



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 июня 2017 года № 243-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие
транспортной системы Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры на 2016-2020 годы»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т** :

Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016-2020 годы» (далее – государственная программа) следующие изменения:

1. В паспорте государственной программы:

1.1. Строку «Целевые показатели государственной программы» дополнить пунктом 12 следующего содержания:

«12. Расширение номенклатуры видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, до 2 ед.».

1.2. В строке «Финансовое обеспечение государственной программы» цифры «109 751 531,9», «21 015 131,7» заменить соответственно цифрами «109 752 531,9», «21 016 131,7».

2. В разделе 3:

2.1. После абзаца одиннадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«3) увеличение номенклатуры видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, до 2 ед.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга видов указанных изделий.».

2.2. В пункте 6.2.3:

2.2.1. Таблицы «Значения и динамика целевых показателей по годам:» и «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» изложить в следующей редакции:

«Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2030 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в том числе:	км	х	х	6 316,01	6 392,00	6 483,23	6 558,47	6 557,42	6 566,67	6 575,77	6 623,49	6 726,82	6 784,16
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения*	км	х	х	2 635,11	2 733,20	2 743,1	2 767,97	2 754,35	2 754,35	2 754,99	2 800,40	2 895,08	2 942,88
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	3 680,90	3 658,80	3 740,10	3 790,50	3 803,08	3 812,33	3 820,77	3 823,09	3 831,74	3 841,28
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1 087,40	785,13	75,01	165,69	45,47	82,87	106,93	28,63	42,68	60,06	118,55	59,24
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	995,53	650,36	61,31	155,39	42,67	54,43	78,77	16,00	30,14	53,94	109,90	47,80
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	134,77	13,70	10,30	2,80	28,44	28,16	12,63	12,54	6,11	8,65	11,44
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального	км	316,31	1 102,64	75,01	165,69	45,47	154,27	107,94	28,63	42,68	60,06	118,55	304,34

	(межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	967,86	61,31	155,39	42,67	125,83	79,78	16,00	30,14	53,94	109,90	292,90
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	134,77	13,70	10,30	2,80	28,44	28,16	12,63	12,54	6,11	8,65	11,44
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	490,89	64,36	108,39	2,80	33,00	55,61	9,25	9,09	47,72	103,33	57,34
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	407,30	61,31	98,09	-	16,33	43,03	-	0,65	45,40	94,68	47,80
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	83,60	3,05	10,30	2,80	16,67	12,58	9,25	8,45	2,32	8,65	9,54
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к	км	291,75	294,24	10,65	57,30	42,67	49,87	51,33	19,38	33,58	12,34	15,22	1,90

	транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	243,06	-	57,30	42,67	38,10	35,74	16,00	29,49	8,54	15,22	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	51,18	10,65	-		11,77	15,59	3,38	4,09	3,80	-	1,90
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	775,83	61,96	125,13	90,08	111,08	108,24	81,59	50,59	59,50	45,07	42,60
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	227,30	9,16	24,13	12,08	28,08	59,67	36,53	14,79	15,50	14,47	12,90
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		548,52	52,80	101,00	78,00	83,00	48,57	45,06	35,80	44,00	30,60	29,70
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих	км	x	x	5 296,50	5 477,35	5 576,63	5 671,73	5 656,11	5 649,95	5 636,46	5 668,08	5 770,71	5 851,26

	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:														
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	2 156,60	2 224,15	2 235,23	2 264,73	2 248,45	2 260,85	2 275,43	2 333,40	2 405,43	2 454,38	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	3 139,90	3 253,20	3 341,40	3 407,00	3 407,67	3 389,11	3 361,03	3 334,68	3 365,28	3 396,88	
6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	1 019,51	914,65	906,60	886,74	901,31	916,72	939,30	955,41	956,11	932,90	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения***	км	x	x	478,51	509,05	507,90	503,24	505,90	493,50	479,56	467,00	489,65	488,50	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	x	x	541,00	405,60	398,70	383,50	395,41	423,22	459,74	488,41	466,46	444,40	
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	%	x	x	83,86	85,69	86,02	86,48	86,26	86,04	85,72	85,58	85,79	86,25	

	показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения																		
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	81,84	81,38	81,48	81,82	81,63	82,08	82,59	83,32	83,09	83,40					
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	85,30	88,91	89,34	89,88	89,60	88,90	87,97	87,22	87,83	88,43					

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Дата и номер положительного заключения о проверке достоверности и определения сметной стоимости	Мощность по проектно-сметной документации		Срок ввода в эксплуатацию	Мощность объектов, на которые нет ПСД		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2016 г. до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам						
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Всего						-			570,50			4 463 498,70	6 056 815,90	11 917 650,70	11 763 642,00	20 470 487,60	21 176 328,50	21 800 491,80
	в том числе по объектам:																		
1	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тажный	№86-1-5-0449-10 от 25.11.2010г.	-	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49 п.м	2019	-	-	сметная стоимость не определена	18,53	трубы - 10 шт./218,49 п.м	1 374 729,80	2 219,00	252 162,00	673 548,80	446 800,00	-	-	-

2	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р	№72-1-5-0607-07 от 29.04.2008г.	1 п.к. - №72-1-5-1363-13 от 28.10.2013г., 2 п.к. - №72-1-5-1329-13 от 07.10.2013г., 3 п.к. - №72-1-5-1364-13 от 28.10.2013г., 4 п.к. - №72-1-5-1365-13 от 28.10.2013г.	103,49 км:1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 этап - 25,96 км) - введен, 2 п.к. - 30 км, 3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км	1 п.к.: мосты 4 шт./160,01 п.м, 2 п.к.: мосты - 5 шт./121,7 п.м, 3 п.к.: мосты - 1 шт./37 п.м, 4 п.к.: мосты - 3 шт./138,05 п.м	2014 2016 2017 2018	-	-	1 пк - 2 661 071,24 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.; 2 п.к. - 1 965 173,86 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.; 3 п.к. - 1 038 845,74 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.; 4 п.к. - 1 853 912,56 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.	75,4 9	мосты - 9 шт./296,75 п.м	4 036 386,10	1 502 644,9 0	1 586 329,00	947 412,20	-	-	-	-
3	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21(в т.ч. ПИР)	№86-1-4-0038-15 от 13.02.2015г.	№86-1-6-0019-15 от 13.02.2015г.	1 п.к. - 2,7 км, 2 п.к. - 1,54 км, 3 п.к. 2,294 км, транс.ра звязка в разных уровнях на ПК 49+00 - 4,58 км	путепровод - 1 шт./97,66 п.м, трубы - 24 шт./636,02 п.м	2017 2019	-	-	3 013 147,83 тыс.руб. в ценах 4 квартала 2014г.	11,1 2	путепрово д - 1 шт./97,66 п.м, трубы - 24 шт./636,02 п.м	2 785 037,00	543 347,0 0	1 148 869,00	382 200,00	710 621,00	-	-	-
4	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка (км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	-	-	нет ПСД	нет ПСД	2022	15,224 км	мосты - 2 шт./72 п.м	сметная стоимость не определена	15,2 2		1 141 293,40	-	-	12 000,00	50 000,00	50 000,00	429 966,3 0	599 327,1 0
5	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 198 - км 212 (в т.ч. ПИР)	№86-1-5-0440-09 от 23.12.2009г.	-	13,633 км	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем. колодцы - 10 шт.	2023	-	-	2 294 984,40	13,6 3	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем. колодцы - 10 шт.	2 294 984,40	-	-	10 000,00	54 484,40	61 500,00	629 500,0 0	759 000,0 0
6	Строительство мостового	№806-08/ГЭ-	-	7,94 км	мосты - 2 шт./1136,3	2016	-	-	1 545 490,87 тыс.руб. в	7,94	мосты - 2 шт./1136,3	806 755,00	806 755,0	-	-	-	-	-	-

	перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	5798/04 от 09.12.2008г.			п.м				ценах 2001г.		п.м		0						
7	Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (ПИР)	-	-	нет ПСД	нет ПСД	2022	43,9 км	-	39 670 355,40	43,9 0		39 670 355,40	-	-	-	-	3 693 240,90	17 000 000,0 0	16 428 898,3 0
8	Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт.Талинка (в границах широтного коридора)	№271П от 26.12.2006г., №081-12/ОГЭ-2097/02 от 12.03.2012г.	№86-1-6-0042-12 от 18.06.2012г.	3,4453 км	мост - 1 шт./50 п.м	2017	-	-	91 812,9 в ценах 2001 г.	3,45	мост - 1 шт./50 п.м	370 539,00	217 636,5 0	152 902,50	-	-	-	-	-
9	Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п.Уньюган	№86-1-4-0126-13 от 12.04.2013г.	№86-1-6-0265-13 от 27.12.2013г.	45,22 км, в т.ч. осн. дорога - 43,41 км, подъезд к п.Уньюган - 1,81 км	мосты - 2 шт./101,4 п.м,путепроводы - 1 шт./73,6 п.м,трубы - 81 шт./1934,4 п.м	2020	-	-	4 265 463,83 тыс.руб. в ценах 4 кв. 2013 г.	45,2 2	мосты - 2 шт./101,4 п.м,путепроводы - 1 шт./73,6 п.м,трубы - 81 шт./1934,4 п.м	4 933 480,60	-	819 988,80	2 076 452,80	2 037 039,00	-	-	-
10	Строительство автомобильной дороги г.Югорск – п.Верхнеказымский, участок км 475 (п.Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (в т.ч. ПИР)	-	-	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2025	53 км	мосты - 2 шт./85 п.м.	29 210,00	53,0 0	мосты - 2 шт./85 п.м.	29 210,00	8 793,5 0	20 416,50	-	-	-	-	-
11	Строительство мостового перехода через	-	-	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2029	22,79 км		35 460 100,00	22,7 9		35 460 100,00	-	79 671,00	-	-	5 000 000,00	2 200 000,0 0	3 300 000,0 0

	реку Обь в Октябрьском районе (в т.ч. ПИР)																		
12	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль	№86-1-5-0414-10 от 17.11.2010г.	-	41,5 км (осн.а/д - 35,4 км, подъезд к п. Куминский - 6,1 км)	мост - 1 шт./83,5 п.м	2020	-	-	2 288 096,44 тыс.руб. в ценах 3 квартала 2010г.	41,5 0	мост - 1 шт./83,5 п.м	4 215 584,00	19,30	-	619 279,70	1 239 340,80	2 356 9 44,20	-	-
13	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Иgrim (в т.ч. ПИР)	-	-	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2020 2030	140 км (в т.ч. осн. а/д - 110 км, подъезд к п.Светлый 30 км)	мосты - 10 шт.	стоимость не определена	140, 00	мосты - 10 шт.	4 063 141,20	34 610,0 0	50 000,00	50 000,00	588 753,80	3 339 777,40	-	-
14	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г.Нягань - пгт.Приобье	№ 86-1-1-3-0085-17 от 31.03.2017 г.	№ 1-1-1-0004-17 от 31.03.2017 г	1,752	-	2017	освещ ение	-	6 806,70			6 806,70	260,0 0	6 806,70	-	-	-	-	-
15	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего	№ 86-1-1-3-0084-17 от 31.03.2017 г.	№ 1-1-1-0005-17 от 31.03.2017 г.	1,366	-	2017	освещ ение	-	7 895,60			7 895,60	300,0 0	7 895,60	-	-	-	-	-

	пользования Подъезд к п.Сергино	17 г.																	
16	Строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на р.Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б.Юган	№86-14- 0349-13 от 04.12.20 13г.	№86-1-6- 0244-13 от 05.12.2013г.	36,286 км	мосты - 5 шт./145,5 п.м,трубы - 33 шт./867,21 п.м	2017	-	-	3 507 361,38 тыс.руб. в ценах 3 кв. 2013 г.	36,2 9	мосты - 5 шт./145,5 п.м,трубы - 33 шт./867,21 п.м	1 364 241,50	776 643,9 0	587 597,60	-	-	-	-	-
17	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33,(в т.ч. ПИР)	№ 63 от 14.11.20 07г.	-	11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2020 2023	11,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36, 58 п.м, трубы - 2 шт./32, 82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./10 1,01 п.м;	1 843 364,00	11,6 3	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2 305 128,60	-	6 000,00	19 000,00	50 000,00	300 000,00	916 862,2 0	713 266,4 0
18	Строительство автомобильной дороги пгт.Новооганск - г.Покачи (ОИ)	-	-	нет ПСД	нет ПСД	-	-	-	6 800,00			6 800,00	-	2 500,00	4 300,00	-	-	-	-
19	Строительство автомобильной дороги г.Урай - п.Половинка	№49- (2).11.05 от 01.11.20 05г.	-	1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км - введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 1 этап: 4 шт./90,79 п.м., 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37	2020	-	-	1 373 616,70	15,5 5	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м.	1 373 616,70	-	-	13 200,00	300 000,00	1 060 416,70	-	-

