



**Департамент строительства, жилищно-коммунального  
хозяйства, энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа**

**ПРИКАЗ**

от 21 января 2019 г. № 3  
г. Нарьян-Мар

**О внесении изменений в порядок оценки  
уровня содержания автомобильных дорог  
общего пользования регионального или  
межмуниципального значения  
Ненецкого автономного округа**

В целях приведения нормативных правовых актов Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа в соответствие с законодательством Российской Федерации ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменения в порядок оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа утвержденный приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 22.10.2015 № 48 (с изменениями, внесенными приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 20.02.2017 № 12) согласно Приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу с момента его официального опубликования.

Исполняющий обязанности  
руководителя Департамента



В.В. Саутина

Приложение  
к приказу Департамента строительства,  
жилищно-коммунального хозяйства,  
энергетики и транспорта Ненецкого  
автономного округа  
от 21.01.2019 № 3  
«О внесении изменений в порядок  
оценки уровня содержания  
автомобильных дорог общего  
пользования регионального или  
межмуниципального значения  
Ненецкого автономного округа»

**Изменения в порядок оценки уровня содержания  
дорог общего пользования регионального или  
межмуниципального значения  
Ненецкого автономного округа**

1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«1) высокий – содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

2) средний – содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

3) допустимый - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

4) недопустимый - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.».

2. Пункт 6 абзацем следующего содержания: «В случае, если вся протяженность автомобильной дороги составляет менее одного километра, то данная автомобильная дорога оценивается как один целый километр.».

3. Пункт 8 дополнить словами: «Уровень содержания автомобильной дороги определяется путем сопоставления фактического уровня всех оцениваемых показателей содержания автомобильной дороги на каждом ее участке с заданными в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильной дороги. Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменение оплаты работ по содержанию автомобильной дороги.».

4. Пункт 11 дополнить подпунктами 6 и 7 следующего содержания:

«6) акты приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за предыдущий период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка, требуемый уровень содержания) (рекомендуемая форма акта указана в Приложении № 10 к настоящему Порядку);

7) промежуточную и итоговую ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) указаны в приложениях № 8 и 9 к настоящему Порядку для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов (далее - промежуточная ведомость), рекомендуемая форма бланка итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги указана в Приложении № 12 к настоящему Порядку (далее - итоговая ведомость)).».

5. Пункт 16 дополнить абзацем следующего содержания:

«Данные о дефектах сравниваются с показателями, указанными в Приложениях 2 и 3 к настоящему Порядку.»

6. Пункт 18 изложить в следующей редакции: «18. Участок автомобильной дороги оценивается в два балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с Приложениями № 2 и 3 к настоящему Порядку не допускается.

Участок автомобильной дороги оценивается в три балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с Приложениями № 2 и 3 к настоящему Порядку приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Участок автомобильной дороги оценивается в четыре балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с Приложениями № 2 и 3 к настоящему Порядку не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оцениваются в пять баллов.».

7. Пункт 19 изложить в следующей редакции: «19. километр с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость, но сразу не оценивается, выдается предписание представителем Заказчика об устранении замечаний, в котором фиксируются:

километры с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно приложениям № 4 и 5 к настоящему Порядку, а оценка уровня содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода, за исключением следующих случаев, когда:

выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в журнале ежедневных осмотров или книге мостов или журнале текущих осмотров искусственных сооружений;

нарушен срок устранения дефектов, указанный в предписаниях.

Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи представителя Заказчика в общем журнале работ.

Момент (дата) начала отсчета, указанного приложений № 4 и 5 к настоящему Порядку, срока ликвидации дефекта является дата выданного представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Исполнителю, дата фиксации выявленных дефектов Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. По результатам такого осмотра составляется акт проверки исполнения предписания об устранении

замечаний, выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период (рекомендуемая форма акта проверки исполнения предписания об устранении замечаний указана в Приложении № 11 к настоящему Порядку).

В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 12 настоящего Порядка при приемке работ в следующий, за отчетным, периоде.

