



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 мая 2016 года № 169-п

Ханты-Мансийск

О внесении изменений в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 24 августа 2012 года № 297-п «О порядке утверждения заданий на проектирование и проектной документации на объекты капитального строительства, строительство, реконструкция которых осуществляется с привлечением средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, а также порядке утверждения заданий на проектирование и проектной документации по автомобильным дорогам общего пользования, проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляется с привлечением средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»

В соответствии с Федеральным законом от 1 декабря 2014 года № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 года № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»,

постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 23 декабря 2010 года № 373-п «О Порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 24 августа 2012 года № 297-п «О порядке утверждения заданий на проектирование и проектной документации на объекты капитального строительства, строительство, реконструкция которых осуществляется с привлечением средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, а также порядке утверждения заданий на проектирование и проектной документации по автомобильным дорогам общего пользования, проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляется с привлечением средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» следующие изменения:

1. Преамбулу после слов «Градостроительным кодексом Российской Федерации,» дополнить словами «Федеральным законом от 1 декабря 2014 года № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 года № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию,».

2. В приложении 1:

2.1. В пункте 4:

2.1.1. Подпункт 4.2 изложить в следующей редакции:

«4.2. В основных требованиях указываются требования к схеме планировочной организации земельного участка, архитектурным, конструктивным, объемно-планировочным, технологическим и иным решениям, инженерным системам и инженерному обеспечению здания, транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (воздушного, железнодорожного, внутреннего водного и автомобильного транспорта), к обеспечению благополучия проживания (комфортности условий труда), в том числе доступной (безбарьерной) среды для

инвалидов и маломобильных групп населения, охране окружающей среды, рекультивации территории, энергоэффективности, архитектурному освещению, к составу сметной документации.».

2.1.2. Подпункт 4.3 изложить в следующей редакции:

«4.3. В дополнительных требованиях указываются требования к проектным решениям по декоративному оформлению здания и выполнению интерьеров помещений, необходимость выполнения научно-исследовательских работ, проведения обследования существующих зданий и сооружений, выполнения обмерных работ, обследования существующих зеленых насаждений, выполнения демонстрационных материалов, требования к системам видеонаблюдения для обеспечения дистанционного мониторинга ситуационной обстановки на объектах капитального строительства и иные требования застройщика (технического заказчика).

Технические требования к системам видеонаблюдения для обеспечения дистанционного мониторинга ситуационной обстановки на объектах капитального строительства застройщик (технический заказчик) согласовывает с Департаментом информационных технологий автономного округа.».

2.1.3. В подпункте 4.6 после слов «в том числе необходимость выполнения дополнительных экземпляров проектной документации,» дополнить словами «, а также требования к системам видеонаблюдения для обеспечения дистанционного мониторинга ситуационной обстановки на объектах капитального строительства».

2.2. В подпункте 12.5 пункта 12 после слов «направляемых на капитальные вложения» дополнить словами «, в случае первоначального утверждения задания на проектирование. Для утверждения задания на проектирование на дополнительные работы, стоимость которых менее 10 % от общей стоимости строительства, заключение не требуется».

2.3. В пункте 13 после слов «в подпунктах 12.2 - 12.3,» дополнить цифрами «12.5,».

2.4. В пункте 14:

2.4.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«14. Для утверждения (переутверждения) (в случае получения заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства на дополнительные работы, превышающие 10 % от общей стоимости строительства) проектной документации заявитель представляет в Департамент следующие документы:».

2.4.2. Подпункт 14.1 изложить в следующей редакции:

«14.1. Лист утверждения (переутверждения) (в случае получения заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства на дополнительные работы, превышающие 10 % от общей стоимости строительства) проектной документации по форме, установленной в таблицах 2, 3 или 3.1 в 3 экземплярах.».

2.4.3. В абзаце втором подпункта 14.2 после слов «пояснительной записки» дополнить словами «(в случае переутверждения проектной документации пояснительная записка должна содержать обоснование выполнения корректировки ранее утвержденной проектной документации, перечень видов дополнительных работ с пояснениями о необходимости их проведения, измененные технико-экономические показатели)».

2.4.4. Дополнить подпунктом 14.5 следующего содержания:

«14.5. Положительное заключение о проверке инвестиционного проекта на предмет эффективности использования средств бюджета автономного округа, направляемых на капитальные вложения.»

2.5. В пункте 15 после слов «в подпунктах 14.3 - 14.4,» дополнить цифрами «14.5,».

2.6. Дополнить таблицей 3.1 следующего содержания:

«Таблица 3.1
УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента строительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры

«__» _____ 20__ г.

Лист переутверждения проектной документации
(в случае получения заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства на дополнительные работы, превышающие 10 % от общей стоимости строительства)

На основании положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий № __ от «__» _____ 20__ г., положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства № __ от «__» _____ 20__ г., о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства № __ от «__» _____ 20__ г. переутвердить проектную документацию на строительство (реконструкцию) объекта

наименование объекта

со следующими технико-экономическими показателями:

1. В случае переутверждения проектной документации для общественных зданий, производственных зданий, линейных объектов:

Мощность, вместимость, пропускная способность <*> (в соответствующих единицах)

Общая площадь общественного здания <*> _____ кв. м

Протяженность линейного объекта <*> _____ км

Строительный объем <*> _____ куб. м

Иные показатели <*>

Стоимость строительства (утвержденная ранее)
в базисных ценах 2001 года <*>, _____ тыс. руб.

в том числе:
 строительно-монтажные работы _____ тыс. руб.
 оборудование _____ тыс. руб.
 прочие затраты, _____ тыс. руб.
 в том числе ПИР _____ тыс. руб.
 Стоимость дополнительных работ
 в базисных ценах 2001 года <*>, _____ тыс. руб.
 в том числе:
 строительно-монтажные работы _____ тыс. руб.
 оборудование _____ тыс. руб.
 прочие затраты, _____ тыс. руб.
 в том числе ПИР _____ тыс. руб.
 Общая стоимость строительства
 в базисных ценах 2001 года, _____ тыс. руб.
 в том числе:
 строительно-монтажные работы _____ тыс. руб.
 оборудование _____ тыс. руб.
 прочие затраты, _____ тыс. руб.
 в том числе ПИР _____ тыс. руб.
 Стоимость строительства (утвержденная ранее) в текущем уровне цен ____
 квартала 20__ года, в том числе НДС <*>, _____ тыс. руб.
 в том числе:
 строительно-монтажные работы _____ тыс. руб.
 оборудование _____ тыс. руб.
 прочие затраты, _____ тыс. руб.
 в том числе ПИР _____ тыс. руб.
 НДС _____ тыс. руб.
 Стоимость дополнительных работ в текущем уровне цен ____ квартала
 20__ года, в том числе НДС <*>, _____ тыс. руб.
 в том числе:
 строительно-монтажные работы _____ тыс. руб.
 оборудование _____ тыс. руб.
 прочие затраты, _____ тыс. руб.
 в том числе ПИР _____ тыс. руб.
 НДС _____ тыс. руб.
 Продолжительность строительства <*> _____ месяцев
 2. В случае переутверждения проектной документации для жилых зданий:
 Количество квартир <*> _____ шт.
 Строительный объем <*> _____ куб. м
 Площадь жилого здания <*> _____ кв. м
 Общая площадь квартир <*> _____ кв. м
 Стоимость строительства (утвержденная ранее)
 в базисных ценах 2001 года <*>, _____ тыс. руб.
 в том числе:
 строительно-монтажные работы _____ тыс. руб.
 оборудование _____ тыс. руб.
 прочие затраты, _____ тыс. руб.

в том числе ПИР	_____ тыс. руб.
Стоимость дополнительных работ в базисных ценах 2001 года <***>, в том числе:	_____ тыс. руб.
строительно-монтажные работы	_____ тыс. руб.
оборудование	_____ тыс. руб.
прочие затраты,	_____ тыс. руб.
в том числе ПИР	_____ тыс. руб.
Общая стоимость строительства в базисных ценах 2001 года, в том числе:	_____ тыс. руб.
строительно-монтажные работы	_____ тыс. руб.
оборудование	_____ тыс. руб.
прочие затраты,	_____ тыс. руб.
в том числе ПИР	_____ тыс. руб.
Стоимость строительства (утвержденная ранее) в текущем уровне цен квартала 20__ года, в том числе НДС <***>,	_____ тыс. руб.
в том числе:	
строительно-монтажные работы	_____ тыс. руб.
оборудование	_____ тыс. руб.
прочие затраты,	_____ тыс. руб.
в том числе ПИР	_____ тыс. руб.
НДС	_____ тыс. руб.
Стоимость дополнительных работ в текущем уровне цен 20__ года, в том числе НДС <***>,	_____ тыс. руб.
в том числе:	
строительно-монтажные работы	_____ тыс. руб.
оборудование	_____ тыс. руб.
прочие затраты,	_____ тыс. руб.
в том числе ПИР	_____ тыс. руб.
НДС	_____ тыс. руб.
Продолжительность строительства <*>	_____ месяцев

СОГЛАСОВАНО

Руководитель органа местного
самоуправления муниципального образования <***>

«__» _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель исполнительного органа
государственной власти автономного округа,
координирующего и осуществляющего управление
в соответствующей отрасли

«__» _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО <****>

Руководитель исполнительного органа
государственной власти автономного округа,
осуществляющего управление государственным имуществом
автономного округа

«__» _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель организации, выполняющей
функции застройщика (технического заказчика)

«__» _____ 20__ г.

<*> Указываются технико-экономические показатели объекта в соответствии с положительным заключением государственной экспертизы.

<***> Указываются показатели сметной стоимости строительства в соответствии с положительным заключением о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства.

<****> В случае утверждения проектной документации муниципальных объектов, проектирование и строительство которых осуществляется с привлечением средств бюджета автономного округа.

<*****> В случае утверждения проектной документации на реконструкцию объектов, находящихся в собственности автономного округа.».

2.7. В таблице 4:

2.7.1. Строку 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.1. Основание для проектирования	<p>нормативный правовой акт Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры об утверждении Адресной инвестиционной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (наименование, номер, дата);</p> <p>нормативный правовой акт Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры об утверждении государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, предусматривающей софинансирование объекта за счет средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (наименование, номер, дата);</p> <p>нормативный правовой акт муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры об утверждении муниципальной программы, предусматривающей софинансирование объекта за счет средств местного бюджета (наименование, номер, дата)</p>
-----------------------------------	--

».

2.7.2. Строку 1.8 изложить в следующей редакции:

«

1.8. Уровень ответственности здания /	<p>уровень ответственности здания для объектов капитального строительства и/или объектов капитального строительства, входящих в инфраструктуру линейного объекта; классификация</p>
---------------------------------------	---

классификация линейных объектов / категория объекта транспортной инфраструктуры (воздушного, железнодорожного, внутреннего водного и автомобильного транспорта)	линейного объекта и/или категория, если объект относится к категории: особо опасных, опасных производственных, технически сложных объектов; предварительная категория строящегося объекта транспортной инфраструктуры, исходя из количества категорий и критериев категорирования, установленных в соответствии с частью 2 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», и сведений о месте проведения строительных работ, технических и технологических характеристиках такого объекта транспортной инфраструктуры
---	--

».

2.7.3. В столбце «Содержание требований» строки 2.3 слова «Мероприятия, обеспечивающие ориентацию и безопасное передвижение вне здания инвалидов и маломобильных групп населения.» исключить.

2.7.4. Строку 2.4 изложить в следующей редакции:

«

2.4. Архитектурные решения	этажность, условия блокировки, принципы планировки помещений; обеспечение комфортности помещений, требования по наружной и внутренней отделке, использование архитектурных решений, позволяющих унифицировать профильность зданий и сооружений, применение современных и инновационных строительных материалов и технологий, в том числе композиционных материалов, направленных на оптимизацию стоимости одного квадратного метра строительства
----------------------------	--

».

2.7.5. Строку 2.6 изложить в следующей редакции:

«

2.6. Технологические решения и оборудование	требования к технологическому оборудованию (в случае применения оборудования импортного производства - обоснование необходимости его применения), для объектов спорта обязательное согласование с заказчиком применяемого оборудования и инвентаря на основе сравнительного анализа функциональных, технических, стоимостных и эксплуатационных характеристик планируемого к применению оборудования отечественного и импортного производства
---	---

».

2.7.6. Столбец «Содержание требований» строки 2.13 после слов «капитальные вложения» дополнить словами «, в случае утверждения задания на проектирование на дополнительные работы, превышающие 10 % от общей стоимости строительства, указывается, что стоимость дополнительных работ будет определена на основании разработанной проектной документации».

2.7.7. Дополнить строками 2.14, 2.15 следующего содержания:

«

2.14. Требования о выполнении мероприятий по обеспечению объекта	Обеспечение всех критериев доступности объекта (инфраструктуры объекта) для инвалидов (маломобильных групп населения), в том числе: в целом и по каждой категории инвалидов (маломобильных групп
--	--

<p>(инфраструктуры объекта) беспрепятственным доступом для инвалидов (маломобильных групп населения)</p>	<p>населения); с учетом количества посещений объекта инвалидами (маломобильными группами населения) с целью обучения, проживания, пребывания и т.д.; требования к организации архитектурно-планировочных решений, функциональных зон и средств информации, включая требования по эвакуации; требования по безопасному передвижению и ориентации инвалидов (маломобильных групп) вне здания и сооружения; требование по эффективности использования объекта, необходимости применения специализированных элементов, а также адаптируемых к потребностям инвалидов универсальных элементов, используемых всеми группами населения</p>
<p>2.15. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (воздушного, железнодорожного, внутреннего водного и автомобильного транспорта)</p>	<p>требования по обеспечению транспортной безопасности объектов воздушного, железнодорожного, внутреннего водного и автомобильного транспорта на этапе их проектирования и строительства, включающие в себя систему мер, реализуемых застройщиками объектов транспортной инфраструктуры, в том числе:</p> <p>обеспечивающие требования по предотвращению несанкционированного доступа (перемещения) на объекте транспортной инфраструктуры физических лиц, транспортных средств, грузов, иных материально-технических объектов;</p> <p>определяющие схемы перемещения на объекте транспортной инфраструктуры пассажиров, грузов, багажа и иных материальных объектов;</p> <p>определяющие схемы объекта транспортной инфраструктуры с указанием предполагаемых границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ее частей;</p> <p>определяющие схемы расположения и техническое оснащение на объекте транспортной инфраструктуры специального помещения или части помещения (поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности) для управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>направленные на оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами (устройствами), обеспечивающими взаимодействие сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с силами обеспечения транспортной безопасности иных объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие, а также с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;</p> <p>определяющие схемы расположения на объекте транспортной инфраструктуры специальных помещений или частей помещений, участков (контрольно-пропускных пунктов (постов) для осуществления пропускного режима, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях</p>

	<p>обеспечения транспортной безопасности; направленные на оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе обеспечивающими проведение досмотровых мероприятий, и схемы их размещения; определяющие схему размещения и техническое оснащение автоматизированной системы, обеспечивающей сбор, накопление, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры уполномоченным подразделениям органов федеральной службы безопасности, органам внутренних дел и территориальным органам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; обеспечивающие защиту от несанкционированного доступа к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, автоматизированной системе, обеспечивающей сбор, накопление, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности</p>
--	---

».

2.7.8. В строке 3.9 слова «ГОСТ Р 21.1001-2009 и ГОСТ Р 21.1101-2009» заменить словами «ГОСТ Р 21.1101-2013 и ГОСТ 21.001-2013».

2.7.9. Строку 3.12 изложить в следующей редакции:

«

<p>3.12. Особые условия*</p>	<p>в проекте организации строительства на стадии «Подготовительные работы» предусмотреть: установку web-камер для наблюдения за состоянием строительства объекта в составе автоматизированной информационной системы АИС «Мониторинг Югра», информирование застройщика (технического заказчика) о настройке и подключении web-камер на стройплощадке; организацию на период строительства объектов транспортной инфраструктуры (воздушного, железнодорожного, внутреннего водного и автомобильного транспорта) досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, пропускного и внутриобъектового режима, обеспечивающего контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), загрязнения опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала и других лиц</p>
------------------------------	---

».

2.7.10. Дополнить строкой 3.14 следующего содержания:

«

<p>3.14. Необходимость проведения согласований на этапе выполнения проектных работ</p>	
--	--

».

2.7.11. После таблицы дополнить текстом следующего содержания:

«* Затраты, связанные с установкой web-камер и организацией на период строительства объектов транспортной инфраструктуры воздушного, железнодорожного, внутреннего водного и автомобильного транспорта мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, отнести к расходам на временные здания и сооружения, определить на основании ПОС по нормам ГСН 81-05-01-2001 (Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений).».

3. В приложении 2:

3.1. Подпункт 6.1 пункта 6 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Формы заданий, состав и содержание основных данных и требований, приведенных в таблицах 1 и 2, носят рекомендательный характер и при необходимости отражения индивидуальных особенностей (природных, конструктивных, технологических и т. д.) проектируемой автомобильной дороги подлежат корректировке.».

3.2. В таблице 1:

3.2.1. Заголовок изложить в следующей редакции:

«Образец формы и примерный состав задания
на выполнение инженерных изысканий, разработку
проектной и рабочей документации на строительство
(реконструкцию)

(наименование объекта строительства, реконструкции)».

3.2.2. Строку 2 изложить в следующей редакции:

«

2. Местоположение объекта, наименование автомобильной дороги общего пользования, вид строительства	2.1. Ханты-Мансийский автономный округ – Югра , <hr/> наименование муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры 2.2. Титул стройки (реконструкции); 2.3. Новое строительство / реконструкция;
--	--

».

3.2.3. Дополнить строкой 3.1 следующего содержания:

«

3.1. Этапы строительства	
--------------------------	--

».

3.2.4. Строку 5 дополнить пунктом 5.4.1 следующего содержания:

«5.4.1. При выполнении изыскательских работ средства измерений должны иметь заключения государственного метрологического контроля, применяемое программное обеспечение должно быть сертифицированным (п.4.22 СП 47.13330.2012).».

3.2.5. В строке 8:

3.2.5.1. Пункт 8.4.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Предусмотреть применение композиционных материалов при проектировании искусственных сооружений и дорожных конструкций».

3.2.5.2. Пункт 8.4.4 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«раздел по организации на период строительства и эксплуатации мероприятий по обеспечению требований транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 года № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;».

3.2.5.3. Пункт 8.4.9 изложить в следующей редакции:

«8.4.9. Разработать сметную документацию с применением государственных сметных нормативов, включенных в федеральный реестр сметных нормативов, и другими действующими документами в области ценообразования с указанием стоимости в базисном уровне цен 2001 года (по состоянию на 1 января 2000 года) и в текущем уровне цен, сложившихся ко времени ее составления.».

3.2.5.4. Дополнить пунктами 8.4.10 – 8.4.11 следующего содержания:

«8.4.10. Раздел «Обеспечение видеонаблюдения за ходом строительства линейного объекта сосредоточенных видов работ» (в случае если объект находится в границах населенных пунктов, при условии обеспечения технической возможности передачи данных по технологии 4G, LTE).

Типовые технические требования к системам видеонаблюдения для обеспечения дистанционного мониторинга ситуационной обстановки утверждает Департамент информационных технологий автономного округа не реже 1 раза в год.

8.4.11. Проектная документация не должна содержать указания на знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара или наименование производителя.».

3.2.5.5. Пункт 8.11 изложить в следующей редакции:

«8.11. Протяженность этапов строительства обосновать при разработке проектной документации.».

3.2.6. В строке 9 слова «ГОСТ Р 21.1001-2009 и ГОСТ Р 21.1101-2009» заменить словами «ГОСТ Р 21.1101-2013 и ГОСТ 21.001-2013».

**Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры**



Н.В.Комарова