					п.м.,3 п.к.: мост - 2 шт./146,916 п.м, трубы - 12 шт./278,04 п.м														
20	Реконструкция автомобильной дороги г.Урай - г.Советский (в т.ч. ОИ и ПИР)	-	-	нет ПСД	нет ПСД	-	-	-	стоимость не определена			12 878,00	12 878,00	-	-	-	-	-	-
21	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши, в том числе Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский (в т.ч. ПИР)	-	-	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2020	13,5 км	мосты - 4 шт./180 п.м.	1 521 635,20	13,50	мосты - 4 шт./180 п.м.	1 384 464,00	3 048,10	790 672,10	590 743,80	-	-	-	-
22	Строительство Восточной обьездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки (в т.ч. ПИР)	№ 86-1-1-3-0296-16 от 25.11.2016 г.	от 02.12.2016 № 86-1-6-0071-16	6,3	-	2017	освещение	-	48 330,90			44 893,10	888,00	44 005,10	-	-	-	-	
23	Строительство Обьездной автомобильной дороги г.	№ 86-1-4-0226-15 от 09.10.20	№ 86-1-0022-15 от 30.10.2015г. № 86-1-0001-	0,648 км, в т.ч.: 1 этап - 0,124 км, 2 этап - 0,288		2019	-	-	76 052,51 тыс.рублей в в ценах 2001 г.	0,65		1 168 125,00	-	-	707 122,00	391 003,00	-	-	

	Сургу́та (Объездная автомобильная дорога I «З». VII пусковой комплекс, съезд на ул.Геологическ ая)	15г.№ 86-1-1-2- 0002-16 от 14.01.20 16г.№ 86-1-1-3- 0129-16 от 20.05.20 16г.№ 86-1-1-2- 0044-16 от 20.02.20 16г.	16 от 14.01.2016г. № 86-1-0015- 16 от 27.05.2016 г.№ 86-1- 0008-16 от 20.02.2016 г.	км,3 этап - ВЛ,4 этап - 0,236 км															
24	Объездная автомобильная дорога г.Сургу́та (Объездная автомобильная дорога I «З». VI пусковой комплекс, съезд на ул.Дзержинско го)	№86-1-4- 0078-14 от 27.05.20 14г.	№86-1-6- 0061-14 от 27.05.2014г.	1,0935 км		2016	-	-	554 723,01 тыс.руб. в ценах I квартала 2014г.	1,09		553 455,50	553 455,5 0	-	-	-	-	-	-
25	Строительство транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильны х дорог «Сургут - Когалым - гр.ХМАО» и «Сургут - Нижневартовс к» (в т.ч. ПИР)	№36 от 04.07.20 07г.	-	4,894 км	путепровод - 1 шт./102,912 м, трубы - 3 шт.	2019			275 269,32 тыс.руб. в ценах 2001г.	-	путепрово д - 1 шт./102,91 2 м, трубы - 3 шт.	1 859 691,40	-	-	812 391,40	895 600,00	109 608,40	-	-
26	Строительство автомобильной дорогис.Саран пауль - пгт.Игрим (в т.ч. ПИР)	-	-	нет ПСД	нет ПСД	2022 2025 2028	262,2 км		стоимость не определена	262, 20		50 715 000,00	-	-	5 000 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00	5 000 000,0 0	5 000 000,0 0

2.2.2. Дополнить таблицей следующего содержания:

«Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед.изм.	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в т.ч.:	км	1 087,40	82,52	130,31	158,26	58,29	108,87	72,35	104,65	190,57	78,07	103,54
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	995,53	69,24	122,34	150,12	57,34	107,87	65,99	92,15	176,15	59,88	94,48
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	13,28	7,97	8,14	0,95	1,00	6,36	12,50	14,42	18,19	9,06

».

