



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.05.2020

№ 148-пн

г. Биробиджан

О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы

Правительство Еврейской автономной области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы.

2. Признать утратившим силу следующие постановления правительства Еврейской автономной области:

- от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы»;

- от 04.02.2014 № 32-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы»;

- от 13.03.2014 № 86-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 20.05.2014 № 243-пп «О внесении дополнений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы»;

- от 16.07.2014 № 360-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013

№ 578-пп»

- от 09.09.2014 № 425-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы»;

- от 30.09.2014 № 473-пп «О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы»;

- от 24.10.2014 № 529-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 03.02.2015 № 30-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 20.03.2015 № 118-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2016 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 05.05.2015 № 174-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы»;

- от 04.08.2015 № 345-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 08.10.2015 № 435-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 16.12.2015 № 553-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 18.02.2016 № 47-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 15.04.2016 № 124-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 20.06.2016 № 177-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы»;

- от 07.09.2016 № 267-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 29.12.2016 № 422-пп «О внесении изменений и дополнений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 17.02.2017 № 38-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 18.05.2017 № 178-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 10.08.2017 № 312-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 10.11.2017 № 460-пп «О внесении изменений и дополнений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 16.04.2018 № 131-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 24.09.2018 № 353-пп «О внесении изменений и дополнения в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы»;

- от 16.10.2018 № 378-пп «О внесении изменения в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп»;

- от 29.12.2018 № 531-пп «О внесении изменения в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 - 2022 годы»;

- 26.03.2019 № 70-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы»;

- от 14.05.2019 № 131-пп «О внесении изменений и дополнений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы»;

- от 31.05.2019 № 167-пп «О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы»;

- от 10.07.2019 № 213-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы»;

- от 29.11.2019 № 437-пп «О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденную

постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Временно исполняющий обязанности
губернатора области



Р.Э. Гольдштейн



УТВЕРЖДЕНА
постановлением правительства
Еврейской автономной области
от «08» 05 №192-пп

Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие
сети автомобильных дорог Еврейской автономной области»
на 2020 – 2024 годы

1. Паспорт
государственной программы Еврейской автономной области
«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной
области» на 2020 – 2024 годы

Наименование государственной программы	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы (далее – государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области
Участники государственной программы	Областное государственное казенное учреждение «Автодорпроектконтроль». Муниципальные образования Еврейской автономной области
Структура государственной программы	В структуре государственной программы не предусмотрены подпрограммы
Цель государственной программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Задачи государственной программы	1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники. 4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния

	автомобильных дорог общего пользования местного значения
Целевые индикаторы государственной программы	<p>1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения; - сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. <p>2. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения.</p> <p>3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения; - сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. <p>5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автомобильных дорог общего пользования регионального значения; - автомобильных дорог общего пользования местного значения
Этапы и сроки реализации государственной программы	Государственная программа реализуется с 2020 по 2024 год в один этап
Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка расходов федерального бюджета	<p>Общий объем финансирования программы за 2020 – 2024 составляет 4 450 218,200 <*> тыс. рублей, в том числе:</p> <p>за счет средств областного бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 3 847 132,600 <*> тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> на 2020 год – 725 706,200 тыс. рублей; на 2021 год – 748 846,200 тыс. рублей; на 2022 год – 1 001 415,200 тыс. рублей; на 2023 год – 685 582,500 <*> тыс. рублей; на 2024 год – 685 582,500 <*> тыс. рублей; <p>за счет средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 603 085,600 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> на 2020 год – 177 285,400 тыс. рублей;

	<p>на 2021 год – 285 129,500 тыс. рублей; на 2022 год – 140 670,700 тыс. рублей; на 2023 год – 0,000 тыс. рублей; на 2024 год – 0,000 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 10,100 км. 2. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог – 14,300 км. 3. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: <ul style="list-style-type: none"> в 2020 году – 479,618 км; в 2021 году – 479,618 км; в 2022 году – 479,618 км; в 2023 году – 479,618 км; в 2024 году – 479,618 км. 4. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в количестве 10 штук. 5. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения. 6. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде межбюджетных трансфертов на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 99,948 км. 7. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде субсидий на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения – 21,045 км

<*> Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы.

2. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, в том числе основных проблем, и прогноз ее развития

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение и являются одним из важнейших элементов экономики Еврейской автономной области (далее – область). Их эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием перехода к экономическому росту, повышению уровня и улучшения условий жизни населения.

Развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры относится к приоритетам социально-экономического развития Еврейской автономно области. Транспорт создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей, играет важную роль в

обеспечении других сфер экономики.

Доминирующим видом транспорта, обеспечивающий основной объем внутренних перевозок в области, является автомобильный транспорт. В связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях развития торговли и сферы услуг значение автомобильных дорог в области постоянно растет. Заметный рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте способствуют повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах области.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в области составляет 2785,096 км, в том числе федеральная автомобильная дорога «Амур» Чита - Хабаровск на участке км 1811+000 - км 2159+483 находится в ведении ФКУ «Дальуправтодор», протяженностью 353,922 км, автомобильные дороги регионального значения протяженностью 479,618 км и автомобильные дороги местного значения протяженностью 1989,500 км.

Область относится к пограничным субъектам Российской Федерации, что предопределяет большое значение в экономике приграничного сотрудничества и торговли с Китайской Народной Республикой. Внешнеэкономическая деятельность - один из наиболее важных факторов развития области, обеспечения и сохранения ее экономического потенциала. Международные грузовые и пассажирские перевозки на территории области выполняются через пограничные пункты пропуска, расположенные на берегу р. Амур (Лобэй - Амурзет, Тунцзян - Нижнеленинское). Объемы и темпы роста международных экспортно-импортных операций ежегодно увеличиваются и имеют хорошие перспективы.

Дорожная сеть области в настоящее время не в полной мере соответствует социальным и экономическим потребностям общества. Отставание в финансировании дорожной отрасли, связанное с ограниченными финансовыми возможностями бюджета области на протяжении ряда лет, привело к большому износу автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Средства, ежегодно направляемые из бюджета области на дорожное хозяйство, в течение длительного периода удовлетворяли потребности в финансовых ресурсах на текущие работы по круглогодичному эксплуатационному содержанию автомобильных дорог не более чем на 20 процентов, что привело к накоплению внутренней задолженности по указанным обязательным для выполнения видам работ.

В техническом аспекте имеющиеся ограничения не обеспечивали ни возможности полного и своевременного устранения дефектов дорожных и мостовых конструкций, образующихся в результате климатических и транспортных нагрузок, ни возможности проведения всего комплекса

профилактических мероприятий, установленных техническими регламентами для обеспечения защиты конструкций от влияния неблагоприятных факторов и сохранения их потребительских свойств. Ввиду этого при увеличивающихся ежегодно масштабах воздействия транспортных средств на дорожные сооружения происходит интенсивный износ всех конструктивных элементов, рассчитанных в условиях нормальной эксплуатации на срок 15 – 20 лет. Как результат – накопление дефектов и деформаций дорожных конструкций происходит в виде снижения прочности, надежности и связности дорожных конструкций, увеличения степени их повреждения.

Дальнейшее накопление физического износа дорожных конструкций при сохранении имеющихся экономических ограничений и при использовании адекватных им дешевых стратегий ликвидации негативных воздействий может уже в течение ближайших 5 лет привести к их интенсивному и масштабному разрушению. В этих условиях потребуются значительные капитальные расходы, дополнительное время на приведение разрушенных участков и сооружений в нормативное состояние и возникнет необходимость введения ограничений на их использование или полного закрытия движения по ним.

Экономия расходов на ремонт и содержание дорог не только является невыгодной, но и оборачивается увеличением общей стоимости перевозимых товаров из-за повышения стоимости транспортных услуг. Неудовлетворительное содержание дорог приводит к увеличению задолженности по затратам на их эксплуатацию и, следовательно, к увеличению долгосрочных издержек. В денежном выражении восстановление дорог стоит в три раза дороже, чем их регулярные ремонты и содержание в течение 10 – 20 лет.

В настоящее время основными проблемами развития сети автомобильных дорог области являются следующие:

- практически все автомобильные дороги в той или иной степени характеризуются различными дефектами, связанными преимущественно с состоянием земляного полотна, дорожного покрытия, водоотводных и мостовых сооружений;

- из общей протяженности региональных дорог около 55 процентов не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию;

- свыше 70 процентов протяженности автомобильных дорог области и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Прочность дорожных и мостовых конструкций на большей части автомобильных дорог области рассчитана на осевую нагрузку автомобилей лишь до 8 тонн;

- около 30 процентов мостовых сооружений находятся в

неудовлетворительном состоянии, в том числе свыше 7 процентов мостовых сооружений находятся в аварийном состоянии;

- около 30 процентов автомобильных дорог области имеют переходный тип покрытия (гравийное покрытие).

Ухудшение эксплуатационных параметров автомобильных дорог, находящихся в областной собственности, и их несоответствие техническим возможностям и потребностям современных автомобилей препятствуют процессам формирования эффективной системы товародвижения, производственным и социально-культурным коммуникациям на территории области и тем самым существенно ограничивают ее конкурентные возможности по всем ключевым аспектам развития.

Целесообразность решения этих проблем с использованием программно-целевого метода управления определяется следующими факторами:

- высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития автомобильных дорог, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государства в их реализации;

- необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития автомобильных дорог, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом;

- возможность внедрения проектного механизма управления программными мероприятиями, который позволит скоординировать деятельность ответственного исполнителя и соисполнителей государственной программы и достигнуть максимального эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга мероприятий;

- важность эффективного взаимодействия ответственного исполнителя и соисполнителей государственной программы с другими органами исполнительной власти Еврейской автономной области.

Отказ от использования программно-целевого метода приведет к усилению дисбаланса между развитием сети автомобильных дорог и потребностями социально-экономического развития области.

Реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками:

- ухудшение социально-экономической ситуации в области, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования дорожной отрасли. В этом случае неизбежен отказ от реализации новых проектов, что может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей;

- возможность сокращения численности населения трудоспособного

возраста, что может привести к дефициту трудовых ресурсов и снижению темпов проведения дорожных работ;

- превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- возможные изменения налогового законодательства Российской Федерации, приводящие к ухудшению финансово-экономического положения подрядных организаций, что негативно скажется на инвестиционной привлекательности дорожного хозяйства.

Транспортная инфраструктура является необходимым элементом хозяйственного устройства и интеграции любой территории, неотъемлемой частью жизненного пространства современного человека, поэтому должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление широкого спектра услуг потребителям с минимальными затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки. Развитие транспортной инфраструктуры способствует росту товарооборота, объемов передачи информации, производственных мощностей, изменению структуры экономики.

Наличие технологичной и надежной сети автомобильных дорог на территории области создает предпосылки для реализации преимуществ ее географического положения, формирует потенциал для будущего развития и является особым экономическим ресурсом, эффективность использования которого оказывает существенное влияние на параметры функционирования экономической системы в целом.

Реализация программы сформирует благоприятные условия и новые возможности для будущего развития экономики области и ее транспортных систем. Реализация этих возможностей в полной мере может быть обеспечена только при наличии адекватного новым условиям развития транспортно-эксплуатационного потенциала внутренних автодорожных систем области.

3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели и задачи государственной программы

Приоритетом государственной политики в сфере реализации государственной программы является Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от

28.12.2009 № 2094-р, и Стратегия социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года, утвержденная постановлением правительства области от 15.11.2018 № 419-пп «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года».

Цель государственной программы - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Достижение этой цели возможно при решении следующих задач:

1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения.
2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения.
3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники.
4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Перечень показателей (индикаторов) государственной программы

Поставленным целям и задачам соответствует задание по целевым показателям (индикаторам) государственной программы:

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:
 - сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
 - сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог, в том числе:
 - общего пользования регионального значения;
 - общего пользования местного значения.
3. Прирост протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:
 - общего пользования регионального значения;
 - общего пользования местного значения.
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Данные показатели отражаются в соответствии с годовыми формами федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 18.08.2015 № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» и № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 03.08.2016 № 385 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта».

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы изложены в таблице 1.

Справочные сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003 – 2019 годов изложены в таблице 2.

Справочные сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы, изложены в таблице 3.

6. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Показатель определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года (ГОСТ Р650597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля) с учетом ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог», утвержденных Распоряжением Росавтодора от 04.07.2018 № 2481-р, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Рассчитывается по формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100,$$

где:

Dd - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

Dp - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);

Do - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения (км).

