего освещения			
6.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Советского района ХМАО-Югры. Устройство недостающего освещения	14,204 км - Советский район (протяженность освещения уточнится при проектировании)	2017-2022 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
7.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижневартовского района ХМАО-Югры. Устройство недостающего освещения	4,205 км - Нижневартовский район (протяженность освещения уточнится при проектировании)	2017-2024 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
8.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нефтеюганского района ХМАО-Югры. Устройство недостающего освещения	2,614 км - Нефтеюганский район (протяженность освещения уточнится при проектировании)	2017-2025 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

Таблица 2

**Перечень проектов, направленных на развитие
и структурные изменения в экономике***

№	Наименование проекта	Срок реализации проекта	Источник финансирования
1	2	3	4
1	Создание интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	2019-2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

* За исключением инвестиционных проектов.

Приложение 4
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»

Порядок
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры организациям автомобильного транспорта на возмещение
недополученных доходов от пассажирских перевозок в пригородном,
межмуниципальном сообщении на территории Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры по регулируемым тарифам
(далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее также – автономный округ) на возмещение организациям автомобильного транспорта (далее – Перевозчик) недополученных доходов, возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях возмещения Перевозчику недополученных доходов, возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа.

2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Пригородный маршрут - маршрут, проходящий за границы городского округа на расстояние до 50 км включительно.

2.2. Межмуниципальный маршрут - маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах автономного округа между муниципальными районами или между городскими округами, или между городским округом и муниципальным районом. Межмуниципальный маршрут может являться пригородным или междугородным.

2.3. Перечень и параметры пригородных и межмуниципальных маршрутов - основные критерии по транспортному обслуживанию пассажиров, включающие в себя наименование и протяженность маршрутов, тип и предельное количество транспортных средств, используемых для обслуживания маршрутов, годовое количество дней и период (времени начала и окончания) работы маршрутов, рейсов и автомобиле-часов.

2.4. Социально ориентированный тариф – предлагаемый к

применению тариф по каждому маршруту, ориентированный на наиболее полное удовлетворение населением его социально обусловленных потребностей в транспортных передвижениях в пригородном, межмуниципальном сообщении. Социально ориентированный тариф не может превышать предельный максимальный тариф.

2.5. Предельный максимальный тариф – тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриокружным, межобластным и пригородным маршрутам, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.6. Экономически обоснованная стоимость 1 км пробега – стоимость, позволяющая Перевозчику возмещать все расходы по перевозке пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения пригородных, межмуниципальных маршрутов, обеспечивать стабильную и устойчивую работу Перевозчика.

3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Субсидия предоставляется в случае заключения договора о регулярных пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и межмуниципальным маршрутам между Депдорхозом и транспорта Югры и Перевозчиком, заключенного на основании пункта 9 статьи 39 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 1 марта:

4.1.1. Формирует перечень и параметры пригородных, межмуниципальных маршрутов, принимаемых к субсидированию на очередной финансовый год, согласно форме, утвержденной приказом Депдорхоз и транспорта Югры, на основании действующей маршрутной сети, с учетом обоснованных письменных предложений муниципальных образований автономного округа и Перевозчиков.

4.1.2. Определяет предварительный объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период.

4.1.3. Направляет перечень и параметры пригородных, межмуниципальных маршрутов, принимаемых к субсидированию на очередной финансовый год, в адрес Перевозчиков, определенных в соответствии с критериями отбора.

4.2. Перевозчик в течение 15 рабочих дней после получения перечня и параметров пригородных, межмуниципальных маршрутов, принимаемых к субсидированию, производит в соответствии с Методикой формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах автономного округа расчет расходов на очередной финансовый год по каждому пригородному, межмуниципальному маршруту, направляет его на согласование в Региональную службу по тарифам автономного округа (далее – Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.3. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после предоставления документов Перевозчиком в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.3.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованную стоимость 1 км пробега по каждому маршруту на очередной финансовый год, а также прогнозные экономически обоснованные расходы на плановый период путем их индексации.

4.3.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на заседании Правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.4. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.4.1. Определяет прогнозный социально ориентированный тариф для населения автономного округа по каждому маршруту.

4.4.2. На основе утвержденных перечней и параметров пригородных, межмуниципальных маршрутов, экономически обоснованной стоимости 1 км пробега, прогнозных социально ориентированных тарифов, общего годового пробега, планового (за предшествующий отчетный год либо ожидаемое значение за текущий год) пассажирооборота по каждому маршруту определяет плановый объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период, рассчитываемый как разница между расходами Перевозчика и полученными доходами (без НДС) от продажи билетной продукции по формам, утвержденным приказом Депдорхоз и транспорта Югры, и определяемый по формуле:

$V_{\text{о.с.план}} = P - Д$, где:

$V_{\text{о.с.план}}$ - плановый объем субсидии на год, руб.;

P - расходы, руб.;

$Д$ - доходы, руб., где:

$P = \sum (O_{\text{г.п.}} \times P_{\text{э.об.}})$,

$$Д = \sum (\text{По план. х Т с.о.})$$

или

$$Д = \sum (\text{Кп план. х Т с.о.}), \text{ где:}$$

О г.п. - общий годовой пробег по маршруту, км;

Рэ.об. - экономически обоснованная стоимость 1 км пробега по маршруту, руб.;

По план. - плановый пассажирооборот за год по междугородному маршруту, пасс. км;

Кп план. – плановое количество перевезенных пассажиров по пригородному маршруту, чел.;

Тс.о. - социально ориентированный тариф за 1 пасс. км по междугородному маршруту (за 1 пассажира – по пригородному маршруту), руб.

4.4.3. Организует отбор Перевозчиков для субсидирования на очередной финансовый год в срок до 31 декабря текущего года.

4.4.4. Осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованной стоимости 1 км пробега, действующих социально ориентированных тарифов, общего пробега и фактического пассажирооборота по каждому маршруту на основании представленных Перевозчиком ежемесячных отчетов, в том числе недополученных доходов, возникших в результате пересмотра параметров маршрутов и недополученных доходов за предшествующий год, возникших в результате пересмотра Региональной службой по тарифам экономически обоснованной стоимости 1 км пробега (1 пасс. км), в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

Отчеты об осуществлении расходов Перевозчик представляет непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры, либо направляет в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» региональной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления их Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет Перевозчику уведомление с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного

уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.6. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органом государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.7. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.8. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (предоставление не в полном объеме) документов, необходимым для получения Субсидии;

недостоверность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.7 Порядка срок.

4.9. Требования, которым должен соответствовать Перевозчик на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление Субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка.

4.10. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованной в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и орган государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхозом и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной Субсидии или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 10 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, Депдорхоз и транспорта Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена

законодательством Российской Федерации.