2.3. Дополнить пунктом 6.2.4 следующего содержания:

«6.2.4. В целях создания условий для эффективного и рационального использования энергетических ресурсов, обеспечения снижения потребления энергетических ресурсов и воды для снижения расходов бюджета автономного округа государственной программой устанавливаются организационно-технические мероприятия и следующие целевые показатели в области энергосбережения и энергетической эффективности.

Удельный расход электрической энергии для учреждения (в расчете на 1 м² общей площади), снижение значения показателя с 73,7 до 70,31 кВт*ч/кв. м.

Рассчитывается по формуле:

$Уэл.э. = ОПэл.э. / Пгос.у$ (кВт*ч/кв. м), где:

ОПэл.э - годовой объем потребления электрической энергии в учреждении, кВт*ч (данные учреждения);

Пгос.у - площадь размещения учреждения, кв. м.

Удельный расход тепловой энергии для учреждения (в расчете на 1 кв. м общей площади). Снижение значения показателя с 0,185 до 0,177 Гкал/кв. м.

Рассчитывается по формуле:

$Утеп.э. = ОПтеп.э. / Пгос.у$ (Гкал/кв. м), где:

ОПтеп.э - годовой объем потребления тепловой энергии учреждением, Гкал;

Пгос.у - площадь размещения учреждения, кв. м.

Удельный расход холодной воды для учреждения (в расчете на 1 человека). Снижение показателя с 8,448 до 8,444 м³/чел.

Рассчитывается по формуле:

$Ухвс = ОПхвс / Кгос.у$ (м³/чел.), где:

ОПхвс - годовой объем потребления холодной воды в учреждении, м³;

Кгос.у - количество работников учреждения, чел.

Значения целевых показателей программы

№ п/п	Наименование показателя программы	Единица измерения	Плановые значения целевых показателей программы				
			2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	2	3	4	5	6	7	8
	Электрическая	кВт*ч/ кв.м	73,70	73,70	72,38	72,38	70,31

	энергия						
	Тепловая энергия	Гкал/кв.м	0,185	0,189	0,189	0,184	0,177
	Вода ХВС	куб,м/чел	8,448	8,447	8,446	8,445	8,444

».

3. Пункт 1 раздела 4 дополнить подпунктом 1.1.10 следующего содержания:

«1.1.10. Сотрудничество с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Разработка стратегических направлений и реализация единой экономической, научно-технической, инвестиционной и социальной политики в дорожном хозяйстве Российской Федерации, изучение и обмен опытом с субъектами Российской Федерации по строительству реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется через членство в Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР».

Данное мероприятие включает оплату членских взносов».

4. Таблицу 3 дополнить строкой 12 следующего содержания:

«

12.	Номенклатура видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	-	-	-	1	2	2	2
-----	--	---	---	---	---	---	---	---

».

5. В таблице 4:

5.1. Строку 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1 - 5, 8 - 12)	Депдорхоз и транспорт а Югры	всего	9 256 021,1	2 312 178,2	2 314 323,3	2 277 397,1	2 277 397,1	74 725,4
			бюджет автономного округа	9 256 021,1	2 312 178,2	2 314 323,3	2 277 397,1	2 277 397,1	74 725,4

».

5.2. Строки 6.1, 6.1.1.7, 6.1.2.4, 6.1.7.2.1-6.3.3, «Итого по подпрограмме VI» изложить в следующей редакции:

«

6.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 4, 5, 8, 12)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	54 673 911,5	4 463 498,7	6 058 632,5	11 917 650,7	11 763 642,0	20 470 487,6
			федеральный бюджет	2 199 055,1	1 147 006,0	334 949,1	0,0	0,0	717 100,0
			бюджет автономного округа	12 012 745,5	1 559 540,1	1 258 716,0	2 690 491,9	3 246 878,2	3 257 119,3
			бюджет Томской области	901 750,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0
			программа «Сотрудничество»	16 571 342,0	1 563 724,6	4 284 617,4	4 046 808,8	3 336 413,8	3 339 777,4
			иные внебюджетные источники	22 989 018,9	12 878,0	0,0	5 000 000,0	5 000 000,0	12 976 140,9

»;

