



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 ноября 2016 года № 440-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на 2016 – 2020 годы»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т :**

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы» (далее – государственная программа) следующие изменения:

1.1. Паспорт государственной программы изложить в следующей редакции:

« Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы
Дата утверждения государственной программы	постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 20 ноября 2015 года № 421-п «О внесении изменений в постановление

(наименование и номер соответствующего нормативного акта)	Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы»
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Деддорхоз и транспорта Югры)
Соисполнители государственной программы	Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Дедстрой Югры); Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Гостехнадзор Югры); Департамент по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Дедимущества Югры)
Цели государственной программы	развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее также – автономный округ, Югра, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра), а также обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов
Задачи государственной программы	Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом. Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом. Обновление, модернизация, повышение уровня

	<p>технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта.</p> <p>Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении водным транспортом.</p> <p>Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта.</p> <p>Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом.</p> <p>Улучшение состояния и технического оснащения объектов инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта.</p> <p>Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и организация дорожной деятельности.</p> <p>Развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения.</p> <p>Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.</p> <p>Увеличение объемов применения инновационных продукций композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Модернизация материально-технической базы объектов использования газомоторного топлива.</p> <p>Обеспечение сохранения и развития аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, расположенных в административных границах автономного округа.</p> <p>Расширение сферы применения авиации общего назначения за счет привлечения на добровольной основе к решению общественно значимых задач;</p> <p>Создание условий и материально-технической базы для производства летательных аппаратов и</p>
--	---

	агрегатов АОН
<p>Подпрограммы или основные мероприятия</p>	<p>Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства».</p> <p>Подпрограмма II «Автомобильный транспорт».</p> <p>Подпрограмма III «Гражданская авиация».</p> <p>Подпрограмма IV «Водный транспорт».</p> <p>Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт».</p> <p>Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство».</p> <p>Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси».</p> <p>Подпрограмма VIII «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива».</p> <p>Подпрограмма IX «Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре».</p>
<p>Целевые показатели государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1572 до 1577 тыс. чел. 2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2733,2 до 2884,5 км (на 151,3 км). 3. Увеличение количества сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, с 51 до 54 ед. 4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2020 году по отношению к 2019 году на 2,46 процентов. 5. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих

	<p>нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 18,62 до 16,19 процентов.</p> <p>6. Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 78609 до 81900 ед.</p> <p>7. Увеличение количества зарегистрированных аттракционов с 297 до 380 ед.</p> <p>8. Увеличение количества опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 1 до 2 ед.</p> <p>9. Увеличение объема реализации компримированного природного газа с 5,68 до 10,78 млн. кубометров/год.</p> <p>10. Увеличение подготовленных пилотов-любителей, авиационно-технического персонала с 7 до 15 чел.</p> <p>11. Увеличение производства летательных аппаратов, воздушных судов с 2 до 10 шт.</p>
Сроки реализации государственной программы	2016 – 2020 годы
Финансовое обеспечение государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы в 2016 – 2020 годах составляет 114 901 708,5 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2016 году – 19 261 284,8 тыс. руб.;</p> <p>2017 году – 17 770 424,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 году – 23 361 765,3 тыс. руб.;</p> <p>2019 году – 24 990 289,8 тыс. руб.;</p> <p>2020 году – 29 517 944,4 тыс. руб.</p>

».

1.2. В Разделе 1:

1.2.1. В подразделе 1.1.:

1.2.1.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«По состоянию на 1 января 2016 года в автономном округе зарегистрировано более 767 тыс. ед. автотранспорта, в том числе: легковых автомобилей – 564 тыс. ед., автобусов – 17 тыс. ед.; грузовых автомобилей – 127 тыс. ед. На 1000 жителей Югры приходится 347 легковых автомобиля.».

1.2.1.2. Абзац пятый изложить в следующей редакции:

«К концу 2016 года средний износ автобусов составит более 80%, из

них 338 автобусов с износом 100%, из которых 295 городских автобусов и 43 междугородних и пригородных. Дальнейшее отставание темпов обновления автобусного парка от темпов их старения ведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, при котором возможности автотранспортных организаций не обеспечат потребности населения в перевозках по социальным маршрутам.».

1.2.1.3. Абзац девятый изложить в следующей редакции:

«Финансово-хозяйственная деятельность предприятий, обеспечивающих пассажирские перевозки на социальных маршрутах в автономном округе, характеризуется убыточностью.».

1.2.1.4. Абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«В автономном округе имеются предпосылки для более широкого применения компримированного природного газа в качестве моторного топлива: надежно функционирует газотранспортная система магистральных трубопроводов и распределительных сетей, часть населенных пунктов автономного округа газифицированы природным газом. В автономном округе действует Генеральная схема газоснабжения и газификации Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в перспективе до 2020 года, в которой учтена необходимость газификации 73 населенных пунктов. На этой основе можно развивать широкую сеть газозаправочных станций, следовательно, имеющийся там автотранспорт может быть бесперебойно обеспечен этим видом моторного топлива, увеличится количество сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники, центров по переосвидетельствованию баллонов, создадутся новые рабочие места.».

1.2.2. В подразделе 1.2:

1.2.2.1. В абзаце четвертом слова «более 12 тыс.тонн» заменить словами «более 9 тыс.тонн».

1.2.2.2. Абзацы с тринадцатого по девятнадцатый признать утратившими силу.

1.2.3. В подразделе 1.3 цифры «2015», «32», «72» заменить цифрами «2016», «30», «75» соответственно.

1.2.4. В абзаце шестом подраздела 1.4 цифры «13» заменить цифрами «12».

1.2.5. В подразделе 1.5:

1.2.5.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа по состоянию на 1 января 2016 года составила 2 743,1 км, из них 2 718,1 км с капитальным типом покрытия. В составе региональных или межмуниципальных автомобильных дорог находится 271 искусственное сооружение, включающее мосты и путепроводы, общей протяженностью 20,7 тыс.п.м. Для обеспечения населенных пунктов, не имеющих

круглогодичной связи по автомобильным дорогам, ежегодно осуществляется устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. По состоянию на 1 января 2016 года протяженность зимних автомобильных дорог межмуниципального значения составила 2 556,2 км, включая 17,1 км ледовых переправ.».

1.2.5.2. В абзаце втором цифры «2015» заменить цифрами «2016».

1.2.5.3. Таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Протяженность автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения по районам
и категориям на 1 января 2016 года

Район	Протяженность по категориям, км					
	Всего	в том числе:				
		I	II	III	IV	V
Ханты-Мансийский	316,26	12,22	6,40	254,78	37,38	5,49
Кондинский	300,811	-	-	230,26	40,90	29,65
Октябрьский	363,32	-	-	278,7514	84,58	-
Советский	291,15	10,10	-	237,64	43,68	-
Березовский	108,47	-	-	-	15,83	92,64
Белоярский	150,64	-	-	150,64	-	-
Нефтеюганский	179,01	-	98,72	43,59	36,71	-
Сургутский	564,64	3,40	122,09	350,16	89,29	-
Нижневартовский	468,26	6,37	84,0	291,76	86,13	-
Итого	2743,1	32,1	311,2	1837,6	434,5	127,8

».

1.2.5.4. В заголовке таблицы 2 цифры «01.01.2015» заменить цифрами «01.01.2016».

1.2.5.5. В абзаце четвертом после таблицы 2 цифры «2014», «64329» заменить соответственно цифрами «2015», «68016».

1.2.5.6. В абзаце пятом после таблицы 2 цифры «2014», «11635», «2,2» заменить соответственно цифрами «2015», «13883», «2,5».

1.2.6. В подразделе 1.6:

1.2.6.1. Абзацы первый, второй признать утратившими силу.

1.2.6.2. В абзаце седьмом цифры «2015», «78609» заменить соответственно цифрами «2016», «79756».

1.2.6.3. В абзаце восемнадцатом слова «На сегодняшний день в автономном округе зарегистрировано 4476 перевозчиков легковых такси, количество легковых такси – 9488 единиц.» заменить словами «По состоянию на 1 января 2016 года в автономном округе зарегистрировано 7911 перевозчиков легковых такси, количество легковых такси – 11113 единиц.».

1.3. Дополнить разделом 2 следующего содержания:

«Раздел 2. Стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности, развитие конкуренции и негосударственного сектора экономики

2.1. Развитие материально-технической базы

Для достижения целей государственной программы, развития материально-технической базы предусмотрены следующие мероприятия:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию инвестиционных проектов по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) железнодорожных вокзалов, аэропортов, речных портов, в том числе обеспечение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры автономного округа;

предоставление субсидий местным бюджетам автономного округа на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов в обеспечения доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом;

устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения в целях обеспечения круглогодичным транспортным сообщением труднодоступных населенных пунктов.

Реализация мероприятий государственной программы окажет существенное влияние на достижение целей региональной политики в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и пригородном сообщении.

2.2. Формирование благоприятной деловой среды

Благоприятная деловая среда в сфере транспорта и дорожного хозяйства поддерживается мероприятиями государственной программы, направленными на развитие материально-технической базы и стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности путем оказания мер государственной поддержки в виде субсидий юридическим

лицам (за исключением государственных, муниципальных учреждений), в том числе субъектам малого и среднего предпринимательства, зарегистрированным и осуществляющим инновационную деятельность на территории автономного округа, включая обеспечение доступа негосударственного сектора в сферу перевозок пассажиров всеми видами транспорта.

Улучшение делового климата также обеспечивается организацией процедуры оценки регулирующего воздействия принимаемых нормативных правовых актов на предмет наличия в них излишних административных барьеров для ведения предпринимательской деятельности.

2.3. Реализация инвестиционных проектов

При реализации мероприятий государственной программы оказывается государственная поддержка инвестиционных проектов, направленных на обеспечение доступности транспортной инфраструктуры в целях повышения качества транспортных услуг.

В целях обеспечения развития дорожной инфраструктуры автономного округа, бюджетные инвестиции будут направлены в первую очередь на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения, один из которых является приоритетным проектом – «Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе» (мероприятие 6.1.1.7 таблицы 4).

Кроме того, планируется выполнение строительно-монтажных работ на объектах в сфере дорожного хозяйства, наиболее крупные из которых:

- реконструкция автомобильной дороги г.Югорск – пгт.Таежный (мероприятие 6.1.1.1 таблицы 4);
- строительство автомобильной дороги «г.Урай – пос.Половинка» в Кондинском районе ХМАО (мероприятие 6.1.5.1 таблицы 4);
- реконструкция автомобильной дороги г.Сургут – г.Нижневартовск, км 198 – км 212 (мероприятие 6.1.1.5 таблицы 4);
- строительство транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог «Сургут – Когалым – гр.ХМАО» и «Сургут – Нижневартовск» (мероприятие 6.1.7.2.1 таблицы 4);
- строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический – п.Уньюган (мероприятие 6.1.2.1 таблицы 4);
- реконструкция автомобильной дороги г.Советский – Ловинское месторождение (мероприятие 6.1.1.2 таблицы 4);
- строительство автомобильной дороги с.Саранпауль – пгт.Игрим (мероприятие 6.1.6.2 таблицы 4);
- строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (мероприятие 6.1.2.3 таблицы 4).

Строительство объектов транспортной инфраструктуры позволит получить значительные социальные, экологический, экономический эффекты, а именно обеспечить безопасные условия проживания населения, повысить качество жизни и здоровья людей.