5.5 Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет ему уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 5
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»

Порядок
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на возмещение фактически понесенных затрат
(недополученных доходов) организациям воздушного транспорта в связи с
выполнением работ, оказанием услуг
(далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее также – автономный округ) и возврата в бюджет автономного округа субсидии организациям воздушного транспорта на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа, и возмещения недополученных доходов авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку

пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры:

1.2.1. Аэропортам, расположенным в автономном округе (далее - Аэропорты), - на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов. Авиакомпаниям - на возмещение стоимости авиаГСМ ((не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов (в случае отсутствия авиаГСМ в Аэропорту)). Нормы возмещения стоимости авиаГСМ определяются Депдорхозом и транспорта Югры по согласованию с Региональной службой по тарифам;

1.2.2. Международным аэропортам, расположенным в автономном округе (далее - Международный аэропорт), - на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами);

1.2.3. Международным аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее - Международные аэропорты автономного округа), - на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международных аэропортов автономного округа.

1.2.4. Авиакомпаниям - на возмещение недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа.

1.2.5. Аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее - Аэропорты автономного округа), - на возмещение фактически понесенных затрат от их основной деятельности.

2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Аэропорт - предприятие, осуществляющее прием и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, обслуживание воздушных судов, экипажей и имеющее для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения, а также необходимое оборудование и персонал.

2.2. Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

2.3. Авиакомпания - предприятие, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном

основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат.

2.4. Аэропортовая деятельность – деятельность, связанная с эксплуатацией аэродромов, аэровокзалов, других зданий, сооружений и их оборудования, направленная на выполнение различных работ, видов и форм обслуживания воздушных перевозок и имеющая для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

2.5. Аэропортовое обслуживание включает в себя комплекс услуг по: взлет-посадке, обеспечению авиационной безопасности, пользованию аэровокзалом, метеобеспечению.

2.6. Наземное обслуживание включает в себя комплекс услуг по: обслуживанию пассажиров, посадке, высадке, доставке пассажиров, обеспечению авиаГСМ, техническому обслуживанию воздушного судна по формам регламента, отдельным работам по техническому обслуживанию воздушного судна.

2.7. Экономически обоснованные расходы - обоснованные и документально подтвержденные расходы Авиакомпании по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров, груза и багажа воздушным транспортом в пределах автономного округа.

2.8. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.9. Субсидируемый авиационный маршрут - маршрут следования воздушного судна для перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении, на выполнение которого в соответствии с Порядком.

3. Критерии отбора Аэропортов, Международных аэропортов, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа и условия предоставления Субсидии

Для получения Субсидии:

3.1. На аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Аэропорты, Международные аэропорты, должны иметь:

3.1.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.1.2. На возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Авиакомпаний должны иметь лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным

транспортом пассажиров и грузов.

3.2. На аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, Международные аэропорты должны иметь:

3.2.1. Нормативный правовой акт об установлении и открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории автономного округа.

3.2.2. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.3. На возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международные аэропорты должны иметь:

3.3.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.3.2. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества не менее 51%.

3.3.3. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, отраженный в отчете о финансовых результатах (форма по ОКУД 0710002) без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение недополученных доходов.

3.4. На возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорты автономного округа должны иметь:

3.4.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности..

3.4.3. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества в размере 100%.

3.4.4. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, отраженный в отчете о финансовых результатах (форма по ОКУД 0710002) без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение недополученных доходов.

3.5. Для возмещения недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в границах автономного округа, Авиакомпания должна иметь:

3.5.1. Сертификаты эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок.

3.5.2. Сертификаты на воздушные суда, бортовое оборудование и их техническое обслуживание.

3.5.3. Лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.

3.5.4. Авиационный парк, необходимый для обеспечения перевозки пассажиров на межмуниципальных маршрутах, в том числе воздушные суда: вертолеты с компоновкой салона 22 пассажира экономического класса с багажом для выполнения авиарейсов в труднодоступные населенные пункты автономного округа со сложной транспортной схемой; самолеты с максимальной взлетной массой до 5500 кг и пассажироместимостью не более 12 пассажиров экономического класса с багажом.

3.6. Отбор Аэропортов, Международных аэропортов, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоза и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года № 68 «О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Субсидия на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.1.1. К субсидированию за счет средств бюджета автономного округа, принимаются следующие ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание:

взлет-посадка;

сбор за обеспечение авиационной безопасности;

сбор за предоставление аэровокзального комплекса;

сбор за метеообеспечение;

тариф за обслуживание пассажиров;

тариф за посадку или высадку пассажиров;

тариф за доставку пассажиров;

тарифы за обеспечение авиаГСМ, в том числе тариф за хранение авиационного топлива, тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна;

тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента;

тарифы за отдельные (дополнительные) работы по техническому обслуживанию воздушного судна.

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.1.2.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.1.2.2. За 30 календарных дней до подготовки предложений по изменению объемов (структуры) бюджетных ассигнований бюджета автономного округа на реализацию государственной программы в очередном финансовом году и плановом периоде направляет в адрес Аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Заявка 1) с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.1.3. Аэропорты в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 1, включающую:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов на один рейс, определяемый по формуле:

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$$

где:

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

C1 - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС), руб.;

C2 - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

C3 - затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

C4 - затраты на метеообеспечение Аэропортов, где данная услуга предоставляется непосредственно самим Аэропортом (ставка сбора умножается на 1 самолето-вылет воздушного судна без учета НДС, руб.);

C5 - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира с учетом НДС, руб.);

C6 - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

С7 - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) в тоннах с учетом НДС, руб.);

С8 - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания с учетом НДС, руб.);

С9 - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

2) расчет субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна по маршрутам, определяемый по формуле:

$$S1 = Kp \times N1,$$

где:

S1 - объем субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

Kp - количество рейсов в год;

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

3) копии приказов (протоколов), согласованные Региональной службой по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

Заявка 1 представляется непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры, либо направляется в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» региональной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4.1.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 1 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпания) с указанием выявленных замечаний.

4.1.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.1.4, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 1.

4.2. Субсидия на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.2.1. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.2.1.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.2.1.2. За 30 календарных дней до подготовки предложений по изменению объемов (структуры) бюджетных ассигнований бюджета автономного округа на реализацию государственной программы в очередном финансовом году и плановом периоде направляет в адрес Аэропортов, (Авиакомпаний) предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 2), с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.2.3. Аэропорты (Авиакомпании) в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 2, включающую:

1) расчет стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по типам воздушных судов на один рейс, определяемый по формуле:

$$N2 = C10 \times Kт,$$

где:

N2 - стоимость авиаГСМ с НДС в руб.;

C10 - цена авиаГСМ за 1 тонну, руб.;

Kт - количество авиаГСМ в тоннах, необходимое для выполнения одного рейса (до 100 процентов от нормы топлива);

2) расчет затрат на авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по маршрутам, определяемый по формуле:

$$S2 = Kр \times N\textcircled{2},$$

где:

S2 – затраты на авиаГСМ, с учетом НДС, руб.;

Kр - годовое количество рейсов;

3) копии приказов (протоколов), согласованных Региональной службой по тарифам и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к

применению цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

Заявка 2 представляется непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры, либо направляется в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» региональной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4.2.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 2 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпания) с указанием выявленных замечаний.