«

6.1.1.7.	Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (ПИР) (2, 4, 5)		всего	3 693 240,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3 693 240,9
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение)	717 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	717 100,0

			дорожной деятельности)						
			иные внебюджетные источники	2 976 140,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2 976 140,9

»;

«

6.1.2.4.	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль (2, 4, 5)		всего	4 215 584,0	19,3	501 000,0	619 279,7	1 239 340,8	1 855 944,2
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 035 214,7	0,0	501 000,0	619 279,7	1 239 340,8	1 675 594,2
			программа «Сотрудничество»	19,3	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет Томской области	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180 350,0

»;

«

6.1.7.2.1.	Транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог «Сургут - Когалым - гр.ХМАО» и «Сургут - Нижневартовск» (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 817 599,8	0,0	0,0	812 391,4	895 600,0	109 608,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 817 599,8	0,0	0,0	812 391,4	895 600,0	109 608,4
6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2, 4, 5, 8, 12)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	24 017 380,6	4 343 956,7	7 265 822,3	4 112 330,1	4 164 006,3	4 131 265,2
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	23 831 678,7	4 278 569,8	7 210 807,3	4 094 530,1	4 129 006,3	4 118 765,2
			программа «Сотрудничество»	185 701,9	65 386,9	55 015,0	17 800,0	35 000,0	12 500,0
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	14 953 622,5	2 815 938,9	2 990 761,7	2 984 553,0	3 105 916,0	3 056 452,9
			бюджет автономного округа	14 767 920,6	2 750 552,0	2 935 746,7	2 966 753,0	3 070 916,0	3 043 952,9

			(дорожный фонд) программа «Сотрудничество»	185 701,9	65 386,9	55 015,0	17 800,0	35 000,0	12 500,0
6.2.2.	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями и замена ограждений не отвечающих требованиям нормативов (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры, Депинформтехнологий Югры	всего	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0	0,0
6.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 278 721,6	958 605,8	3 304 220,1	390 126,7	315 250,5	310 518,5
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 278 721,6	958 605,8	3 304 220,1	390 126,7	315 250,5	310 518,5
	в том числе:								
6.2.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 4, 5)		всего	781 257,6	238 601,0	246 466,0	124 190,6	98 000,0	74 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	781 257,6	238 601,0	246 466,0	124 190,6	98 000,0	74 000,0
6.2.3.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 4, 5)		всего	4 497 464,0	720 004,8	3 057 754,1	265 936,1	217 250,5	236 518,5
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 497 464,0	720 004,8	3 057 754,1	265 936,1	217 250,5	236 518,5
6.2.4.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 586 374,0	273 265,0	308 165,0	320 380,0	335 090,0	349 474,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 586 374,0	273 265,0	308 165,0	320 380,0	335 090,0	349 474,0
6.2.5.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог,	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	20 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
			бюджет автономного	20 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0

	развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами (2, 4, 5)		округа (дорожный фонд)						
6.2.6.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 878 662,5	296 147,0	357 675,5	412 270,4	402 749,8	409 819,8
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 878 662,5	296 147,0	357 675,5	412 270,4	402 749,8	409 819,8
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	10 367 946,2	3 159 927,2	2 094 705,2	1 721 389,9	1 695 962,0	1 695 961,9
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	9 720 901,1	2 977 136,0	1 886 116,9	1 635 320,6	1 611 163,8	1 611 163,8
			местный бюджет	647 045,1	182 791,2	208 588,3	86 069,3	84 798,2	84 798,1
6.3.1.	Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	9 720 901,1	2 977 136,0	1 886 116,9	1 635 320,6	1 611 163,8	1 611 163,8
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	9 720 901,1	2 977 136,0	1 886 116,9	1 635 320,6	1 611 163,8	1 611 163,8
6.3.1.1	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 757 154,6	389 326,3	392 535,9	307 685,0	234 291,2	433 316,2

	пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)								
6.3.1.2	Субсидия на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 003 913,5	1 572 109,2	469 584,2	523 885,4	438 334,7	0,0
6.3.1.3	Субсидия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 628 532,3	1 015 700,5	1 004 019,3	691 452,0	739 512,9	1 177 847,6
6.3.1.4.	Субсидия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	331 300,7	0,0	19 977,5	112 298,2	199 025,0	0,0
6.3.2.	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		местный бюджет	511 626,1	156 691,2	99 269,3	86 069,3	84 798,2	84 798,1
6.3.2.1	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования			92 481,7	20 490,9	20 659,6	16 194,0	12 331,1	22 806,1

	местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)								
6.3.2.2	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)			158 101,3	82 742,7	24 715,1	27 573,1	23 070,4	0,0
6.3.2.3	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)			243 606,7	53 457,6	52 843,2	36 392,2	38 921,7	61 992,0
6.3.2.4.	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонт и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)			17 436,4	0,0	1 051,4	5 910,0	10 475,0	0,0
6.3.3.	Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с соглашениями о		местный бюджет	135 419,0	26 100,0	109 319,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность	135 419,0	26 100,0	109 319,0	0,0	0,0	0,0

	сотрудничестве между Правительством автономного округа и хозяйствующими субъектами		на территории автономного округа)						
	Итого по подпрограмме VI	всего	89 059 238,3	11 967 382,6	15 419 160,0	17 751 370,7	17 623 610,3	26 297 714,7	
		федеральный бюджет	2 199 055,1	1 147 006,0	334 949,1	0,0	0,0	717 100,0	
		бюджет автономного округа	45 565 325,3	8 815 245,9	10 355 640,2	8 420 342,6	8 987 048,3	8 987 048,3	
		бюджет Томской области	901 750,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	
		местный бюджет	647 045,1	182 791,2	208 588,3	86 069,3	84 798,2	84 798,1	
		в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	135 419,0	26 100,0	109 319,0	0,0	0,0	0,0	
		программа «Сотрудничество»	16 757 043,9	1 629 111,5	4 339 632,4	4 064 608,8	3 371 413,8	3 352 277,4	
		иные внебюджетные источники	22 989 018,9	12 878,0	0,0	5 000 000,0	5 000 000,0	12 976 140,9	
		Справочно:							
	дорожный фонд автономного округа	48 666 130,4	10 142 601,9	10 870 939,3	8 600 692,6	9 167 398,3	9 884 498,3		

».

5.3. Строки «Всего по Программе», «инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности», «прочие расходы», «В том числе:», «Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)», «Депдорхоз и

транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)», «Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)», «Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Программе	всего	109 752 531,9	16 744 303,5	21 016 131,7	21 907 752,3	21 582 212,9	28 502 131,5
	федеральный бюджет	2 199 055,1	1 147 006,0	334 949,1	0,0	0,0	717 100,0
	бюджет автономного округа	61 080 727,7	12 707 254,9	14 093 639,8	11 790 925,4	12 296 296,7	10 192 610,9
	бюджет Томской области	901 750,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0
	местный бюджет	647 545,1	182 791,2	208 588,3	86 069,3	84 798,2	85 298,1
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	135 419,0	26 100,0	109 319,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	21 242 815,1	2 322 023,4	6 036 984,5	4 696 407,6	3 952 768,0	4 234 631,6
	иные внебюджетные источники	23 680 638,9	204 878,0	161 620,0	5 154 000,0	5 068 000,0	13 092 140,9
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	48 666 130,4	10 142 601,9	10 870 939,3	8 600 692,6	9 167 398,3	9 884 498,3
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	60 419 248,7	6 667 406,9	7 455 129,7	12 868 432,8	12 481 669,4	20 946 609,9
	федеральный бюджет	2 199 055,1	1 147 006,0	334 949,1	0,0	0,0	717 100,0
	бюджет автономного округа	16 800 097,0	3 533 975,6	2 124 619,5	3 522 062,3	3 919 504,1	3 699 935,5
	бюджет Томской	901 750,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0