Полный перечень инвестиционных проектов государственной программы по объектам капитального строительства представлен в таблице 5.

2.4. Развитие конкуренции в автономном округе

В соответствии с распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10.07.2015 №387-рп «О перечне приоритетных и социально значимых рынков товаров и услуг, плане мероприятий («дорожной карте») по содействию развитию конкуренции в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и признании утратившим силу распоряжения Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 4 июля 2014 года №382-рп «О плане мероприятий («дорожной карте») «Развитие конкуренции в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» в целях развития конкуренции на рынке услуг перевозок пассажиров наземным транспортом предполагается реализация следующих мероприятий:

организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам;

заключение контрактов на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации по межмуниципальным маршрутам в автономном округе.».

1.4. В разделе 2:

1.4.1. В заголовке слова «Раздел 2» заменить словами «Раздел 3».

1.4.2. Пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. При реализации подпрограммы I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства» предусмотрены задачи «Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности» и «Увеличение объемов применения инновационных продукции композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры».

Данные задачи направлены на обеспечение реализации государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, что, в свою очередь, позволит обеспечить устойчивое развитие транспортного комплекса автономного округа и достижение непосредственных и конечных результатов государственной программы.

В настоящее время одной из передовых развивающихся технологий строительства транспортных сооружений является технология с применением композитных материалов (далее – композитов) как для возведения новых объектов, так и для усиления (ремонта) существующих, обеспечивающих увеличение сроков безремонтной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Показателями результата реализации указанных задач Подпрограммы I является:

1) увеличение объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1572 до 1577 тыс. чел.

Данный показатель определяется в соответствии с абзацем вторым пункта 5.2.

2) увеличение количества опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа с 1 ед. до 2 ед.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа.».

1.4.3. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. При реализации подпрограммы II «Автомобильный транспорт» предусмотрено решение следующих задач:

2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом.

2.2. Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры.».

1.4.4. В пункте 6.2.1:

1.4.4.1. В подпункте 1 слова «2876,0 км (на 142,8 км)» заменить словами «2884,5 км (на 151,3 км)».

1.4.4.2. Подпункты 2, 4 признать утратившими силу.

1.4.4.3. В подпункте 5 цифры «0,59» заменить цифрами «2,46».

1.4.4.4. В подпункте 6 цифры «17,97» заменить цифрами «16,19».

1.4.4.5. Подпункты 7, 8 признать утратившими силу.

1.4.5. Пункт 6.2.2 изложить в следующей редакции:

«6.2.2. Организация работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения автономного округа осуществляется казенным учреждением автономного округа «Управление автомобильных дорог» (далее – Учреждение) для

решения задачи по обеспечению сохранности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и организации дорожной деятельности.».

1.4.6. В пункте 7:

1.4.6.1. В подпункте 1 цифры «80000» заменить цифрами «81900».

1.4.6.2. Подпункты 3, 4 признать утратившими силу.

1.4.7. Пункт 8 признать утратившим силу.

1.4.8. В пункте 9:

1.4.8.1. В абзаце первом цифры «IX» заменить цифрами «VIII».

1.4.8.2. Подпункт 2 признать утратившим силу.

1.4.9. По тексту пункта 10 цифры «X» заменить цифрами «IX».

1.5. Раздел 3 «Характеристика основных мероприятий программы» изложить в следующей редакции:

«Раздел 4. Характеристика основных мероприятий программы

Мероприятия государственной программы приведены в таблице 4.

Достижение поставленной цели и решение задач государственной программы предусмотрено посредством реализации комплекса мероприятий.

1. На решение задач «Эффективная реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности» и «Увеличение объемов применения инновационных продуктов композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный Подпрограммой I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»:

1.1. «Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности».

1.1.1. Организация проведения общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти по вопросам транспорта и дорожного хозяйства.

Решение проблем эффективной организации дорожного движения и функционирования процесса перемещения людей и грузов по автомобильным дорогам, транспортного обслуживания населения требует урегулирования различных направлений деятельности, что может быть обеспечено проведением общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти автономного округа и затрагивающих сферу транспорта и дорожного хозяйства.

1.1.2. Осуществление транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным

транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Законодательством Российской Федерации организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесена к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации. Обеспечение гарантированного транспортного обслуживания населения, доступности транспортных услуг для жителей автономного округа является основной задачей Депдорхоза и транспорта Югры.

1.1.3. Осуществление регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В целях реализации требований законодательства в области обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа осуществляется региональный государственный надзор. Предметом надзора является соблюдение пользователями автомобильных дорог в процессе осуществления их деятельности требований, установленных правилами пользования автомобильными дорогами, полосами отвода и придорожными полосами автомобильных дорог, требований обеспечения сохранности автомобильных дорог. Региональный государственный контроль (надзора) осуществляется путем проведения проверок на основании разрабатываемого ежегодного плана, согласованного с органами прокуратуры автономного округа, и с учетом предложений о проведении совместных плановых проверок.

1.1.4. Мониторинг состояния транспортного комплекса, а также автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, интенсивности и состава движения, дорожно-транспортных происшествий, в том числе связанных с неудовлетворительными дорожными условиями.

Основной задачей мониторинга и анализа состояния транспортного комплекса, а также автомобильных дорог является своевременное измерение и обработка данных в режиме реального времени и передача информации о параметрах автотранспортного парка и состоянии дорожной сети. Полученные данные используются для выработки организационных мероприятий по планированию и управлению транспортным парком и развитию и сохранности дорожной сети с целью увеличения пропускной способности автомобильных дорог, обеспечения безопасности движения, минимизации вредного воздействия на окружающую среду, обеспечения комфортного движения участников дорожного движения.

1.1.5. Повышение качества и доступности транспортной инфраструктуры для создания благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности.

Устойчивое развитие транспортного комплекса автономного округа во многом является базовым условием для дальнейшего экономического и социально-экономического развития автономного округа, создания благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности в автономном округе. Реализация данного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности для участников дорожного движения, увеличение количества и качества оказываемых сервисных услуг на объектах дорожного сервиса (информационное обеспечение, интернет, связь, пр.), повышение безопасности дорожного движения и снижение себестоимости пассажирских и грузовых перевозок.

1.1.6. Разработка плана мероприятий («дорожной карты») по развитию дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

В целях развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения 28 ноября 2013 года распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры № 621-рп утверждена схема развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, а также план мероприятий («дорожная карта») по ее реализации.

В соответствии с пунктом 1 Приложения 2 к распоряжению Правительства автономного округа – Югры от 9 октября 2015 года № 573-рп «О внесении изменений в распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 28 ноября 2013 года «О Схеме развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» в целях возмещения части затрат, возникших при строительстве объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения автономного округа, связанных с инженерной подготовкой территорий в части устройства переходно-скоростных полос к 2017 году планируется утвердить Порядок предоставления из бюджета автономного округа субсидии юридическим лицам независимо от организационно-правовых форм (кроме государственных и муниципальных учреждений), в том числе представителям малого и среднего предпринимательства.

Реализация схемы сервисного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения позволит обеспечить удовлетворение спроса пользователей дорог на все виды сервисных услуг, в том числе маломобильных групп населения и людей с ограниченными способностями, повысить уровень комфортности для участников дорожного движения, создать благоприятные условия для активного развития малого и среднего бизнеса и использования природного газа в качестве основного вида автотранспортного топлива, повысить безопасность дорожного движения, а также привлекательность

Югры для внешнего и внутреннего туризма.

1.1.7. Организация внедрения новых эффективных материалов, техники, оборудования, технологий и инновационных подходов в транспортной инфраструктуре.

Развитие транспортной инфраструктуры и внедрение в этой области инновационных решений сегодня рассматривается как локомотив развития экономики городов и районов автономного округа и региона в целом. В рамках данного мероприятия ключевыми задачами в применении инноваций является снижение применения ручного труда, повышение уровня механизации и уменьшение нагрузки на естественную среду. Инновации в транспортной инфраструктуре связаны с применением новых видов материалов и конструкций, в том числе композитных материалов, изделий и конструкций, обладающих особыми эксплуатационными характеристиками (высокая прочность, коррозионная стойкость, гидрофобность, легкость, тепло – и огнестойкость, устойчивость к агрессивным средам, звукопоглощение), которые определяют возможность применения таких материалов практически во всех отраслях экономики. Реализация таких мероприятий будет способствовать ускоренному развитию и дальнейшему совершенствованию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышению безопасности дорожного движения, сохранности существующей дорожной сети, позволит сократить транспортные издержки и повысить скорость и безопасность дорожного движения.

1.1.8. Разработка плана мероприятий («дорожной карты») по переводу пассажирского автомобильного транспорта на газомоторное топливо.

В целях расширения использования природного газа в качестве моторного топлива необходима разработка и реализация комплекса мер, направленных на создание условий для развития газозаправочной инфраструктуры, а также стимулирование владельцев транспортных средств переоборудовать автотранспорт для работы на газовом топливе.

1.1.9. Мониторинг стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

В целях исполнения поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации от 8 октября 2014 года № Пр-2651ГС об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог, комплексного освоения и развития территорий автономного округа в автономном округе ежегодно предусматривается проведение мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.

1.2. «Совершенствование нормативного правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства».

Мероприятием предусматривается внесение поправок в действующие и разработка новых нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства, определяющих взаимодействие органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и бизнес-структур автономного округа.

1.3. «Создание условий для широкого применения композитных материалов в транспортной инфраструктуре».

Мероприятием предусматривается:

разработка нормативно-технической документации с целью совершенствования регионального законодательства, регулирующего применение композитных материалов в транспортной инфраструктуре;

проведение опытно-экспериментальных работ по применению композитных материалов с целью установления эффективности их использования в условиях автономного округа;

создание условий по внедрению и использованию эффективных композитных материалов на основе анализа технико-экономических обоснований пилотных проектов и результатов эксплуатации опытных объектов транспортной инфраструктуры;

содействие обучению и повышению квалификации специалистов органов государственной власти, учреждений и предприятий транспортной инфраструктуры;

методическое обеспечение деятельности муниципальных образований автономного округа по применению композиционных материалов в строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;

мониторинг реализации региональных программ по применению композитных материалов в сфере транспорта и дорожного хозяйства

В рамках указанных мероприятий осуществляется:

разработка нормативных технических документов, регламентирующих внедрение и применение на территории автономного округа композитов, конструкций и изделий из них в сфере транспортной инфраструктуры;

обеспечение широкого внедрения в природно-климатических условиях автономного округа композитов, апробированных в рамках реализации пилотных проектов и эксплуатации опытных объектов и/или подготовленных к промышленному внедрению по результатам исполнения проблемно-ориентированных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере транспортной инфраструктуры.

2. На решение задач «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом» и «Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры» направлен следующий комплекс

основных мероприятий, предусмотренный Подпрограммой II «Автомобильный транспорт»:

2.1. «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом».

2.1.1. Создание и поддержка работы сайта в сети Интернет, содержащего информацию о работе общественного пассажирского транспорта. Реализация данного мероприятия необходима для информационного обеспечения потребителей транспортных услуг, которые, используя сеть Интернет, будут иметь возможность получать актуальную информацию о работе транспортного комплекса автономного округа.

2.1.2. Предоставление субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от перевозки пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на общественном автомобильном транспорте в пригородном и межмуниципальном сообщении.