8. Приложение 2 изложить в следующей редакции:

«

Приложение №2  
к Порядку оценки уровня содержания  
автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального  
значения Ненецкого автономного округа

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог  
в зимний период

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Уровень содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
Земляное полотно, полоса отвода				
1.	Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью	Не допускается		
2.	Рыхлый (талый) снег на обочине после окончания снегоочистки толщиной не более, см	1,0(2,0)	1,0(2,0)	1,0(2,0)
3.	Ширина очистки обочин от снега, % от ширины	50	50	50
4.	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом	Не допускается		
5.	Снежные валы на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;	Не допускается		

	на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром; на тротуарах			
<b>Проезжая часть (включая мостовые сооружения)</b>				
6.	Разрушения проезжей части на 1000 кв. м ее площади, не более, кв. м	7	3,5	Не допускается
	Предельные размеры повреждений, не более длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см			
7.	Срок снегоочистки проезжей части на всю ширину не более, ч	6	6	6
8.	Снежный накат на проезжей части, не более, см	Не допускается		
9.	Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада толщиной не более, см	1,0(2,0)	1,0(2,0)	1,0(2,0)
10.	Зимняя скользкость на проезжей части	Не допускается		
11.	Застой воды на покрытии в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом	Не допускается		
<b>Мостовые сооружения</b>				
12.	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями мостовые и перильные ограждения	Не допускается		
13.	Слой рыхлого снега во время снегопада (уплотненного после окончания снегоочистки) на тротуарах не более, см	≤10 (10)	≤8 (7)	≤6 (5)
14.	Неисправности в системах водоотвода, освещения и других технических	Не допускается		

	устройств, используемых для безопасной эксплуатации сооружений			
Водопропускные трубы				
15.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка	Не допускается более 2/3 диаметра трубы		
16.	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб	В период обильного снегопада не допускается		
Элементы обустройства автомобильных дорог (в том числе на мостовых сооружениях)				
17.	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения	Не допускается		
18.	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения	Не допускается		
19.	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие	Не допускается		
20.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, тумб и т.д.), влияющие на безопасность движения	Не допускается		
21.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения	Не допускается		
22.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках	10	7	5

	дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более, % от общего количества			
23.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления	Не допускается		
24.	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение	Не допускается		
25.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	Не допускается		
26.	Дефекты стоек дорожных знаков (П-, Г-, Т-образные опоры)	Не допускается		
27.	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства	Не допускается		
	Неработающие светильники в темное время, не более 5% от общего количества, количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.			
	Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч. и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.			



28.	Слой рыхлого снега во время снегопада (уплотненного после окончания снегоочистки) на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта, толщиной слоя не более, см	6(4)	6(4)	6(4)
29.	Слой рыхлого снега во время снегопада (уплотненного после окончания снегоочистки) на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств не более, см	≤14 (11)	≤12(9)	≤10(7)
30.	Слой рыхлого снега во время снегопада (уплотненного после окончания снегоочистки) на тротуарах, пешеходных дорожках не более, см	≤10(10)	≤8(7)	≤6(5)
31.	Не подсыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки	Не допускается		

».

9. Приложение 3 изложить в следующей редакции:

«

Приложение №3  
к Порядку оценки уровня содержания  
автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального  
значения Ненецкого автономного округа

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог  
В весенне-летне-осенний период

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Уровень содержания		
		Допустимый	Средний	Высокий
1.	Наличие на обочинах, откосах земляного полотна отдельных посторонних предметов	Не допускается		
2.	Возвышение обочин над	Не допускается		

	проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см			
3.	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 кв. м общей площади неукрепленных обочин, не более, кв. м (в скобках: глубина повреждения, не более, см)	15,0 (10)	15,0(10)	7,0 (7)
4.	Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных и краевых полос, на 1000 кв. м. площади, не более, кв. м (в скобках требования для весеннего периода)	2,5 (7)	1,5(3,5)	Не допускается
	Предельные размеры повреждений, не более длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см			
5.	Застой воды на обочине	Не допускается		
6.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не допускается		
7.	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	Не допускается		
8.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от ее края)		
9.	Повреждения системы водоотвода, а также откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и	Не допускается		

	укрепительных работ			
Проезжая часть (включая мостовые сооружения)				
10.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения	Не допускается		
11.	Деформации и разрушения, на 1000 кв. м проезжей части не более, кв. м (в скобках требования для весеннего периода)	2,5 (7,0)	1,5(3,5)	Не допускается
	Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см (при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры, он оценивается как неудовлетворительный)			
12.	Нарушение профиля, гребенка, не более, %	-		
13.	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных покрытиях и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 кв. м, не более, м	40	20	Не допускается
14.	Колейность глубиной до 30 мм на 1000 кв. м, не более, в погонных метрах	30	20	10
15.	Загрязнение покрытия у кромок шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, не более, м. Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см	500	250	50
16.	Застой воды на проезжей части			

Мостовые сооружения				
17.	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Не допускается		
18.	Наличие отдельных выбоин на покрытии тротуаров, на 100 кв. м площади тротуара, не более, кв. м	2,0	1,5	0,6
19.	Отдельные поверхностные повреждения перильных ограждений элементов пролетных строений, подлежащих восстановлению в течение 5 суток	Не допускается		
20.	Разрушение откосов регулиционных сооружений, конусов и насыпи, не более, % общей площади	1,5	Не допускается	
21.	Наличие локальных разрушений слоев дорожной одежды вдоль деформационных швов, выкрашивание мастики, не более, % протяженности шва	5	3	Не допускается
22.	Загрязнение опорных узлов	Не допускается		
23.	Наличие просадок в местах сопряжения с насыпью, не более, см	Не допускается		
24.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений, % от протяженности	20	15	10
	Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров, не более 0,5 см в населенных пунктах, 1,0 см вне населенных пунктов			

Водопроводные трубы				
25.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, не более, кв. м	1,5	1,2	0,8
26.	Заиливание водопропускных труб, не более, в частях от диаметра или высота сечения трубы в летне-осенний период	1/20	Не допускается	Не допускается
27.	Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	Не допускается		
28.	Смещение секций трубы в плане и в сечении	Не допускается		
29.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб	Не допускается		
30.	Застой воды у оголовков водопропускных труб	Не допускается		
31.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб	Не допускается		
Элементы обустройства автомобильных дорог (в том числе на мостовых сооружениях)				
32.	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения	Не допускается		
33.	Нарушение правил нанесения горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части	Не допускается		
34.	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие	Не допускается		
35.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, тумб и т.д.),	Не допускается		

	влияющие на безопасность движения			
36.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения	Не допускается		
37.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества	10	7	5
38.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления	Не допускается		
39.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных дорожек на 100 кв. м площади покрытия, не более кв. м	2,0	1,5	0,5
40.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика)	Не допускается		
41.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	Не допускается		
42.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, не более % от площади открытой поверхности, при условии,	20	10	Не допускается

	что глубина скола, шелушения не превышает 3 см (другие дефекты бордюров не допускаются)			
43.	Дефекты стоек дорожных знаков (П-, Г-, Т-образные опоры)	Не допускается		
44.	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства	Не допускается		
	Неработающие светильники в темное время, не более 5% от общего количества, количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.			
	Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч. И транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.			
45.	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м	Не допускается		

».

10. Приложение 8 изложить в следующей редакции:

«

Приложение №8  
к Порядку оценки уровня содержания  
автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального  
значения Ненецкого автономного округа

Промежуточная ведомость  
оценки уровня содержания автомобильной дороги  
в весенне-летне-осенний период

Наименование дороги:

Категория дороги, вид покрытия:

Адрес участка, км:

Характерный период: год \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
Земляное полотно, полоса отвода			
1.	Наличие на обочинах, откосах земляного полотна и полосе отвода мусора и отдельных посторонних предметов	0,15	
2.	Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см	0,5	
3.	Повреждения (деформации, разрушения) обочин	0,25	
4.	Повреждения (деформации, разрушения) укрепленных краевых полос	0,5	
5.	Застои воды на обочине	0,2	
6.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	0,1	
7.	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	0,5	
8.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и на откосах насыпи	0,15	
9.	Повреждения системы водоотвода, а также откосов насыпей и выемок	0,1	
Проезжая часть (включая мостовые сооружения)			
10.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения	0,5	
11.	Деформации и разрушения	0,5	



	проезжей части		
12.	Нарушение профиля, гребенка на проезжей части	0,5	
13.	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных покрытиях и цементобетонных покрытиях	0,25	
14.	Колейность	0,25	
15.	Полосы загрязнения покрытия у кромок покрытия	0,03	
16.	Застой воды на проезжей части (за каждый участок)	0,25	
<b>Мостовые сооружения</b>			
17.	Застой воды на проезжей части и тротуарах	0,1	
18.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров	0,15	
19.	Наличие локальных разрушений слоев дорожной одежды вдоль деформационных швов, выкрашивание мастики	0,2	
20.	Разрушение откосов регуляционных сооружений	0,15	
21.	Загрязнение опорных узлов	0,15	
22.	Просадки в местах сопряжения с насыпью	0,5	
23.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений	0,5	
<b>Водопускные трубы</b>			
24.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи	0,2	
25.	Заиливание водопускных труб	0,15	
26.	Размыв русел водотоков у оголовков водопускных труб	0,2	
27.	Смещение секций трубы в плане и в сечении	0,5	
28.	Раскрытые швы между звеньями водопускных труб	0,1	
29.	Застой воды у оголовков водопускных труб	0,15	
30.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле	0,15	

	водопрпускных труб		
Элементы обустройства автомобильных дорог (в том числе на мостовых сооружениях)			
31.	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения	0,5	
32.	Нарушение правил нанесения горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части	0,1	
33.	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие	0,4	
34.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, тумб и т.д.), влияющие на безопасность движения	0,05	
35.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения	0,15	
36.	Отсутствие световозвращателей дорожных	0,15	
37.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления	0,1	
38.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных дорожек	0,1	
39.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки	0,25	
40.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	0,25	
41.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров	0,03	
42.	Дефекты стоек дорожных знаков	0,05	
43.	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства	0,1	
44.	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения	0,5	

	с расстояния менее 100 м		
45.	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период	1	

».

11. Приложение 9 изложить в следующей редакции:

«

Приложение №9  
к Порядку оценки уровня содержания  
автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального  
значения Ненецкого автономного округа

Промежуточная ведомость  
оценки уровня содержания автомобильной дороги  
в зимний период

Наименование дороги:

Категория дороги, вид покрытия:

Адрес участка, км:

Характерный период: год \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1.	Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью	1	
2.	Недопустимая толщина рыхлого (талого) снега на обочине после окончания снегоочистки	0,25	
3.	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом	0,25	
4.	Снежные валы в местах, где их формирование не допускается	1	
Проезжая часть (включая мостовые сооружения)			
5.	Разрушения проезжей части	0,2	

6.	Нарушение нормативного срока снегоочистки	0,2	
7.	Снежный накат на проезжей части для асфальтобетонного покрытия	0,5	
8.	Недопустимая толщина рыхлого (талого) снега на проезжей части во время снегопада	0,25	
9.	Зимняя скользкость на проезжей части	0,25	
10.	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	0,25	
<b>Мостовые сооружения</b>			
11.	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями мостовые и перильные ограждения	0,25	
12.	Недопустимая толщина рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах	0,25	
13.	Неисправности в системах водоотвода, освещения и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации сооружений	0,5	
<b>Водопропускные трубы</b>			
14.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка	0,1	
15.	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния	0,1	
<b>Элементы обустройства автомобильных дорог (в том числе на мостовых сооружениях)</b>			
16.	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения	0,5	
17.	Снежно-ледяные отложения,	0,1	

	загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения		
18.	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие	0,4	
19.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, тумб и т.д.), влияющие на безопасность движения	0,05	
20.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения	0,15	
21.	Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных	0,05	
22.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления	0,1	
23.	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках	0,5	
24.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	0,25	
25.	Дефекты стоек дорожных знаков	0,05	
26.	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части и элементов обустройства	0,1	
27.	Недопустимая толщина рыхлого(уплотненного) снега на заездных карманах, посадочных площадках остановок общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств, тротуарах	0,5	
28.	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки	0,4	
29.	Дорожно-транспортные	1	

	происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период		
--	---	--	--

».

12. Приложение 10 изложить в следующей редакции:

«

Приложение №10  
к Порядку оценки уровня содержания  
автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального  
значения Ненецкого автономного округа

### АКТ

приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги,  
сети автомобильных дорог

(за период с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.)

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика

\_\_\_\_\_

Представитель Исполнителя

\_\_\_\_\_

Представитель органа государственной власти Ненецкого автономного  
округа и (или) органов местного самоуправления

\_\_\_\_\_

произвела с "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
обследование и оценку уровня содержания автомобильной дороги

и установила следующее:

1. Всего обследовано \_\_\_\_\_ км

1.1. По автомобильной дороге \_\_\_\_\_ км

1.2. По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ шт./пог.