4.2.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.2.4, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 2.

4.3. Субсидия на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами) предоставляется в следующем порядке:

4.3.1. Депдорхоз и транспорта Югры за 30 календарных дней до подготовки предложений по изменению объемов (структуры) бюджетных ассигнований бюджета автономного округа на реализацию государственной программы в очередном финансовом году и плановом периоде направляет в адрес Международных аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Заявка 3), с информацией о нормах топлива на международных рейсах в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.3.2. Международные аэропорты в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 3, включающую:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов и расходов по стоимости авиаГСМ на 1 рейс, определяемый по формуле:

$$C \text{ об.} = N1 + N2,$$

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$$

$$N2 = C10 \times Kт,$$

где:

$C \text{ об.}$ - стоимость аэропортового, наземного обслуживания и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

$N1$ - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

$N2$ - расходы по авиаГСМ, руб.;

$C1$ - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС, руб.);

$C2$ - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

$C3$ - затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

$C4$ - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира, с учетом НДС, руб.);

$C5$ - затраты на посадку, высадку пассажиров (тариф умножается на количество подачи технического средства посадки-высадки с учетом НДС, руб.);

$C6$ - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

$C7$ - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ в тоннах с учетом НДС, руб.);

$C8$ - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживаний с учетом НДС, руб.);

$C9$ - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

$C10$ - цена авиаГСМ за 1 тонну с учетом НДС, руб.;

$Kт$ - количество тонн, необходимое для выполнения одного рейса;

2) расчет субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ по маршрутам, определяемый по формуле:

$$P_0 = S_1 + S_2,$$

$$S_1 = K_p \times N_{\text{№1}},$$

$$S_2 = K_p \times N_{\text{№2}},$$

где:

P_0 - объем субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

S_1 - расходы по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

S_2 - расходы по авиаГСМ с учетом НДС, руб.;

K_p - годовое количество рейсов;

3) копии приказов (решений), согласованных федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложение Международных аэропортов по изменению количества рейсов и маршрутной сети.

Заявка 3 представляется непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры, либо направляется в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» региональной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4.3.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 3 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, направляет уведомление Международному аэропорту с указанием выявленных замечаний.

4.3.4. Международный аэропорт в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.3.3, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 3.

4.4. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международного аэропорта автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.4.1. Депдорхоз и транспорта Югры за 30 календарных дней до подготовки предложений по изменению объемов (структуры) бюджетных ассигнований бюджета автономного округа на реализацию государственной программы в очередном финансовом году и плановом периоде направляет в адрес Международного аэропорта автономного

округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международного аэропорта автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Заявка 4).

4.4.2. Международный аэропорт автономного округа в срок до 1 июня текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 4 на очередной финансовый год, которая представляет собой расчет планируемого размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международного аэропорта, определяемый по формуле:

$$S = D - R,$$

где:

S - сумма Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международных аэропортов, тыс. руб.;

D - доходы, тыс. руб.;

R - расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению фактически понесенных затрат Международные аэропорты автономного округа представляют документы в соответствии с Методикой по определению величины Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности международного аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры от 31 декабря 2010 года № 87.

Заявка 4 представляется непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры, либо направляется в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» региональной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4.4.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 4 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа заключение о ее соответствии (несоответствии) положениям Порядка.

4.5. Субсидия на возмещение недополученных доходов Авиакомпаний, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам (далее - маршруты) предоставляется в следующем порядке:

4.5.1. Депдорхоз и транспорта Югры с учетом предложений муниципальных образований утверждает на очередной финансовый год

перечень субсидируемых из бюджета автономного округа авиационных маршрутов (далее – Перечень маршрутов).

Основанием для включения авиационного маршрута в Перечень маршрутов является отсутствие регулярного транспортного сообщения в населенном пункте, через который он проходит.

4.5.2. Получателем Субсидии из бюджета автономного округа является Авиакомпания, осуществляющая перевозки по авиационным маршрутам, включенным в Перечень маршрутов.

4.5.3. Депдортранс Югры за 60 рабочих дней до подготовки предложений по изменению объемов (структуры) бюджетных ассигнований бюджета автономного округа на реализацию государственной программы в очередном финансовом году и плановом периоде направляет в адрес Авиакомпании предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение недополученных доходов Авиакомпании, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам, форму которой утверждает Депдортранс Югры (далее – Заявка 5), с информацией о количестве межмуниципальных рейсов в разрезе маршрутов по действующему расписанию, о норме топлива, возмещаемой из бюджета автономного округа по типам воздушных судов в разрезе маршрутной сети.

4.5.4. Авиакомпания за 40 рабочих дней до подготовки предложений по изменению объемов (структуры) бюджетных ассигнований бюджета автономного округа на реализацию государственной программы в очередном финансовом году и плановом периоде в соответствии с законодательством предоставляет в Региональную службу по тарифам расчет экономически обоснованных расходов в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов на очередной финансовый год в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа с приложением подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.5.5. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.5.5.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованные расходы в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов в соответствии с Методикой по формированию тарифов.

4.5.5.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов на заседании Правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдортранса и

транспорта Югры.

4.5.6. Авиакомпания после получения выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в течение 15 календарных дней производит и направляет в Депдорхоз и транспорта Югры расчет доходов в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год исходя из действующих фиксированных тарифов (форму утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановые доходы от перевозки пассажиров, груза и багажа по субсидируемому маршруту определяются по формуле:

$$Д_{\text{план}} = \sum ((K_{\text{пп}} \times T_{\text{фп}}) + (K_{\text{гп}} \times T_{\text{фг}}) + (K_{\text{бп}} \times T_{\text{фб}})) \times V_{\text{план}}, \text{ где :}$$

$D_{\text{план}}$ - плановые доходы от перевозки пассажиров, груза, багажа;

$K_{\text{пп}}$ - плановое количество пассажиров на 1 круговой рейс по субсидируемому маршруту, чел.;

$K_{\text{гп}}$ - плановое количество груза на 1 круговой рейс, кг;

$K_{\text{бп}}$ - плановое количество багажа сверх нормы бесплатного провоза, кг;

$T_{\text{фп}}$ - фиксированный пассажирский тариф, руб.;

$T_{\text{фг}}$ - фиксированный тариф на перевозку груза, руб.;

$T_{\text{фб}}$ - фиксированный тариф на перевозку багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб.;

$V_{\text{план}}$ - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту.

Расчет представляется непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры, либо направляется в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» региональной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4.5.7. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней после представления Авиакомпанией расчета доходов по пассажирским перевозкам и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов Авиакомпании производит расчет планового объема субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{o.c.план} = \sum (P_{эо} \times V_{план} - D_{план}), \text{ где:}$$

$V_{o.c.план}$ - плановый объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо}$ - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 круговой рейс, тыс. руб.;

$V_{план}$ - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

$D_{план}$ - планируемые доходы от перевозки пассажиров, груза и багажа по субсидируемому маршруту, тыс. руб.

