



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 февраля 2026 г.

№ 25/26

г. Луганск

О внесении изменения в постановление Правительства Луганской Народной Республики от 15.10.2025 № 220/25 «Об утверждении государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьями 11, 16 Закона Луганской Народной Республики от 30.03.2023 № 430-III «О Правительстве Луганской Народной Республики» (с изменениями) Правительство Луганской Народной Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменение в государственную программу Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Луганской Народной Республики от 15.10.2025 № 220/25, изложив ее в новой прилагаемой редакции.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Председатель Правительства
Луганской Народной Республики

Е.В. Ковальчук

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Луганской Народной Республики
от «15» октября 2025 г. № 220/25
(в редакции постановления
Правительства
Луганской Народной Республики
от 10 февраля 2026 г. № 25/26)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»**

**I. Стратегические приоритеты
государственной программы Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»**

**1. Оценка текущего состояния сферы реализации
государственной программы Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»**

Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) определяет цели и основные приоритеты в сфере комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Луганской Народной Республики.

Общая протяженность автомобильных дорог республики составляет 12 868,7 км, в том числе:

федеральные автомобильные дороги – 448,5 км;
региональные автомобильные дороги – 1 518,1 км;
межмуниципальные автомобильные дороги – 1911,4 км;
местные автомобильные дороги – 2026,0 км;
улично-дорожная сеть – 6 964,8 км.

В виду военного положения осуществление дорожной деятельности возможно на 12 178,5 км автодорожной сети республики.

По состоянию на 01.01.2025 только 2 988,09 (23,2 %) км автомобильных дорог общего пользования отвечают нормативным требованиям.

На автомобильных дорогах общего пользования расположено 680 искусственных сооружений (мосты и путепроводы) общей протяженностью 22 038,90 пог. м, из которых по состоянию на 01.01.2025 в ходе боевых действий повреждены и не восстановлены 34 искусственных сооружения.

Успешная реализация в 2024 году мероприятий специального инфраструктурного проекта шефами-регионов, мероприятий реализуемых за счет средств дорожного фонда республики, мероприятий программы

«Социально-экономическое развитие Луганской Народной Республики», утвержденной постановлением Правительства Луганской Народной Республики от 29.04.2023 № 48/23 (с изменениями) позволила отремонтировать 1 035,3 км автомобильных дорог общего пользования на территории Луганской Народной Республики.

В целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и обеспечения безопасных условий движения, сокращения количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечения сохранности автомобильных дорог в соответствии с правилами, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации, работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования необходимо продолжить.

Автомобильный транспорт – одна из значительных составляющих транспортной отрасли региона. С целью обеспечения жизнедеятельности в производственной и непромышленной сферах на территории Луганской Народной Республики осуществляются грузовые и пассажирские перевозки.

В Луганской Народной Республике действуют 222 межмуниципальных автобусных маршрута регулярных перевозок пассажиров, на обслуживании которых задействовано 375 автобуса. Для обеспечения регулярных перевозок пассажиров на 336 муниципальных маршрутах муниципальных образований Луганской Народной Республики (организаторы перевозок – органы местного самоуправления) задействовано 1 013 транспортных средства (с учетом резервного состава).

Регулярные перевозки пассажиров обеспечиваются преимущественно частными перевозчиками (субъектами хозяйственной деятельности). Имеющийся в наличии подвижной состав эксплуатируется более 10 лет, значительно изношен (средняя степень износа составляет более 50 %) и требует замены.

В плановом периоде 2026–2030 годов с учетом развития муниципальной маршрутной сети и истечения нормативного срока эксплуатации значительной части единиц пассажирского транспорта дополнительно необходима закупка 317 единиц новых автобусов.

В 2024 году в рамках реализации специального инфраструктурного проекта и в рамках реализации мероприятий программы «Социально-экономическое развитие Луганской Народной Республики», утвержденной постановлением Правительства Луганской Народной Республики от 29.04.2023 № 48/23 (с изменениями), получено / закуплено 216 единиц общественного транспорта, в том числе 20 единиц марки ЛИАЗ-529265, 98 единиц марки ГАЗ (А65R52-950), 98 единиц марки ПАЗ Vektor NEXT.

Полученные транспортные средства переданы муниципальным образованиям для обеспечения регулярных перевозок пассажиров.

Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики разработаны нормативно-правовые акты, регламентирующие работу легкового такси. С октября 2024 года осуществляется оказание государственных услуг по оформлению разрешительных документов в сфере

легкового такси. Зарегистрировано 757 перевозчиков и 44 службы заказов легкового такси, в реестр легковых такси внесено 1 072 автомобиля.

Работу железнодорожного транспорта в регионе обеспечивает Луганский филиал федерального государственного унитарного предприятия «Железные дороги Новороссии».

Сформированная маршрутная сеть пригородного железнодорожного транспорта оптимально сбалансирована, охватывает максимальное количество населенных пунктов республики. По территории Луганской Народной Республики в 2025 году курсирует 24 пригородных поезда.

Пригородные железнодорожные перевозки играют первостепенную роль в процессе обеспечения транспортной мобильности населения Луганской Народной Республики, оставаясь доступными за счет государственного регулирования тарифов. Ежегодно пригородным железнодорожным транспортом в Луганской Народной Республике пользуются порядка 390,5 тыс. чел.

Важнейшим условием успешного и эффективного функционирования транспортной системы Луганской Народной Республики является дальнейшее совершенствование законодательства Луганской Народной Республики в сфере развития транспортной системы, в том числе формирование надлежащей правовой базы, направленной на поддержку и развитие в республике качества и безопасности транспортной инфраструктуры, увеличение провозной способности транспорта общего пользования и повышения комфорта пассажиров.

Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики продолжает работу по решению следующих проблемных направлений в транспортной отрасли:

- совершенствование нормативно-правовой базы в сфере пассажирских перевозок транспортного комплекса Луганской Народной Республики;
- обновление общественного транспорта;
- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети;
- восстановление участков автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и улично-дорожной сети.

Дальнейшее развитие транспортно-дорожного комплекса Луганской Народной Республики поможет не только обеспечить потребности народного хозяйства и населения в перевозках, но и окажет существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития республики в целом.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики Луганской Народной Республики в сфере реализации программы

Программа является инструментом реализации государственной транспортной политики. Ее приоритеты и цели коррелируются с целями

и задачами Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Основными приоритетами государственной политики в сфере транспорта являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий муниципальных образований Луганской Народной Республики, повышение мобильности населения и комплексной безопасности в результате функционирования и развития транспортной системы Луганской Народной Республики.

Одним из ключевых приоритетов развития транспортного комплекса станет реализация мероприятий по поддержанию в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования и развитию инфраструктуры Единой опорной транспортной сети.

Стратегическими целями государственной транспортной политики развития транспортного комплекса республики является обеспечение доступных и комфортных перевозок пассажиров, транспортной связанности территорий, организации эффективной доставки грузов, в том числе транзитных, обеспечение безопасности транспортного комплекса.

В соответствии со стратегическими целями и приоритетами определена цель Программы – обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Приоритеты государственной политики в сфере транспорта и задачи Программы Луганской Народной Республики сформированы с учетом национальных целей развития на период до 2030 года, определенных:

Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 г. № 3363-р;

государственной программой Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2023 № 2255 (с изменениями);

государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 (с изменениями).

Реализация Программы непосредственно направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года – «Комфортная и безопасная среда для жизни».

4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере реализации Программы

Основные задачи государственного управления и обеспечения национальной безопасности Луганской Народной Республики в сфере транспорта до 2030 года и на перспективу до 2036 года определены с учетом Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 г. № 3363-р.

Достижение цели – обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы будет обеспечено за счет решения следующих задач:

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети (обеспечение содержания автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети; приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного слоя асфальтобетонного покрытия); реконструкция аэродрома аэропорта г. Луганска);

формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в Луганской городской агломерации и опорных населенных пунктах Луганской Народной Республики (приобретение общественного транспорта; совершенствование нормативно-правовой базы в сфере пассажирских перевозок транспортного комплекса Луганской Народной Республики).

Таким образом, реализация Программы будет в значительной степени способствовать решению вопросов, связанных с развитием транспортной системы Луганской Народной Республики.

В подразделе 2 раздела II Программы определены показатели Программы.

Финансирование мероприятий программы указано в подразделе 4 раздела II Программы. Финансирование мероприятий, реализуемых за счет средств дорожного фонда Луганской Народной Республики, осуществляется в пределах объема средств, фактически поступивших в дорожный фонд Луганской Народной Республики.

Контроль за выполнением целевых показателей Программы осуществляется в соответствии с законодательством ответственными за реализацию мероприятий Программы и достижение ее целевых показателей.

II. ПАСПОРТ государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Костенко Елена Николаевна – заместитель Председателя Правительства Луганской Народной Республики
Ответственный исполнитель государственной программы	Апшев Альберт Русланович – министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики
Соисполнители государственной программы	Федеральное агентство воздушного транспорта, Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
Участники государственной программы	Муниципальные образования Луганской Народной Республики (далее – муниципальные образования ЛНР), Государственное казенное учреждение Луганской Народной Республики «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» (далее – ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»)
Сроки реализации программы	2026–2030 годы
Цель государственной программы	Обеспечение комфортных условий населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы
Задачи государственной программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети. 2. Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерации и опорных населенных пунктах

<p>Объемы финансового обеспечения за весь период реализации</p>	<p>Общий объем финансирования государственной программы на 2026–2030 годы составляет 59 717 329,428 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:</p> <p>федеральный бюджет – 26 012 087,600 тыс. руб.;</p> <p>региональный бюджет – 19 220 202,025 тыс. руб.;</p> <p>муниципальный бюджет – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>внебюджетные источники – 14 485 039,803 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2026 год – 10 124 643,974 тыс. руб., в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 4 930 260,700 тыс. руб.;</p> <p>региональный бюджет – 2 315 866,271 тыс. руб.;</p> <p>муниципальный бюджет – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>внебюджетные источники – 2 878 517,003 тыс. руб.;</p> <p>2027 год – 11 704 761,641 тыс. руб., в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 5 768 241,000 тыс. руб.;</p> <p>региональный бюджет – 3 665 812,741 тыс. руб.;</p> <p>муниципальный бюджет – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>внебюджетные источники – 2 270 707,900 тыс. руб.;</p> <p>2028 год – 13 865 435,503 тыс. руб., в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 6 047 978,700 тыс. руб.;</p> <p>региональный бюджет – 4 422 370,803 тыс. руб.;</p> <p>муниципальный бюджет – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>внебюджетные источники – 3 395 086,000 тыс. руб.;</p> <p>2029 год – 12 064 023,005 тыс. руб., в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 4 632 803,600 тыс. руб.;</p> <p>региональный бюджет – 4 408 076,105 тыс. руб.;</p> <p>муниципальный бюджет – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>внебюджетные источники – 3 023 143,300 тыс. руб.;</p> <p>2030 год – 11 958 465,305 тыс. руб., в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 4 632 803,600 тыс. руб.;</p> <p>региональный бюджет – 4 408 076,105 тыс. руб.;</p> <p>муниципальный бюджет – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>внебюджетные источники – 2 917 585,600 тыс. руб.</p>
<p>Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственными программами Российской Федерации</p>	<p>Национальная цель – комфортная и безопасная среда для жизни (национальный проект «Инфраструктура для жизни»); Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р; государственная программа Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской</p>

	<p>Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2023 № 2255 (с изменениями); государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 (с изменениями)</p>
--	---

2. Показатели государственной программы «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания / Убыхания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам					Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак реализуется муниципальным образованием	Информационная система
					Значение	год	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Цель государственной программы «Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы»															
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Государственная Программа Российской Федерации (далее – ГП РФ)	Возрастание	%	45,2	2024	59,4	59,5	59,7	60,1	60,4	–	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (далее – Минтранс ЛНР), ГКУ ЛНР	Обеспечение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 60 %	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
													«Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»			
1.2.	Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	Возрастание	%	26,9	2024	47,0	51,2	56,0	60,8	68,4	–	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Увеличение к 2030 году доли улично-дорожной сети городских агломераций и опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	–	–
1.3.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть,	ГП РФ	Возрастание	%	76,3	2024	83,0	83,3	83,6	84,1	85,0	–	Минтранс ЛНР	Обеспечение доли автомобильных дорог, входящих	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	соответствующим нормативным требованиям													в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %		
1.4.	Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	Возрастание	%	39,6	2024	73,5	77,3	80,8	83,9	85,9	–	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Увеличение к 2030 году доли улично-дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	–	–
1.5.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного,	ГП РФ	Возрастание	%	58,1	2024	70,89	73,21	79,55	85,45	89,90	–	Минтранс ЛНР, муниципальные образования	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	в агломерациях и опорных населенных пунктах													срок эксплуатации не старше нормативного, не менее, чем 85 %		
1.6.	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования региональных или межмуниципальных значения не соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-	ГП	Снижение	%	54,8	2024	40,6	40,5	40,3	39,9	39,6	-	Минтранс ЛНР	Обеспечение доли автомобильных дорог регионального или Межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 60 %, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	пального значения													ципального значения		
1.7.	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	ГП	Поддержка	%	–	2024	100	100	100	100	100	–	Минтранс ЛНР	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее, чем 85 %	–	–

Примечание. Используемые сокращения:

ГП РФ – государственная программа Российской Федерации.

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

2.1. Помесячный план достижения показателей государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы» в 2026 году

№ п/п	Цели / показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановое значение по месяцам											На конец 2026 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Цель государственной программы «Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы»														
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4
1.2.	Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	40,4	40,4	40,4	40,4	40,4	42,0	42,7	43,8	44,2	45,4	46,0	47,0
1.3.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,1	82,4	82,6	82,8	83,0	83,0	83,0
1.4.	Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	65,8	66,7	69,9	71,2	72,8	73,0	73,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.5.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и опорных населенных пунктах	ГП РФ	%	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	70,89	70,89
1.6.	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности сети авто-мобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ГП РФ	%	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	44,7	43,9	43,1	42,2	41,5	40,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.7.	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	ГП РФ	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Примечание. Используемые сокращения:

ГП РФ – государственная программа Российской Федерации.

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

3. Структура государственной программы «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Развитие общественного транспорта Луганской Народной Республики» (куратор – Костенко Е.Н.)		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2028 годы	
1.1.	Обеспечено обновление подвижного состава общественного транспорта в агломерациях и опорных населенных пунктах, включая доведение до нормативного состояния к 2030 г. не менее 85 % парка транспортных средств	Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по обновлению подвижного состава в количестве 125 единиц, в том числе по годам: 2026 год – 31 ед.; 2027 год – 38 ед.; 2028 год – 56 ед.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и опорных населенных пунктах
2.	Комплекс процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»		

1	2	3	4
	Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики	Срок реализации – 2026–2030 годы	
2.1.	<p>Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети</p>	<p>Обеспечено содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети ежегодно в период 2026-2030 гг., общей протяженностью 12 178,5 км, в том числе: регионального значения – 1435,5км; межмуниципального значения – 1803,2 км; местного значения – 1975,0 км; улично-дорожная сеть – 6964,8 км; Выполнена паспортизация автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в 2026 году общей протяженностью 356,2 км; Выполнена диагностика на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 3620,3 км, в том числе по годам: 2027 год – 190,8 км; 2029 год – 1 717,7 км; 2030 год – 1 711,8 км. Приведены в нормативное состояние искусственные дорожные сооружения в количестве 288 ед., в том числе по годам: 2026 год – 91 ед.; 2027 год – 60 ед.; 2028 год – 125 ед.; 2029 год – 6 ед.; 2030 год – 6 ед.</p> <p>Выполнен капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования общей протяженностью 255,5 км, в том числе по годам:</p>	<p>Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям</p>

1	2	3	4
		<p>2026 год – 252,5 км; 2027 год – 3,0 км;</p> <p>Приведены в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия) общей протяженностью 580,5 км, в том числе по годам: 2026 год – 132,6 км; 2027 год – 154,9 км; 2028 год – 107,6 км; 2029 год – 85,4 км; 2030 год – 100,0 км</p> <p>Приведены в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 254,7 км, в том числе по годам: 2026 год – 30,2 км; 2027 год – 64,2 км; 2028 год – 78,9 км; 2029 год – 40,9 км; 2030 год – 40,5 км; Установлены в 2026 году комплексы фиксации нарушений правил дорожного движения в количестве 30 шт.</p> <p>Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия) протяженностью 119,4 км, в том числе по годам: 2026 год – 78,2 км; 2027 год – 41,2 км</p>	

1	2	3	4
		<p>Выполнен капитальный ремонт улично-дорожной сети опорных населенных пунктов общей протяженностью 101,1 км, в том числе по годам: 2026 год – 7,6 км; 2027 год – 15,4 км; 2028 год – 28,3 км; 2029 год – 22,1 км; 2030 год – 27,7 км</p>	<p>Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям</p>
		<p>Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети за исключением опорных населенных пунктов и агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) общей протяженностью 441,9 км, в том числе по годам: 2026 год – 59,9км; 2027 год – 95,6 км; 2028 год – 101,3 км; 2029 год – 99,4 км; 2030 год – 85,7 км</p>	<p>Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям</p>
		<p>Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) общей протяженностью 657,2 км, в том числе по годам: 2026 год – 71,4 км; 2027 год – 55,6 км; 2028 год – 46,2 км; 2029 год – 97,1 км; 2030 год – 386,9 км</p>	<p>Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям</p>

1	2	3	4
		<p>Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) общей протяженностью 202,6 км, в том числе по годам: 2026 год – 25,2 км; 2027 год – 34,9 км; 2028 год – 31,2 км; 2029 год – 28,1 км; 2030 год – 83,2 км</p>	<p>Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям</p>
		<p>Осуществлена реконструкция аэродрома аэропорта Луганска в 2028–2030 годах – 1 ед.</p>	<p>Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям</p>
3.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике»		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2030 годы	
3.1.	<p>Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерации и опорных населенных пунктах</p>	<p>Осуществлена закупка 191 единицы общественного транспорта 9 муниципальными образованиями Луганской Народной Республики, в том числе по годам: 2026 год – 15 ед.; 2027 год – 23 ед.; 2028 год – 30 ед.; 2029 год – 69 ед.; 2030 год – 54 ед. Разработаны в 2026 году: региональный комплексный план транспортного обслуживания населения – 1 ед.; региональный стандарт транспортного</p>	<p>Доля парка общественного транспорта в агломерации и опорных населенных пунктах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного</p>

1	2	3	4
		обслуживания населения – 1 ед.; документы планирования регулярных перевозок для муниципальных образований Луганской Народной Республики — 27 ед.	
4.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности Государственного казенного учреждения Луганской Народной Республики «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2030 годы	
4.1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Обеспечение увеличения протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Снижена протяженность автомобильных дорог общего пользования региональных или межмуниципальных значения не соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
5.	Комплекс процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2030 годы	
5.1.	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерации и опорных населенных пунктах	Возмещены недополученные доходы, возникающие при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в целях реализации полномочий по организации транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан

**4. Финансовое обеспечение государственной программы
Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»**

№ п/п	Наименование структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
		2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
	Итого по государственной программе Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы», в том числе:	10 124 643,974	11704761,641	13 865 435,503	12 064 023,005	11 958 465,305	59 717 329,428
	федеральный бюджет	4 930 260,700	5 768 241,000	6 047 978,700	4 632 803,600	4 632 803,600	26 012 087,600
	региональный бюджет	2 315 866,271	3 665 812,741	4 422 370,803	4 408 076,105	4 408 076,105	19 220 202,025
	муниципальный бюджет	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	2 878 517,003	2 270 707,900	3 395 086,000	3 023 143,300	2 917 585,600	14 485 039,803
1.	Региональный проект «Развитие общественного транспорта Луганской Народной Республики», в том числе:	180 539,899	220 197,980	324 787,677	–	–	725 525,556
	федеральный бюджет	178 734,500	217 996,000	321 539,800	–	–	718 270,300
	региональный бюджет	1 805,399	2 201,980	3 247,877	–	–	7 255,256
	муниципальный бюджет	–	–	–	–	–	0,000
	внебюджетные источники	–	–	–	–	–	0,000
2.	Комплекс процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике», в том числе:	9 491 091,042	11 000 048,413	13 008 367,837	10 946 207,116	11 047 846,316	55 493 560,724
	федеральный бюджет	4 751 526,200	5 550 245,000	5 726 438,900	4 632 803,600	4 632 803,600	25 293 817,301