м

2. Не соответствуют заданному уровню содержания следующие километры, в том числе с дефектами искусственных дорожных сооружений:

\_\_\_\_\_ км

Всего:

по автомобильной дороге \_\_\_\_\_ км

по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ шт./пог. м

3. Соответствует заданному уровню:

Всего \_\_\_\_\_ км

по автомобильной дороге \_\_\_\_\_ км

по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ шт./пог. м

4. Средняя оценка уровня содержания \_\_\_\_\_

5. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог (не зарегистрированы или зарегистрированы на участке/участках, указать адрес/адреса участков)

6. Количество километров, подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания

Всего \_\_\_\_\_ км

7. Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений, подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания

Всего \_\_\_\_\_ шт./пог. м

8. Стоимость работ по Контракту за отчетный период

8.1. По автомобильной дороге \_\_\_\_\_ руб.

8.2. По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ руб.

В результате проверки Комиссия считает:

1. Предусмотренный Техническим заданием к Государственному контракту состав работ по содержанию конструктивных элементов автомобильной дороги, их составляющих и требуемый уровень содержания за отчетный период \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. выполнен (нужное оставить) :

1) полностью (работы принимаются в полном объеме)

2) частично

Процент снижения объема выполнения

По автомобильной дороге \_\_\_\_\_ руб.

По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ руб.

Объем работ, принятый к выполнению

По автомобильной дороге \_\_\_\_\_ руб.

По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ руб.

Подлежит оплате за отчетный период \_\_\_\_\_ руб.

Представитель Заказчика

Представитель Исполнителя

---

М.П.

---

М.П.

## Примечания:

1. Процент снижения объема выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом: количество снимаемых с выполнения километров (графа 13 итоговой ведомости) разделить на общую протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и умножить на 100%.

2. Процент снижения объема выполнения по искусственным дорожным сооружениям определяется следующим образом: количество (протяженность) снимаемых с выполнения искусственных дорожных сооружений согласно пункту 8 настоящего Порядка (графа 14 итоговой ведомости) разделить на общее количество (протяженность) искусственных дорожных сооружений и умножить на 100% (протяженность искусственного сооружения).

3. Объем работ по автомобильной дороге и искусственным дорожным сооружениям, принятый к выполнению, рассчитывается как разница между 100% объема работ и процентом снижения объема выполнения.»

13. Дополнить Приложением 11 следующего содержания:

«

Приложение № 11  
к Порядку оценки уровня содержания  
автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального  
значения Ненецкого автономного округа

## Акт

проверки исполнения предписания об устранении замечаний  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_, выявленных в ходе оценки уровня  
содержания автомобильных дорог за отчетный период  
с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_

№ \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика

---

Представитель Исполнителя

---



провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании при приемке выполненных работ по содержанию участка автомобильной дороги

(наименование автомобильной дороги)  
км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Контракт от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_)

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

Таблица 1

№ п/п	Перечень километров, с отмеченными нарушениями (дефекты, замечания)	Наименование нарушения (дефекта, замечания)	Группа дефектов	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
1	2	3	4	5	6

Результат: нарушения (дефекты, замечания), отмеченные в предписании, устранены в установленные сроки \_\_\_\_\_ (в полном объеме, частично, не устранены)

Решение: с целью определения оценки уровня содержания автомобильной дороги \_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - \_\_\_\_ км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ (Контракт от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_)

исключить из промежуточной ведомости от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_ следующие километры: \_\_\_\_\_

Предписание считать исполненным: \_\_\_\_\_ (в полном объеме/частично).

К Исполнителю \_\_\_\_\_ (применить/не применить) санкции в соответствии с условиями заключенного Государственного контракта и действующим законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель Исполнителя

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

14. Дополнить Приложением 12 следующего содержания:

«

Приложение №12  
к Порядку оценки уровня содержания  
автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального  
значения Ненецкого автономного округа

**Итоговая ведомость оценки  
уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)**

Название автомобильной дороги: \_\_\_\_\_

Категория автомобильной дороги: \_\_\_\_\_

Адрес участка, км \_\_\_\_\_

Характерный период \_\_\_\_\_ Год \_\_\_\_\_ Месяц \_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

№ п/п	Километры с выявленными дефектами содержания	Земляное полотно, полоса отвода		Дорожная одежда		Искусственные и защитные дорожные сооружения		Элементы обустройства автомобильных дорог		Безопасность дорожного движения		Коэффициент снятия по километру	Коэффициент снятия по искусственным дорожным сооружениям	Оценка в баллах уровня содержания километра
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Итого обследовано \_\_\_\_\_ КМ