4.5.8. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и плановый период Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 рабочих дней направляет в адрес Региональной службы по тарифам предложения по величине фиксированных тарифов на очередной год с информацией о сумме субсидии по каждому маршруту.

Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам на очередной год.

4.5.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{o.c.} = \sum (P_{эоі} \times V_{факт і} - D_{факт і}), \text{ где:}$$

$V_{o.c.}$ - объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эоі}$ - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

$V_{факт і}$ - фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за i -й период;

$D_{факт і}$ - фактически доходы от перевозки пассажиров, груза, багажа по субсидируемому маршруту, полученные в i -м периоде, тыс. руб.;

i - временной период (месяц, квартал, год).

4.6. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропортов автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.6.1. Депдорхоз и транспорта Югры за 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропортов автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Заявка 6).

4.6.2. Аэропорт автономного округа в срок до 1 июня текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 6 включающую:

1) Расчет планируемого размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорта автономного округа, определяемый по формуле:

$$S = D - R,$$

где:

S - планируемый размер субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорта, тыс. руб.;

D - доходы, тыс. руб.;

R - расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению фактически понесенных затрат Аэропорт автономного округа представляет документы в соответствии с Методикой по определению величины субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры.

Заявка 6 представляется непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры, либо направляется в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» региональной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4.6.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после получения Заявки 6 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Аэропорта автономного округа заключение о соответствии (несоответствии) Заявки 6 положениям Порядка.

4.7. Депдорхоз и транспорта Югры формирует и направляет в адрес Департамента финансов автономного округа не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа:

4.7.1. Сводный расчет субсидии на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа на 20__ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.7.2. Сводный расчет Субсидии на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, на 20__ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.7.3. Расчет размера Субсидии на возмещение недополученных доходов Авиакомпаний (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным

транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, на 20__ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.7.4. Расчет необходимой суммы Субсидии по статье «Воздушный транспорт» на 20__ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры совместно с Авиакомпанией в течение 20 рабочих дней после утверждения закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период уточняет и согласовывает перечень маршрутов и количество рейсов на следующий год.

4.9. Региональная служба по тарифам после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период и определения Депдорхозом и транспорта Югры сумм Субсидии на возмещение недополученных доходов по каждому маршруту устанавливает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные тарифы в разрезе маршрутов.

4.10. Форму и сроки представления Аэропортом, Международным аэропортом, Международным аэропортом автономного округа, Авиакомпанией, Аэропортом автономного округа (далее - Получатель субсидии) отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Отчеты представляются непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры либо направляются в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» региональной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Получателем субсидии.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Получателю субсидии с указанием выявленных замечаний.

Получатель субсидии в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.11. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием

иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.12. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Получателя субсидии на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.13. Получатель субсидии в течение 20 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.14. Основаниями для отказа Получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимым для получения Субсидии;

недоверенность представленной Получателем субсидии информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Получателем субсидии подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.13 Порядка срок.

4.15 Требования, которым должен соответствовать Получатель субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Получатель субсидии не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Получатель субсидии не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка.

4.16. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Получателя субсидии в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной

финансовый год и плановый период.

**5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии,
не использованных в отчетном финансовом году,
а также в случае нарушения условий, установленных
при ее предоставлении**

5.1. Обязательную проверку соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и орган государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Получатель несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Получателем субсидии условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля к Получателю последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной Субсидии или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Получателя информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, Депдорхоз и транспорта Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Получателем субсидии уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии,

подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Получатель субсидии в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Получателем субсидии требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 6
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»

Порядок
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
(далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее также – автономный округ) на возмещение организациям водного транспорта (далее - Перевозчик) недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам (далее - Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях возмещения недополученных доходов Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам.

2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Субсидируемый маршрут (рейс) - маршрут следования пассажирского судна для перевозки пассажиров и багажа, на выполнение

которого в соответствии с настоящим Порядком предоставляется Субсидия.

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.3. Экономически обоснованные расходы - обоснованные и документально подтвержденные расходы Перевозчика по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом в пределах автономного округа.

2.4. Доходная ставка - средневзвешенная величина, отражающая провозную плату за перемещение одного пассажира на один километр пути.

2.5. Недополученные доходы - разница между экономически обоснованными расходами, определенными Региональной службой по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам), и фактическими доходами от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг.

3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензии на перевозку пассажиров.

3.1.2. Пассажирского, самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота либо наличие договора на оказание услуг самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота.

3.1.3. Судоводительских кадров с допусками по группам судов.

3.1.4. Ремонтно-производственной базы либо наличие договора на оказание услуг ремонтно-производственной базы.

3.1.5. Раздельного бухгалтерского учета по видам деятельности.

3.2. Отбор Перевозчиков претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоз и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года № 68 «О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в

межмуниципальном сообщении в границах автономного округа, Перевозчик представляет до 1 февраля текущего года непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры для согласования план расстановки пассажирского флота по маршрутам, а также плановую расстановку стоечного флота, дебаркадеров бункер-баз и нефтеналивных барж в навигацию на очередной финансовый год (далее – План расстановки) (форма № 1 к настоящему Порядку) и натуральные показатели на услуги перевозки пассажиров и багажа речным транспортом (далее – натуральные показатели) по форме, установленной Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе.

Указанные документы могут быть направлены в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» региональной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней рассматривает, согласовывает и направляет в адрес Перевозчика План расстановки и натуральные показатели.

4.3. Перевозчик в течение 15 календарных дней после получения согласованных Депдорхозом и транспорта Югры Плана расстановки и натуральных показателей, в целях определения размера субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, производит расчеты экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год в соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе и направляет их в Региональную службу по тарифам с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.4. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.4.1. Проводит экспертизу представленных Перевозчиком расчетов, определяет экономически обоснованные расходы по всем субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 рейс на очередной финансовый год.

4.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год на заседании Правления Региональной службы по тарифам.

Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры

4.5. Перевозчик после получения выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в течение 15 календарных дней производит и направляет в Депдорхоз и транспорта Югры расчет доходов по пассажирским перевозкам в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год, форму которого утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее – Расчет).

Доходы Перевозчика состоят из доходов от перевозки пассажиров и багажа водным транспортом и от платных услуг, предоставляемых пассажирам:

1) плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа определяются как сумма произведений планового объема пассажирооборота на плановую доходную ставку по субсидируемому маршруту, определяемые по формуле:

$$Д_{\text{план}} = \sum (W \times S),$$

где:

Д_{план} - плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа;

W - плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту, пасс.-км;

S - плановая доходная ставка по субсидируемому маршруту, руб.

Плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту на очередной финансовый год определяется на основе фактических показателей предшествующего года, с учетом продолжительности навигационного периода согласно натуральным показателям.

Плановая доходная ставка по каждому маршруту рассчитывается исходя из установленных Региональной службой по тарифам фиксированных тарифов;

2) плановые доходы от платных услуг (камера хранения багажа, касса предварительной продажи билетов, прочие услуги) определяются на основе фактических показателей предыдущего года с учетом повышения тарифов и ставок, утвержденных Перевозчиком, и объема работ.

Расчет представляется непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры либо направляется в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» региональной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4.6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней после представления Перевозчиком расчета и выписки из протокола заседания

Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, форму которого утверждает Депдорхоз и транспорта Югры.

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{o.c.план} = \sum (P_{эо} \times V_{план} - D_{план}),$$

где:

$V_{o.c.план}$ - плановый объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо}$ - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

$V_{план}$ - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

$D_{план}$ - планируемые доходы от пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, тыс. руб.

4.7. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры суммы субсидий по каждому маршруту Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам.

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{o.c.} = \sum (P_{эо_{рег}} \times V_{факт\ i} - D_{факт\ i}),$$

где:

$V_{o.c.}$ - объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо_{рег}}$ - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, определенные Региональной службой по тарифам при установлении фиксированных тарифов на текущий год, тыс. руб.;

$V_{факт\ i}$ - фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за i -й период;

$D_{факт\ i}$ - фактически доходы от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, полученные в i -м периоде, тыс. руб.;

i - временной период (месяц, квартал, год).

4.8.1. В случае внесения изменений Депдорхозом и транспорта Югры в Планы расстановки в текущем году Перевозчик не позднее 1 октября

текущего года направляет в адрес Региональной службы по тарифам расчет экономически обоснованных расходов на текущий финансовый год в соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов для корректировки экономически обоснованных расходов на рейс.

Рассмотрение обращения Перевозчика и определение экономически обоснованных расходов на рейс осуществляет Региональная служба по тарифам в порядке, определенном пунктом 4.4 Порядка.

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованных расходов, действующих фиксированных тарифов, фактических доходов от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг, на основании представленных Перевозчиком ежемесячных отчетов, в том числе недополученных доходов по результатам пересмотра Региональной службой по тарифам экономически обоснованных расходов в текущем периоде, в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты их представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.10. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.11. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и

порядка предоставления Субсидии.

4.12. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Деддорхоз и транспорта Югры.

4.13. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимым для получения Субсидии;

недоверенность представленной Перевозчиком информации

непредставление в Деддорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.12 Порядка срок.

4.14. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка.

4.15. Деддорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Деддорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Деддорхоз и транспорта Югры и органы государственного

финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, Депдорхоз и транспорта Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения письменного уведомления Депдорхоза и транспорта Югры о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 7
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»

Порядок
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры организациям железнодорожного транспорта на
возмещение недополученных доходов, возникших в результате
удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в
пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат
от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги,
расположенных на территории
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
(далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) на возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта (далее - Перевозчик), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (далее - Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях:

1.2.1. Возмещения недополученных доходов Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

1.2.2. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа.

2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Экономически обоснованный уровень тарифа - тариф, позволяющий Перевозчику возмещать все расходы, связанные с

осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, багажа.

3.1.2. Железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве. Железнодорожный подвижной состав должен иметь сертификаты соответствия.

3.2. Отбор Перевозчиков претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоз и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года № 68 «О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения недополученных доходов Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа:

4.1.1. Перевозчик в срок до 1 марта направляет непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры либо направляет в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» региональной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» натуральные показатели (форму утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней рассматривает и согласовывает натуральные показатели на очередной финансовый год, направляет их в адрес Перевозчика.

4.1.3. Перевозчик в течение 15 календарных дней после получения согласованных натуральных показателей, в целях определения размера субсидии на возмещение недополученных доходов Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа, производит расчеты экономически обоснованного уровня тарифа на очередной финансовый год в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, и направляет их в Региональную службу по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.1.4. Региональная служба по тарифам в сроки, установленные приказом Федеральной службы по тарифам от 19 августа 2011 года № 506-т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)», в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.1.4.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованный уровень тарифа на очередной финансовый год.

4.1.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованного уровня тарифа на заседании Правления Региональной службы по тарифам и направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.1.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней после предоставления выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам об экономически обоснованном уровне тарифа Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$Vo.c.план = K \text{ план.пас.} \times T_{\text{эо}} - K \text{ план.пас.} \times T_{\text{ф}}$$
, где:

$Vo.c.план$ - плановый объем субсидии, руб.;

$K \text{ план.пас.}$ - плановое количество отправленных пассажиров за год,

в соответствии с натуральными показателями, чел.;

Тэо - экономически обоснованный уровень тарифа, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с натуральными показателями, руб.;

Тф - фиксированный тариф, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с натуральными показателями, руб.

4.1.6. После утверждения бюджета на очередной финансовый год и плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры объема субсидии Региональная служба по тарифам устанавливает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры и Перевозчиком фиксированные тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

4.1.7. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{o.c.} = K_{ф.пас.} \times T_{эо} - D_{фi}, \text{ где:}$$

$V_{o.c.}$ - объем субсидии, руб.;

$K_{ф.пас.i}$ - фактическое количество отправленных пассажиров в i -м периоде;

$T_{эо}$ - экономически обоснованный уровень тарифа, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с натуральными показателями, руб.;

$D_{фi}$ - фактические доходы, полученные в i -м периоде.

4.2. Для возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа:

4.2.1. Перевозчик в течение 30 календарных дней после получения письменного уведомления от Депдорхоза и транспорта Югры производит расчет расходов на очередной финансовый год в соответствии с методикой определения величины субсидии на возмещение убытков организациям железнодорожного транспорта от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа (далее – Методика возмещения убытков) и представляет его в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.2.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановой величины субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры), направляет в адрес Департамента финансов автономного округа заявку на предоставление необходимого объема

субсидии на очередной финансовый год не позднее сроков, установленных нормативным правовым актом автономного округа.

4.3. Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.5. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.6. Перевозчик в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.7. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимым для получения Субсидии;

недоверенность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.6 Порядка срок.

4.8. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом

регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка.

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, Депдорхоз и транспорта Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 8
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»

Порядок
предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры организациям железнодорожного транспорта на
возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с
установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет
и учащихся очной формы обучения образовательных организаций
начального профессионального, среднего профессионального и высшего
профессионального образования при осуществлении
перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах
пригородного сообщения
(далее – Порядок)

1. Порядок определяет цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта (далее - Перевозчик), возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования (далее также - получатели льгот) при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (далее также - Субсидия).

2. Субсидию предоставляет Депдорхоз и транспорта Югры в целях:

2.1. Возмещения недополученных доходов Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет.

2.2. Возмещения недополученных доходов Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования.