2.1.3. Приобретение автобусов для пассажирских перевозок на межмуниципальных и пригородных маршрутах и приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе. Данное мероприятие направлено на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения автономного округа, а также исполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р. Согласно указанному распоряжению органам государственной власти субъектов Российской Федерации поручена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб: до 30% – в городах с численностью населения более 300 тыс. человек и до 10% в городах с численностью населения более 100 тыс. человек.

2.1.4. Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности автовокзалов. Мероприятие направлено на обеспечение антитеррористической защищенности многофункциональных вокзальных комплексов городов Нижневартовск, Ханты-Мансийск, Нягань и пгт. Приобье.

2.2. Организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам».

Мероприятием предусматривается определение порядка проведения открытых конкурсов и условия отбора перевозчиков на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в Ханты-

Мансийском автономном округе – Югре в целях формирования эффективной, устойчивой и безопасной системы регулярных перевозок, укрепления транспортной дисциплины на межмуниципальных маршрутах, создания равных условий и возможностей для привлечения перевозчиков к осуществлению регулярных перевозок.

3. На решение задач «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом» и «Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный Подпрограммой III «Гражданская авиация»:

3.1. «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом».

3.1.1. Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и г. Тюмень и выделение субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на воздушном транспорте в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

3.1.2. Приобретение специализированной техники и оборудования. Мероприятие предусматривает приобретение техники и оборудования для аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (г. Ханты-Мансийск, г. Нижневартовск, г. Урай, г. Нягань), в целях обеспечения их соответствия сертификационным требованиям. В рамках мероприятия планируется приобретение техники для содержания искусственных покрытий аэродромов, специальных машин для обслуживания воздушных судов, транспорта для доставки пассажиров к воздушным судам, а также техники и оборудования для антитеррористической защищенности аэропортов.

3.1.3 Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов. При реализации данного мероприятия предусмотрено проведение реконструкции аэропорта г. Нижневартовска. Мероприятие по реконструкции аэродрома г. Нижневартовск направлены на выполнение текущего ремонта взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона (заливка швов, трещин искусственных покрытий аэродрома на соответствие техническим нормам годности для принимаемых типов современных воздушных судов), поддержание общей инфраструктуры аэропорта в соответствии с предъявляемым требованием нормативных

документов в области гражданской авиации, непосредственно повысит безопасность полетов, в том числе современных самолетов с низкорасположенными двигателями.

3.1.4. Субсидии из бюджета автономного округа местным бюджетам на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов.

Строительство вертолетных площадок на территории районов относится к полномочиям муниципальных районов. Потребность в реконструкции действующих и строительстве новых вертолетных площадок на территории поселений муниципальных районов автономного округа определяется исходя из требований нормативных документов в области здравоохранения для выполнения полетов по срочным санитарным заданиям и эвакуации больных, а также обеспечения транспортной доступности жителей труднодоступных населенных пунктов, не имеющих альтернативных видов транспорта.

3.2. «Обеспечение развития сети региональных аэропортов, находящихся в собственности автономного округа».

Предусматривается внедрение новых технологий и оборудования в сфере развития наземных аэропортовых и аэродромных комплексов и в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.

4. На решение задач «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении водным транспортом» и «Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный Подпрограммой IV «Водный транспорт»:

4.1. «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом».

4.1.1. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на водном транспорте в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

4.1.2. Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа. Выставление судоходной обстановки, траление судовых ходов и мест подхода судов необходимо для обеспечения транспортной доступности населения и сохранения маршрутной сети. Данная мера также обеспечит безопасное движение скоростного флота по боковым и малым рекам автономного округа и завоз промышленно-хозяйственных грузов в поселения.

4.1.3. Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на лимитирующих участках рек. Проведение данных работ позволит обеспечить безаварийную работу в межсезонный период навигации для пассажирского скоростного и грузового флота. Разработка лимитирующих участков позволит исключить случаи посадки на мель судов на судовом ходу, снизит риск возникновения транспортных происшествий, аварий.

4.1.4. Строительство причальной стенки в пгт. Приобье. Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное маневрирование пассажирских судов при подходе-отходе к пристани, а также создания безопасных и комфортных условий посадки-высадки пассажиров.

4.1.5. Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди). Мероприятие предусматривает завершение в 2018 году строительства авторечвокзала, являющегося связующим транспортным звеном между удаленными поселениями Березовского района и населенными пунктами автономного округа.

4.1.6. Приобретение скоростных пассажирских судов современного судостроения, сконструированных с применением энергоэффективных технологий и материалов, приобретение плавучих переходных понтонов для безопасной посадки-высадки пассажиров, приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов с повышенными показателями энергоэффективности. Обновление технически устаревшего парка скоростных судов и судов вспомогательного флота (понтонеры) направлено на повышение качества предоставляемых услуг и соблюдения обязательных требований безопасного судоходства.

4.1.7. Приобретение оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности вокзального комплекса в г. Ханты-Мансийске, необходимо для обеспечения антитеррористической защищенности территории вокзала и пассажирских судов в соответствии с требованиями проведенной оценки уязвимости объекта.

4.2. «Создание условий для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях в границах автономного округа».

Предусматривается решение вопроса по возможному привлечению федеральных средств на мероприятия по проведению комплекса путевых работ на боковых и малых реках в границах автономного округа.

5. На решение задач «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом» и «Улучшение состояния и технического оснащения объектов инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный Подпрограммой V «Железнодорожный транспорт»:

5.1. «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом».

5.1.1. Предоставление субсидии организациям железнодорожного

транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении.

5.1.2. Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. В рамках реализации данного мероприятия предусмотрено предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки детей в возрасте от 5 до 7 лет, а также обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения по льготным тарифам. В автономном округе для детей в возрасте от 5 до 7 лет установлен размер оплаты проезда в размере 25% от стоимости билета с 1 января по 31 декабря, обучающиеся оплачивают проезд в размере 50% от стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

5.2. «Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта».

5.2.1. Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности железнодорожных вокзалов, направлено на обеспечение антитеррористической защищенности многофункциональных вокзальных комплексов городов Нижневартовск, Нягань и пгт. Приобье.

5.2.2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань.

В рамках реализации мероприятия предусмотрено завершение работ по строительству современного вокзала и его инфраструктуры, обеспечивающего пассажиропотоки поездов дальнего следования.

5.2.3. Многофункциональный вокзал на станции Приобье Октябрьского района.

В рамках реализации мероприятия предусмотрено строительство крытого надземного перехода в целях обеспечения безопасного перехода пассажиров от вокзального комплекса через железнодорожные пути к причалу на станции Приобье и обратно. Кроме того, для комфортного обслуживания пассажиров предусмотрено дооснащение многофункционального вокзала стоянками для автотранспорта, платформами для отправления пассажиров, подъездной дороги к причалу и

обустройство соответствующими инженерными сетями.

6. На решение задач «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа», «Сохранность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и организация дорожной деятельности», «Развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный Подпрограммой VI «Дорожное хозяйство»:

«Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

В соответствии с инвестиционной политикой автономного округа в сфере дорожного хозяйства, определенной Стратегией социально-экономического развития автономного округа до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 22 марта 2013 года N 101-рп, приоритетным направлением развития транспортного комплекса в долгосрочной перспективе определена реализация транзитного потенциала автономного округа за счет строительства и расширения таких магистральных транспортных коридоров, как:

автодорожный маршрут «г. Пермь – г. Серов – г. Ханты-Мансийск – г. Нефтеюганск – г. Сургут – г. Нижневартовск – г. Томск»;

магистральная автомобильная дорога «г. Тюмень – г. Урай – г. Советский – г. Нягань – г. Белоярский – г. Надым».

В рамках строительства и расширения магистральных транспортных коридоров наиболее значимыми мероприятиями определены строительство мостовых переходов через р. Обь в Сургутском и Октябрьском районах. Во исполнение пунктов 12.5.4 и 12.5.5 Плана мероприятий по реализации в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года, перечней поручений Президента Российской Федерации и Председателя Правительства Российской Федерации по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации, утвержденного распоряжением Губернатора автономного округа от 31 января 2013 года № 59-рг, реализация указанных инвестиционных проектов планируется с использованием механизмов государственно-частного партнерства, в том числе на условиях заключенных концессионных соглашений.

Реализация мероприятий инвестиционного характера направлена на обеспечение повышения мобильности населения автономного округа путем строительства новых и расширения пропускной способности существующих автомобильных дорог внутри и между конгломерациями автономного округа, в том числе:

проектирование и строительство автомобильной дороги «г. Березово – пгт. Игрим – пгт. Приобье»;

строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение – причал на реке Б. Юган» на участке ПК 262+00 – ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган;

строительство автомобильной дороги «Октябрьское – Горнореченск» на участке «Октябрьское – Большие Леуши», подъезд к п. Комсомольский;

строительство автомобильной дороги «г. Тюмень – п. Нижняя Тавда – п. Междуреченский – г. Урай – г. Нягань – п. Приобье» на участке «г. Тюмень – п. Нижняя Тавда – п. Междуреченский», VIII пусковой комплекс – «Тынкуль – Куминский»;

строительство автомобильной дороги г. Тюмень – п. Нижняя Тавда – п. Междуреченский – г. Урай – г. Нягань – п. Приобье.

строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический – п. Уньюган.

Реализация целенаправленной инвестиционной политики в сфере дорожного хозяйства позволит обеспечить развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение безопасности дорожного движения, приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

6.2. «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

6.2.1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них – комплекс мероприятий, направленных на оценку и поддержание надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также на организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, в соответствии с Классификацией работ по содержанию автомобильных дорог, утвержденной Приказом Минтранса Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. N 402.

6.2.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе:

1) капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

2) ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог направлено на повышение транспортно-эксплуатационных показателей эксплуатируемых дорог, и доведение их состояния до уровня, соответствующего требованиям технических регламентов, что обеспечивает бесперебойное и безопасное движение транспорта, а также гарантирует сохранность автомобильных дорог.

6.2.4. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. Позволит повысить эффективность профилактики дорожно-транспортных

происшествий и приведет к снижению числа автомобильных аварий на дорогах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, повысит уровень общественного сознания и культуры поведения среди участников движения, кроме того, позволит увеличить доходность средств бюджета автономного округа.

Осуществляется для обеспечения населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, сезонным выходом на опорную сеть автомобильных дорог общего пользования. Устраивается снежное (снежно-ледяное) полотно на сухопутных автозимниках или подготавливается ледяная поверхность на автозимниках, прокладываемых по льду рек и озер. В рамках устройства и содержания зимних автомобильных дорог осуществляется организация переправ и безопасного пропуска транспортных средств по ним, регулирование движения. По состоянию на 1 января 2015 года протяженность зимних автомобильных дорог межмуниципального значения составила 2573,2 км, включая 17,1 км ледовых переправ.

6.2.5. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами.

Мероприятие направлено на совершенствование технологий дорожных работ, с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения. В целом мероприятие направлено на повышение качества всей сферы дорожного хозяйства – от совершенствования самой системы управления качеством до повышения качества дорожных работ, материалов, техники, нормативно-технической базы.

6.2.6. Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством.

Направлены на организацию дорожной деятельности и финансовое обеспечение деятельности Учреждения по оказанию государственных услуг (выполнению работ).