Из них:

недопустимый уровень (оценка 2) \_\_\_\_\_ КМ

допустимый уровень (оценка 3) \_\_\_\_\_ КМ

средний уровень (оценка 4) \_\_\_\_\_ КМ

высокий уровень (оценка 5) \_\_\_\_\_ КМ

средняя оценка по дороге (участку) \_\_\_\_\_

уровень содержания \_\_\_\_\_

не соответствует заданному уровню: \_\_\_\_\_ КМ

количество снятых с выполнения километров: \_\_\_\_\_ КМ

Заказчик

Исполнитель

## Примечания:

1. Из промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты, и заносятся в порядке возрастания в графу 2 итоговой ведомости.

2. В графах 3, 5, 7, 9, 11 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (строка километра, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты снятия. В случае если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП ДУ равен 1 и записывается в графу 11 «Безопасность дорожного движения»;

в графу 13 итоговой ведомости по каждому километру записывается сумма коэффициентов снятия по графам 3, 5, 7, 9, 11, но не более 1 (единицы);

в графах 4, 6, 8, 10, 12 итоговой ведомости по данным из промежуточной ведомости по строке километра, где обнаружен дефект, заносится оценка в баллах. В случае если по одному и тому же конструктивному элементу, на одном километре имеются несколько дефектов, то оценки в баллах записываются через запятую. При наличии ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания, ставится оценка 2 (два) и записывается в графу 12 «Безопасность дорожного движения»;

в графу 14 итоговой ведомости записывается коэффициент снятия по искусственным дорожным сооружениям;

В графу 15 итоговой ведомости записывается средняя из оценок (в баллах) по конструктивным элементам и их составляющим по каждому километру; (средняя оценка определяется путем деления суммы всех оценок, указанных в графах 4,6,8,10,12, на общее количество всех оценок по каждому километру дороги);

заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

количество снимаемых с выполнения километров - "суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги";

итого обследовано километров - (N);

не соответствуют высокому уровню - количество километров, записанных в графе 2;

количество километров, на которых зафиксирована оценка - 2, ( $N_2$ );

количество километров, на которых зафиксирована оценка – оценка - 3, ( $N_3$ );

количество километров, на которых зафиксирована оценка – оценка - 4, ( $N_4$ );

количество километров с оценкой - 5, ( $N_5$ );

$$N_5 = N - N_2 - N_3 - N_4;$$

определяется средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка автомобильной дороги:

$$O_{уч} = \frac{N_2 \times 2 + N_3 \times 3 + N_4 \times 4 + N_5 \times 5}{N};$$

определяется количество километров с оценкой "2" в % ( $K_2$ ):

$$K_2 = \frac{N_2}{N} (\%)$$

3. Для того, чтобы по средней оценке определить уровень содержания участка автомобильной дороги, автомобильной дороги или сети автомобильных дорог в целом, необходимо пользоваться таблицей 1.

Таблица 1

Уровень содержания	Средняя оценка уровня содержания - $O_{уч}$	Количество километров с оценкой «2» - $K_2$
Высокий	$O_{уч} \geq 4,85$	«2» $\leq 3\%$
Средний	$O_{уч} \geq 4,85$	$3\% < \text{«2»} \leq 5\%$
	$3,80 \leq O_{уч} < 4,85$	«2» $\leq 10\%$
Допустимый	$3,80 \leq O_{уч} < 4,70$	$10\% < \text{«2»} \leq 15\%$
	$2,85 \leq O_{уч} < 3,80$	«2» $\leq 15\%$
Недопустимый	$O_{ср} < 4,55$	«2» $> 15\%$

При определении уровня содержания должны учитываться одновременно оба показателя (средняя оценка и количество оценок "2").

4. Средняя оценка уровня содержания сети автомобильных дорог производится по формуле:

$$O_{сети} = \frac{N_{2сети} * 2 + N_{3сети} * 3 + N_{4сети} * 4 + N_{5сети} * 5}{N_{сети}},$$

где:  $N_{2сети}$ ,  $N_{3сети}$ ,  $N_{4сети}$ ,  $N_{5сети}$  - количество километров дорог сети с оценкой уровня содержания соответственно: недопустимым «2», допустимым «3», средним «4» и высоким «5»,  $N_{сети}$  - суммарное количество километров в сети дорог.».