1	2	3	4	5	6	7	8
	транспортом в пригородном сообщении», в том числе:						
	федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	958 650,000
	муниципальный бюджет	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	–	–	–	–	–	–

**5. Показатели государственной программы Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы» в разрезе муниципальных образований ЛНР**

Наименование муниципального образования	Базовое значение		Значение показателей по годам				
	значение	год	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, %							
Луганская Народная Республика, в том числе:	26,9	2024	47,0	51,2	56,0	60,8	68,8
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	26,6	2024	47,5	53,1	61,0	65,3	74,3
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	16,5	2024	35,4	41,8	47,5	56,0	61,2
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	26,2	2024	51,1	51,8	53,9	58,3	87,1
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	38,5	2024	61,1	68,0	75,1	81,0	89,5
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	0	2024	12,4	17,5	22,6	27,7	32,8
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	22,9	2024	51,0	53,0	56,0	58,9	68,9

1	2	3	4	5	6	7	8
городской округ город Ровеньки Луганской Народной Республики	21,3	2024	57,6	59,3	61,0	65,0	72,4
городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики	0	2024	15,6	20,7	25,8	30,9	36,0
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	6,5	2024	27,7	27,7	27,7	31,1	34,9
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	51,9	2024	55,9	58,8	63,8	68,2	82,1
Антрацитовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,0	2024	52,3	54,8	57,3	59,8	72,2
Беловодский муниципальный округ Луганской Народной Республики	60,3	2024	65,0	68,9	68,9	88,6	88,6
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	51,2	2024	70,6	70,6	70,6	70,6	78,0
Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики	32,7	2024	64,5	69,5	69,5	71,4	72,6
Кременской муниципальный округ Луганской Народной Республики	0	2024	10,6	15,9	21,2	26,4	28,8
Лутугинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	31,3	2024	47,0	49,7	52,5	55,3	58,0
Марковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	32,9	2024	40,9	44,9	48,9	59,4	63,2
Меловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	80,3	2024	97,4	97,4	97,4	97,4	97,4
Новоайдарский муниципальный округ Луганской Народной Республики	44,8	2024	53,7	58,4	63,6	68,7	68,7

1	2	3	4	5	6	7	8
Новопсковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	37,5	2024	43,2	46,0	48,9	65,1	73,3
Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,0	2024	82,0	84,1	87,6	87,6	99,1
Сватовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	5,1	2024	22,2	25,0	38,0	38,0	38,0
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	28,1	2024	58,5	69,8	76,7	81,6	97,0
Славносербский муниципальный округ Луганской Народной Республики	81,0	2024	87,8	95,5	95,5	99,0	99,0
Станично-Луганский муниципальный округ Луганской Народной Республики	29,6	2024	87,4	87,4	90,0	90,0	90,0
Старобельский муниципальный округ Луганской Народной Республики	60,8	2024	86,6	88,9	91,3	93,6	97,1
Троицкий муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,0	2024	39,9	44,1	64,6	69,0	78,7
Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующих нормативным требованиям, %							
Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики	39,6	2024	73,5	77,3	80,8	83,9	85,9
Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерации и опорных населенных пунктах, %							
Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики	55,1	2024	64,69	63,9	72,16	79,9	85,0
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	72,6	2024	77,38	82,1	86,9	90,48	95,2
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	37,5	2024	37,5	37,5	75,0	75,0	87,5
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	0	2024	33,3	33,3	50,0	66,7	100

1	2	3	4	5	6	7	8
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	24,6	2024	56,16	65,7	75,3	84,9	84,9
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	63,6	2024	72,7	72,7	81,8	90,9	100
городской округ город Ровеньки Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	52,7	2024	60,0	63,6	69,09	78,18	85,4
Антрацитовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	20,0	2024	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Беловодский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0	2024	0	0	100	100	100
Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики	80,8	2024	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2
Кременской муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
Лутугинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0	2024	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5
Марковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
Меловской муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
Новоайдарский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
Новопсковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8
Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики	83,3	2024	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9
Сватовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	4,0	2024	13,3	30,67	46,67	66,67	86,67
Славяносербский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
Станично-Луганский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0	2024	0	0	0	0	0
Старобельский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100
Троицкий муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100	100	100	100	100

III. ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»

1. Основные положения

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (Апшев Альберт Русланович, министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики)
Связь с государственной (комплексной) программой Луганской Народной Республики	Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя		Значения показателей					Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения, в том числе улично-дорожной сети»												
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	ГП, КМП	%	45,2	2024	59,4	59,5	59,7	60,1	60,4	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	–
1.2.	Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	ГП, КМП	%	26,9	2024	47,0	51,2	56,0	60,8	68,4	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	–
1.3.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	ГП, КМП	%	76,3	2024	83,0	83,3	83,6	84,1	85,0	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
												Луганской Народной Республики»	
1.4.	Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	ГП, КМП	%	39,6	2024	73,5	77,3	80,8	83,9	85,9	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	–

Примечание. Используемое сокращение: ОКЕИ – Общероссийский классификатор единиц измерения.

2.1. Показатели комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» в разрезе муниципальных образований ЛНР

Наименование муниципального образования	Базовое значение		Значение показателей по годам					Ответственный за достижение показателя
	значение	год	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Показатель комплекса процессных мероприятий «Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям», %								
Луганская Народная Республика, в том числе:	26,9	2024	47,0	51,2	56,0	60,8	68,8	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	26,6	2024	47,5	53,1	61,0	65,3	74,3	
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	16,5	2024	35,4	41,8	47,5	56,0	61,2	
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	26,2	2024	51,1	51,8	53,9	58,3	87,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	38,5	2024	61,1	68,0	75,1	81,0	89,5	
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	0	2024	12,4	17,5	22,6	27,7	32,8	
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	22,9	2024	51,0	53,0	56,0	58,9	68,9	
городской округ город Ровеньки Луганской Народной Республики	21,3	2024	57,6	59,3	61,0	65,0	72,4	
городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики	0	2024	15,6	20,7	25,8	30,9	36,0	
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	6,5	2024	27,7	27,7	27,7	31,1	34,9	
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	51,9	2024	55,9	58,8	63,8	68,2	82,1	
Антрацитовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,0	2024	52,3	54,8	57,3	59,8	72,2	
Беловодский муниципальный округ Луганской Народной Республики	60,3	2024	65,0	68,9	68,9	88,6	88,6	
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	51,2	2024	70,6	70,6	70,6	70,6	78,0	
Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики	32,7	2024	64,5	69,5	69,5	71,4	72,6	
Кременской муниципальный округ Луганской Народной Республики	0	2024	10,6	15,9	21,2	26,4	28,8	
Лутугинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	31,3	2024	47,0	49,7	52,5	55,3	58,0	
Марковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	32,9	2024	40,9	44,9	48,9	59,4	63,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Меловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	80,3	2024	97,4	97,4	97,4	97,4	97,4	
Новоайдарский муниципальный округ Луганской Народной Республики	44,8	2024	53,7	58,4	63,6	68,7	68,7	
Новопсковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	37,5	2024	43,2	46,0	48,9	65,1	73,3	
Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,0	2024	82,0	84,1	87,6	87,6	99,1	
Сватовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	5,1	2024	22,2	25,0	38,0	38,0	38,0	
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	28,1	2024	58,5	69,8	76,7	81,6	97,0	
Славиносербский муниципальный округ Луганской Народной Республики	81,0	2024	87,8	95,5	95,5	99,0	99,0	
Станично-Луганский муниципальный округ Луганской Народной Республики	29,6	2024	87,4	87,4	90,0	90,0	90,0	
Старобельский муниципальный округ Луганской Народной Республики	60,8	2024	86,6	88,9	91,3	93,6	97,1	
Троицкий муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,0	2024	39,9	44,1	64,6	69,0	78,7	
Показатель комплекса процессных мероприятий «Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям»								
Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики	39,6	2024	73,5	77,3	80,8	83,9	85,9	Минтранс ЛНР, Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» в 2026 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения, в том числе улично-дорожной сети»														
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	%	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4
1.3.	Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	%	40,4	40,4	40,4	40,4	40,4	42,0	42,7	43,8	44,2	45,4	46,0	47,0
1.2.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	%	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,1	82,4	82,6	82,8	83,0	83,0	83,0
1.4.	Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	%	63,4	63,4	63,4	63,4	63,4	65,8	66,7	69,9	71,2	72,8	73,0	73,5

Примечание. Используемые сокращения: ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

**4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий
«Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение результата по годам реализации				
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»										
1.1.	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети *	Приобретение материалов, работ и услуг	Обеспечено содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети*	км	12 178,5	2024	12 178,5	12 178,5	12 178,5	12 178,5	12 178,5
Выполнена паспортизация и диагностика автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения			км	3 238,7	2024	356,2	190,8	0	1717,7	1711,8	
Приведены в нормативное состояние искусственные дорожные сооружения			шт.	680	2024	91	60	125	6	6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования **	Приобретение материалов, работ и услуг	Выполнен капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	км	12 178,5	2024	29,8	3,0	0	0	0
			Обеспечена жизнедеятельность и восстановление инфраструктуры (работы выполнены ГК «Автодор»)**	км	12 178,5	2024	222,7	0	0	0	0
1.3.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия)	км	3 238,7	2024	132,6	154,9	107,6	85,4	100,0
1.4.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения	км	3 238,7	2024	30,2	64,2	78,9	40,9	40,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пального значения		ного значения путем проведения ремонта и содержания								
			Установлены комплексы фиксации нарушений правил дорожного движения	шт.	0	2024	30	0	0	0	0
1.5.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)	Приобрете- ние материалов, работ и услуг	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия)	км	1975,0	2024	78,2	41,2	0	0	0
1.6.	Выполнение капитального ремонта улично- дорожной сети опорных населенных пунктов	Приобрете- ние материалов, работ и услуг	Выполнен капитальный ремонт улично- дорожной сети опорных населенных пунктов	км	2290,2	2024	7,6	15,4	28,3	22,1	27,7
1.7.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и	Приобрете- ние материалов, работ и услуг	Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и	км	8467,2	2024	59,9	95,6	101,3	99,4	85,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети за исключением опорных населенных пунктов и агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)*		содержания дороги местного значения, в том числе улично-дорожной сети за исключением опорных населенных пунктов и агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)*								
1.8	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)*	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия)*	км	2290,2	2024	71,4	55,6	46,2	97,1	386,9
1.9	Приведение в нормативное состояние путем	Приобретение материалов,	Приведено в нормативное состояние путем	км	902,8	2024	25,2	34,9	31,2	28,1	83,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комплекс процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» (всего), в том числе:		9 491 091,042	11 000 048,413	13 008 367,837	10 946 207,116	11 047 846,316	55 493 560,724
	федеральный бюджет, в том числе:		4 751 526,200	5 550 245,000	5 726 438,900	4 632 803,600	4 632 803,600	25 293 817,300
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		4 751 526,200	5 550 245,000	5 726 438,900	4 632 803,600	4 632 803,600	25 293 817,300
	региональный бюджет, в том числе:		1 929 847,839	3 275 895,513	4 027 742,937	4 016 696,116	4 016 696,116	17 266 878,521
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		47 995,214	56 063,081	57 842,817	46 795,996	46 795,996	255 493,104
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		1 881 852,625	3 219 832,432	3 969 900,120	3 969 900,120	3 969 900,120	17 011 385,417
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		2 809 717,003	2 173 907,900	3 254 186,000	2 296 707,400	2 398 346,600	12 932 864,903

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети, на территории Луганской Народной Республики, в том числе:		9 491 091,042	11 000 048,413	13 008 367,837	10 946 207,116	11 047 846,316	55 493 560,724
	федеральный бюджет, в том числе:		4 751 526,200	5 550 245,000	5 726 438,900	4 632 803,600	4 632 803,600	25 293 817,300
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		4 751 526,200	5 550 245,000	5 726 438,900	4 632 803,600	4 632 803,600	25 293 817,300
	региональный бюджет, в том числе:		1 929 847,839	3 275 895,513	4 027 742,937	4 016 696,116	4 016 696,116	17 266 878,521
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		47 995,214	56 063,081	57 842,817	46 795,996	46 795,996	255 493,104
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		1 881 852,625	3 219 832,432	3 969 900,120	3 969 900,120	3 969 900,120	17 011 385,417
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		2 809 717,003	2 173 907,900	3 254 186,000	2 296 707,400	2 398 346,600	12 932 864,903

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети, в том числе:		1 893 967,368	2 765 362,943	3 687 126,409	4 563 428,447	4 563 428,447	17 473 313,614
	федеральный бюджет, в том числе:		1 875 027,694	1 755 018,926	1 854 018,826	1 900 758,912	1 900 758,912	9 285 583,270
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		1 875 027,694	1 755 018,926	1 854 018,826	1 900 758,912	1 900 758,912	9 285 583,270
	региональный бюджет, в том числе:		18 939,674	1 010 344,017	1 833 107,583	2 662 669,535	2 662 669,535	8 187 730,344
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		18 939,674	17 727,464	18 727,463	19 199,585	19 199,585	93 793,771
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	992 616,553	1 814 380,120	2 643 469,950	2 643 469,950	8 093 936,573
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
1.1.1.	Содержание автомобильных		1 527 581,337	2 357 585,737	3 187 126,409	3 993 469,950	3 993 469,950	15 059 233,383

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе:							
	федеральный бюджет, в том числе:		1 512 305,523	1 359 018,926	1 359 018,826	1 336 500,000	1 336 500,000	6 903 343,275
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		1 512 305,523	1 359 018,926	1 359 018,826	1 336 500,000	1 336 500,000	6 903 343,275
	региональный бюджет, в том числе:		15 275,814	998 566,811	1 828 107,583	2 656 969,950	2 656 969,950	8 155 890,108
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		15 275,814	13 727,464	13 727,463	13 500,000	13 500,000	69 730,741
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	984 839,347	1 814 380,120	2 643 469,950	2 643 469,950	8 086 159,367
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
1.1.2.	Содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, в том числе:		350 000,000	400 000,000	500 000,000	500 000,000	500 000,000	2 250 000,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	федеральный бюджет, в том числе;		346 500,000	396 000,000	495 000,000	495 000,000	495 000,000	2 227 500,000
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		346 500,000	396 000,000	495 000,000	495 000,000	495 000,000	2 227 500,000
	региональный бюджет, в том числе:		3 500,000	4 000,000	5 000,000	5 000,000	5 000,000	22 500,000
	софинансирование межбюджетного трансферта		3 500,000	4 000,000	5 000,000	5 000,000	5 000,000	22 500,000
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
1.1.3.	Паспортизация автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе:		16 386,031	7 777,206	–	69 958,497	69 958,497	164 080,231
	федеральный бюджет, в том числе:		16 222,171	0,000	–	69 258,912	69 258,912	154 739,995
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		16 222,171	0,000	–	69 258,912	69 258,912	154 739,995
	региональный бюджет, в том числе:		163,860	7 777,206	–	699,585	699,585	9 340,236

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		163,860	0,000	–	699,585	699,585	1 563,030
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	7 777,206	–	–	–	7 777,206
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
1.2.	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, в том числе:		2 013 536,526	118 419,900	–	–	–	2 131 956,426
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		1 542 317,933	–	–	–	–	1 542 317,933
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		1 542 317,933	–	–	–	–	1 542 317,933
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		471 218,593	118 419,900	–	–	–	589 638,493
1.2.1.	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, в том числе:		2 013 536,526	118 419,900	–	–	–	2 131 956,426
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		1 542 317,933	–	–	–	–	1 542 317,933
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		1 542 317,933	–	–	–	–	1 542 317,933
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		471 218,593	118 419,900	–	–	–	589 638,493

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.2.	Обеспечение жизнедеятельности и восстановление инфраструктуры (работы выполняются Государственной компанией «Российские автодороги»), в том числе:		–	–	–	–	–	–
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), в том числе:		1 910 667,772	3 175 644,581	3 911 535,428	2 759 641,099	2 759 641,099	14 517 129,979
	федеральный бюджет, в том числе:		1 891 561,094	3 143 888,135	3 872 420,074	2 732 044,688	2 732 044,688	14 371 958,679
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		1 891 561,094	3 143 888,135	3 872 420,074	2 732 044,688	2 732 044,688	14 371 958,679
	региональный бюджет, в том числе:		19 106,678	31 756,446	39 115,354	27 596,411	27 596,411	145 171,300
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		19 106,678	31 756,446	39 115,354	27 596,411	27 596,411	145 171,300
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
1.4.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе:		1 065 207,202	2 427 215,879	2 809 520,000	1 526 430,170	1 326 430,170	9 154 803,421
	федеральный бюджет, в том числе:		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	региональный бюджет, в том числе:		339 534,692	2 227 215,879	2 155 520,000	1 326 430,170	1 326 430,170	7 375 130,911
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		339 534,692	2 227 215,879	2 155 520,000	1 326 430,170	1 326 430,170	7 375 130,911
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		725 672,510	200 000,000	654 000,000	200 000,000	–	1 779 672,510

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4.1.	Выполнение ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе:		725 672,510	2 427 215,879	2 809 520,000	1 526 430,170	1 326 430,170	8 815 268,729
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	2 227 215,879	2 155 520,000	1 326 430,170	1 326 430,170	7 035 596,219
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	2 227 215,879	2 155 520,000	1 326 430,170	1 326 430,170	7 035 596,219
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		725 672,510	200 000,000	654 000,000	200 000,000	0,000	1 779 672,510
1.4.2.	Установка комплексов фиксации		339 534,692	–	–	–	–	339 534,692

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	нарушений правил дорожного движения, в том числе:							
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		339 534,692	–	–	–	–	339 534,692
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		339 534,692	–	–	–	–	339 534,692
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
1.5.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (восстановление изношенного		994 886,274	657 917,110	–	–	–	1 652 803,384

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), в том числе:							
	федеральный бюджет, в том числе:		984 937,412	651 337,939	–	–	–	1 636 275,351
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		984 937,412	651 337,939	–	–	–	1 636 275,351
	региональный бюджет, в том числе:		9 948,862	6 579,171	–	–	–	16 528,033
	софинансирование межбюджетного трансферта		9 948,862	6 579,171	–	–	–	16 528,033
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
1.6.	Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов, в том числе:		376 560,000	425 308,000	872 965,000	523 197,000	613 122,000	2 811 152,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		376 560,000	425 308,000	872 965,000	523 197,000	613 122,000	2 811 152,000
1.7.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения,		–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	в том числе улично-дорожной сети за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), в том числе:							
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.8.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), в том числе:		1 236 265,900	1 430 180,000	1 727 221,000	1 573 510,400	1 785 224,600	7 752 401,900
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	внебюджетные источники		1 236 265,900	1 430 180,000	1 727 221,000	1 573 510,400	1 785 224,600	7 752 401,900
1.9.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)		–	–	–	–	–	–
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
1.10.	Реконструкция аэродрома аэропорта Луганска, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

6. План реализации комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» на 2026 –2030 годы

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О, должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»				
1.1.	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о выполненных работах по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети	Информационная система отсутствует
1.1.1	Контрольная точка 1.1.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029 10.02.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
1.1.2.	Контрольная точка 1.1.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба	Информационная

1	2	3	4	5	6
		01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Народной Республики»	автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	система отсутствует
1.1.3.	Контрольная точка 1.1.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесённых в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.1.4.	Контрольная точка 1.1.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.1.5.	Контрольная точка 1.1.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028 25.12.2029 25.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.2.	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования		Минтранс ЛНР, Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – ГК «Автодор»)	Отчет Минтранса ЛНР и ГК «Автодор»	Информационная система отсутствует
1.2.1.	Контрольная точка 1.2.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029 10.02.2030	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор»	Отчет Минтранса ЛНР и ГК «Автодор» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
1.2.2.	Контрольная точка 1.2.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор»	Отчет Минтранса ЛНР и ГК «Автодор» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.2.3.	Контрольная точка 1.2.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор»	Отчет Минтранса ЛНР и ГК «Автодор» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.2.4.	Контрольная точка 1.2.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор»	Отчет Минтранса ЛНР и ГК «Автодор» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.2.5.	Контрольная точка 1.2.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028 25.12.2029 25.12.2030	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор»	Отчет Минтранса ЛНР и ГК «Автодор» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.3.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
1.3.1.	Контрольная точка 1.3.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029 10.02.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
1.3.2.	Контрольная точка 1.3.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.3.3.	Контрольная точка 1.3.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.3.4.	Контрольная точка 1.3.4. Произведена приемка поставленных товаров,	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог	Информационная система

1	2	3	4	5	6
	выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2029 01.12.2030		Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	отсутствует
1.3.5.	Контрольная точка 1.3.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028 25.12.2029 25.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
1.4.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
1.4.1.	Контрольная точка 1.4.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029 10.02.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
1.4.2.	Контрольная точка 1.4.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.4.3.	Контрольная точка 1.4.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.4.4.	Контрольная точка 1.4.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.4.5.	Контрольная точка 1.4.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028 25.12.2029 25.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
1.5.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)		Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.5.1.	Контрольная точка 1.5.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029 10.02.2030	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
1.5.2.	Контрольная точка 1.5.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.5.3.	Контрольная точка 1.5.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.5.4.	Контрольная точка 1.5.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.5.5.	Контрольная точка 1.5.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028 25.12.2029 25.12.2030	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
1.6.	Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.6.1.	Контрольная точка 1.6.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029 10.02.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о включении закупки в план закупок	Информационная система отсутствует
1.6.2.	Контрольная точка 1.6.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.6.3.	Контрольная точка 1.6.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.6.4.	Контрольная точка 1.6.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.6.5.	Контрольная точка 1.6.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028 25.12.2029 25.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.7.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети за исключением опорных населенных пунктов и агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
1.7.1.	Контрольная точка 1.7.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029 10.02.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
1.7.2.	Контрольная точка 1.7.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.7.3.	Контрольная точка 1.7.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.7.4.	Контрольная точка 1.7.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.7.5.	Контрольная точка 1.7.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028 25.12.2029 25.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
1.8.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регион	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов	Информационная система отсутствует
1.8.1.	Контрольная точка 1.8.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029 10.02.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
1.8.2.	Контрольная точка 1.8.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регион	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.8.3.	Контрольная точка 1.8.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах,	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регион	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов	Информационная система

1	2	3	4	5	6
	внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2029 01.04.2030		о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	отсутствует
1.8.4.	Контрольная точка 1.8.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регион	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.8.5.	Контрольная точка 1.8.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028 25.12.2029 25.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регион	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР, шеф-регионов о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
1.9.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)		Минтранс ЛНР, Администрация Луганской городской агломерации	Отчет Минтранса ЛНР и Администрации Луганской городской агломерации	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.9.1.	Контрольная точка 1.9.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026 10.02.2027 10.02.2028 10.02.2029 10.02.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, шеф-регионы	Отчет Минтранса ЛНР и Администрации Луганской городской агломерации о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
1.9.2.	Контрольная точка 1.9.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026 01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029 01.03.2030	Минтранс ЛНР, Администрация Луганской городской агломерации	Отчет Минтранса ЛНР и Администрации Луганской городской агломерации о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.9.3.	Контрольная точка 1.9.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, Администрация Луганской городской агломерации	Отчет Минтранса ЛНР и Администрации Луганской городской агломерации о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.9.4.	Контрольная точка 1.9.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	01.12.2026 01.12.2027 01.12.2028 01.12.2029 01.12.2030	Минтранс ЛНР, Администрация Луганской городской агломерации	Отчет Минтранса ЛНР и Администрации Луганской городской агломерации о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.9.5.	Контрольная точка 1.9.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028 25.12.2029 25.12.2030	Минтранс ЛНР, Администрация Луганской городской агломерации	Отчет Минтранса ЛНР и Администрации Луганской городской агломерации о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
1.10.	Реконструкция аэродрома аэропорта Луганска	Определяет ответственный исполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта		

IV. ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике»

1. Основные положения

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (Апшев Альберт Русланович, министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики)
Связь с государственной (комплексной) программой Луганской Народной Республики	Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя		Значения показателей					Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					Значение	год	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача: «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»												
1.1.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и опорных населенных пунктах	Возрастание	ГП, КПП	%	58,1	2024	70,89	73,21	79,55	85,45	89,90	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Информационная система отсутствует

2.1. Показатели комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике» в разрезе муниципальных образований ЛНР

Наименование муниципального образования	Базовое значение		Значение показателей по годам					Ответственный за достижение показателя
	значение	год	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля парка общественного транспорта имеющего срок эксплуатации не старше нормативного в агломерациях и опорных населенных пунктах, %								
Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики	55,1	2024	64,69	63,9	72,16	79,9	85,0	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	72,6		77,38	82,1	86,9	90,48	95,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	37,5		37,5	37,5	75,0	75,0	87,5	
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	0		33,3	33,3	50,0	66,7	100	
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	24,6		56,16	65,7	75,3	84,9	84,9	
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	63,6		72,7	72,7	81,8	90,9	100	
городской округ город Ровеньки Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	52,7		60,0	63,6	69,09	78,18	85,4	
Антрацитовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	20,0		90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	
Беловодский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0		0	0	100	100	100	
Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики	80,8		84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	
Кременской муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
Лутугинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0		87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	
Марковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Меловской муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
Новоайдарский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
Новопсковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики	83,3		90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	
Сватовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	4,0		13,3	30,67	46,67	66,67	86,67	
Славяносербский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
Станично-Луганский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0		0	0	0	0	0	
Старобельский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	
Троицкий муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100	100	100	100	100	

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республики» в 2026 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и опорных населенных пунктах	Возрастание	%	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	70,89	70,89

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единицы измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятий по годам реализации					
					значение	год	Всего	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача: «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»												
1.	Приобретение общественного транспорта, в том числе:	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом	Количество приобретенных единиц общественного транспорта муниципальными образованиями ЛНР	ед.	87	2024	191	15	23	30	69	54
	Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики				60	2024	54	–	–	–	32	22
	городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики				–	2024	17	2	4	4	3	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	городской округ город Брянка Луганской Народной Республики				–	2024	4	–	–	3	–	1
	городской округ город Кировск Луганской Народной Республики				–	2024	4	–	–	1	1	2
	городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики				7	2024	7	–	–	–	7	–
	городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики				10	2024	8	–	–	–	4	4
	городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики				–	2024	2	–	–	–	1	1
	городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики				10	2024	32	6	6	9	6	5
	Свердловский муниципальный				–	2024	63	7	13	13	15	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	округ Луганской Народной Республики											
2.	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО)	Обеспечено установление и (или) изменение маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования	Количество разработанных документов транспортного обслуживания населения Луганской Народной Республики	ед.	–	2024	1	1	–	–	–	–
3.	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО)	Обеспечено установление и (или) изменение маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки	Количество разработанных документов транспортного обслуживания населения Луганской Народной	ед.	–	2024	1	1	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		пассажиров и багажа автомобильным транспортом, во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования	Республики									
4.	Разработка документа планирования регулярных перевозок (ДПРП) для муниципальных образований Луганской Народной Республики*	Определена доступная, привлекательная для всех групп пассажиров система перевозок, ценовая доступность и экономическая привлекательность общественного транспорта, обеспечена управляемость транспортным комплексом и прозрачность его работы	Количество разработанных документов транспортного обслуживания населения муниципальных образований Луганской Народной Республики	ед.	–	2024	27	27	–	–	–	–

* Мероприятие реализуется за счет средств муниципального бюджета.

**5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий
«Развитие (модернизация) общественного транспорта Луганской Народной Республики»**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации расходов	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					Всего
			2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	2	3	4	5	6	7	8
	Комплекс процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта Луганской Народной Республики» (всего), в том числе:		68 800,000	96 800,000	140 900,000	726 435,900	519 239,000	1 552 174,900
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		68 800,000	96 800,000	140 900,000	726 435,900	519 239,000	1 552 174,900
1.	Приобретение общественного транспорта, в том числе:		68 800,000	96 800,000	140 900,000	726 435,900	519 239,000	1 552 174,900
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–

1	2	2	3	4	5	6	7	8
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		68 800,000	96 800,000	140 900,000	726 435,900	519 239,000	1 552 174,900
2.	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО), в том числе:		–	–	–	–	–	–
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
3.	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО), в том числе:		–	–	–	–	–	–
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–

1	2	2	3	4	5	6	7	8
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
4.	Разработка документа планирования регулярных перевозок (ДПП) для муниципальных образований Луганской Народной Республики, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

**6. План реализации комплекса процессных мероприятий
«Развитие (модернизация) общественного транспорта Луганской Народной Республики» в 2026–2030 годы**

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»					
1.	Приобретение общественного транспорта		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о закупке общественного транспорта	Информационная система отсутствует
1.1.	Контрольная точка 1.1. Закупка включена в план-график закупок	10.09.2026 10.09.2027 10.09.2028 10.09.2029 10.09.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.2.	Контрольная точка 1.2. Закупка включена в план закупок	11.09.2026 11.09.2027 11.09.2028 11.09.2029 11.09.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.3.	Контрольная точка 1.3. Сведения о государственном (муниципальном) контракте, внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	30.09.2026 30.09.2027 30.09.2028 30.09.2029 30.09.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о государственных контрактах внесенных в реестр контрактов,	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
				заключенных заказчиками по результатам закупок	
1.4.	Контрольная точка 1.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026 24.12.2027 24.12.2028 24.12.2029 24.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований о подписание актов приемки-передачи поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.5.	Контрольная точка 1.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028 25.12.2029 25.12.2030	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
2.	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО)		Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, об утверждении регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО)	Информационная система отсутствует
2.1.	Контрольная точка 2.1. Закупка включена в план-график закупок	10.09.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
2.2.	Контрольная точка 2.2. Закупка включена в план закупок	11.09.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
2.3.	Контрольная точка 2.3. Сведения о государственном (муниципальном) контракте	30.09.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о государственных контрактах, внесенных	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
	внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок			в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	
2.4.	Контрольная точка 2.4. Документ утвержден	01.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении документа	Информационная система отсутствует
2.5.	Контрольная точка 2.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	02.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении документа	Информационная система отсутствует
2.6.	Контрольная точка 2.6. Документ опубликован	10.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об опубликовании документа	Информационная система отсутствует
2.7.	Контрольная точка 2.7. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	25.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об опубликовании документа	Информационная система отсутствует
3.	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО)		Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО)	Информационная система отсутствует
3.1.	Контрольная точка 3.1. Закупка включена в план-график закупок	10.09.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
3.2.	Контрольная точка 3.2. Закупка включена в план закупок	11.09.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
3.3.	Контрольная точка 3.3. Сведения о государственном	30.09.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о государственных	Информационная система

1	2	3	4	5	6
	(муниципальном) контракте, внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок			контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	отсутствует
3.4.	Контрольная точка 3.4. Документ утвержден	01.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении документа	Информационная система отсутствует
3.5.	Контрольная точка 3.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	02.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении документа	Информационная система отсутствует
3.6.	Контрольная точка 3.6. Документ опубликован	10.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об опубликовании документа	Информационная система отсутствует
3.7.	Контрольная точка 3.7. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	25.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об опубликовании документа	Информационная система отсутствует
4.	Разработка документа планирования регулярных перевозок (ДПП) для муниципальных образований ЛНР		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР об утверждении документа планирования регулярных перевозок (ДПП) для муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
4.1.	Контрольная точка 4.1. Документ разработан	10.09.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о разработке документа	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
4.2.	Контрольная точка 4.2. Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	30.09.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о согласовании документа с заинтересованными органами и организациями	Информационная система отсутствует
4.3.	Контрольная точка 4.3. Документ утвержден (подписан)	01.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР об утверждении (подписании) документа	Информационная система отсутствует
4.4.	Контрольная точка 4.4. Документ опубликован (предоставлен)	25.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР об опубликовании (предоставлении) документа	Информационная система отсутствует

V. ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»

1. Основные положения

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (Апшев Альберт Русланович, министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики)
Связь с государственной (комплексной) программой Луганской Народной Республики	Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

**2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности
ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»**

№ п/п	Наименование показателя	Признак возраста / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя		Значения показателей					Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030		
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»												
1.1.	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Убывание	ГП, КМП	%	54,8	2024	40,6	40,5	40,3	39,9	39,6	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики	–

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» в 2026 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				ян-варь	фев-раль	март	апр-ель	май	июнь	июль	ав-густ	сен-тябрь	ок-тябрь	ноябрь	
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»														
1.1.	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Убывание	%	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	44,7	43,9	43,1	42,2	41,5	40,6

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение результата по годам реализации				
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»										
1.1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального	Приобретение работ, услуг	Обеспечено снижение протяженности автомобильных дорог	км	3238,7	2024	140,0	210,5	161,5	122,3	140,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», в том числе:		192 483,033	195 985,248	199 649,989	199 649,989	199 649,989	987 418,248
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		192 483,033	195 985,248	199 649,989	199 649,989	199 649,989	987 418,248
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:		192 483,033	195 985,248	199 649,989	199 649,989	199 649,989	987 418,248
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	региональный бюджет, в том числе:		192 483,033	195 985,248	199 649,989	199 649,989	199 649,989	987 418,248
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

**6. План реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности
ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» на 2026 – 2030 годы**

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информа- ционная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»					
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационн ая система отсутствует

1	2	3	4	5	6
	сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения				
1.1.	Контрольная точка 1.1. Закупка включена в план-график закупок	31.03.2026 31.03.2027 31.03.2028 31.03.2029 31.03.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.2.	Контрольная точка 1.2. Закупка включена в план закупок	01.04.2026 01.04.2027 01.04.2028 01.04.2029 01.04.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.3.	Контрольная точка 1.3. Сведения о государственном (муниципальном) контракте, внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	30.04.2026 30.04.2027 30.04.2028 30.04.2029 30.04.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.4.	Контрольная точка 1.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026 24.12.2027 24.12.2028 24.12.2029 24.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о подписание актов приемки-передачи поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.5.	Контрольная точка 1.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028 25.12.2029 25.12.2030	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует

VI. ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

1. Основные положения

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (Апшев Альберт Русланович, министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики)
Связь с государственной (комплексной) программой Луганской Народной Республики	Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение результата по годам реализации				
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»										
1.1.	Субсидии организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Иные мероприятия	Возмещены недополученные доходы организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории	%	–	2025	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Луганской Народной Республики								

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

№ п/ п	Наименование структурного элемента, источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
			2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комплекс процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении», в том числе:		191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	958 650,000
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	958 650,000
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Субсидии организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, в том числе:		191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	958 650,000
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	958 650,000
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

6. План реализации комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» в 2026–2030 годы

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О. должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
1	Задача «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»				
1.	Субсидии организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Исполнено обязательство по соглашению – 15.12.2026 Выплаты осуществлены – 01.04.2026	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР, организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Информационная система отсутствует
1.1.	Контрольная точка 1.1. Заключено соглашение о предоставлении субсидии	01.03.2027 01.03.2028 01.03.2029	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров	Информационная система

1	2	3	4	5	6
		01.03.2030	перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	отсутствует
1.2.	Контрольная точка 1.2. Исполнено обязательство по соглашению о предоставлении субсидии	15.12.2026 15.12.2027 15.12.2028 15.12.2029 15.12.2030	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информационная система отсутствует
1.3.	Контрольная точка 1.3. Выплаты осуществлены	25.12.2026 25.12.2027 25.12.2028 25.12.2029 25.12.2030	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информационная система отсутствует

Приложение № 1
к государственной программе
Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»

МЕТОДИКА
расчета показателей государственной программы
Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Формула расчета показателя	Базовые показатели, используемые в формуле
1	2	3	4	5
1.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29.11.2024 г. № 160 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (с изменениями и дополнениями)	–
2.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29.11.2024 г. № 160 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (с изменениями и дополнениями)	–

1	2	3	4	5
3.	Доля улично-дорожной сети опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2025 г. №ВИ-89-р «Об утверждении Методики проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов»	–
4.	Доля улично-дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29.11.2024 г. № 160 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (с изменениями и дополнениями)	–
5.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28.12.2024 №ВИ-296-р «Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»	–
6.	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	процент	$D_{\text{несоотв НТ}} = 100 - D_{\text{НТ}}$	$D_{\text{НТ}}$ – показатель «Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения,

1	2	3	4	5
	или межмуниципального значения не соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения			соответствующих нормативным требованиям» определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29.11.2024 г. № 160 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (с изменениями и дополнениями)
7.	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	процент	$K = \frac{C_{\phi}}{C_{\pi}} \times 100\%$	<p>K – процент обеспеченности потребности в возмещении недополученных доходов.</p> <p>C_{ϕ} – фактический размер субсидии (объем недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), определяется по формуле:</p> $C_{\phi} = P_{\text{пасс. км}} \times (\text{ЭОУТ} - T_{\text{пасс}}),$ <p>где $P_{\text{пасс. км}}$ – фактический пассажирооборот, пасс. км;</p> <p>ЭОУТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом</p>

1	2	3	4	5
				<p>тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км;</p> <p>$T_{\text{пасс}}$ – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км;</p> <p>$C_{\text{п}}$ – плановый размер субсидии (объем недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), определяется по формуле:</p> $C_{\text{п}} = \Pi_{\text{пасс. км}}^{\text{п}} \times (\text{ЭОУТ} - T_{\text{пасс}}),$ <p>где $\Pi_{\text{пасс. км}}^{\text{п}}$ – планируемый пассажирооборот, пасс. км;</p> <p>ЭОУТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км;</p> <p>$T_{\text{пасс}}$ – тариф на перевозки</p>

1	2	3	4	5
				пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км;

ПОРЯДОК
предоставления субсидии организациям, осуществляющим перевозку
пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении,
на возмещение недополученных доходов в связи с государственным
регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок предоставления субсидии организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее – Порядок) регулирует механизм предоставления субсидии из бюджета Луганской Народной Республики организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Луганской Народной Республики (далее – субсидия).

1.2. Целью предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

1.3. Субсидия предоставляется Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (далее – Министерство), осуществляющим функции главного распорядителя средств бюджета Луганской Народной Республики, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период.

1.4. Получатели субсидии определяются по результатам отбора получателей субсидии (далее – отбор), проводимого в порядке, установленном разделом 2 настоящего Порядка.

Способом проведения отбора является запрос предложений.

К категории отбора относятся организации железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее – участники отбора).

Критерием отбора является осуществление в текущем году участником отбора перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

1.5. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) при формировании проекта закона о бюджете Луганской Народной Республики, проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете Луганской Народной Республики.

2. Порядок проведения отбора получателей субсидии для предоставления субсидии

2.1. В целях определения получателей субсидии Министерство не позднее дня, предшествующего дню начала приема заявок, размещает объявление о проведении отбора на едином портале, а также на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://mintrans.lpr-reg.ru/>) (далее – официальный сайт), которое должно содержать:

дату размещения объявления о проведении отбора;

сроки проведения отбора;

дату начала подачи и окончания приема заявок. При этом дата окончания приема заявок не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

результат предоставления субсидии, а также характеристику результата предоставления субсидии;

доменное имя и (или) указатель страниц государственной информационной системы, обеспечивающей проведение отбора, в сети «Интернет»;

требования к участникам отбора и к перечню документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

категорию и критерий отбора;

порядок подачи участниками отбора заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок;

порядок отзыва заявок, порядок их возврата, определяющий, в том числе, основания для возврата заявок, порядок внесения изменений в заявки;

правила рассмотрения заявок;

порядок возврата заявок на доработку;

порядок отклонения заявок, а также информацию об основаниях их отклонения;

объем распределяемой субсидии в рамках отбора, порядок расчета размера субсидии, правила распределения субсидии по результатам отбора;

порядок предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, дату начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее – Соглашение);

условия признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения Соглашения;

сроки размещения протокола подведения итогов отбора на едином портале и официальном сайте.

Министерство вправе внести изменения в объявление о проведении отбора не позднее наступления даты окончания приема заявок с соблюдением следующих условий:

срок подачи участниками отбора заявок должен быть продлен таким образом, чтобы со дня, следующего за днем внесения таких изменений, до даты окончания приема заявок указанный срок составлял не менее 3 календарных дней;

при внесении изменений в объявление о проведении отбора изменение способа отбора не допускается;

в случае внесения изменений в объявление о проведении отбора после наступления даты начала приема заявок в объявление о проведении отбора включается положение, предусматривающее право участников отбора внести изменения в заявку;

участники отбора, подавшие заявку, уведомляются о внесении изменений в объявление о проведении отбора не позднее дня, следующего за днем внесения изменений в объявление о проведении отбора, с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет»).

2.2. Участник отбора должен соответствовать следующим требованиям по состоянию на дату не ранее 30 дней до даты подачи заявки:

2.2.1. Участник отбора не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2.2.2. Участник отбора имеет государственную регистрацию или постановку на учет в налоговом органе на территории Луганской Народной Республики.

2.2.3. У участника отбора на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

2.2.4. У участника отбора отсутствуют просроченная задолженность по возврату в бюджет Луганской Народной Республики иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Луганской Народной Республикой.

2.2.5. Участник отбора не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ.

2.2.6. Участник отбора не получает средства из бюджета на основании иных нормативных правовых актов Луганской Народной Республики на цели, указанные в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Порядка.

2.2.7. У участника отбора отсутствует просроченная задолженность по заработной плате.

2.2.8. Среднемесячная заработная плата работников участника отбора (с начала года с нарастающим итогом в расчете на одного работника) не ниже 1,8 минимального размера оплаты труда.

2.2.9. Участник отбора не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму.

2.2.10. Участник отбора не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения.

2.2.11. Участник отбора не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14.07.2022 № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием».

2.3. Проведение отбора получателей субсидии обеспечивается в системе «Электронный бюджет».

Доступ к системе «Электронный бюджет» обеспечивается с использованием федеральной государственной информационной системы

«Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

Взаимодействие Министерства с участниками отбора в рамках проведения отбора осуществляется с использованием документов в электронной форме в системе «Электронный бюджет».

Заявки формируются участниками отбора в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» и представления в систему «Электронный бюджет» электронных копий документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования).

Участник отбора должен соответствовать требованиям, установленным пунктом 2.2 настоящего раздела, по состоянию на даты рассмотрения заявки и заключения Соглашения.

Запрещается требовать от участника отбора представления документов и информации в целях подтверждения соответствия участника отбора требованиям, определенным в пункте 2.2 настоящего раздела, при наличии соответствующей информации в государственных информационных системах, доступ к которым у Министерства имеется в рамках межведомственного электронного взаимодействия, за исключением случая, если участник отбора готов представить указанные документы и информацию Министерству по собственной инициативе.

Датой представления участником отбора заявки считается день подписания участником отбора заявки с присвоением ей регистрационного номера в системе «Электронный бюджет».

2.4. Для получения субсидии участник отбора представляет заявку, в состав которой входят следующие документы:

заявление о предоставлении субсидии посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет»;

расчет-обоснование размера субсидии по форме, утвержденной министерством;

справки об отсутствии просроченной задолженности по заработной плате и размере среднемесячной заработной платы работников (с начала года с нарастающим итогом в расчете на одного работника).

2.5. Участник отбора вправе отозвать заявку в любое время до даты окончания проведения отбора. Отзыв заявки не препятствует повторной подаче заявки для участия в отборе, но не позднее даты окончания приема заявок, указанной в объявлении о проведении отбора.

Участник отбора вправе до окончания срока рассмотрения заявок направить в Министерство заявление о возврате заявки на доработку (внесении изменений в заявку).

Отзыв заявки, повторная подача заявки, внесение изменений в заявку, представление доработанной заявки осуществляется участником отбора в порядке, аналогичном порядку формирования заявки участником отбора, указанному в пункте 2.3 настоящего раздела.

Участник отбора вправе внести изменения в заявку в случае внесения изменений в объявление о проведении отбора после наступления даты начала приема заявок.

2.6. Участник отбора со дня размещения объявления о проведении отбора на едином портале и не позднее 3 рабочих дней до дня завершения подачи заявок вправе направить в Министерство запрос о разъяснении положений объявления о проведении отбора путем формирования в системе «Электронный бюджет» соответствующего запроса.

Министерство в ответ на запрос направляет разъяснение положений объявления о проведении отбора в срок, установленный указанным объявлением, но не позднее одного рабочего дня до дня завершения подачи заявок, путем формирования в системе «Электронный бюджет» соответствующего разъяснения.

Доступ к разъяснению, формируемому в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта, предоставляется всем участникам отбора с использованием системы «Электронный бюджет».

2.7. Проверка участника отбора на соответствие требованиям настоящего Порядка осуществляется автоматически в системе «Электронный бюджет» на основании данных государственных информационных систем, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия (при наличии технической возможности).

В случае отсутствия технической возможности осуществления автоматической проверки в системе «Электронный бюджет» подтверждение соответствия участника отбора производится:

2.7.1. По требованиям, указанным в подпунктах 2.2.5, 2.2.6, 2.2.9–2.2.11 пункта 2.2 настоящего раздела, – путем предоставления в электронном виде участником отбора отметок о соответствии требованиям посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет»;

2.7.2. По требованиям, указанным в подпунктах 2.2.1–2.2.3 пункта 2.2 настоящего раздела, при необходимости – посредством направления Министерством с момента регистрации заявки, но не позднее 10-го рабочего дня после окончания приема заявок, в уполномоченные органы с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия запросов о представлении:

выписки в отношении участника отбора из Единого государственного реестра юридических лиц;

информации о наличии (отсутствии) у участника отбора на едином налоговом счете задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

В случае наличия у участника отбора задолженности на едином налоговом счете по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации Министерство в течение 3 рабочих дней со дня получения соответствующей информации в порядке межведомственного информационного взаимодействия уведомляет участника

отбора о необходимости представления информации (документов), не включенной (ых) в перечень документов (сведений), обмен которыми осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.08.2012 № 1471-р, о размере задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

Участник отбора не позднее 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в абзаце четвертом настоящего подпункта, но в пределах срока рассмотрения заявки, представляет в системе «Электронный бюджет» информацию (документы) о размере задолженности на едином налоговом счете по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по состоянию на дату формирования информации (оформленную(ые), в том числе, с использованием сертификата электронной подписи, заверенную(ые) участником отбора).

Участник отбора вправе по собственной инициативе предоставить в систему «Электронный бюджет» электронные копии документов (информации), указанных в абзацах втором, третьем настоящего подпункта, выданные уполномоченными органами в установленном порядке, в том числе через многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг. В случае предоставления указанных документов участником отбора запросы с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия Министерством не осуществляются.

2.8. Министерство в срок, не превышающий 25 рабочих дней с даты окончания срока приема заявок, осуществляет рассмотрение заявки.

2.9. Рассмотрение заявок, а также определение победителей отбора осуществляется в следующем порядке:

Министерству в системе «Электронный бюджет» открывается доступ к заявкам для их рассмотрения со дня начала отбора;

протокол вскрытия заявок формируется автоматически на едином портале и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя министерства (уполномоченного им лица) в системе «Электронный бюджет», а также размещается на едином портале не позднее 1-го рабочего дня, следующего за днем его подписания;

протокол подведения итогов отбора формируется автоматически на едином портале на основании результатов рассмотрения заявок и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя министерства (уполномоченного им лица) в системе «Электронный бюджет», а также размещается на едином портале в соответствии с пунктом 2.16 настоящего раздела.

Датой принятия решения является дата подписания протокола подведения итогов.

Внесение изменений в протокол подведения итогов отбора осуществляется не позднее 10 календарных дней со дня подписания первой

версии протокола подведения итогов отбора путем формирования новой версии указанного протокола с указанием причин внесения изменений.

В случае отсутствия технической возможности работы в системе «Электронный бюджет» Министерство осуществляет рассмотрение поступивших заявок в течение 10 рабочих дней после дня окончания срока их приема на предмет их соответствия установленным в объявлении о проведении отбора требованиям и принимает решение о заключении соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашение) или об отказе в заключении Соглашения. Информация об этом размещается на официальном сайте.

2.10. Заявка отклоняется при наличии следующих оснований:

несоответствие участника отбора требованиям, установленным в пункте 2.2 настоящего раздела;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктом 2.4 настоящего раздела;

несоответствие представленных участником отбора заявки и (или) документов требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность информации, содержащейся в представленных участником отбора документах, указанных в пункте 2.4 настоящего раздела, в целях подтверждения соответствия требованиям, указанным в пункте 2.2 настоящего раздела;

подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок;

отсутствие в представленных документах дат, подписей, печатей;

документы, включенные в заявку, не поддаются прочтению;

наличие в представленных участником отбора документах исправлений, дописок, подчисток, технических ошибок.

Под техническими ошибками понимаются описки, опечатки, арифметические ошибки, приведшие к несоответствию сведений, которые были внесены в документы, сведениям в документах, на основании которых они вносились.

2.11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных документов требованиям, установленным пунктом 2.4 настоящего раздела, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

установление факта недостоверности представленной участником отбора информации.

2.12. Отбор признается несостоявшимся в следующих случаях:

по окончании срока подачи заявок не подано ни одной заявки;

по результатам рассмотрения заявок отклонены все заявки.

2.13. Соглашение заключается с участником отбора, признанного несостоявшимся, в случае если по результатам рассмотрения заявок единственная заявка признана соответствующей требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора получателей субсидий.

2.14. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы в соответствии с пунктом 3 статьи 401 Гражданского кодекса Российской Федерации министерство до заключения Соглашения отменяет проведение отбора в следующем порядке:

Министерство размещает объявление об отмене проведения отбора на едином портале;

объявление об отмене отбора формируется в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет», подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя министерства (уполномоченного им лица), размещается на едином портале и содержит информацию о причинах отмены отбора;

участники отбора, подавшие заявки, информируются об отмене проведения отбора в системе «Электронный бюджет»;

отбор считается отмененным со дня размещения объявления о его отмене на едином портале.

2.15. Ранжирование заявок осуществляется исходя из очередности их поступления.

Субсидия распределяется между победителями отбора следующим способом: победителю отбора, которому присвоен первый порядковый номер по результатам ранжирования, распределяется размер субсидии, равный значению размера, указанного им в заявке.

В случае, если объем субсидии, распределяемый в рамках отбора, меньше размера субсидии, указанного в заявке победителя отбора, которому присвоен первый порядковый номер, победителю отбора, которому присвоен первый порядковый номер по результатам ранжирования, распределяется размер субсидии, равный объему субсидии, распределяемому в рамках отбора.

В случае, если объем субсидии, распределяемый в рамках отбора, больше размера субсидии, указанного в заявке победителя отбора, которому присвоен первый порядковый номер, оставшийся объем субсидии распределяется между остальными победителями отбора с учетом результатов ранжирования.

Каждому следующему победителю отбора с учетом присвоенных порядковых номеров по результатам ранжирования распределяется размер субсидии, равный размеру, указанному им в заявке, в случае если указанный им размер меньше нераспределенного объема субсидии либо равен ему.

В случае превышения указанного победителем отбора в заявке размера субсидии над остатком субсидии, распределяемой в рамках отбора, заявка, которая не может быть принята к финансированию в полном объеме в текущем финансовом году, финансируется частично в пределах остатка лимита бюджетных обязательств.

Заявка, финансирование которой в текущем финансовом году произведено частично в пределах остатка лимита бюджетных обязательств, в случае предоставления в очередном финансовом году субсидии из бюджета Луганской Народной Республики подлежит финансированию за счет предусмотренного на данные цели лимита бюджетных обязательств в очередном финансовом году

без повторного прохождения проверки победителя отбора на соответствие требованиям, указанным в пункте 2.2 настоящего раздела.

2.16. Протокол подведения итогов отбора размещается не позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения получателей субсидии, на официальном сайте и не позднее 1-го рабочего дня, следующего за днем его подписания, на едином портале и включает следующую информацию:

дату, время и место проведения рассмотрения заявок;

об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют заявки;

наименование победителя (победителей отбора), с которым (и) заключается Соглашение, и размер предоставляемой ему (им) субсидии.

2.17. В течение 3 рабочих дней с даты подписания протокола подведения итогов отбора Министерство заключает с победителем отбора Соглашение в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Луганской Народной Республики, в системе «Электронный бюджет».

Победитель отбора, не подписавший Соглашение в срок, установленный в абзаце первом настоящего пункта, признается уклонившимся от заключения Соглашения.

2.18. При предоставлении субсидии обязательным условием ее предоставления, включаемым в Соглашение, является согласие получателя субсидии на осуществление Министерством проверки порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268¹, 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Соглашение должно также содержать условие о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении такого Соглашения при недостижении согласия по новым условиям Соглашения в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящих к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.

Дополнительные соглашения к Соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения, заключаются в системе «Электронный бюджет» по типовой форме, установленной Министерством финансов Луганской Народной Республики, в порядке и на условиях, определенных Соглашением.

При реорганизации получателя субсидии в форме слияния, присоединения или преобразования в Соглашение вносятся изменения путем заключения в системе «Электронный бюджет» дополнительного соглашения к нему в части перемены лица в обязательстве с указанием в дополнительном соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации получателя субсидии в форме разделения, выделения, а также при ликвидации получателя субсидии Соглашение расторгается с формированием уведомления о его расторжении в одностороннем порядке.

2.19. Субсидия предоставляется в порядке очередности поступления заявок.

2.20. Размер субсидии рассчитывается по формуле:

$$C = \text{Ппасс. км} \times (\text{ЭОУТ} - \text{Тпас}),$$

где:

C – размер субсидии (объем недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении);

Ппасс. км – фактический пассажирооборот, пасс. км;

ЭОУТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км;

Тпас – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км.

2.21. Для перечисления субсидии получатель субсидии после заключения Соглашения ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, а для перечисления субсидии за декабрь текущего года – не позднее 15 декабря текущего года, подает в Министерство заявку о перечислении субсидии в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности), содержащую электронные копии следующих документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования):

расчет-обоснование размера субсидии по форме, утвержденной министерством (за декабрь текущего года – предварительный расчет-обоснование размера субсидии по форме, утвержденной Министерством);

отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку за отчетный месяц, заверенный руководителем получателя субсидии;

отчет (выписка) в том числе из автоматизированной системы оплаты проезда из автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками, подтверждающий фактическое количество перевезенных получателем субсидии пассажиров на территории Луганской Народной Республике и полученный доход за отчетный месяц.

В случае отсутствия у получателя технической возможности работы в системе «Электронный бюджет» заявка о перечислении субсидии и документы, входящие в ее состав, представляется в Министерство в письменной форме на бумажном носителе.

2.22. Субсидии предоставляются получателям субсидии, которые соответствуют по состоянию на 1-е число месяца подачи заявки о перечислении субсидии требованиям, указанным в пункте 2.2 настоящего раздела.

2.23. Министерство осуществляет рассмотрение заявки о перечислении субсидии в течение 10 рабочих дней с даты окончания срока ее представления в Министерство и в течение 5 рабочих дней с даты окончания срока рассмотрения заявки о перечислении субсидии уведомляет получателя субсидии о принятом решении о перечислении или об отказе в перечислении субсидии.

2.24. В перечислении субсидии отказывается при наличии следующих оснований:

несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, установленным в пункте 2.21 настоящего раздела, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

2.25. Министерство запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия, осуществляемого при предоставлении государственных услуг, документы и (или) информацию, указанные в пункте 2.7 настоящего Порядка.

Получатель субсидии вправе по собственной инициативе представить в Министерство документы, указанные в абзаце первом настоящего пункта. В этом случае межведомственные запросы Министерством не направляются.

2.26. Перечисление субсидии осуществляется не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия решения о перечислении субсидии, а за декабрь – не позднее 31 декабря текущего года.

В случае превышения заявленных к возмещению сумм над бюджетными ассигнованиями заявка о перечислении субсидии, которая не может быть принята к финансированию в полном объеме в текущем финансовом году, финансируется частично в пределах остатка лимита бюджетных обязательств.

Заявки о перечислении субсидии, финансирование которых в текущем финансовом году произведено частично в пределах остатка лимита бюджетных обязательств, подлежат финансированию за счет предусмотренного на данные цели лимита бюджетных обязательств в очередном финансовом году без повторного прохождения проверки получателя субсидии на соответствие требованиям, указанным в пункте 2.2 настоящего раздела.

2.27. Получатель субсидии в срок до 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии, формирует расчет-обоснование размера субсидии за периоды года предоставления субсидии, в которых возмещение недополученных доходов осуществлено не в полном объеме.

В случае, если размер перечисленной субсидии за декабрь года предоставления субсидии превышает размер субсидии, указанной в расчете-обосновании размера субсидии за декабрь, получатель субсидии в срок до 30 января года, следующего за годом предоставления субсидии, обязан вернуть в бюджет Луганской Народной Республики часть субсидии в размере разницы перечисленной суммы в декабре года предоставления субсидии на основании предварительного расчета-обоснования размера субсидии за декабрь и суммы, указанной в расчете-обосновании размера субсидии за декабрь.

2.28. Перечисление субсидии, указанной в пунктах 2.26 и 2.27 настоящего раздела, осуществляется на расчетные или корреспондентские счета, открытые получателям субсидий в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях (если иное не установлено бюджетным законодательством Российской Федерации).

2.29. Результатом предоставления субсидии является обеспечение получателем субсидии перевозки пассажиров с 1 января по 31 декабря года предоставления субсидии по экономически обоснованному уровню тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленному Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики.

Характеристикой результата предоставления субсидии является обеспечение получателем субсидии с 1 января по 31 декабря движения пригородных поездов по маршрутам, предусмотренным договором о выполнении перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, заключенным Министерством и организацией железнодорожного транспорта.

Значения результата предоставления субсидии и его характеристики устанавливаются Министерством в Соглашении.

2.30. Получатели субсидии несут ответственность в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики за представление исполнительным органам государственной власти Луганской Народной Республики и (или) должностным лицам исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики заведомо ложной информации.

3. Требования к отчетности

3.1. Получатели субсидии представляют в Министерство ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчеты о достижении значения результата предоставления субсидии и его характеристики по форме, установленной Соглашением.

3.2. Министерство осуществляет проверку отчетов, указанных в пункте 3.1. настоящего раздела, в течение 15 рабочих дней с даты окончания срока представления отчетов в Министерство. В случае наличия замечаний к отчетам Министерство в течение 5 рабочих дней с даты завершения проверки уведомляет получателя субсидии о необходимости уточнения отчета.

4. Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение

4.1. Министерство осуществляет проверки соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии.

Органами государственного финансового контроля осуществляются проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.2. Министерство проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены порядком проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидии, установленным Министерством финансов Российской Федерации.

4.3. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленных, в том числе по фактам проверок, проведенных Министерством и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, Министерство в течение 10 рабочих дней со дня установления указанных фактов уведомляет получателя субсидии об одностороннем отказе от исполнения Соглашения в соответствии со статьей 450¹ Гражданского кодекса Российской Федерации и о необходимости обеспечить возврат в бюджет Луганской Народной Республики полученной субсидии.

Получатель субсидии обязан перечислить в бюджет Луганской Народной Республики полученную субсидию в полном объеме при выявлении замечаний:

уполномоченным органом государственного финансового контроля – в сроки, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации;

Министерством – в течение 20 рабочих дней со дня получения получателем субсидии уведомления, указанного в абзаце первом настоящего пункта.

4.4. Возврат полученной субсидии в бюджет Луганской Народной Республики осуществляется на основании оформленных получателем субсидии платежных документов.

4.5. В случае неперечисления получателем субсидии полученной субсидии в бюджет Луганской Народной Республики по основаниям и в срок, установленный пунктом 4.3 настоящего раздела, указанные средства взыскиваются министерством в судебном порядке.

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидии
на возмещение недополученных
доходов, возникающих
при государственном регулировании
тарифов на перевозки пассажиров
железнодорожным транспортом
общего пользования в пригородном
сообщении на территории
Луганской Народной Республики
утвержденному постановлением
Правительства
Луганской Народной Республики
от 10 февраля 2026 г. № 25/26

Форма

ОТЧЕТ
о недополученных доходах за _____ 20__ г.

Фактический пассажирооборот, пасс. км	Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км	Установленный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км	Разница между экономически обоснованным тарифом и установленным тарифом на перевозку пассажиров, руб. за 1 пасс. км (гр. 4 = гр. 2 – гр. 3)	Недополученные доходы организации за отчетный месяц, руб. (гр. 5 = гр. 1 × гр. 4)
1	2	3	4	5

Руководитель предприятия _____
(подпись)

Главный бухгалтер _____
(подпись)

«__» _____ 20__ г.

М.П.