



**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА  
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ЛНР)**

**ПРИКАЗ**

« 09 » февраля 2026 года

№ 26-ОД

г. Луганск

Министерство юстиции  
Луганской Народной Республики

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 33/758

от «12» 02 2026 г

**Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование  
платными парковками на автомобильных дорогах регионального или  
межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного  
значения, а также установления ее максимального размера**

В целях реализации Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Положением о Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики, утвержденным Указом Главы Луганской Народной Республики от 16.06.2023 № УГ-82/23, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установления ее максимального размера.

2. Направить настоящий приказ в Министерство юстиции Луганской Народной Республики для проведения государственной регистрации.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на начальника управления автомобильных дорог Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики Кузьмина Д.С.

4. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официальной публикации.

Министр  
инфраструктуры и транспорта  
Луганской Народной Республики

А.Р. Апшев

УТВЕРЖДЕНА  
приказом Министерства  
инфраструктуры и транспорта  
Луганской Народной Республики  
от «09» февраля 2026 г. № 26-ОД

## **МЕТОДИКА**

### **расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установления ее максимального размера**

1. Настоящая Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установления ее максимального размера (далее — Методика) предназначена для определения размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения (далее — парковки) на территории Луганской Народной Республики и установления ее максимального размера, а также применима при определении размера платы для парковок, расположенных на улично-дорожной сети.

2. Приоритетными целями введения платы за пользование парковками являются обеспечение доступности территории и объектов капитального строительства, повышение эффективности организации дорожного движения и регулирование спроса на поездки с использованием личных легковых автомобилей.

3. Размер платы за пользование парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения парковки, ее назначения, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени.

Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально.

4. Размер платы за пользование парковкой определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения. Для определения спроса используются данные о заполняемости парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени).

5. Если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных

(организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

6. Для оценки заполняемости парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (далее – мониторинг) (включая детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данных о транзакциях за оплату парковочных сессий).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается проведение визуальных замеров не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням). Результатом визуальных замеров является усредненная величина полученных значений. Используются следующие временные интервалы:

«утро»: 08:00 — 12:00;

«день»: 12:00 — 16:00;

«вечер»: 16:00 — 20:00;

«ночь»: 20:00 — 08:00.

7. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале осуществляется в случае, если наблюдаемое по данным мониторинга или полученное в ходе визуальных замеров значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85 процентов.

8. Начальный размер платы за один час пользования парковкой определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2}(C_{\text{от}} \times K_1 + D_{\text{ср}} \times K_2), \text{ где:}$$

$C_{\text{баз}}$  — начальный размер платы за один час пользования парковкой (округляется до величины, кратной 5 рублям), рублей;

$C_{\text{от}}$  — тариф за проезд на общественном транспорте в муниципальном образовании Луганской Народной Республики, на территории которого расположена парковка, рублей;

$K_1$  — эмпирический коэффициент, равный 0,5;

$D_{\text{ср}}$  — величина прожиточного минимума в расчете на душу населения в Луганской Народной Республике, рублей в месяц;

$K_2$  — эмпирический коэффициент, равный 0,0015.

9. На парковках, где уже введена плата за пользование, необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70 до 85 процентов. В случае выхода значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала величина установленного размера платы за пользование платными парковками корректируется.

10. Оценка заполняемости парковки после введения платы за пользование парковкой и корректировка размера платы за пользование парковкой проводятся с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал

(на усмотрение владельца парковки). Изменение размера платы за пользование парковкой проводится с шагом, кратным 5 рублям.

11. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование парковкой могут быть введены следующие повышающие и понижающие коэффициенты:

- коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения;
- коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств;
- коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования.

12. Стоимость абонементов на пользование парковками рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20 процентов от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон).

13. В качестве основного критерия оценки применяемой тарифной политики рекомендуется выбирать условие нахождения значения заполняемости парковки в границах от 70 до 85 процентов.

14. При наличии технической возможности вводится динамическое ценообразование в зависимости от уровня текущего спроса, в автоматическом режиме обеспечивающее заполняемость парковки на уровне 90 — 95 процентов.

15. Максимальный размер платы за один час пользования парковкой определяется по следующей формуле:

$$C_{\max} = \frac{1}{2}(C_{\text{от}} \times K_3 + D_{\text{ср}} \times K_4), \text{ где:}$$

$C_{\max}$  — максимальный размер платы за один час пользования парковкой, (округляется до величины, кратной 5), рублей;

$C_{\text{от}}$  — тариф за проезд на общественном транспорте в муниципальном образовании Луганской Народной Республики, на территории которого расположена парковка, рублей;

$K_3$  — эмпирический коэффициент, равный 0,8;

$D_{\text{ср}}$  — величина прожиточного минимума в расчете на душу населения в Луганской Народной Республике, рублей в месяц;

$K_4$  — эмпирический коэффициент, равный 0,0025.