6.3. «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

6.3.1. Предоставление субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В порядке межбюджетных отношений из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) бюджетам муниципальных районов и городских округов (далее – муниципальные образования, местные бюджеты) автономного округа предоставляется субсидия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках реализации мероприятия будет осуществляться:

проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт

и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет местных бюджетов и с привлечением (софинансирование) средств бюджета автономного округа в соответствии с муниципальными программами по развитию и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6.3.2. Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках муниципальных программ, включающих в себя мероприятия по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Уровень софинансирования строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта за счет средств бюджетов муниципальных образований установлен в размере не менее 5%.

7. На решение задачи «Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный Подпрограммой VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»:

7.1. «Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования».

7.1.1. Обеспечение деятельности Ростехнадзора Югры.

7.1.2. Техническое оснащение и приобретение спецпродукции. Реализация данного мероприятия предусматривает приобретение передвижных постов технического контроля на базе автомобилей LADA 213100 – 21214, приборы технической диагностики, бланки спецпродукции (талон-допуск, удостоверение тракториста-машиниста, государственные регистрационные номерные знаки).

7.1.3. Модернизация процесса эксплуатации информационных систем.

Реализация мероприятия предусматривает обновление средств компьютерной техники, а также увеличение скорости пользования сетью

Интернет в целях межведомственного электронного взаимодействия при предоставлении государственных услуг.

7.2. «Обеспечение контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

Мероприятие предусматривает реализацию полномочия по осуществлению регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси посредством проведения плановых, внеплановых проверок, рассмотрения обращений граждан по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

8. На решение задачи «Модернизация материально-технической базы объектов использования газомоторного топлива» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный Подпрограммой VIII «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива»:

8.1. Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе.

Данное мероприятие направлено на увеличение количества экономичных с точки зрения затрат на топливо и экологичных транспортных средств, а также исполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р. Согласно указанному распоряжению органам государственной власти субъектов Российской Федерации поручена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб до 30% – в городах с численностью населения более 300 тыс. человек и до 10% – в городах с численностью населения более 100 тыс. человек.

8.2. Реконструкция производственной базы ОАО «СПОПАТ».

Мероприятие позволит модернизировать материально-техническую базу одного из самых крупных пассажирских предприятий автономного округа для расширения возможности эксплуатации автобусов, работающих на компримированном природном газе.

8.3. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в поселке Верхнеказымский (Белоярский район).

Мероприятие направлено на обеспечение эксплуатации запланированного к приобретению автотранспорта, работающего на компримированном природном газе, что позволит в комплексе других принимаемых решений создать предпосылки для увеличения количества предприятий автономного округа, использующих автотранспорт, работающий на газомоторном топливе, а также для увеличения количества новых рабочих мест.

При реализации мероприятий государственной программы дополнительная потребность в инженерно-технических кадрах в сфере дорожного хозяйства и транспорта в подведомственных и курируемых учреждениях Депдорхоза и транспорта Югры составит 42 человека.

9. На решение задач «Обеспечение сохранения и развития аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, расположенных в административных границах автономного округа», «Расширение сферы применения авиации общего назначения за счет привлечения на добровольной основе к решению общественно значимых задач» и «Создание условий и материально-технической базы для производства летательных аппаратов и агрегатов АОН» направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный Подпрограммой IX:

9.1. Разработка предложений по мерам экономического стимулирования развития авиации общего назначения в автономном округе.

В рамках указанных мероприятий совместно с исполнительно-распорядительными органами местного самоуправления планируется разработка мер стимулирования, направленных на развитие авиации общего назначения в автономном округе, оказание мер поддержки субъектов инвестиционной деятельности в соответствии с законодательством автономного округа.

9.2. Реализация мероприятий по развитию наземной инфраструктуры АОН.

В рамках указанного мероприятия планируется восстановление эксплуатационной пригодности посадочных площадок, расположенных на территории автономного округа, а также строительство новых посадочных площадок для возможности использования в том числе и для нужд срочной санавиации.

9.3. Реализация мероприятий по привлечению на добровольной основе воздушных судов АОН к аварийно-спасательным и поисково-спасательным работам.

Планируется привлечение собственников легких и сверхлегких летательных аппаратов для оказания содействия в расследовании авиационных происшествий.».

1.6. В разделе 4

1.6.1. В заголовке слова «Раздел 4» заменить словами «Раздел 5».

1.6.2. Дополнить пунктами 18 и 19 следующего содержания:

«18. Реализация мероприятий государственной программы осуществляется с учетом технологий бережливого производства путем повышения прозрачности и открытости деятельности Департамента, устранения административных барьеров, уменьшения временных потерь, снижения излишней бюрократической нагрузки на получателей государственных услуг.

Комплексный подход внедрения бережливого производства предусматривает широкое вовлечение сотрудников всех уровней в новый способ работы, построенной на последовательной и продуманной коммуникации, проведение обучающих мероприятий по оптимизации процессов, обеспечению управленческой инфраструктуры, формированию

образа мышления и поведения служащих Департамента и подведомственных учреждений.

19. Ответственный исполнитель Государственной программы автономного округа несет персональную ответственность за реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджету автономного округа.».

1.7. Таблицу 3 изложить в следующей редакции:

Целевые показатели государственной программы

№ показателя	Наименование показателей результатов	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значения показателя по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1577
2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения <1>, км	2733,2	2772,6	2838,4	2839,1	2839,1	2884,5	2884,5
3	Количество сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием <2>, ед.	51	52	53	53	54	54	54
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в процентах к предыдущему году <3>, %	3,13	1,38	2,93	0,56	0,59	2,46	2,46
5	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения <4>, %	18,62	18,26	17,82	17,38	16,89	16,19	16,19
6	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед.	78609	81400	81500	81600	81750	81900	81900
7	Количество зарегистрированных аттракционов, ед.	297	313	329	345	361	380	380
8	Количество опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального	1	1	1	2	2	2	2

	и межмуниципального значения, ед.							
9	Объем реализации компримированного природного газа, млн. м3/год	5,68	8,51	9,02	9,63	10,43	10,78	10,78
10	Подготовка пилотов-любителей, авиационно-технического персонала, чел.	7	8	10	11	13	15	15
11	Производство летательных аппаратов, воздушных судов (шт.)	2	2	2	3	5	10	10

Примечание:

<1> – Форма № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;

<2> – Форма № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования»;

<3> – Указ Президента РФ от 10 сентября 2012 № 1276 «Об оценке эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности»;

<4> – Указ Президента РФ от 21 августа 2012 № 1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».

».

1.8. Таблицу 4 изложить в следующей редакции:

«Таблица 4

Перечень основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Мероприятия государственной программы	Ответственный исполнитель/соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)					
				всего	в том числе:				
					2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, а также обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов									
Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»									
1.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	9 256 021,1	2 312 178,2	2 314 323,3	2 277 397,1	2 277 397,1	74 725,4
			бюджет автономного	9 256 021,1	2 312 178,2	2 314 323,3	2 277 397,1	2 277 397,1	74 725,4

	сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1-5, 8-11)		округа						
1.2.	Совершенствование нормативного правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства (1-5, 8-11)	Депдорхоз и транспорта Югры		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	Создание условий для широкого применения композитных материалов в транспортной инфраструктуре (8)	Депдорхоз и транспорта Югры		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме I			всего	9 256 021,1	2 312 178,2	2 314 323,3	2 277 397,1	2 277 397,1	74 725,4
			бюджет автономного округа	9 256 021,1	2 312 178,2	2 314 323,3	2 277 397,1	2 277 397,1	74 725,4
Подпрограмма II «Автомобильный транспорт»									
2.1.	Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	938 399,2	275 905,2	193 905,2	139 058,8	118 614,0	210 916,0
			бюджет автономного округа	848 399,2	245 905,2	193 905,2	139 058,8	118 614,0	150 916,0
			программа «Сотрудничество»	90 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0
2.1.1.	Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	848 149,2	245 855,2	193 855,2	139 008,8	118 564,0	150 866,0
2.1.2.	Приобретение автобусов для пассажирских перевозок на межмуниципальных и пригородных маршрутах (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	90 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0
2.1.3.	Приобретение и установка	Депдорхоз и	программа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности автовокзалов (1)	транспорта Югры	«Сотрудничество»						
2.2.	Организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам (1)	Депдорхоз и транспорта Югры		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме II		всего	938 399,2	275 905,2	193 905,2	139 058,8	118 614,0	210 916,0
			бюджет автономного округа	848 399,2	245 905,2	193 905,2	139 058,8	118 614,0	150 916,0
			программа «Сотрудничество»	90 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0
Подпрограмма III «Гражданская авиация»									
3.1.	Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом (1)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	4 746 456,9	1 307 591,7	871 330,4	770 561,6	729 672,0	1 067 301,2
			бюджет автономного округа	1 984 584,0	681 218,8	371 330,4	270 561,6	229 672,0	431 801,2
			программа «Сотрудничество»	2 751 372,9	616 372,9	500 000,0	500 000,0	500 000,0	635 000,0
			местный бюджет	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0
			иные внебюджетные источники	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
		Депстрой Югры	всего	5 590,4	5 590,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	5 590,4	5 590,4	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	2 500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0

	округа, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и г. Тюмень (1)								
3.1.2.	Субсидии предприятиям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 851 084,0	650 218,8	340 330,4	239 561,6	198 672,0	422 301,2
3.1.3.	Авиаметеообслуживание межмуниципальных и международных рейсов (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	124 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	0,0
3.1.4.	Приобретение специализированной техники и оборудования (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	251 372,9	116 372,9	0,0	0,0	0,0	135 000,0
3.1.5.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов (1)		всего	55 590,4	15 590,4	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
		Депстрой Югры	бюджет автономного округа	5 590,4	5 590,4	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депдорхоз и транспорта Югры	иные внебюджетные источники	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
3.1.6.	Предоставление субсидии местным бюджетам автономного округа на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов (1)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0
			бюджет автономного округа	9 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 500,0
			местный бюджет	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0
3.2.	Обеспечение развития сети региональных аэропортов, находящихся в собственности автономного	Депдорхоз и транспорта Югры		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

округа (1)										
Итого по подпрограмме III				всего	4 792 047,3	1 313 182,1	881 330,4	780 561,6	739 672,0	1 077 301,2
				бюджет автономного округа	1 990 174,4	686 809,2	371 330,4	270 561,6	229 672,0	431 801,2
				программа «Сотрудничество»	2 751 372,9	616 372,9	500 000,0	500 000,0	500 000,0	635 000,0
				иные внебюджетные источники	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
				местный бюджет	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0
Подпрограмма IV «Водный транспорт»										
4.1.	Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 901 928,7	365 751,8	394 883,3	394 883,3	394 883,3	351 527,0	
			бюджет автономного округа	1 439 486,0	289 725,9	328 529,1	328 529,1	328 529,1	164 172,8	
			программа «Сотрудничество»	462 442,7	76 025,9	66 354,2	66 354,2	66 354,2	187 354,2	
		Депстрой Югры	всего	546 094,6	256 750,0	223 900,0	65 444,6	0,0	0,0	
			программа «Сотрудничество»	546 094,6	256 750,0	223 900,0	65 444,6	0,0	0,0	
4.1.1.	Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	331 771,0	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	
4.1.2.	Субсидии организациям водного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	999 784,4	176 189,2	222 140,8	222 140,8	222 140,8	157 172,8	
4.1.3.	Повышение категорий водных путей для	Депдорхоз и транспорта	бюджет автономного	415 087,7	95 922,8	106 388,3	106 388,3	106 388,3	0,0	

	обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа (1)	Югры	округа						
4.1.4.	Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алёшкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово) (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	24 613,9	17 613,9	0,0	0,0	0,0	7 000,0
4.1.5.	Строительство причальной стенки в пгт. Приобье (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	96 750,0	96 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.6.	Строительство авторечвокзала в пгт.Березово (1,2,3 очереди) (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	449 344,6	160 000,0	223 900,0	65 444,6	0,0	0,0
4.1.7.	Приобретение скоростных пассажирских судов современного судостроения, сконструированных с применением энергоэффективных технологий и материалов (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0
4.1.8.	Приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов с повышенными показателями энергоэффективности (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	41 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41 000,0
4.1.9.	Приобретение оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности вокзального комплекса в г. Ханты-	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	9 671,7	9 671,7	0,0	0,0	0,0	0,0

	Мансийске (1)								
4.2.	Создание условий для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях в границах автономного округа (1)	Депдорхоз и транспорта Югры		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме IV		всего	2 448 023,3	622 501,8	618 783,3	460 327,9	394 883,3	351 527,0
			бюджет автономного округа	1 439 486,0	289 725,9	328 529,1	328 529,1	328 529,1	164 172,8
			программа «Сотрудничество»	1 008 537,3	332 775,9	290 254,2	131 798,8	66 354,2	187 354,2
Подпрограмма V « Железнодорожный транспорт»									
5.1.	Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	818 045,8	173 331,7	173 331,7	173 331,7	173 331,7	124 719,0
			бюджет автономного округа	818 045,8	173 331,7	173 331,7	173 331,7	173 331,7	124 719,0
5.1.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	807 975,0	171 189,0	171 189,0	171 189,0	171 189,0	123 219,0
5.1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	10 070,8	2 142,7	2 142,7	2 142,7	2 142,7	1 500,0

	сообщении (1)								
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	7 955,4	7 955,4	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	7 955,4	7 955,4	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депстрой Югры	всего	300 477,0	58 181,6	185 375,4	41 920,0	15 000,0	0,0
			бюджет автономного округа	182 285,0	7 409,6	174 875,4	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	118 192,0	50 772,0	10 500,0	41 920,0	15 000,0	0,0
5.2.1.	Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности железнодорожных вокзалов (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	7 955,4	7 955,4	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	35 000,0	25 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0
5.2.3.	Станция Нягань. Железнодорожный вокзал. Второй этап (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	67 392,0	25 472,0	0,0	41 920,0	0,0	0,0
5.2.4.	Затраты на временную эксплуатацию объектов, охрану введенных в эксплуатацию объектов, оплату исполнительных листов (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	15 800,0	300,0	500,0	0,0	15 000,0	0,0
5.2.5.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Второй этап. (1)	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	182 285,0	7 409,6	174 875,4	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме V		всего	1 126 478,2	239 468,7	358 707,1	215 251,7	188 331,7	124 719,0
			бюджет автономного округа	1 000 330,8	180 741,3	348 207,1	173 331,7	173 331,7	124 719,0
			программа	126 147,4	58 727,4	10 500,0	41 920,0	15 000,0	0,0

		«Сотрудничество»							
Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»									
6.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	60 990 171,3	6 629 739,1	6 241 592,3	12 708 790,0	14 676 574,8	20 733 475,1
			Федеральный бюджет	1 864 106,0	1 147 006,0	0,0	0,0	0,0	717 100,0
			бюджет автономного округа	16 935 907,7	1 559 540,1	3 098 425,5	3 888 901,2	4 318 240,5	4 070 800,4
			бюджет Томской области	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	17 172 089,8	3 717 843,0	3 143 166,8	3 819 888,8	3 151 413,8	3 339 777,4
			иные внебюджетные источники	24 837 717,8	25 000,0	0,0	5 000 000,0	7 206 920,5	12 605 797,3
6.1.1.	Автодорожный маршрут «Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск» (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры							
6.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск – пгт.Таежный (2, 4, 5)		всего	1 373 067,8	2 219,0	250 500,0	673 548,8	446 800,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 373 067,8	2 219,0	250 500,0	673 548,8	446 800,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский – Ловинское м/р (2, 4, 5)		всего	4 464 356,2	1 565 247,2	1 637 873,0	1 261 236,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	4 464 356,2	1 565 247,2	1 637 873,0	1 261 236,0	0,0	0,0
6.1.1.3.	Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Лянтор, км 14 – км 21, км 33 – км 44, (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5)		всего	2 251 537,3	602 679,2	556 037,1	382 200,0	710 621,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	668 399,1	398 667,0	269 732,1	0,0	0,0	0,0
			федеральный	130 071,2	130 071,2	0,0	0,0	0,0	0,0

		бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации)							
		программа «Сотрудничество»	1 453 067,0	73 941,0	286 305,0	382 200,0	710 621,0	0,0	
6.1.1.4.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут – г.Нижневартовск, км 18 – км 34 (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5)	всего	535 996,3	0,0	4 000,0	12 000,0	224 385,0	295 611,3	
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	16 000,0	0,0	4 000,0	12 000,0	0,0	0,0	
		иные внебюджетные источники	519 996,3	0,0	0,0	0,0	224 385,0	295 611,3	
6.1.1.5.	Реконструкция автомобильной дороги	всего	2 051 937,9	0,0	471 506,3	925 947,4	654 484,2	0,0	
		бюджет	2 051 937,9	0,0	471 506,3	925 947,4	654 484,2	0,0	

	г.Сургут – г.Нижневартовск, км 198 – км 212 (2, 4, 5)		автономного округа (дорожный фонд)						
6.1.1.6.	Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой (2, 4, 5)		всего	806 755,0	806 755,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	136 755,0	136 755,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно- частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации)	670 000,0	670 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.1.1.7.	Строительство мостового перехода через реку Обь в		всего	6 529 251,0	0,0	101 700,0	141 360,0	1 500 000,0	4 786 191,0
		бюджет	2 812 151,0	0,0	101 700,0	141 360,0	0,0	2 569 091,0	

	Сургутском районе (ПИР) (2, 4, 5)		автономного округа (дорожный фонд)						
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности)	717 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	717 100,0
			иные внебюджетные источники	3 000 000,0	0,0	0,0	0,0	1 500 000,0	1 500 000,0
6.1.1.8.	Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань – пгт.Талинка (в границах широтного коридора) (2, 4, 5)		всего	304 361,0	217 636,5	86 724,5	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	304 361,0	217 636,5	86 724,5	0,0	0,0	0,0
6.1.2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень – Урай – Советский – Нягань – Белоярский – Надым» (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры							
6.1.2.1.	Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический – п.Уньюган (2, 4, 5)		всего	5 102 480,6	169 000,0	819 988,8	2 076 452,8	2 037 039,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	5 102 480,6	169 000,0	819 988,8	2 076 452,8	2 037 039,0	0,0
6.1.2.2.	Строительство автомобильной дороги «Югорск – Советский – Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке «Андрa – Верхний Казым – Надым», всего (2, 4, 5)		всего	32 560,0	32 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	32 560,0	32 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								

6.1.2.2.1.	Строительство автомобильной дороги г.Югорск – г.Советский – п.Верхнеказымский, участок км 475 (п.Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (ПИР) (2, 4, 5)		всего	32 560,0	32 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	32 560,0	32 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.2.3.	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (2, 4, 5)		всего	5 080 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000 000,0
			программа «Сотрудничество»	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	5 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000 000,0
6.1.2.4.	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень – п.Нижняя Тавда – п.Междуреченский – г.Урай – г.Нягань – п.Приобье на участке г.Тюмень – п.Нижняя Тавда – п.Междуреченский VIII пусковой комплекс: Куминский – Тынкуль (2, 4, 5)		всего	5 802 618,3	1 758 885,8	801 119,5	300 449,2	1 842 166,4	1 099 997,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 043 732,5	0,0	801 119,5	300 449,2	1 842 166,4	1 099 997,4
			программа «Сотрудничество»	1 758 885,8	1 758 885,8	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.	Сургутский район								
6.1.3.1.	Автомобильная дорога «Ефремовское месторождение – причал на реке Б. Юган» на участке ПК 262+00 – ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б.Юган (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 376 104,9	776 643,9	599 461,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	848 820,1	249 359,1	599 461,0	0,0	0,0	0,0
			Бюджет Томской области	180 350,0	180 350,0				
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию)	346 934,8	346 934,8	0,0	0,0	0,0	0,0

			мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации)						
6.1.3.2.	Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Лянтор, км 21 – км 33 (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 305 721,5	0,0	4 000,0	9 000,0	482 535,5	810 186,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	13 000,0	0,0	4 000,0	9 000,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	1 292 721,5	0,0	0,0	0,0	482 535,5	810 186,0
6.1.4.	Нижневартовский район								
6.1.4.1.	Строительство автомобильной дороги пгт.Новоаганск – г.Покачи (ОИ) (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	6 800,0	0,0	2 500,0	4 300,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 800,0	0,0	2 500,0	4 300,0	0,0	0,0
6.1.5.	Кондинский район	Депдорхоз и транспорта							
6.1.5.1.	Строительство	транспорта	всего	1 105 213,9	0,0	13 200,0	504 220,0	587 793,9	0,0

	автомобильной дороги "г.Урай – пос.Половинка" в Кондинском районе ХМАО (2, 4, 5)	Югры	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 105 213,9	0,0	13 200,0	504 220,0	587 793,9	0,0
6.1.5.2.	Реконструкция автомобильной дороги г.Урай – г.Советский (в т.ч. ОИ и ПИР) (2, 4, 5)		всего	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.6.	Октябрьский район	Депдорхоз и транспорта Югры							
6.1.6.1.	Строительство автомобильной дороги Октябрьское – Горнореченск на участке Октябрьское – Большие Леуши (2, 4, 5)		всего	1 518 636,0	3 209,0	349 000,0	50 000,0	353 753,8	762 673,2
			программа «Сотрудничество»	1 518 636,0	3 209,0	349 000,0	50 000,0	353 753,8	762 673,2
6.1.6.1.1.	Строительство автомобильной дороги Октябрьское – Горнореченск на участке Октябрьское – Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский (2, 4, 5)		всего	1 518 636,0	3 209,0	349 000,0	50 000,0	353 753,8	762 673,2
			программа «Сотрудничество»	1 518 636,0	3 209,0	349 000,0	50 000,0	353 753,8	762 673,2
6.1.6.2.	Строительство автомобильной дороги с.Саранпауль – пгт.Игрим (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5)		всего	15 000 000,0	0,0	0,0	5 000 000,0	5 000 000,0	5 000 000,0
			иные внебюджетные источники	15 000 000,0	0,0	0,0	5 000 000,0	5 000 000,0	5 000 000,0
6.1.6.3.	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье – пгт.Игрим (в том числе ПИР) (2, 4, 5)		всего	2 762 104,2	35 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	2 577 104,2
			программа «Сотрудничество»	2 762 104,2	35 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	2 577 104,2
6.1.6.4.	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г.Нягань – пгт.Приобье (в т.ч. ПИР) (5)		всего	6 859,2	260,0	6 599,2	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 859,2	260,0	6 599,2	0,0	0,0	0,0
6.1.6.5.	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования Подъезд к п.Сергино (в т.ч. ПИР) (5)		всего	10 149,0	300,0	9 849,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	10 149,0	300,0	9 849,0	0,0	0,0	0,0