3. Установить, что при оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в автономном округе на железнодорожных станциях и непосредственно в подвижном составе при посадке в него на железнодорожных станциях, не оборудованных билетными кассами, независимо от места проживания пассажиров и от прохождения маршрута поездки по территориям других субъектов Российской Федерации:

3.1. Дети в возрасте от 5 до 7 лет оплачивают проезд в размере 25% от стоимости билета с 1 января по 31 декабря.

3.2. Обучающиеся и воспитанники общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащиеся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования независимо от места нахождения указанных организаций оплачивают проезд в размере 50% от стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

4. Субсидия предоставляется Перевозчику, заключившему в соответствии с порядком, предусмотренным приложением 7 к государственной программе, договор о предоставлении Субсидии на возмещение недополученных доходов Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

5. Перевозчик в срок до 1 апреля текущего года представляет в адрес Депдорхоз и транспорта Югры расчет плановых недополученных доходов

в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот согласно форме, утвержденной Депдорхоз и транспорта Югры.

Расчет представляется непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры, либо направляется в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» региональной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановых недополученных доходов в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот, и в срок, установленный нормативным правовым актом автономного округа, направляет в Департамент финансов автономного округа заявку необходимого объема Субсидии на очередной финансовый год.

7. Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоз и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

8. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

9. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

10. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

11. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимым для получения Субсидии;

недоверенность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 10 Порядка срок.

12. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка.

13. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

14. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

15. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

16. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления

Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

17. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, Депдорхоз и транспорта Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

18. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

19. Перевозчик в течение 20 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

20. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

1.2.10. Дополнить приложением 9 следующего содержания:

«Приложение 9
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»

Порядок
распределения автобусов, приобретенных для городских
(внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок, между

муниципальными образованиями Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
(далее – Порядок)

1. Порядок определяет механизм распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок (далее – автобусы) при реализации мероприятий государственной программы автономного округа «Доступная среда в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на 2016-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 9 октября 2013 года № 430-п.

2. Распределение автобусов осуществляет Депдорхоз и транспорта Югры.

3. Муниципальное образование автономного округа, претендующее на получение автобусов, в срок до 15 января текущего года представляет в Депдорхоз и транспорта Югры следующие документы:

3.1. Заявку, содержащую сведения о наличии и состоянии парка автобусов автотранспортных предприятий, фактически используемых на маршрутах, субсидируемых из бюджета муниципального образования, с указанием:

наименования маршрута;

протяженности маршрута;

количества автобусов, используемых на маршруте;

марки и года выпуска автобусов, используемых на маршруте;

наименования собственника автобуса и формы собственности;

количества лет автобусов в эксплуатации;

общего и среднегодового пробега автобуса;

степени износа автобуса в процентах, определенной в соответствии с нормами амортизации.

3.2. Акт о техническом состоянии каждого автобуса, отражающий его фактическое техническое состояние и предельный физический износ, при этом срок эксплуатации автобусов, подлежащих списанию, должен быть не менее 7 лет;

3.3. Обязательство в форме гарантийного письма об использовании автобусов для пассажирских перевозок на городских маршрутах.

4. Документы, указанные в 3 Порядка, представленные не в полном объеме или с нарушением установленного срока, к рассмотрению не принимаются.

5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 календарных дней рассматривает документы, указанные в пункте 3 Порядка.

В случае наличия замечаний муниципальное образование вправе их устранить и в течение 10 календарных дней с момента письменного получения замечаний представить документы повторно. В случае неустранения замечаний муниципальное образование утрачивает право на

получение автобусов.

6. Количество автобусов, подлежащих выделению муниципальному образованию в текущем году, определяется по формуле:

$$C_i = A_i \times k,$$

где:

C_i - количество автобусов, выделяемое i -му муниципальному образованию в текущем году, единиц;

A_i - заявленная потребность i -го муниципального образования, равная количеству автобусов, используемых для пассажирских перевозок на городских (внутрипоселковых), внутрирайонных маршрутах, подлежащих замене в текущем году в связи с полным (100%) износом, единиц;

k - коэффициент фактической закупки автобусов, который определяется по формуле:

$$k = A_z / S,$$

где:

A_z - фактическое количество приобретенных автобусов в текущем году в пределах предусмотренных государственной программой финансовых средств, единиц;

S - суммированная по муниципальным образованиям годовая потребность в замене автобусов автономного округа, единиц.

Если по результатам расчетов $C_i > 1$, то итог округляется до целого числа в сторону уменьшения, если $C_i < 1$, то итог округляется до 1. Если суммированная по муниципальным образованиям C_i меньше количества закупленных автобусов, то оставшаяся единица распределяется в муниципальное образование с наибольшей заявленной потребностью.

7. Передача автобусов в собственность муниципального образования осуществляется Департаментом по управлению государственным имуществом автономного округа в соответствии с законодательством автономного округа.».

1.2.11. Дополнить приложениями 10, 11 следующего содержания:

«Приложение 10
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»

Порядок
предоставления субсидии на проектирование, строительство,

реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения
(далее – Порядок)

1. Распределение субсидии на проектирование, строительство,
реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения

1.1. Порядок определяет механизм предоставления из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) и методику расчета размера субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее - местный бюджет, муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Субсидия, автомобильные дороги местного значения).

1.2. Общий объем Субсидии из бюджета автономного округа определяется на основании закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

1.3. Под автомобильными дорогами местного значения в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» понимаются автомобильные дороги в границах населенных пунктов поселений, муниципальных районов и городских округов автономного округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

1.4. Субсидия предоставляется на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов для реализации, утвержденных на очередной финансовый год и плановый период, программ муниципальных образований, включающих в себя:

проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - подъезды к населенным пунктам);

строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (далее - ремонт автомобильных дорог).

1.5. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляет Депдорхоз и транспорта

Югры (далее - Департамент) в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период (далее - График составления проекта закона о бюджете).

1.6. Уровень софинансирования проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения за счет средств бюджета автономного округа устанавливается в размере не более 95% от годового объема бюджетных ассигнований по каждому объекту.

Доля софинансирования объектов из местного бюджета ежегодно должна составлять не менее 5% годового объема бюджетных ассигнований по каждому объекту.

Муниципальные образования вправе увеличить объем финансирования объектов за счет средств местного бюджета.

1.7. Приоритетными для предоставления Субсидии являются объекты, не завершённые строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом с высокой степенью готовности, объекты для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа, объекты, на строительство которых обеспечивается привлечение средств федерального бюджета, объекты, финансирование которых осуществлялось за счет средств бюджета автономного округа в текущем и предшествующих текущему годам, а также объекты, обеспеченные проектной документацией.

При наличии на территории муниципального образования населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с учетом приоритетов муниципального образования Субсидия может предоставляться на подъезды к населенным пунктам.

1.8. При формировании проекта закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период:

а) муниципальные образования в срок до 1 мая текущего года представляют в Департамент предварительную заявку на получение Субсидии по форме, установленной Департаментом, в объеме планируемых расходов не более объемов, утвержденных в предыдущем бюджетном цикле;

б) после доведения предельных объемов бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период, установленных Графиком составления проекта закона автономного округа о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, Департамент доводит до муниципальных образований предельные объемы бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии на очередной финансовый год и плановый период;

в) муниципальные образования после доведения Департаментом предельных объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии в сроки, установленные Департаментом, представляют в Департамент пообъектное распределение предельных объемов бюджетных ассигнований на Субсидию с учетом пунктов 1.6, 1.7 Порядка.

1.9. Размер Субсидии, предоставляемой муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период, определяется по формуле:

$$СІ = (С - С П) \times КТІ + СП,$$

где:

$i = 1, №$ - количество муниципальных образований, представивших заявки на получение Субсидии;

$СІ$ - размер Субсидии бюджету i -го муниципального образования, тыс. рублей;

$С$ - общий размер Субсидии, тыс. рублей;

$СП$ - общий размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, тыс. рублей;

$КТІ$ - доля доходов от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории i -го муниципального образования за отчетный год в общем объеме доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год;

$СП І$ - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, установленный бюджету i -го муниципального образования, тыс. рублей.

Доля доходов от транспортного налога i -го муниципального образования $КТІ$ определяется по формуле:

$$КТІ = \frac{ТІ}{Т},$$

где:

$ТІ$ - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории i -го муниципального образования, за отчетный год, тыс. рублей;

$Т$ - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год, тыс. рублей.

1.10. Субсидия на подъезды к населенным пунктам распределяется муниципальным образованиям в пределах лимитов бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определенных на эти цели, на основании заявок муниципальных образований на получение Субсидии с

учетом сметной стоимости в текущих ценах (доля за счет бюджета автономного округа) и протяженности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта (далее - строительство, реконструкция и ремонт) таких дорог.

Размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, установленный бюджету *i*-го муниципального образования СПИ, определяется по формуле:

$$\text{СП I} = (\text{СП} - (\text{СП ПИР} + \text{СП зав} + \text{СП особ})) \times \frac{(\text{КСМР I} + \text{LI})}{2} + \\ + \text{СП ПИР I} + \text{СП зав I} + \text{СП особ I},$$

где:

СП - общий размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, тыс. рублей;

СП ПИР - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на проектно-изыскательские работы, всего в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей;

СП зав - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на завершение строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам, всего в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов, тыс. рублей;

СП особ - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа на объекты для решения отдельных задач развития и сохранности дорожной инфраструктуры муниципальных образований, всего в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей;

КСМР I - доля суммы сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по *i* муниципальному образованию;

LI - доля протяженности участков строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по *i* муниципальному образованию;

СП ПИР I - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на проектно-изыскательские работы *i* муниципальному образованию, тыс. рублей;

СП зав I - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на завершение строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам *i* муниципальному образованию в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов тыс. рублей;

СП особ I - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа на объекты для решения отдельных задач развития и сохранности дорожной инфраструктуры муниципальных образований *i* муниципальному образованию, тыс. рублей.

Доля суммы сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по *i* муниципальному образованию КСМР I определяется по формуле:

$$\text{КСМР I} = \frac{\text{ССМР I}}{\text{ССМР}},$$

где:

ССМР - сумма сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам (в размере доли за счет бюджета автономного округа) по *i* муниципальному образованию, тыс. рублей;

ССМР - всего сумма сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам (в размере доли за счет бюджета автономного округа) в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей.

Доля протяженности участков строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по *i* муниципальному образованию КЛI определяется по формуле:

$$\text{КЛI} = \frac{\text{L I}}{\text{L}},$$

где:

L I - протяженность участков строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по *i* муниципальному образованию, км;

L - общая протяженность участков строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам в соответствии с заявками муниципальных образований, км.

Субсидия на подъезды к населенным пунктам в первоочередном порядке и в полном объеме (в размере доли бюджета автономного округа) распределяется на:

проектно-изыскательские работы - в соответствии с заявками муниципальных образований;

завершение строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам - в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов;

объекты для решения отдельных задач развития и сохранности дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа.

При определении долей протяженности участков и долей суммы сметной стоимости объектов КСМР I и КЛI сметная стоимость и протяженность участков по проектно-изыскательским работам и объектам

для решения отдельных задач развития и сохранности дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа, Субсидия на которые распределяется в первоочередном порядке, в расчете не учитываются.

1.11. Предоставление и расходование Субсидии на объекты капитального строительства муниципальной собственности осуществляется в соответствии с Порядком формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа, установленным постановлением Правительства автономного округа от 23 декабря 2010 года № 373-п.

1.12. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии на очередной финансовый год (далее - Соглашение).

Соглашение на ремонт автомобильных дорог и на капитальный ремонт (в том числе проектирование) и ремонт подъездов к населенным пунктам (далее - ремонт подъездов к населенным пунктам) заключается между Департаментом и муниципальным образованием.

Соглашение на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения, проектирование, строительство и реконструкцию подъездов к населенным пунктам заключается между Департаментом экономического развития автономного округа и муниципальным образованием.

2. Предоставление Субсидии на ремонт автомобильных дорог и на ремонт подъездов к населенным пунктам

2.1. В Соглашении на ремонт автомобильных дорог и на ремонт подъездов к населенным пунктам указываются:

- а) общий объем предоставляемой Субсидии (в тысячах рублей);
- б) цели, на которые предоставляется Субсидия;
- в) сроки использования Субсидии;
- г) вид расходного обязательства, на финансовое обеспечение которого предоставляется Субсидия (капитальный ремонт и (или) ремонт);
- д) график перечисления Субсидии;
- е) значения целевых показателей эффективности использования Субсидии;
- ж) условия приостановления предоставления Субсидии и порядок ее возврата в бюджет автономного округа в случае нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных Соглашением;
- з) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения;
- и) право Департамента на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных Соглашением.

к) обязательство и сроки предоставления Муниципальным образованием Муниципальной программы, устанавливающей расходное обязательство, предусмотренное пунктом 1.4 Порядка, с указанием объема бюджетных ассигнований бюджета автономного округа и местного бюджета на исполнение расходного обязательства.

2.2. Муниципальное образование для заключения Соглашения о предоставлении Субсидии на ремонт автомобильных дорог и на ремонт подъездов к населенным пунктам в срок, установленный Департаментом и доведенный до Муниципального образования письмом, представляет в Департамент:

а) проект Соглашения;

б) выписку из решения о бюджете муниципального образования о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;

в) пояснительную записку с обоснованием целесообразности капитального ремонта и ремонта объектов, социально-экономического эффекта и с указанием источников финансирования.

2.3. Департамент в течение 14 календарных дней со дня получения документов, указанных в пункте 2.2 Порядка:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления представленных документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

2.4. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 2.2 Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 2.2 Порядка;

в) невыполнение условий, предусмотренных пунктами 1.4, 1.6 Порядка, применительно к объектам, предлагаемым органами местного самоуправления.

2.5. В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения муниципальное образование, устранив недостатки, вправе повторно, в срок не позднее 15 апреля текущего года, представить в Департамент документы, предусмотренные пунктом 2.2 Порядка.

2.6. Перечисление субсидии муниципальным образованиям автономного округа осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов автономного округа на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации, для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований автономного округа.

Заявки на перечисление субсидии финансовый орган муниципального образования направляет в адрес Департамента финансов автономного

округа после согласования Департаментом информации к заявке по форме, установленной Департаментом финансов автономного округа.

Для согласования информации к заявке на перечисление субсидии по форме органы местного самоуправления предоставляют в Департамент документы, перечень которых устанавливается Соглашением о предоставлении Субсидии.

Муниципальные образования предоставляют в Департамент отчет об использовании Субсидии ежемесячно в срок до 3 числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

Муниципальное образование несет ответственность и осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, качеством предоставленных подрядчиком материалов, а также правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

3. Общие положения

3.1. Субсидия муниципальным образованиям имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на цели, указанные в Соглашении.

3.2. Субсидию муниципальные районы автономного округа могут предоставлять городским и сельским поселениям в составе муниципальных районов автономного округа в соответствии с порядками (правилами), установленными органами местного самоуправления муниципальных районов.

3.3. Муниципальные образования представляют в Департамент отчет об эффективности использования Субсидии по форме, утвержденной Департаментом. Муниципальные образования вправе направить в электронном виде копию отчета об эффективности использования Субсидии, созданную посредством сканирования, с последующим представлением оригинала.

3.4. Департамент запрашивает иную информацию в случаях подготовки информации в соответствии с поручениями Губернатора автономного округа и решениями, принятыми Правительством автономного округа.

3.5. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на мероприятия подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы в случаях:

- отсутствия на 1 мая текущего года заключенного Соглашения;
- неосвоения Субсидии по состоянию на 1 сентября текущего года, за исключением случаев завершения работ по условиям заключенного муниципального контракта в сроки, позднее 1 сентября текущего года;
- нецелевого использования Субсидии;
- сокращения средств, предусмотренных в местном бюджете на

софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования, определенный Соглашением;

по предложениям муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год.

Перераспределение неиспользованной Субсидии осуществляется с учетом:

поручений Губернатора автономного округа и решений, принятых Правительством автономного округа;

освоения (неосвоения) муниципальными образованиями Субсидии, а также возможности освоения дополнительных объемов Субсидии до конца текущего года;

условий действующих муниципальных контрактов.

Приоритетными для выделения дополнительных объемов Субсидии являются объекты капитального строительства с высокой степенью строительной готовности и социально-экономической значимости.

В случае выделения муниципальному образованию дополнительного объема Субсидии, за исключением выделения дополнительного объема Субсидии в целях исполнения поручений Губернатора и решений, принятых Правительством автономного округа, софинансирование осуществляется в долях: бюджет автономного округа не более 50%, местный бюджет не менее 50% (в пределах дополнительного объема бюджетных ассигнований).

3.6. Не использованная по состоянию на 1 сентября текущего года Субсидия на подъезды к населенным пунктам подлежит перераспределению в текущем году в соответствии со следующей приоритетностью:

Объекты подъездов к населенным пунктам;

объекты проектирования, строительства, реконструкции и ремонта, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, являющиеся подъездами к населенным пунктам автономного округа;

объекты строительства, реконструкции и ремонта, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в завершающей стадии строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта с высокой социально-экономической значимостью.

3.7. Неиспользованная муниципальными образованиями по состоянию на 1 января текущего финансового года Субсидия подлежит возврату в бюджет автономного округа в соответствии с законодательством.

3.8. Контроль за целевым использованием Субсидии осуществляется органом государственного финансового контроля автономного округа и Департаментом (далее - органы контроля).

3.9. Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим

Порядком и Соглашениями, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии в установленном законодательством порядке.

3.10. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии, а также нарушения условий Соглашения, средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.

4. Согласование Муниципальной программы

4.1. В случае включения в программу Муниципального образования (далее – Муниципальная программа) мероприятий, направленных на исполнение поручений Президента Российской Федерации в сфере дорожной деятельности, софинансирование которых предусматривается за счет Субсидии, проект Муниципальной программы подлежит согласованию Департаментом.

4.2. Муниципальное образование направляет в Департамент проект Муниципальной программы за подписью главы муниципального образования.

4.3. Департамент:

4.3.1. В течение 10 рабочих дней после получения проекта Муниципальной программы осуществляет его проверку на предмет соответствия Муниципальной программы Порядку в части установления расходных обязательств и целевых показателей, установленных Соглашением.

4.3.2. По итогам рассмотрения проекта направляет уведомление Муниципальному образованию о его согласовании или наличии замечаний.

4.4. В случае получения замечаний к проекту Муниципальной программы муниципальное образование, устранив недостатки, повторно направляет в Департамент доработанный проект на согласование.

Приложение 11
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»

План мероприятий («дорожная карта»)
по исполнению в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре
пункта 4 «б» Перечня поручений Президента Российской Федерации
от 11 апреля 2016 года № Пр-637ГС по итогам заседания президиума
Государственного совета Российской Федерации 14 марта 2016 года в
части разработки органами местного самоуправления комплексных схем
организации дорожного движения на территориях муниципальных
образований

№ п/п	Мероприятие	Ожидаемый результат	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
1	Разработка и утверждение технического задания на разработку комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД)	определение комплекса работ по разработке КСОД и последовательности их выполнения	до 10 ноября 2017 года	органы местного самоуправления муниципальных образований автономного округа (далее – ОМС) (по согласованию)
2	Изучение коммерческих предложений для определения средней цены на разработку КСОДД на основе технического задания	составление рейтинга организаций и определение оптимальной стоимости работ	до 15 ноября 2017 года	ОМС (по согласованию)
3	Внесение в соответствующие муниципальные программы мероприятий по финансированию разработки КСОДД	установление расходных обязательств муниципальных образований	до 30 ноября 2017 года	ОМС (по согласованию)
4	Включение в план-график закупок на 2018 год мероприятий по разработке КСОДД	оптимизация и обеспечение эффективности использования	до 22 декабря 2017 года	ОМС (по согласованию)
5	Организация проведения конкурсного отбора исполнителей на разработку КСОДД	бюджетных средств	до 28 февраля 2018 года	ОМС (по согласованию)

6	Заключение договора на разработку КСОДД		до 29 июня 2018 года	ОМС (по согласованию)
7	Утверждение КСОДД	внедрение комплексных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения в муниципальных образованиях	до 23 ноября 2018 года	ОМС (по согласованию)

».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 года, за исключением подпункта 1.2.11 пункта 1 настоящего постановления, вступающего в силу со дня его подписания.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова