



**Департамент строительства, жилищно-коммунального  
хозяйства, энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа**

**ПРИКАЗ**

от 12 марта 2018 г. № 11  
г. Нарьян-Мар

**О внесении изменений в Методику расчета целевых  
показателей государственной программы Ненецкого  
автономного округа «Развитие транспортной системы  
Ненецкого автономного округа»**

В соответствии с пунктом 12 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ненецкого автономного округа, утвержденного постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 23.07.2014 № 267-п (с изменениями, внесенными постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 12.05.2017):

1. Внести изменения в Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденную приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 (с изменениями, внесенными приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 22.08.2017 № 48), изложив ее в новой редакции согласно Приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания.

Исполняющий обязанности  
руководителя Департамента строительства,  
жилищно-коммунального хозяйства,  
энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа



В.В. Саулина

Приложение  
к приказу Департамента строительства,  
жилищно-  
коммунального хозяйства,  
энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа  
от 12.03.2018 № 11  
«О внесении изменений в Методику  
расчета целевых показателей  
государственной программы Ненецкого  
автономного округа «Развитие  
транспортной системы Ненецкого  
автономного округа»

**Изменения  
в Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного  
округа «Развитие транспортной системы  
Ненецкого автономного округа»**

Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа» изложить в следующей редакции:

**«Методика расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного  
округа «Развитие транспортной системы  
Ненецкого автономного округа»**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3

1	2	3
1	Государственная программа Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»	
1.1	Показатель 1 «Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»	<p>Определяется по формуле:</p> $D_{cd} = (L_{ТЭП} \times 100) / L_{pm} (\%), \text{ где}$ <p><math>L_{ТЭП}</math> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по состоянию на конец <math>i</math>-того года, км.;</p> $L_{mТЭП} = L_{mТЭП} + L_{pТЭП} (\text{км}), \text{ где}$ <p><math>L_{mТЭП}</math> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (пункт 2.5 настоящей Методики), км;</p> <p><math>L_{pТЭП}</math> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (пункт 4.2 настоящей Методики), км;</p> <p><math>L_{pm}</math> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, по состоянию на конец <math>i</math>-того года, км.;</p> $L_{pm} = L_{mo} + L_{p-m} (\text{км}), \text{ где}$ <p><math>L_{mo}</math> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа (пункт 2.1 настоящей Методики), км;</p> <p><math>L_{p-m}</math> - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа (пункт 4.1 настоящей Методики), км.</p>
1.2	Показатель 2 «Протяженность	Определяется по формуле:

1	2	3
	искусственных дорожных сооружений»	$L_3 = \sum L_{3i} \text{ (км), где}$ $\sum L_{3i} \text{ – протяженность искусственных дорожных сооружений на территории Ненецкого автономного округа, устройство и содержание которых было обеспечено в отчетном году, км.}$
2	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MO} = L_{MON} + L_{MOT} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{MON}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 3-ДГ(МО)), км.;</p> <p><math>L_{MOT}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию в отчетном году, км.</p>
2.1	Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MN} = \sum L_{MS} + \sum L_{MP} \text{ (км), где}$ <p><math>\sum L_{MS}</math> – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.;</p> <p><math>\sum L_{MP}</math> – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.</p>
2.2	Показатель 2 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{MS} = L_{MS1} + L_{MS2} + L_{MSn} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{MS1}, L_{MS2}, L_{MSn}</math> – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.</p>
2.3	Показатель 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{MS} = L_{MS1} + L_{MS2} + L_{MSn} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{MS1}, L_{MS2}, L_{MSn}</math> – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.</p>

1	2	3
2.4	<p>новых автомобильных дорог»</p> <p>Показатель 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»</p>	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{MP} = L_{MP1} + L_{MP2} + L_{MPn} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p><math>L_{M1}, L_{M2}, L_{Mn}</math> – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.</p>
2.5	<p>Показатель 5 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»</p>	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MTЭП} = L_{MO} - L_{MHTЭП} + L_{MN} + L_{MK}, \text{ (км)}, \text{ где}$ <p><math>L_{MO}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км.;</p> <p><math>L_{MHTЭП}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км.;</p> <p>Определяется по формуле:</p> $L_{MHTЭП} = (L_{MO} \times Dd_M) / 100 \text{ (км)}^*, \text{ где}$ <p><math>Dd_M</math> – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;</p> <p><math>L_{MN}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году</p>

1	2	3
		<p>и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км.;</p> <p><math>L_{МК}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ, выполненных в отчетном году, км.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $L_{МНТЭП} = L_{МНТЭПт} - \sum L_{МК} - \sum L_{МР}, \text{ где}$ <p><math>L_{МНТЭПт}</math> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км.</p>
3	Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	
3.1	Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{P-M} = L_{P-MN} + L_{P-MT} + L_3 \text{ (км), где}$ <p><math>L_{P-MN}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км.;</p> <p><math>L_{P-MT}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных в эксплуатацию в отчетном году, км.;</p> <p><math>L_3</math> - протяженность искусственного дорожного сооружения (зимника) а/дороги Нарьян-Мар – Усинск, км.</p>
3.2	Показатель 2 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{PN} = \sum L_{PS} + \sum L_{PP} \text{ (км), где}$ <p><math>\sum L_{PS}</math> – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа,</p>

1	2	3
	регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа»	строительство которых было завершено в отчетном году, км.; $\sum L_{PP}$ – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.
3.3	Показатель 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых дорог»	Определяется по формуле: $\sum L_{PS} = L_{PS1} + L_{PS2} + L_{PSn} \text{ (км)}, \text{ где}$ $L_{PS1}, L_{PS2}, L_{PSn}$ – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.
3.4	Показатель 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	Определяется по формуле: $\sum L_{PP} = L_{PP1} + L_{PP2} + L_{PPn} \text{ (км)}, \text{ где}$ $L_{PP1}, L_{PP2}, L_{PPn}$ – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.
4	Подпрограмма 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	
4.1	Показатель 1 «Прирост протяженности сети	Определяется по формуле: $\sum L_{PK} = L_{PK1} + L_{PK2} + L_{PKn} \text{ (км)}, \text{ где}$

1	2	3
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	$L_{PK1}, L_{PK2}, L_{PKn}$ – протяженность дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км.
4.2	Показатель 2 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{PТЭП} = L_{P-M} - L_{PНТЭП} + L_{PN} + L_3 + \sum L_{PK}, \text{ (км)}, \text{ где}$ <p><math>L_{P-M}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км.;</p> <p><math>L_{PНТЭП}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км.;</p> <p>Определяется по формуле:</p> $L_{PНТЭП} = (L_{P-M} \times Dd_p) / 100 \text{ (км)}^*, \text{ где}$ <p><math>Dd_p</math> – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;</p> <p><math>L_{PN}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или</p>



1	2	3
		<p>межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км.;</p> <p><math>L_3</math> - протяженность искусственного дорожного сооружения (зимника) а/дороги Нарьян-Мар – Усинск, км.;</p> <p><math>\sum L_{PK}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $L_{рНТЭП} = L_{рНТЭПт} - \sum L_{PK} - \sum L_{PP}, \text{ где}$ <p><math>L_{рНТЭПт}</math> - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км.</p>
5	Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным, автомобильным и водным транспортом»	
5.1	Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B1} = V_1 / (S_1 \times I_{\text{деф}}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$ <p><math>V_1</math> - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_1</math> - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.;</p>

1	2	3
		<p><math>I_{\text{деф}}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_1 = V_{1p} / K_{B1p} \text{ (тыс. руб./чел)*, где}$ <p><math>V_{1p}</math> - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B1p}</math> - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>*-в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_1 = S_{1t} * I_{\text{деф}} \text{ (тыс. руб./чел), где}$ <p><math>S_{1t}</math> - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p> <p><math>I_{\text{дефт}}</math> - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
5.2	Показатель 2 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным государственным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственному регулированию	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B2} = V_2 / (S_2 * I_{\text{деф}}) \text{ (чел.), где}$ <p><math>V_2</math> - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_2</math> - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>I_{\text{деф}}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_2 = V_{2p} / K_{B2p} \text{ (тыс. руб./чел)*, где}$

1	2	3
	цен и тарифов на территории Ненецкого автономного округа»	<p><math>V_{2p}</math> - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B2p}</math> - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным государственным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_2 = S_{2t} * I_{\text{деф}}$ <p>(тыс. руб./чел), где</p> <p><math>S_{2t}</math> - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{\text{дефт}}</math> - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
5.3	Показатель 3 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B3} = V_3 / S_3 \times I_{\text{деф}}$ <p>где</p> <p><math>V_3</math> - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_3</math> - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>I_{\text{деф}}</math> - индекс потребительских цен, %.</p>

1	2	3
		<p style="text-align: center;"><math>S_3 = V_{3p} / K_{B3p}</math> (тыс. руб./чел)*, где</p> <p><math>V_{3p}</math> - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B3p}</math> - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>*-в плановом периоде определяется по формуле:</p> <p style="text-align: center;"><math>S_3 = S_{3t} * I_{деф}</math> (тыс. руб./чел.), где</p> <p><math>S_{3t}</math> - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p> <p><math>I_{деф}</math> - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
5.4	Показатель 4 «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> <p style="text-align: center;"><math>K_{B4} = V_4 / S_4 * I_{деф}</math>, где</p> <p><math>V_4</math> - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_4</math> - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>I_{деф}</math> - индекс потребительских цен, %.</p> <p style="text-align: center;"><math>S_4 = V_{4p} / K_{B4p}</math> (тыс. руб./чел.)*, где</p> <p><math>V_{4p}</math> - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, недополученных доходов,</p>

1	2	3
		<p>возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B4p}</math> - количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:  <math>S_4 = S_{4t} * И_{деф}</math> (тыс. руб./чел), где  <math>S_{4t}</math> - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>И_{дефт}</math> - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
5.5	Показатель 5 «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_a = V_5 / S_5 * И_{деф}$ <p>где  <math>V_5</math> - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении по регулируемым тарифам в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>S_5</math> - средний размер компенсации недополученных доходов в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.</p> <p><math>И_{деф}</math> - индекс потребительских цен, %.</p>