



**Департамент строительства, жилищно-коммунального
хозяйства, энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа**

ПРИКАЗ

от 22 августа 2017 г. № 418
г. Нарьян-Мар

**О внесении изменений в Методику расчета целевых
показателей государственной программы Ненецкого
автономного округа «Развитие транспортной системы
Ненецкого автономного округа»**

В соответствии с пунктом 12 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ненецкого автономного округа, утвержденного постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 23.07.2014 № 267-п (с изменениями, внесенными постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 12.05.2017):

1. Внести изменения в Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденную приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9, согласно Приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания.

Заместитель губернатора
Ненецкого автономного округа -
руководитель Департамента строительства,
жилищно-коммунального хозяйства,
энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа



А.А. Еремеев

Приложение
к приказу Департамента строительства,
жилищно-
коммунального хозяйства,
энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа
от 22.08.2017 № 48
«О внесении изменений в Методику
расчета целевых показателей
государственной программы Ненецкого
автономного округа «Развитие
транспортной системы Ненецкого
автономного округа»

**Изменения
в Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного
округа «Развитие транспортной системы
Ненецкого автономного округа»**

Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа» изложить в следующей редакции:

**«Методика расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного
округа «Развитие транспортной системы
Ненецкого автономного округа»**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3

1	2	3
1	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений»	
1.1	Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MO} = L_{MO\text{N}} + L_{MO\text{T}} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>$L_{MO\text{N}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 3-ДГ(мо)), км.;</p> <p>$L_{MO\text{T}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию в отчетном году, км.</p>
1.2	Показатель 2 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MN} = \sum L_{MS} + \sum L_{MP} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>$\sum L_{MS}$ – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.;</p> <p>$\sum L_{MP}$ – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.</p>
1.3	Показатель 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог»	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{MS} = L_{MS1} + L_{MS2} + L_{MSn} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>$L_{MS1}, L_{MS2}, L_{MSn}$ – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.</p>
1.4	Показатель 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования»	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{MP} = L_{MP1} + L_{MP2} + L_{MPn} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>L_{M1}, L_{M2}, L_{Mn} – протяженность дорог общего пользования местного значения на</p>

1	2	3
	местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.
1.5	Показатель 5 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MTЭП} = L_{MO} - L_{MHTЭП} + L_{MN} + L_{MK}, \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>L_{MO} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км.;</p> <p>$L_{MHTЭП}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км.;</p> <p>Определяется по формуле:</p> $L_{MHTЭП} = (L_{MO} \times Dd_M) / 100 \text{ (км)}^*, \text{ где}$ <p>Dd_M – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;</p> <p>L_{MN} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км.;</p> <p>L_{MK} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых</p>

1	2	3
		<p>приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ, выполненных в отчетном году, км.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $L_{MHTЭП} = L_{MHTЭПt} - \sum L_{МК} - \sum L_{MP}, \text{ где}$ <p>$L_{MHTЭПt}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км.</p>
2	Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	
2.1	Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{P-M} = L_{P-MN} + L_{P-MT} + L_3 \text{ (км), где}$ <p>L_{P-MN} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км.;</p> <p>L_{P-MT} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных в эксплуатацию в отчетном году, км.;</p> <p>L_3 - протяженность искусственного дорожного сооружения (зимника) а/дороги Нарьян-Мар – Усинск, км.</p>
2.2	Показатель 2 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{PN} = \sum L_{PS} + \sum L_{PP} \text{ (км), где}$ <p>$\sum L_{PS}$ – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.;</p> <p>$\sum L_{PP}$ – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.</p>

1	2	3
2.3	Показатель 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых дорог»	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{PS} = L_{PS1} + L_{PS2} + L_{PSn} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>$L_{PS1}, L_{PS2}, L_{PSn}$ – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.</p>
2.4	Показатель 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{PP} = L_{PP1} + L_{PP2} + L_{PPn} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>$L_{PP1}, L_{PP2}, L_{PPn}$ – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.</p>
3	Подпрограмма 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	
3.1	Показатель 1 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{PK} = L_{PK1} + L_{PK2} + L_{PKn} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>$L_{PK1}, L_{PK2}, L_{PKn}$ – протяженность дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км.</p>

1	2	3
	округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	
3.2	Показатель 2 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{PTЭП} = L_{P-M} - L_{PHTЭП} + L_{PN} + L_3 + \sum L_{PK}, \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>L_{P-M} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км.;</p> <p>$L_{PHTЭП}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км.;</p> <p>Определяется по формуле:</p> $L_{PHTЭП} = (L_{P-M} \times Dd_p) / 100 \text{ (км)}^*, \text{ где}$ <p>Dd_p – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;</p> <p>L_{PN} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км.;</p>

1	2	3
		<p>L_3 - протяженность искусственного дорожного сооружения (зимника) а/дороги Нарьян-Мар – Усинск, км.;</p> <p>$\sum L_{PK}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $L_{pHTЭП} = L_{pHTЭПt} - \sum L_{PK} - \sum L_{PP}, \text{ где}$ <p>$L_{pHTЭПt}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км.</p>
4	Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным, автомобильным и водным транспортом»	
4.1	Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B1} = V_1 / (S_1 \times I_{\text{деф}}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$ <p>V_1 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_1 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.;</p> <p>$I_{\text{деф}}$ – индекс потребительских цен, %.</p> $S_1 = V_{1p} / K_{B1p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*, \text{ где}$ <p>V_{1p} - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с</p>

1	2	3
		<p>оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>K_{B1p} - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>*-в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_1 = S_{1t} * I_{деф}$ <p>(тыс. руб./чел), где</p> <p>S_{1t} - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p> <p>$I_{дефт}$ - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
4.2	Показатель 2 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным государственным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B2} = V_2 / (S_2 * I_{деф})$ <p>(чел.), где</p> <p>V_2 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_2 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$I_{деф}$ - индекс потребительских цен, %.</p> $S_2 = V_{2p} / K_{B2p}$ <p>(тыс. руб./чел)*, где</p> <p>V_{2p} - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на</p>

1	2	3
		<p>территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>K_{B2p} - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным государственным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_2 = S_{2t} * I_{деф}$ <p>(тыс. руб./чел), где</p> <p>S_{2t} - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p>$I_{дефт}$ - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
4.3	Показатель 3 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B3} = V_3 / S_3 * I_{деф}$ <p>где</p> <p>V_3 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_3 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$I_{дефт}$ - индекс потребительских цен, %.</p> $S_3 = V_{3p} / K_{B3p}$ <p>(тыс. руб./чел)*, где</p> <p>V_{3p} - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по</p>

1	2	3
		<p>специальным тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>K_{B3p} - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>*-в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_3 = S_{3t} * I_{\text{деф}}$ <p>(тыс. руб./чел.), где</p> <p>S_{3t} - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p> <p>$I_{\text{деф}}$ - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
4.4	Показатель 4 «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B4} = V_4 / S_4 * I_{\text{деф}}$ <p>где</p> <p>V_4 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_4 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$I_{\text{деф}}$ - индекс потребительских цен, %.</p> $S_4 = V_{4p} / K_{B4p}$ <p>(тыс. руб./чел.)*, где</p> <p>V_{4p} - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>K_{B4p} - количество перевезенных пассажиров водным транспортом в</p>

1	2	3
		<p>межмуниципальном сообщении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле: $S_4 = S_{4t} * I_{деф}$ (тыс. руб./чел), где S_{4t} - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.; $I_{дефт}$ - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
4.5	Показатель 5 «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин: $K_a = V_5 / S_5 * I_{деф}$, где V_5 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении по регулируемым тарифам в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.; S_5 - средний размер компенсации недополученных доходов в году, предшествующем отчетному, тыс. руб. $I_{деф}$ - индекс потребительских цен, %.</p>