	области						
	местный бюджет	386 502,0	129 333,6	154 693,7	43 767,1	35 401,5	23 306,1
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	135 419,0	26 100,0	109 319,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	17 092 825,7	1 653 863,7	4 650 517,4	4 112 253,4	3 336 413,8	3 339 777,4
	иные внебюджетные источники	23 039 018,9	22 878,0	10 000,0	5 010 000,0	5 010 000,0	12 986 140,9
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	19 872 802,1	4 848 331,6	2 634 318,6	3 702 412,3	4 099 854,1	4 587 885,5
прочие расходы	всего	49 333 283,2	10 076 896,6	13 561 002,0	9 039 319,5	9 100 543,5	7 555 521,6
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	44 280 630,7	9 173 279,3	11 969 020,3	8 268 863,1	8 376 792,6	6 492 675,4
	местный бюджет	261 043,1	53 457,6	53 894,6	42 302,2	49 396,7	61 992,0
	программа «Сотрудничество»	4 149 989,4	668 159,7	1 386 467,1	584 154,2	616 354,2	894 854,2
	иные внебюджетные источники	641 620,0	182 000,0	151 620,0	144 000,0	58 000,0	106 000,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	28 793 328,3	5 294 270,3	8 236 620,7	4 898 280,3	5 067 544,2	5 296 612,8
В том числе:							
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и	всего	97 927 711,1	13 304 588,0	18 367 422,0	19 939 213,3	19 689 546,4	26 626 941,4

транспорта Югры)	федеральный бюджет	2 199 055,1	1 147 006,0	334 949,1	0,0	0,0	717 100,0
	бюджет автономного округа	50 440 735,7	9 540 469,7	12 020 218,4	9 973 900,3	10 503 428,4	8 402 718,9
	бюджет Томской области	901 750,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0
	программа «Сотрудничество»	20 705 531,4	2 231 884,3	5 670 284,5	4 630 963,0	3 937 768,0	4 234 631,6
	иные внебюджетные источники	23 680 638,9	204 878,0	161 620,0	5 154 000,0	5 068 000,0	13 092 140,9
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	38 945 229,3	7 165 465,9	8 984 822,4	6 965 372,0	7 556 234,5	8 273 334,5
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	10 377 946,2	3 159 927,2	2 094 705,2	1 721 389,9	1 695 962,0	1 705 961,9
	бюджет автономного округа	9 730 401,1	2 977 136,0	1 886 116,9	1 635 320,6	1 611 163,8	1 620 663,8
	местный бюджет	647 545,1	182 791,2	208 588,3	86 069,3	84 798,2	85 298,1
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	135 419,0	26 100,0	109 319,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	9 720 901,1	2 977 136,0	1 886 116,9	1 635 320,6	1 611 163,8	1 611 163,8
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	555 883,7	103 139,1	372 300,0	65 444,6	15 000,0	0,0
	бюджет автономного округа	18 600,0	13 000,0	5 600,0	0,0	0,0	0,0

	программа «Сотрудничество»	537 283,7	90 139,1	366 700,0	65 444,6	15 000,0	0,0
	иные внебюджетные источники						
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	890 990,9	176 649,2	181 704,5	181 704,5	181 704,5	169 228,2
	бюджет автономного округа	890 990,9	176 649,2	181 704,5	181 704,5	181 704,5	169 228,2

».

6. В таблице 5:

6.1. Строку

«

6.1.1.7.	Сургутский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (в т.ч. ПИР)	43,9 км	2017 - 2023 <*>	федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные внебюджетные источники
----------	------------------	--	---------	--------------------	--

»

изложить в следующей редакции:

«

6.1.1.7.	Сургутский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (в т.ч. ПИР)	43,9 км	2017 - 2023 *	федеральный бюджет, иные внебюджетные источники
----------	------------------	--	---------	------------------	---

».

6.2. Строку

«

27.	МО г. Когалым	Реконструкция автомобильных дорог по улице	1320,0 м ²	2017	привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих
-----	---------------	--	-----------------------	------	---

		Прибалтийской и улице Бакинской в месте их пересечения (в т.ч. ПИР)			деятельность на территории автономного округа)
--	--	--	--	--	--

»

признать утратившей силу.

6.3. После строки

«

38.	МО Сургутский район	Реконструкция автомобильных дорог для организации автобусного движения в пгт. Белый Яр	3,84 км	2015 - 2017	местный бюджет
				2018 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

»

дополнить строкой 39 следующего содержания:

«

39.	МО Сургутский район	Реконструкция, ремонт и благоустройство улицы Львовская и улицы Сибирская сп. Угуг Сургутского района (в т.ч. ПИР)	1,1 км	2017-2018	привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)
-----	---------------------------	---	--------	-----------	---

».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова