



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АУТНОМНОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.12.2023

№ 616-110

г. Биробиджан

Об утверждении государственной программы Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2024 – 2029 годы

В соответствии с постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.08.2023 № 355-пп «Об утверждении перечня государственных программ Еврейской автономной области, предусмотренных к финансированию из областного бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» и постановлением правительства Еврейской автономной области от 07.09.2023 № 370-пп «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании, реализации государственных программ Еврейской автономной области и проведения оценки эффективности их реализации» правительство Еврейской автономной области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2024 – 2029 годы».

2. Признать утратившими силу следующие постановления правительства Еврейской автономной области:

- от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2025 годы»;

- от 27.04.2016 № 135-пп «О внесении изменений и дополнений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2020 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2020 годы»;

- от 29.12.2016 № 421-пп «О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015

правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2019 годы»;

- от 19.06.2019 № 188-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2019 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2019 годы»;

- от 16.10.2019 № 333-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2019 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2019 годы»;

- от 08.11.2019 № 397-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2019 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2019 годы»;

- от 28.12.2019 № 489-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2019 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 18.05.2020 № 157-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 16.07.2020 № 256-пп «О внесении изменения в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 22.10.2020 № 381-пп «О внесении изменений и дополнения в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 03.11.2020 № 400-пп «О внесении изменений и дополнения в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 10.12.2020 № 471-пп «О внесении изменений и дополнения в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 11.12.2020 № 472-пп «О внесении изменений и дополнения в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 28.12.2020 № 539-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 28.12.2020 № 541-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 23.04.2021 № 122-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 30.06.2021 № 210-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 18.08.2021 № 280-пп «О внесении изменений и дополнения в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 14.09.2021 № 322-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности

дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 28.10.2021 № 450-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 16.12.2021 № 536-пп «О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2023 годы»;

- от 21.04.2022 № 152-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2024 годы»;

- от 21.04.2022 № 153-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2024 годы»;

- от 21.04.2022 № 154-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2024 годы»;

- от 04.08.2022 № 330-пп «О внесении изменений и дополнения в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 01.09.2022 № 369-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 26.12.2022 № 565-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп»;

- от 21.04.2023 № 197-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2024 годы»;

- от 24.07.2023 № 312-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2025 годы»;

- от 18.09.2023 № 375-пп «О внесении изменений и дополнения в постановление правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2025 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2024 года.

Вице-губернатор области –
первый заместитель председателя
правительства области



Д.Ф. Братыненко



УТВЕРЖДЕНА

Постановлением правительства
Еврейской автономной области

26.12.2023

№ 616-111

Государственная программа
Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного
движения» на 2024 – 2029 годы

I. Стратегические приоритеты
государственной программы Еврейской автономной области «Повышение
безопасности дорожного движения» на 2024 – 2029 годы

1. Оценка текущего состояния соответствующей сферы социально-
экономического развития Еврейской автономной области

Высокий уровень аварийности на автомобильных дорогах является одной из важнейших социально-экономических проблем Еврейской автономной области. В 2022 году на территории Еврейской автономной области в дорожно-транспортных происшествиях погибло 24 человека, в том числе 1 ребенок.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам в частности. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающей мобильностью населения;
- уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;
- нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в Еврейской автономной области (далее – область) составляет 385 штук на 1 тысячу жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура в населенных пунктах соответствует уровню 70 штук на 1 тысячу жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества транспортных пробок (особенно в областном центре), а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

На состояние безопасности дорожного движения также негативно влияют:

- снижение качества подготовки водителей;
- несоответствие дорожных условий, технических средств регулирования дорожного движения требованиям безопасности дорожного движения;
- отсутствие действенной системы оперативного информирования о фактах дорожно-транспортных происшествий на федеральных и региональных дорогах;
- несоответствие темпов совершенствования и обустройства улично-дорожной сети возросшему уровню автомобилизации и интенсивности движения транспортных средств;
- отсутствие современных технических средств, помогающих более эффективно осуществлять надзорные функции в области дорожного движения, таких как устройства автоматического выявления, фотофиксации и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- отсутствие общественной оценки действий нарушителей ПДД.

По данным отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Еврейской автономной области, за 12 месяцев 2022 года в области зарегистрировано 194 дорожно-транспортных происшествий, в которых 238 человек получили ранения различной степени тяжести, 24 человека погибло.

По-прежнему сложным остается положение с обеспечением дорожной безопасности детей в возрасте до 16 лет. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей до 16 лет в 2022 году составило 29 случаев, в результате которых 37 несовершеннолетних получили ранения и 1 несовершеннолетний погиб.

Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий увеличилась и составила в 2022 году 9,2 погибшего на 100 пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. Транспортный риск по итогам 2022 года составил 6,5 погибшего.

Устранение факторов, негативно влияющих на состояние безопасности дорожного движения в области, требует финансовых затрат, принятия управленческих решений, направленных на стабилизацию обстановки посредством выполнения программных мероприятий государственной программы Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2024 – 2029 годы (далее – государственная программа).

Таким образом, решить проблемы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в области, возможно, применив программно-целевой метод, который позволит реализовать комплекс мероприятий, в том числе профилактического характера, целью которых является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В области перевозки пассажиров и багажа, осуществляемые железнодорожным и автомобильным транспортом, имеют большую социальную значимость.

Так пригородные пассажирские железнодорожные перевозки являются одной из наиболее востребованной у населения области услуг. В связи с этим правительством области определена стоимость проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на уровне значительно ниже его фактической себестоимости, что ведет к убыточности пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Чтобы вывести пригородный пассажирский комплекс на безубыточный уровень, необходимо усовершенствовать тарифную политику, оптимизировать расходы и ввести целевое субсидирование со стороны государства.

Также большое социальное значение имеют пассажирские регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам. Для бесперебойного осуществления данного вида перевозок необходимо предоставление субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и финансовое обеспечение начальной минимальной цены контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Также для обеспечения безопасных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок необходимо регулярно обновлять и модернизировать автобусный парк перевозчиков области.

Вместе с тем реализация мероприятий государственной программы может сопровождаться возникновением следующих рисков:

- недостаточность, а иногда и отсутствие финансирования, направленного на обеспечение безопасности дорожного движения;
- недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения;
- угроза полной остановки работы пригородного железнодорожного транспорта;

- угроза остановки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- угроза критического устаревания автобусного парка и прекращения осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию государственной программы потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечения публичности, информационной открытости государственной программы.

Для минимизации указанных рисков необходимо организовать поддержку пассажирских перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом на территории области на основе выделения субсидий из областного бюджета и компенсации выпадающих доходов перевозчикам области, предусмотреть средства на обновление парка автобусов и финансирование профилактических мероприятий в сфере повышения безопасности дорожного движения.

2. Характеристика приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы установлены следующими стратегическими документами и нормативными правовыми актами:

- Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

- Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р.

Целью государственной политики в сфере безопасности дорожного движения на территории области является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2029 году на 33,3 процента по сравнению с 2022 годом и повышение эффективности транспортного обслуживания населения.

К приоритетам государственной политики в сфере безопасности дорожного движения в области относятся:

- увеличение количества пассажиров, перевезенных автомобильным и железнодорожным транспортом на территории области;

- снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- профилактика дорожно-транспортных происшествий.

Реализация государственной программы направлена на достижение следующих показателей:

- социальный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения), планируемый показатель государственной программы к 2029 году – снижение количества погибших до 10 человек;

- транспортный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств), планируемый показатель государственной программы к 2029 году – снижение количества погибших до 2,7 погибшего.

3. Обоснование целей, задач и способов их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления Еврейской автономной области, включая задачи, определенные в соответствии с национальными целями развития Российской Федерации, а также задачи, направленные на достижение общественно значимых результатов

Целями государственной программы являются:

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2029 году на 33,3 процента по сравнению с 2022 годом;

- повышение эффективности транспортного обслуживания населения.

Указанные цели предполагают решение следующих задач:

1. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения.

2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

3. Развитие системы организации движения железнодорожного транспорта.

4. Развитие системы организации движения автомобильного пассажирского транспорта.

5. Внедрение цифровых технологий в транспортной сфере для повышения качества оказания государственных услуг в сфере транспорта и снижения аварийности на дорогах области.

Решение вышеуказанных задач позволит:

- снизить дорожно-транспортный травматизм в области;

- обеспечить условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения.

Государственная программа осуществляется посредством реализации следующих мероприятий:

- предоставление субсидии на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате

государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

- предоставление субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- совершенствование работы по профилактике детского дорожного травматизма;

- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, формирование законопослушного поведения и негативного отношения к нарушениям ПДД;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение информационного сопровождения деятельности по повышению безопасности дорожного движения, в том числе через средства массовой информации;

- повышение эффективности контроля и надзора за соблюдением владельцами транспортных средств ПДД.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

- сокращение на территории области количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2029 году на 33,3 процента по сравнению с 2022 годом;

- сохранение и увеличение количества пассажиров, перевезенных железнодорожным и автомобильным транспортом на территории области.

II. Паспорт
государственной программы Еврейской автономной области
«Повышение безопасности дорожного движения» на 2024 – 2029 годы

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Самков Валерий Анатольевич, заместитель председателя правительства Еврейской автономной области
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
Соисполнители государственной программы	Департамент образования области (далее – департамент образования)
Участники государственной программы	Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Еврейской автономной области (далее – ОГИБДД УМВД России по ЕАО) (по согласованию)
Период реализации государственной программы	2024 – 2029 годы
Цель (цели) государственной программы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2029 году на 33,3 процента по сравнению с 2022 годом; повышение эффективности транспортного обслуживания населения
Подпрограммы государственной программы (наименования)	Не предусмотрены
Финансовое обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы, в том числе по годам	Общий объем финансирования государственной программы в 2024 – 2029 годах составит 212635,8 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 212635,8 тыс. руб., в том числе по годам: - 2024* год – 35439,3 тыс. руб.; - 2025* год – 35439,3 тыс. руб.; - 2026* год – 35439,3 тыс. руб.; - 2027* год – 35439,3 тыс. руб.; - 2028* год – 35439,3 тыс. руб.; - 2029* год – 35439,3 тыс. руб.

Влияние государственной программы на достижение национальных целей развития Российской Федерации	Сохранение населения, здоровье и благополучие людей/ повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет
--	--

* Объемы финансирования областного бюджета являются прогнозными и могут уточняться в течение действия государственной программы.

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей						Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	
				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Повышение эффективности транспортного обслуживания населения												
1	Количество пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом на территории области	тыс. чел.	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	-
2	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории области	тыс. чел.	460,0	460,0	460,0	460,0	460,0	460,0	460,0	460,0	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	-
Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2029 году на 33,3 процента по сравнению с 2022 годом												
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	24	21	20	19	18	17	16	16	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет
4	Социальный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения)	чел.	14,53	12,7	12,2	11,6	11,0	10,5	10,0	10,0	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет
5	Транспортный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств)	чел.	6,5	4,1	3,9	3,6	3,3	3,0	2,7	2,7	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет

3. Структурные элементы государственной программы

№ п/п	Наименование задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых результатов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями государственной программы
1	2	3	4
1		Комплекс процессных мероприятий	
	«Государственная поддержка железнодорожного транспорта»		
	Ответственный за реализацию: департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области		Срок реализации: 2024 – 2029 годы
1.1	Задача 1. Развитие системы организации движения железнодорожного транспорта	Повышение эффективности транспортного обслуживания населения. Количество пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом, – 380,0 тыс. чел. ежегодно	Количество пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом на территории области
2		Комплекс процессных мероприятий	
	«Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта»		
	Ответственный за реализацию: департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области		Срок реализации: 2024 – 2029 годы
2.1	Задача 1. Развитие системы организации движения автомобильного пассажирского транспорта	Повышение эффективности транспортного обслуживания населения. Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 460,0 тыс. чел. ежегодно. Количество закупленных автобусов: 2024 год – 6 шт.; 2025 год – 5 шт.; 2026 год – 4 шт.; 2027 год – 4 шт.; 2028 год – 4 шт.; 2029 год – 4 шт.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории области

1	2	3	4
3	Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка безопасности дорожного движения»		
	<p>Ответственные за реализацию: департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, ОГИБДД УМВД России по ЕАО</p>		Срок реализации: 2024 – 2029 годы
3.1	<p>Задача 1. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения</p>	<p>Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. Проведение детских конкурсов, направленных на формирование у несовершеннолетних навыков безопасного поведения на дороге: 2024 год – 1 конкурс; 2025 год – 1 конкурс; 2026 год – 1 конкурс; 2027 год – 1 конкурс; 2028 год – 1 конкурс; 2029 год – 1 конкурс. Закупка значков: 2024 год – 1000 шт.; 2025 год – 1000 шт.; 2026 год – 1000 шт.; 2027 год – 1000 шт.; 2028 год – 1000 шт.; 2029 год – 1000 шт. Проведение пропагандистских акций, направленных на формирование у граждан навыков безопасного поведения на дороге: 2024 год – 4 акции; 2025 год – 4 акции; 2026 год – 4 акции; 2027 год – 4 акции; 2028 год – 4 акции; 2029 год – 4 акции</p>	<p>Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Социальный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения). Транспортный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств).</p>

1	2	3	4
3.2	<p>Задача 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения</p>	<p>Предупреждение дорожно-транспортного травматизма. Изготовление баннеров с информацией о безопасности дорожного движения: 2024 год – 2 баннера; 2025 год – 2 баннера; 2026 год – 2 баннера; 2027 год – 2 баннера; 2028 год – 2 баннера; 2029 год – 2 баннера. Изготовление и прокат тематических видеороликов: 2024 год – 1 видеоролик; 2025 год – 1 видеоролик; 2026 год – 1 видеоролик; 2027 год – 1 видеоролик; 2028 год – 1 видеоролик; 2029 год – 1 видеоролик. Изготовление тематических брошюр: 2024 год – 3 брошюры; 2025 год – 3 брошюры; 2026 год – 3 брошюры; 2027 год – 3 брошюры; 2028 год – 3 брошюры; 2029 год – 3 брошюры. Установка знаков: 2024 год – 4 знака; 2025 год – 4 знака; 2026 год – 4 знака; 2027 год – 2 знака; 2028 год – 2 знака; 2029 год – 2 знака. Установка светофорных стоек: 2024 год – 2 стойки; 2025 год – 2 стойки; 2026 год – 2 стойки;</p>	<p>Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Социальный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения). Транспортный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств)</p>

1	2	3	4
		2027 год – 2 стойки; 2028 год – 2 стойки; 2029 год – 2 стойки	
4	Ответственный за реализацию: департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Комплекс процессных мероприятий «Цифровая трансформация транспортного комплекса» Срок реализации: 2024 – 2029 годы	
4.1	Задача 1. Внедрение цифровых технологий в транспортной сфере для повышения качества оказания государственных услуг в сфере транспорта и снижения аварийности на дорогах области	Внедрение в единую систему фото- и видеорегистрации правонарушений на дорогах нового программного обеспечения «Паутина». Количество единиц программного обеспечения – 1 ед. Доля систем фото- и видеорегистрации, подключенных к системе: 2024 год – 70 процентов; 2025 год – 80 процентов; 2026 год – 90 процентов; 2027 год – 100 процентов. Оснащение автобусов системой безналичной оплаты проезда и системой обеспечения оповещения в открытом доступе информации об их реальном движении по маршруту. Доля автобусов, оснащенных указанными системами: 2024 год – 60 процентов; 2025 год – 70 процентов; 2026 год – 75 процентов; 2027 год – 80 процентов; 2028 год – 90 процентов; 2029 год – 100 процентов. Разработка цифровых паспортов строительства (включая проектирование) объектов транспортной инфраструктуры. Доля проектно-сметной документации в сфере	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории области

1	2	3	4
		<p>дорожного строительства, представленной в цифровом формате:</p> <p>2024 год – 30 процентов;</p> <p>2025 год – 40 процентов;</p> <p>2026 год – 50 процентов;</p> <p>2027 год – 60 процентов;</p> <p>2028 год – 70 процентов;</p> <p>2029 год – 80 процентов</p>	

4. Финансовое обеспечение государственной программы

4.1. Финансовое обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации			Всего	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. руб.					
		ГРБС	РзПр	ЦСР		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2024 – 2029 годы	Всего	008	0408	0200000000	212635,8	35 439,3	35 439,3	35 439,3	35 439,3	35 439,3	35 439,3
	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200000000	210235,8	35 039,3	35 039,3	35 039,3	35 039,3	35 039,3	35 039,3
	Департамент образования области	004	0408	0200000000	2400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	Всего	008	0408	0200100000	120000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0
Мероприятие 1 «Предоставление субсидии на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	Всего Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200100311	120000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0
Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта»	Всего	008	0408	0200200000	90235,8	15039,3	15039,3	15039,3	15039,3	15039,3	15039,3
Мероприятие 1 «Предоставление субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по	Всего Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200260111	60000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»											
Мероприятие 2 «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»	Всего	008	0408	0200260113	30235,8	5039,3	5039,3	5039,3	5039,3	5039,3	5039,3
	Департамент автомобильных дорог и транспорта администрации области	008	0408	0200260113	30235,8	5039,3	5039,3	5039,3	5039,3	5039,3	5039,3
Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка безопасности дорожного движения»	Всего	004	0408	0200000000	2400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
Мероприятие 1 «Подготовка и участие команды области во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Всего	004	0408	0200421341	2100,0	350,0	350,0	350,0	350,0	350,0	350,0
	Департамент образования области	004	0408	0200421341	2100,0	350,0	350,0	350,0	350,0	350,0	350,0
Мероприятие 2 «Приобретение световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования»	Всего	004	0408	0200421341	300	50	50	50	50	50	50
	Департамент образования области	004	0408	0200421341	300	50	50	50	50	50	50

4.2. Финансовое обеспечение государственной программы по направлениям расходов

Источники и направления расходов	Расходы (тыс. рублей), годы							
	Всего	в том числе по годам						
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	
			Всего					
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
Областной бюджет	212635,8	35 439,3	35 439,3	35 439,3	35 439,3	35 439,3	35 439,3	
Бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			Капитальные вложения					
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
Бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			НИОКР					
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
Бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			Прочие расходы					
Федеральный бюджет	212635,8	35 439,3	35 439,3	35 439,3	35 439,3	35 439,3	35 439,3	
Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
Бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	

III. Сведения о методике расчета показателей государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения показателя (по ОКЕИ)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения	Ответственный за сбор данных по показателю	Источник данных	Срок представления годовой отчетной информации
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Количество пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом на территории области	-	тыс. чел.	Количество пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом на территории области за отчетный период	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Отчет Федеральной службы государственной статистики по Еврейской автономной области «1 – автотранс»	Ежегодно, до 30 января
2	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории области	-	тыс. чел.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории области за отчетный период	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Отчет Федеральной службы государственной статистики по Еврейской автономной области «1 – автотранс»	Ежегодно, до 30 января
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	-	чел.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Отчет ГИБДД «stat.gibdd.ru»	Ежегодно, до 30 января
4	Социальный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения)	ФП НП	чел.	Расчитывается по формуле: $Cp = \frac{X \times 100000}{Y}$ где: X – число погибших, Y – общее количество населения региона	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Отчет ГИБДД «stat.gibdd.ru»	Ежегодно, до 30 января

1	2	3	4	5	6	7	8
5	Транспортный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств)	ФЛ НП	чел.	<p>Рассчитывается по формуле: $Tr = \frac{X}{Y} \times 100000,$ где: X – число погибших, Y – количество транспортных средств, зарегистрированных на территории региона</p>	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области	Отчет ГИБДД «stat.gibdd.ru»	Ежегодно, до 30 января

IV. План реализации государственной программы

План реализации государственной программы на 2024 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки	Дата достижения контрольной точки	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
1	Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Развитие системы организации движения железнодорожного транспорта		
1	Предоставление субсидии на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
1.1	Количество пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом, – 380,0 тыс. чел.	31.12.2024	
	Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Развитие системы организации движения автомобильного пассажирского транспорта		
2	Предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
2.1	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 460,0 тыс. чел.	31.12.2024	
	Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка безопасности дорожного движения»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения		
3	Приобретение светоовращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
3.1	Приобретено светоовращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования (1000 значков)	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области

План реализации государственной программы на 2025 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки	Дата достижения контрольной точки	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»			
Развитие системы организации движения железнодорожного транспорта			
1	Предоставление субсидии на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
1.1	Количество пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом, – 380,0 тыс. чел.	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта»			
Развитие системы организации движения автомобильного пассажирского транспорта			
2	Предоставление субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
2.1	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 460,0 тыс. чел.	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка безопасности дорожного движения»			
Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения			
3	Приобретение световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, департамент образования области
3.1	Приобретено световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования (1000 значков)	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, департамент образования области

План реализации государственной программы на 2026 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки	Дата достижения контрольной точки	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
	Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»		
	Развитие системы организации движения железнодорожного транспорта		
1	Предоставление субсидии на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
1.1	Количество пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом, – 380,0 тыс. чел.	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта»		
	Развитие системы организации движения автомобильного пассажирского транспорта		
2	Предоставление субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
2.1	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 460,0 тыс. чел.	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка безопасности дорожного движения»		
	Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения		
3	Приобретение световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, департамент образования области
3.1	Приобретено световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования (1000 значков)	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, департамент образования области

План реализации государственной программы на 2027 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки	Дата достижения контрольной точки	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
	Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»		
1	Развитие системы организации движения железнодорожного транспорта		
	Предоставление субсидии на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		
1.1	Количество пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом, – 380,0 тыс. чел.	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Комплексе процессных мероприятий «Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта»		
	Развитие системы организации движения автомобильного пассажирского транспорта		
2	Предоставление субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам		
2.1	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 460,0 тыс. чел.	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Комплексе процессных мероприятий «Государственная поддержка безопасности дорожного движения»		
	Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детского юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения		
3	Приобретение световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования		
3.1	Приобретено световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования (1000 значков)	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, департамент образования области

План реализации государственной программы на 2028 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки	Дата достижения контрольной точки	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
	Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
1	Развитие системы организации движения железнодорожного транспорта		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
1.1	Предоставление субсидии на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Количество пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом, – 380,0 тыс. чел.		
	Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
	Развитие системы организации движения автомобильного пассажирского транспорта		
2	Предоставление субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
2.1	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 460,0 тыс. чел.	31.12.2024	
	Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка безопасности дорожного движения»		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, департамент образования области
	Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения		
3	Приобретение световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
3.1	Приобретено световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования (1000 значков)	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области, департамент образования области

План реализации государственной программы на 2029 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы, мероприятия, контрольной точки	Дата достижения контрольной точки	Ответственный исполнитель
1	2	3	4
Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»			
Развитие системы организации движения железнодорожного транспорта			
1	Предоставление субсидии на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
1.1	Количество пассажиров, перевезенных пригородным железнодорожным транспортом, – 380,0 тыс. чел.	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта»			
Развитие системы организации движения автомобильного пассажирского транспорта			
2	Предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
2.1	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 460,0 тыс. чел.	31.12.2024	Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка безопасности дорожного движения»			
Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения			
3	Приобретение световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования		Департамент автомобильных дорог и транспорта правительства области
3.1	Приобретено световозвращающих элементов с целью проведения акций, мероприятий, направленных на популяризацию их использования (1000 значков)	31.12.2024	Департамент образования правительства области