6.1.7.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры							
6.1.7.1.	Строительство участков дорог в обход городов – всего (2, 4, 5)		Всего	1 738 999,4	554 343,5	477 533,9	707 122,0	0,0	0,0
6.1.7.1.1.	Строительство Восточной объездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки (2, 4, 5)		всего	47 418,9	888,0	46 530,9	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	47 418,9	888,0	46 530,9	0,0	0,0	0,0
6.1.7.1.2.	Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (2, 4, 5)		всего	1 691 580,5	553 455,5	431 003,0	707 122,0	0,0	0,0
6.1.7.1.2.1.	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога I"З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского) (2, 4, 5)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	553 455,5	553 455,5	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.7.1.2.2.	Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога I "З". III пусковой комплекс, съезд на ул.Геологическая) (2, 4, 5)		всего	1 138 125,0	0,0	431 003,0	707 122,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 138 125,0	0,0	431 003,0	707 122,0	0,0	0,0
6.1.7.2	Строительство транспортных развязок в разных уровнях (2, 4, 5)								
6.1.7.2.1.	Транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог "Сургут – Когалым – гр.ХМАО" и "Сургут – Нижневартовск" (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	Всего	1 799 661,8	0,0	0,0	610 953,8	786 996,0	401 712,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 799 661,8	0,0	0,0	610 953,8	786 996,0	401 712,0
6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	23 591 195,8	4 349 733,3	4 964 937,5	4 733 283,9	4 659 150,5	4 884 090,6
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2, 4, 5)		бюджет автономного округа	23 399 717,3	4 278 569,8	4 909 922,5	4 715 483,9	4 624 150,5	4 871 590,6
			программа «Сотрудничество»	191 478,5	71 163,5	55 015,0	17 800,0	35 000,0	12 500,0
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	15 524 630,5	2 821 715,5	2 936 415,0	3 116 300,0	3 252 600,0	3 397 600,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	15 333 152,0	2 750 552,0	2 881 400,0	3 098 500,0	3 217 600,0	3 385 100,0
			программа «Сотрудничество»	191 478,5	71 163,5	55 015,0	17 800,0	35 000,0	12 500,0
6.2.2.	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями и замена ограждений не отвечающих требованиям нормативов (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры, Дединформ технологий Югры	всего	140 000,0	0,0	26 000,0	114 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	140 000,0	0,0	26 000,0	114 000,0	0,0	0,0
6.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 818 823,3	958 605,8	1 398 391,5	878 769,9	761 905,5	821 150,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 818 823,3	958 605,8	1 398 391,5	878 769,9	761 905,5	821 150,6
	в том числе:								
6.2.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 4, 5)		всего	682 307,0	238 601,0	173 706,0	98 000,0	98 000,0	74 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	682 307,0	238 601,0	173 706,0	98 000,0	98 000,0	74 000,0
6.2.3.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 4, 5)		всего	4 136 516,3	720 004,8	1 224 685,5	780 769,9	663 905,5	747 150,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 136 516,3	720 004,8	1 224 685,5	780 769,9	663 905,5	747 150,6
6.2.4.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 551 926,0	273 265,0	298 000,0	312 600,0	327 000,0	341 061,0
			бюджет автономного округа	1 551 926,0	273 265,0	298 000,0	312 600,0	327 000,0	341 061,0

	общего пользования межмуниципального значения (2, 4, 5)		округа (дорожный фонд)						
6.2.5.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	20 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	20 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
6.2.6.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством (2, 4, 5)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1 535 816,0	296 147,0	301 131,0	306 614,0	312 645,0	319 279,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 535 816,0	296 147,0	301 131,0	306 614,0	312 645,0	319 279,0
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	Всего	10 136 761,4	3 159 927,2	1 863 520,6	1 721 389,8	1 695 961,9	1 695 961,9
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	9 605 128,7	2 977 136,0	1 770 344,5	1 635 320,6	1 611 163,8	1 611 163,8
			местный бюджет	531 632,7	182 791,2	93 176,1	86 069,2	84 798,1	84 798,1
6.3.1.	Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	9 605 128,7	2 977 136,0	1 770 344,5	1 635 320,6	1 611 163,8	1 611 163,8
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	9 605 128,7	2 977 136,0	1 770 344,5	1 635 320,6	1 611 163,8	1 611 163,8
6.3.1.1	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 663 078,2	389 326,3	298 459,5	307 685,0	234 291,2	433 316,2

	имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)								
6.3.1.2	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 133 564,2	1 572 109,2	599 234,9	523 885,4	438 334,7	0,0
6.3.1.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 477 185,6	1 015 700,5	852 672,6	691 452,0	739 512,9	1 177 847,6
6.3.1.4.	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	331 300,7	0,0	19 977,5	112 298,2	199 025,0	0,0
6.3.2.	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		местный бюджет	505 532,7	156 691,2	93 176,1	86 069,2	84 798,1	84 798,1
6.3.2.1	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог			87 530,4	20 490,9	15 708,4	16 193,9	12 331,1	22 806,1

	общего пользования местными значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)								
6.3.2.2	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)			164 924,9	82 742,7	31 538,8	27 573,1	23 070,3	0,0
6.3.2.3	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)			235 641,0	53 457,6	44 877,5	36 392,2	38 921,7	61 992,0
6.3.2.4.	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)			6 961,4	0,0	1 051,4	5 910,0	0,0	0,0
6.3.3.	Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения в		местный бюджет	26 100,0	26 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов,	26 100,0	26 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	соответствии с соглашениями о сотрудничестве между Правительством автономного округа и хозяйствующими субъектами		осуществляющих деятельность на территории автономного округа)						
	Итого по подпрограмме VI		всего	94 718 128,5	14 139 399,6	13 070 050,4	19 163 463,7	21 031 687,2	27 313 527,6
			Федеральный бюджет	1 864 106,0	1 147 006,0	0,0	0,0	0,0	717 100,0
			бюджет автономного округа	49 940 753,7	8 815 245,9	9 778 692,5	10 239 705,7	10 553 554,8	10 553 554,8
			бюджет Томской области	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	531 632,7	182 791,2	93 176,1	86 069,2	84 798,1	84 798,1
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	26 100,0	26 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	17 363 568,3	3 789 006,5	3 198 181,8	3 837 688,8	3 186 413,8	3 352 277,4
			иные внебюджетные источники	24 837 717,8	25 000,0	0,0	5 000 000,0	7 206 920,5	12 605 797,3
			Справочно:						
			дорожный фонд автономного округа	51 985 209,7	10 142 601,9	9 778 692,5	10 239 705,7	10 553 554,8	11 270 654,8
Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»									
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в	Гостехнадзор Югры	всего	890 990,9	176 649,2	181 704,5	181 704,5	181 704,5	169 228,2
			бюджет автономного	890 990,9	176 649,2	181 704,5	181 704,5	181 704,5	169 228,2

	сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (6,7)		округа						
7.2.	Обеспечение контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси (6,7)	Гостехнадзор Югры							
	Итого по подпрограмме VII		всего	890 990,9	176 649,2	181 704,5	181 704,5	181 704,5	169 228,2
			бюджет автономного округа	890 990,9	176 649,2	181 704,5	181 704,5	181 704,5	169 228,2
Подпрограмма VIII "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива"									
8.1.	Приобретение автомобилей и техники, работающих на сжатом природном газе (9)	Депдортранс Югры	Всего	605 000,0	102 000,0	105 000,0	144 000,0	58 000,0	196 000,0
			бюджет автономного округа	90 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 000,0
			иные внебюджетные источники	515 000,0	102 000,0	105 000,0	144 000,0	58 000,0	106 000,0
8.2.	Реконструкция производственной базы ОАО "СПОПАТ" (9)	Депдортранс Югры	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.3.	Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в п. Верхнеказымский (Белоярский район) (9)	Депдортранс Югры	иные внебюджетные источники	126 620,0	80 000,0	46 620,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VIII		всего, в том числе	731 620,0	182 000,0	151 620,0	144 000,0	58 000,0	196 000,0
			бюджет автономного округа	90 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 000,0
			иные внебюджетные	641 620,0	182 000,0	151 620,0	144 000,0	58 000,0	106 000,0

			источники						
Подпрограмма IX «Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»									
9.1.	Разработка предложений по мерам экономического стимулирования развития авиации общего назначения в автономном округе (10,11)	Депдорхоз и транспорта Югры							
9.2.	Реализация мероприятий по развитию наземной инфраструктуры АОН (10,11)	Депдорхоз и транспорта Югры							
9.3.	Реализация мероприятий по привлечению на добровольной основе воздушных судов АОН к аварийно-спасательным и поисково-спасательным работам (10,11)	Депдорхоз и транспорта Югры							
Итого по подпрограмме IX			Всего:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по Программе			всего	114 901 708,5	19 261 284,8	17 770 424,2	23 361 765,3	24 990 289,8	29 517 944,4
			федеральный бюджет	1 864 106,0	1 147 006,0	0,0	0,0	0,0	717 100,0
			бюджет автономного округа	65 456 156,1	12 707 254,9	13 516 692,1	13 610 288,5	13 862 803,2	11 759 117,4
			бюджет Томской области	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	532 132,7	182 791,2	93 176,1	86 069,2	84 798,1	85 298,1
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	26 100,0	26 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа	21 339 625,9	4 826 882,7	3 998 936,0	4 511 407,6	3 767 768,0	4 234 631,6

	«Сотрудничество»						
	иные внебюджетные источники	25 529 337,8	217 000,0	161 620,0	5 154 000,0	7 274 920,5	12 721 797,3
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	51 985 209,7	10 142 601,9	9 778 692,5	10 239 705,7	10 553 554,8	11 270 654,8
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	66 961 731,0	9 050 730,2	7 605 309,3	13 701 492,0	15 394 602,1	21 209 597,4
	федеральный бюджет	1 864 106,0	1 147 006,0	0,0	0,0	0,0	717 100,0
	бюджет автономного округа	21 929 925,5	3 533 975,6	4 170 995,3	4 720 471,6	4 990 866,4	4 513 616,6
	бюджет Томской области	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	279 055,3	129 333,6	47 247,2	43 767,0	35 401,4	23 306,1
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	26 100,0	26 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	17 820 576,4	4 025 065,0	3 377 066,8	3 927 253,4	3 151 413,8	3 339 777,4
	иные внебюджетные источники	24 887 717,8	35 000,0	10 000,0	5 010 000,0	7 216 920,5	12 615 797,3
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	23 777 006,1	4 848 331,6	3 996 119,9	4 720 471,6	4 990 866,4	5 221 216,6
прочие расходы	всего	47 939 977,5	10 210 554,6	10 165 114,9	9 660 273,3	9 595 687,7	8 308 347,0
	федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	бюджет						
	бюджет автономного округа	43 526 230,6	9 173 279,3	9 345 696,8	8 889 816,9	8 871 936,8	7 245 500,8
	местный бюджет	253 077,4	53 457,6	45 928,9	42 302,2	49 396,7	61 992,0
	программа «Сотрудничество»	3 519 049,5	801 817,7	621 869,2	584 154,2	616 354,2	894 854,2
	иные внебюджетные источники	641 620,0	182 000,0	151 620,0	144 000,0	58 000,0	106 000,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	28 208 203,6	5 294 270,3	5 782 572,6	5 519 234,1	5 562 688,4	6 049 438,2
В том числе:							
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	103 011 794,2	15 604 186,4	15 315 923,7	21 351 306,4	23 097 623,4	27 642 754,3
	федеральный бюджет	1 864 106,0	1 147 006,0	0,0	0,0	0,0	717 100,0
	бюджет автономного округа	54 762 661,1	9 540 469,7	11 389 767,7	11 793 263,4	12 069 934,9	9 969 225,4
	бюджет Томской области	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	20 675 339,3	4 519 360,7	3 764 536,0	4 404 043,0	3 752 768,0	4 234 631,6
	иные внебюджетные источники	25 529 337,8	217 000,0	161 620,0	5 154 000,0	7 274 920,5	12 721 797,3
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	42 380 081,0	7 165 465,9	8 008 348,0	8 604 385,1	8 942 391,0	9 659 491,0
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	10 146 761,4	3 159 927,2	1 863 520,6	1 721 389,8	1 695 961,9	1 705 961,9
	бюджет автономного округа	9 614 628,7	2 977 136,0	1 770 344,5	1 635 320,6	1 611 163,8	1 620 663,8
	местный бюджет	532 132,7	182 791,2	93 176,1	86 069,2	84 798,1	85 298,1
	в том числе,	26 100,0	26 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)						
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	9 605 128,7	2 977 136,0	1 770 344,5	1 635 320,6	1 611 163,8	1 611 163,8
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	852 162,0	320 522,0	409 275,4	107 364,6	15 000,0	0,0
	бюджет автономного округа	187 875,4	13 000,0	174 875,4	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	664 286,6	307 522,0	234 400,0	107 364,6	15 000,0	0,0
	иные внебюджетные источники						
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	890 990,9	176 649,2	181 704,5	181 704,5	181 704,5	169 228,2
	бюджет автономного округа	890 990,9	176 649,2	181 704,5	181 704,5	181 704,5	169 228,2

».

1.9. Таблицу 5 изложить в следующей редакции:

«Таблица 5

**Перечень объектов капитального строительства,
предусмотренных государственной программой Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2016 – 2020 годы»**

№	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма III «Гражданская авиация»					
Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта					
1.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Нумто	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
2.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Юильск	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
3.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Полноват	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
4.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Ванзеват	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
5.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Пашторы	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
6.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Тугияны	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
7.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Сосновка	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
8.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Деминская	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
9.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Пугоры	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
10.	Березовский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Теги	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
11.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в п. Устрем	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
12.	Березовский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Шайтанка	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
13.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Анеева	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
14.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в с. Ломбовож	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
15.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет

		в д. Хурумпауль			
16.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Ясунт	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
17.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Нерохи	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
18.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Усть-Манья	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
19.	Кондинский район	Реконструкция вертолетной площадки в пгт. Луговой	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
20.	Кондинский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Болчары	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
21.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Кормужиханка	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
22.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в пгт. Талинка	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
23.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Карымкары	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
24.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Горнореченск	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
25.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Большой Атлым	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
26.	Октябрьский район	Строительство вертолетной площадки в п. Заречный	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
27.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Комсомольский	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
28.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Пальяново	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
29.	Октябрьский район	Строительство вертолетной площадки в с. Шеркалы	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
30.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Большие Леуши	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
31.	Советский район	Реконструкция вертолетной площадки в пгт. Агириш	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
32.	Советский район	Строительство вертолетной площадки в пгт. Пионерский	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
33.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Локосово	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
34.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Русскинская	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
35.	Сургутский район	Строительство вертолетной площадки в с. Сытомино	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
36.	Сургутский	Реконструкция	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного

	район	вертолетной площадки в с. Угут			округа, местный бюджет
37.	Сургутский район	Строительство вертолетной площадки в д. Тайлакова	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
38.	Сургутский район	Строительство вертолетной площадки в д. Таурова	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
39.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Банный	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
40.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Юган	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
41.	Ханты-Мансийский район	Строительство вертолетной площадки в д. Лугофилинская	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
42.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Луговской	900 кв. м	2020 – 2022.	бюджет автономного округа, местный бюджет
43.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Белогорье	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
44.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Кирпичный	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
45.	Ханты-Мансийский район	Реконструкции вертолетной площадки в с. Селяриво	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
46.	Ханты-Мансийский район	Строительство вертолетной площадки в д. Чембакчина	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
47.	Ханты-Мансийский район	Реконструкции вертолетной площадки в с. Зенково	900 кв. м	2020 – 2022	бюджет автономного округа, местный бюджет
48.	г. Нижневартовск	Реконструкция аэродрома, г. Нижневартовск (ПИР)	192000 кв. м	2012 – 2016	бюджет автономного округа
Подпрограмма IV «Водный транспорт»					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта					
1.	Октябрьский район	Строительство причальной стенки в пгт. Приобье	20118 кв. м	2011 – 2016	программа "Сотрудничество"
2.	Березовский район	Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди)	31800 кв. м	2011 – 2018	программа "Сотрудничество"
Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт»					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта					
1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	3757 кв. м – общая площадь зданий, 6470 кв. м – наружные инженерные сети, площадь покрытий 3757 кв. м –	2007 – 2018	программа "Сотрудничество"

			общая площадь зданий, 6470 кв. м – наружные инженерные сети, площадь покрытий		
2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 – 2017	бюджет автономного округа
3.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса	300 пассажиров в сутки/1250 кв. м/1,5 км	2015 – 2017	бюджет автономного округа

Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»

6.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

6.1.1. Автодорожный маршрут "Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск"

6.1.1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск – пгт. Таежный	18,53 км	2014 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский – Ловинское м/р	75,49 км	2009 – 2011 2013 – 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), программа "Сотрудничество"
6.1.1.3.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Лянтор, км 14 – км 21, км 21 – км 33, км 33 – км 44 (в т.ч. ПИР)	22,37 км	2001 – 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет программа "Сотрудничество"
6.1.1.4.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут – г. Нижневартовск, км 18-км 34 (в т.ч. ПИР)	16,00 км	2017 – 2021 <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд) иные внебюджетные источники
6.1.1.5.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут – г. Нижневартовск, км 198 – км 212	13,63 км	2017 – 2019 <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.6.	Нижневартовский район	Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	7,935 км	2007 – 2008 2009 – 2016	федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области, иные внебюджетные источники
6.1.1.7.	Сургутский район	Строительство мостового перехода	43,9 км	2017 – 2023 <*>	федеральный бюджет, бюджет автономного

		через реку Обь в Сургутском районе (в т.ч. ПИР)			округа (дорожный фонд), иные внебюджетные источники
6.1.1.8.	Октябрьский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань – пгт. Талинка (в границах широтного коридора)	3,4453 км	2003 – 2010 2016 – 2017	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.2.	Магистральная автомобильная дорога "Тюмень – Урай – Советский – Нягань – Белоярский – Надым"				
6.1.2.1.	Советский и Октябрьский районы	Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический – п.Уньюган	45,22 км	2010 – 2012 2016 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд) программа «Сотрудничество»
6.1.2.2.	Строительство автомобильной дороги "Югорск – Советский – Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке "Андра – Верхний Казым – Надым", в том числе:				
6.1.2.2.1.	Белоярский район	Строительство автомобильной дороги г. Югорск – г. Советский – п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (ПИР)	53,0 км	2015 – 2016.	ПИР – программа «Сотрудничество»
6.1.2.3.	Октябрьский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе	23,0 км	2012 – 2016 2021 – 2029 (в соответствии с разрабатываемой программой на 2016-2030) <*>	программа «Сотрудничество», внебюджетные источники
6.1.2.4.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень – п.Нижняя Тавда – п.Междуреченский – г.Урай – г.Нягань – п.Приобье на участке г.Тюмень – п.Нижняя Тавда – п.Междуреченский VIII пусковой комплекс: Куминский – Тынкуль	41,5 км	2005 – 2008 2012 – 2020	программа "Сотрудничество", бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.3.	Сургутский район				
6.1.3.1.	Сургутский район	Строительство автомобильной дороги "Ефремовское месторождение – причал на реке Б. Юган" на участке ПК 262+00 – ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган	36,286 км	1999 – 2011 2015 – 2017	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет бюджет Томской области
6.1.4.	Нижневартовский район				
6.1.4.1.	Нижневартовский	Строительство	70,0 км	2017 – 2018	бюджет автономного

	район	автомобильной дороги пгт.Новоаганск – г.Покачи (ОИ)			округа (дорожный фонд)
6.1.5.	Кондинский район				
6.1.5.1.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги "г.Урай – пос.Половинка" в Кондинском районе ХМАО	15,55 км	2010 – 2011 2017 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.2.	Кондинский район	Реконструкция автомобильной дороги г.Урай – г.Советский (в т.ч. ОИ и ПИР)	88,082 км	2016	Иные внебюджетные источники
6.1.6.	Октябрьский район				
6.1.6.1.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьское – Горнореченск на участке Октябрьское – Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский	13,5 км	2015 – 2020 <*>	программа «Сотрудничество»
6.1.6.2.	Березовский район	Строительство автомобильной дороги с.Саранпауль – пгт.Игрим (в т.ч. ПИР)	262,2 км	2018 – 2029 <*>	Иные внебюджетные источники
6.1.6.3.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье – пгт.Игрим (в т.ч. ПИР)	140 км	2015 – 2021 <*>	программа «Сотрудничество»
6.1.6.4.	Октябрьский район	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г.Нягань – пгт.Приобье (в т.ч. ПИР)	0,847 км	2016 – 2017	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.6.5.	Октябрьский район	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге Подъезд к п.Сергино (в т.ч. ПИР)	1,263 км	2016 – 2017	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.7.	Формирование дорожной сети как единого транспортного пространства				
6.1.7.1.	Строительство участков дорог в обход городов – всего				
6.1.7.1.1.	г. Сургут	Строительство восточной объездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки	6,7	2016 – 2017	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.7.1.2.	Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута				
6.1.7.1.2.1	г. Сургут	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1"3". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского)	1,093 км	2013 – 2014 2015 – 2016	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.7.1.2.2.	г. Сургут	Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1	0,65 км	2017 – 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

		"З". III пусковой комплекс, съезд на ул.Геологическая)			
6.1.8.	Строительство транспортных развязок в разных уровнях				
6.1.8.1.	Сургутский район	Транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог "Сургут – Когалым – гр.ХМАО" и "Сургут – Нижневартовск"	3,902 км	2018 – 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
Примечание: <*> Объемы, источники и сроки строительства будут уточнены после разработки ПИР					
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					
1.	Октябрьский район	Автодорога в с. Шеркалы (подъездные пути к мосту через р. Курко-Сойм в с. Шеркалы, Октябрьского района), в т.ч. ПИР	898,95 м	2015 2016 – 2018	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	Кондинский район	Подъездная автомобильная дорога к деревне Сотник Кондинского района 1 этап строительства	3,509 км	2014 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, местный бюджет
3.	Кондинский район	Подъездная автомобильная дорога к деревне Сотник Кондинского района 2 этап строительства	4,115 км	2014 – 2015 2016 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
4.	Кондинский район	Строительство подъездной автомобильной дороги к д. Ямки (в т.ч. ПИР) <*>	4,9 км	2018 – 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
5.	Кондинский район	Реконструкция подъездной автомобильной дороги к д. Леуши (в т.ч. ПИР) <*>	1,0 км	2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
6.	Нижневартовский район	Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с. Большетархово Нижневартовского района (в т.ч. ПИР)	13,0188 км	2014 – 2017	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
7.	Ханты-Мансийский район	Строительство подъездной дороги до д. Белогорье и п. Луговской (в т.ч. ПИР, публичный технологический и ценовой	26,8 км	2018 – 2019 2020 – 2030	местный бюджет бюджет автономного округа

		аудит) <*>			(дорожный фонд), местный бюджет
8.	Нефтеюганский район	Подъезд к части с.п. Салым Нефтеюганского района. Строительство путепровода в районе железнодорожной станции и пешеходного моста (в т.ч. ПИР) <*>	1,98 км	2018 – 2019 2020	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет, внебюджетные источники
9	МО Кондинский район	Строительство подъездной автомобильной дороги к пгт. Мортка	1,7 км	2017 2018 – 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения					
1.	МО г. Лангепас	Строительство автодорог микрорайона № 1 г. Лангепас	1,39014 км	2012 – 2013 2014 – 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	МО г. Лангепас	Строительство автодорог микрорайона № 4а г. Лангепас	1,33532 км	2012 – 2013 2016 – 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
3.	МО г. Мегион	Реконструкция дорог по улицам города Мегиона. Улица Губкина	2,562 км	2012 – 2017	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
4.	МО г. Мегион	Автомобильная дорога к пристани г. Мегион (проспект Победы)	1 286,2 м	2012 – 2014 2016 – 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
5.	МО г. Нефтеюганск	Автодорога по ул. Набережная (от перекрестка ул. Ленина – ул. Гагарина до ул. Юганская) (участок автодороги от ул. Молодежная до ул. Юганская)	0,531 км	2012 – 2016	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
6.	МО г. Нефтеюганск	Дорога N 5 (ул. Киевская (от ул. Парковая до ул. Объездная) (участок автодороги от перекрестка ул. Парковая до ул. Жилая)	0,4238 км	2012 – 2013 2017	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
7.	МО г.	Автодорога по ул.	500 м	2012 – 2015	бюджет

	Нефтеюганск	Мамонтовская (развязка перекрестка ул. Мамонтовская – ул. Молодежная)		2017	автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
8.	МО г. Нефтеюганск	Улицы и внутриквартальные проезды 11 микрорайона г. Нефтеюганска (ул. Коммунальная)	1316,44 м	2012 – 2016	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
9.	МО г. Нефтеюганск	Автомарога по ул. Нефтяников (от ул. Сургутская до ул. Пойменная) (участок от ул. Пойменная до ул. Набережная) <*>	0,60 км	2017 2018 – 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
10.	МО г. Нефтеюганск	Автомарога по ул. Центральная (от ул. Парковая до ул. Алексея Варакина) <*>	1,19 км	2017 -2018 2019 – 2020	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
11.	МО г. Нижневартовск	Улица N 18' от улицы N 14' до улицы N 14 и ливневая канализация по улице N 14 от улицы N 16 до улицы N 18'	1106 м	2005 – 2016	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
12.	МО г. Нижневартовск	Застройка Восточного планировочного района города Нижневартовска. III очередь строительства. Инженерное обеспечение и благоустройство. Квартал 18. Улица Мира (N 10) от улицы Ханты-Мансийской (N 15) до улицы N 17. Улица N 17 от улицы N 21 до улицы Мира (N 10). Улица N 22 от улицы N 20 до улицы N 17	1,59041 км	2008 – 2009 2011 – 2016	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
13.	МО г. Нижневартовск	Застройка Восточного планировочного района города Нижневартовска. III очередь строительства. Инженерное обеспечение и благоустройство. Кварталы 19 – 22. Улица N 17 от улицы Омской (N 10В) до улицы Мира (N 10). Улица N 20 от улицы Мира (N 10) до улицы N 23. Улица N 23 от улицы Ханты-Мансийской (N 15) до улицы N 17	1,47351 км	2008 – 2009 2014 – 2016	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
14.	МО г.	Улица Зимняя (N 14')	238,13 м	2006 – 2007	местный бюджет

	Нижневартовск	от ул. N 16 до ул. N 18'.Корректировка		2015 – 2016	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
15.	МО г. Нижневартовск	Улица Ленина от улицы Ханты-Мансийской до Восточного обхода г. Нижневартовска (1, 2 этапы)	1,2187 км	2014 – 2015 2016 – 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
16.	МО г. Нижневартовск	Город Нижневартовск. Улица Северная от улицы Интернациональной до улицы Первопоселенцев. Улица Героев Самотлора от улицы N 21 до улицы Северной	1,3129 км	2014 – 2015 2019 – 2022	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
17.	МО г. Нижневартовск	Улица Мира от улицы Героев Самотлора до Восточного обхода г. Нижневартовска	1,227 км	2014 – 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
18.	МО г. Нягань	Магистральные улицы микрорайонов №№ 5, 6, 7, ж. р. Центральный микрорайоны №№ 5, 6, 7 г. Нягань	3,325 км	2006 – 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
19.	МО г. Нягань	Автодорога по улице Районная – Октябрьская	1,348 км	2012 – 2013 2019 – 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
20.	МО г. Нягань	Автодорога по улице Одесской	0,8834 км	2012 – 2013 2019 – 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
21.	МО г. Нягань	Автодорога по улице Интернациональной	0,97 км	2012 – 2013 2015 – 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
22.	МО г. Нягань	Реконструкция автодороги по ул. Сибирской	1,74 км	2012 – 2013 2019 – 2023	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

23.	МО г. Нягань	Реконструкция автодороги по улице Нагорной, жилой район "Западный", г. Нягань	0,336 км	2014 – 2015 2018 – 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
24.	МО г. Радужный	Улица Детская	0,6428 км	2014 2015 – 2016	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
25.	МО г. Урай	Реконструкция автомобильной дороги по улице Узбекистанская в городе Урай <*>	2,06 км	2017 2018 – 2020	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
26.	МО г. Сургут	Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север – 1", "Север – 2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (1 этап. Автодорога от Восточной объездной дороги до СНТ N 49 "Черемушки". ПК0+00 – ПК54+08,16)	5,889 км	2012 – 2016	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, местный бюджет
27.	МО г. Ханты-Мансийск	Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского – ул. Рознина и ул. Дзержинского – ул. Объездная	2,1829 км	2013 – 2014 2016 – 2018	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
28.	МО г. Ханты-Мансийск	Жилой комплекс "Иртыш" в микрорайоне Гидронамыв. Строительство улиц и дорог. 1 этап	2,606 км	2012 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
29.	МО г. Ханты-Мансийск	Реконструкция ул. Строителей от ул. Мира до ул. Студенческая	0,717 км	2014 – 2015 2015 – 2016	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
30.	МО г. Югорск	Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)	3636,08 м	2014 2016 – 2018	местный бюджет бюджет

					автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
31.	МО г. Югорск	Реконструкция улицы Менделеева в г. Югорске	2316 м	2011 – 2016	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
32.	МО Белоярский район	Реконструкция автомобильных дорог г. Белоярский. 1 этап – участок перекресток ул. Молодости – ул. Центральная до перекрестка ул. Боковая – микрорайон Геологов	1328,86 м	2011 – 2016	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
33.	МО Белоярский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Белоярский. 2 этап – ул. Центральная (участок Гостиница – ул. Молодости)	1185,21 м	2011 – 2012 2017 – 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
34.	МО Березовский район	Строительство автодороги ул. Механическая, ул. Дуркина в пгт. Березово	0,88 км	2013 – 2015 2016 – 2017	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
35.	МО Нижневартовский район	Система водоотвода с улично-дорожной сети пгт. Излучинск Нижневартовского района	2,15181 км	2014 – 2017	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
36.	Кондинский район	Реконструкция дороги ул. Гагарина, пгт. Междуреченский Кондинского района, 2 этап	625,7 м	2011 – 2013 2015 – 2017	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
37.	МО Советский район	Реконструкция дорог в г. Советский улиц: Макаренко (от улицы Юности до улицы Югорская), Югорская (от улицы Макаренко до улицы Юбилейная), Юбилейная (от улицы Югорская до улицы Губкина)	2,846 км	2012 – 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
38.	МО Советский район	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ул. Советская (в границах ул. Комсомольская – пер. Зеленый) в городском поселении Пионерский	355,34 м	2012 – 2016	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

39.	МО Сургутский район	Улица Московская (участок от ул. Федорова до ул. Ломоносова) пгт. Федоровский	0,561 км	2014 – 2015 2018 – 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
40.	МО Сургутский район	Реконструкция автодороги по улице Виктора Кингисеппа в городе Лянтор	1,199 км	2014 – 2015 2016 – 2017	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
41.	МО Сургутский район	Реконструкция автомобильных дорог для организации автобусного движения в пгт. Белый Яр	3,84 км	2015 – 2016 2018 – 2021	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

Примечания:

<*> Объемы, источники и сроки строительства будут уточнены после разработки ПИР;

<***> Перечень объектов, объемы и сроки строительства автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, будут уточнены в соответствии с уточнением объемов дорожного фонда автономного округа на соответствующий год.

».

1.10. Таблицу 6 изложить в следующей редакции:

«Таблица 6

Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы"

№	Наименование объекта	Мощность	Срок проектирования, капитального ремонта	Источник финансирования
1	2	3	4	5
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения				
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги пгт. Игрим – д. Нижние Нарыкары (ПИР, СМР)	13,22 км – Октябрьский район	2016 – 2017	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

Автомобильные дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования				
1.	Капитальный ремонт моста через ручей на км 7+878 автодороги "Подъездная автодорога к п. Усть-Юган" (в т.ч. ПИР)	15,3 п. м	2017 – 2018 <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги "Подъездная автодорога к с.п. Усть-Юган" (в т.ч. ПИР)	17,6 км	2018 – 2021 <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
3.	Капитальный ремонт автодороги "Подъезд к п. Юбилейный" (в т.ч. ПИР)	3,1 км	2020 – 2021 <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
4.	Капитальный ремонт автодороги "Подъезд к п. Агириш" и 2-х мостов Советского района (в т.ч. ПИР)	20,3 км	2020 – 2024 <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Автомобильные дороги местного значения				
1.	Капитальный ремонт моста через реку Агрн-Еган в г. Радужный (ПИР)	51,2 м.п.	2015 – 2017 <*>	местный бюджет
2.	Капитальный ремонт участка N 2 от конца участка N 1 автодороги в Южной промышленной зоне до границы муниципального образования в районе ВГПЗ, 2 очередь в г. Радужный (ПИР)	5,3 км	2017 – 2018 <*>	местный бюджет
3.	Капитальный ремонт ул. Дзержинского в г.п. Агириш Советского района (ПИР)	1,4 км	2017 – 2018 <*>	местный бюджет
4.	Капитальный ремонт ул. 60 лет Октября в п. Таежный Советского района (ПИР)	0,6 км	2020 – 2021 <*>	местный бюджет
5.	Капитальный ремонт ул. Лесная в г.п. Коммунистический Советского района (ПИР)	0,6 км	2017 – 2018 <*>	местный бюджет
6.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Студенческая (от ул. Садовая до ул. Менделеева) в г. Югорске (ПИР)	0,7 км	2019 – 2020 <*>	местный бюджет
7.	Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог в п. Дальний (ПИР, СМР)	0,5 км	2017 – 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

Примечание: <*> Объемы, источники финансирования и сроки капитального ремонта будут уточнены после разработки ПИР.

».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2017 года.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова