



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 декабря 2016 года № 495-п

Ханты-Мансийск

Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и признании утратившим силу постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 4 декабря 2015 года № 443-п «Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и предельного размера расходов на оформление дубликата талона технического осмотра в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»

В соответствии с Федеральным законом от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 года № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств», приказом Федеральной службы по тарифам от 18 октября 2011 года № 642-а «Об утверждении Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить предельные размеры платы за проведение технического осмотра транспортных средств в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 4 декабря 2015 года № 443-п «Об установлении предельных размеров платы за проведение

технического осмотра транспортных средств и предельного размера расходов на оформление дубликата талона технического осмотра в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2017 года.

Первый заместитель
Губернатора Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Г.Ф.Бухтин

Приложение
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 16 декабря 2016 года № 495-п

Предельные размеры
платы за проведение технического осмотра транспортных средств
в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре

№ п/п	Категории транспортных средств <*>	Размер платы, руб.
1.	M_1 (транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения, - легковые автомобили)	570
2.	M_2 (транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн)	1026
3.	M_3 (транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн)	1234
4.	N_1 (транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн)	607
5.	N_2 (транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн)	1196
6.	N_3 (транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн)	1291
7.	O 1 (прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонн); O2 (прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонн, но не более 3,5 тонн)	474
8.	O 3 (прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонн, но не более 10 тонн); O 4 (прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн)	835
9.	L (мототранспортные средства)	190

<*> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятого решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877.