Сведения
о показателях (индикаторах) государственной программы
Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных
дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы

N п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измере ния	2019 - 2024 годы	в том числе по годам:						
				отчетный - 2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	-	2469,118	2469,118	2469,118	2469,118	2469,118	2469,118	2469,118
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	479,618<*>	479,618	479,618	479,618	479,618	479,618	479,618
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500
2	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	35,981	3,168	5,213	11,300	13,300	1,500	1,500	1,500
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	11,600	1,500	1,500	2,000	3,600	1,500	1,500	1,500
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,381	1,668	3,713	9,300	9,700	-	-	-
3	Приrost протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	35,981	3,168	5,213	11,300	13,300	1,500	1,500	1,500
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	11,600	1,500	1,500	2,000	3,600	1,500	1,500	1,500
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,381	1,668	3,713	9,300	9,700	-	-	-

9 700
Чурбин/2020-244-пп-АВТО(1)

4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	126,808	12,560	20,373	17,427	27,300	21,391	27,757
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	17,300	3,000	3,000	3,000	3,300	3,000	2,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	109,508	9,560	17,373	14,427	24,000	18,391	25,757
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	722,071	741,606	777,716	818,316	841,207	870,464
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	170,147<*>	170,264	182,647	189,547	194,047	197,547
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	551,924	571,342	595,069	628,769	647,160	672,917
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	29,24 <*>	30,33	31,50	33,14	34,07	35,25

<*> показатель приведен в соответствии по результатам отчета проведенной инструментальной диагностики 2019 года.

Справочные сведения
 об объемах ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и
 местного значения в период 2003 – 2012 годов и 2013 – 2019 годов

N п/п	Показатели	Ед. измерения	2003-2012 годы	2013-2019 годы	ВСЕГО
1	2	3	4	5	6
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	95,038	43,463	138,501
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	91,413	41,795	133,208
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,625	1,668	5,293

Таблица 3

Справочные сведения.

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы <*>

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			2018 – 2024 годы
				км	из них искусственные сооружения, п. м		км	из них искусственные сооружения, п. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего			15,100	357,204	2 611 952,338	15,100	357,204	2 611 952,338	2 212 066,790
	в том числе по объектам:									
1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)	N 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; N 214-10/ХГЭ-0968/04 (N в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2023	5,600	127,514	761816,945	5,600	127,514	761816,945	761816,945
2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)	N 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; N 214-10/ХГЭ-0968/04 (N в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2020	4,500	0,000	471439,814	4,500	0,000	471439,814	471439,814
3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)	N 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; N 214-10/ХГЭ-0968/04 (N в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2027	5,000	229,690	1378695,579	5,000	229,690	1378695,579	978810,031

<*> Количество объектов, сроки ввода объектов в эксплуатацию и стоимость объектов в ценах соответствующих лет, рассчитанные по годам их реализации, могут изменяться в ходе исполнения государственной программы за счет результатов проведенных торгов, а также в случае направления дополнительных средств из федерального и областного бюджетов.

5. Прогноз конечных результатов государственной программы

Государственной программой не предусмотрено строительство новых автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения. В ходе реализации программы будут достигнуты следующие результаты:

1. Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области составят: в 2020 году – 5,213 км; в 2021 году – 11,300 км; в 2022 году – 13,300 км; в 2023 году - 1,500 км; в 2024 году - 1,500 км., в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2020 году – 1,500 км; в 2021 году – 2,000 км; в 2022 году – 3,600 км; в 2023 году – 1,500 км; в 2024 году – 1,500 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2020 году – 3,713 км; в 2021 году – 9,300 км; в 2022 году – 9,700 км; в 2023 году – 0,000 км; в 2024 году – 0,000 км.

2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит: в 2020 году – 5,213 км; в 2021 году – 11,300 км; в 2022 году – 13,300 км; в 2023 году - 1,500 км; в 2024 году - 1,500 км., в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2020 году – 1,500 км; в 2021 году – 2,000 км; в 2022 году – 3,600 км; в 2023 году – 1,500 км; в 2024 году – 1,500 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2020 году – 3,713 км; в 2021 году – 9,300 км; в 2022 году – 9,700 км; в 2023 году – 0,000 км; в 2024 году – 0,000 км.

3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит: в 2020 году – 20,373 км; в 2021 году – 17,427 км; в 2022 году – 27,300 км; в 2023 году – 21,391 км; в 2024 году - 27,757 км. в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2020 году – 3,000 км; в 2021 году – 3,000 км; в 2022 году – 3,300 км; в 2023 году – 3,000 км; в 2024 году – 2,000 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2020 году – 17,373 км; в 2021 году – 14,427 км; в 2022 году – 24,000 км; в 2023 году – 18,391 км; в 2024 году – 25,757 км.

4. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит: в 2020 году – 741,606 км; в 2021 году - 777,716 км; в 2022 году - 818,316 км; в 2023 году - 841,207 км; в 2024 году - 870,464 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2020 году – 170,264 км; в 2021 году - 182,647 км; в 2022 году - 189,547 км; в 2023 году - 194,047 км; в 2024 году - 197,547 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2020 году - 571,342 км; в 2021 году - 595,069 км; в 2022 году - 628,769 км; в 2023 году - 647,160 км; в 2024 году - 672,917 км.

5. В 2020 году планируется отремонтировать 1 постоянный мостовой переход общей протяженностью 692,3 м² на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах.

6. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем эксплуатационного содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: в 2020 году – 479,618 км; в 2021 году - 479,618 км; в 2022 году - 479,618 км; в 2023 году - 479,618 км; в 2024 году - 479,618 км.

7. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в количестве 10 штук.

8. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

6. Сроки и этапы реализации государственной программы

Государственная программа реализуется с 2020 по 2024 год в один этап.

7. Система программных мероприятий

Таблица 4

Мероприятия
государственной программы Еврейской автономной области
«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной
области» на 2020 – 2024 годы

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Срок реализации	Ожидаемый результат в количественном измерении	Последствия нереализации государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Связь с показателем (индикатором) государственной программы
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы						
I. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
I.1. Основное мероприятие I. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения						

1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Ответственный исполнитель - управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области	2020 - 2024	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения <*>: 2020 - 479,618 км; 2021 - 479,618 км; 2022 - 479,618 км; 2023 - 479,618 км; 2024 - 479,618 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области <*>: 2020 - 479,618 км; 2021 - 479,618 км; 2022 - 479,618 км; 2023 - 479,618 км; 2024 - 479,618 км
1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 110 - км 113 <*>		2020	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 1,500 км		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог: 2020 год - 3,000 км; 2021 год - 3,000 км; 2022 год - 3,300 км; 2023 год - 3,000 км; 2024 год - 2,000 км
1.1.3	Ремонт моста через реку Залив на км 168+650 автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах <*>		2020	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта мостового сооружения 692,3 м ²		
1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Головино, км 63+150 - км 72+150		2020	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 1,500 км		
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги - 3,000 км		
			2022	Объем ввода в эксплуатацию		

				после ремонта автомобильной дороги - 3,300 км		
			2023	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги - 3,000 км		
1.1.5	Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Ленинское", км 0 - км 3		2024	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 2,000 км		
1.1.6	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ленинское», км 0 - км 3		2020	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения - 0,500 км / 0,500 км		
			2021	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения - 0,500 км / 0,500 км		
			2022	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения - 1,000 км / 1,000 км		
			2023	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения - 1,000 км / 1,000 км		
2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
2.1. Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов						

2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)	Ответственный исполнитель - управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области	2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 1,000 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения: 2020 год - 1,500 км; 2021 год - 2,000 км; 2022 год - 3,600 км; 2023 год - 1,500 км; 2024 год - 1,500 км. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог: 2020 год - 1,500 км; 2021 год - 2,000 км; 2022 год - 3,600 км; 2023 год - 1,500 км; 2024 год - 1,500 км
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 2,000 км		
			2022	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 3,600 км		
2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)		2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 0,500 км		
			2023	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 1,500 км		
2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)		2024	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 1,500 км		
2.1.4	Изготовление проектной документации		2020	2 шт.	Отсутствие возможности	
			2021	2 шт.		

			2022	2 шт.		осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог	
			2023	2 шт.			
			2024	2 шт.			
2.1.5	Предоставление субсидий местным бюджетам на финансирование расходов обязательств муниципальных образований области по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, осуществляемых в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса <*>	Участник - муниципальные образования Еврейской автономной области	2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги – 3,713 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог: 2020 год - 3,713 км; 2021 год - 9,300 км; 2022 год - 9,700 км	
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 9,300 км			
			2022	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги - 9,700 км			
3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники							

3.1. Основное мероприятие 3. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения						
3.1.1	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль»	Участник - ОГКУ «Автодорпроектконтроль»	2020 - 2024	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроектконтроль»	Снижение качества дорожных работ, недолговечность дорожных сооружений	Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения
4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения						
4.1 Основное мероприятие 4. Содействие муниципальным образованиям Еврейской автономной области						
4.1.1	Предоставление иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Участник - муниципальные образования Еврейской автономной области	2020	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 17,373 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог: 2020 год – 17,373 км; 2021 год – 14,427 км.
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги – 14,427 км		

<*> - без учета автомобильной дороги Биробиджан - Кукам в Еврейской автономной области протяженностью 40,753 км

<***> - реализация объекта началась в 2019 году в рамках государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп

8. Механизм реализации государственной программы

Управление ходом реализации государственной программы осуществляет ответственный исполнитель - управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области (далее – ответственный исполнитель).

Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется за счет средств дорожного фонда Еврейской автономной области, формируемого в соответствии с законом Еврейской автономной области от 20.07.2011 № 979-ОЗ «О дорожном фонде Еврейской автономной области», и за счет межбюджетных трансфертов, выделяемых из федерального бюджета на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Ежегодные объемы финансирования государственной программы подлежат уточнению при формировании областного и федерального бюджетов на очередной финансовый год и на плановый период.

Основными целями управления реализацией государственной программы являются:

- обеспечение эффективного целевого использования средств дорожного фонда Еврейской автономной области;
- осуществление контроля при реализации мероприятий государственной программы и передача в эксплуатацию объектов, строительство и реконструкция которых завершены.

Реализация мероприятий государственной программы по реконструкции, строительству, содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также по разработке проектной документации осуществляется на основе государственных контрактов, заключаемых ответственным исполнителем программы с получателями денежных средств на реализацию программных мероприятий - участниками государственной программы.

Отбор организаций - участников государственной программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для государственных нужд.

Распределение объемов финансирования по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог осуществляется ответственным исполнителем государственной программы. Такое распределение станет основанием для заключения государственных контрактов на весь срок реализации проектов. В указанном распределении с учетом результатов разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог могут уточняться местоположение, название, мощность и этапы реализации проектов.

Наименования объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения указаны в

соответствии с наименованиями автомобильных дорог регионального значения, приведенными в постановлении правительства Еврейской автономной области от 27.05.2008 № 132-пп «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Еврейской автономной области».

Обеспечение качества выполнения работ по реконструкции, строительству, содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с применением современных технологий и техники осуществляется в установленном порядке участником государственной программы - ОГКУ «Автодорпроектконтроль», подведомственным ответственному исполнителю в соответствии с утвержденной на очередной финансовый год и плановый период сметой расходов на содержание учреждения.

ОГКУ «Автодорпроектконтроль» ежеквартально в установленные сроки представляет ответственному исполнителю:

- отчеты о ходе исполнения бюджетной сметы;
- отчеты по форме N 2-ДГ.

Предоставление средств областного бюджета муниципальным образованиям Еврейской автономной области на осуществление ремонта автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности, предусматривается осуществлять в виде межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области в пределах средств, предусмотренных государственной программой и в соответствии с порядком предоставления межбюджетных трансферт из дорожного фонда Еврейской автономной области, установленным правительством Еврейской автономной области.

Сбор отчетной информации, подготовка и представление в установленном порядке отчетов о ходе реализации программы осуществляются ответственным исполнителем.

9. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы

Прогноз сводных показателей государственного задания по этапам реализации государственной программы изложен в таблице 1 приложения 1 к настоящему постановлению.

10. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета изложено в таблице 1 приложения 1 к настоящему постановлению.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка о привлекаемых на

реализацию ее целей средствами федерального бюджета изложены в таблице 2 приложения 1 к настоящему постановлению.

Структура финансирования государственной программы по направлениям расходов изложена в таблице 5.

11. Методика оценки эффективности государственной программы

Методика оценки эффективности реализации государственной программы представляет собой алгоритм расчета оценки эффективности реализации государственной программы, основанный на оценке результативности государственной программы, с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию, и критериев социально-экономической эффективности, оказывающих влияние на изменение соответствующей сферы социально-экономического развития области.

Методика оценки эффективности реализации государственной программы учитывает необходимость проведения оценок:

- степени выполнения запланированных мероприятий;
- степени соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета;
- степени эффективности использования средств областного бюджета;
- степени достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы.

Порядок проведения оценки эффективности реализации государственной программы включает:

- расчет интегральной оценки эффективности реализации государственной программы;
- расчет комплексной оценки эффективности реализации государственной программы.

Для расчета интегральной оценки эффективности реализации государственной программы определяются:

- 1) оценка степени реализации запланированных мероприятий;
- 2) оценка степени соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета;
- 3) оценка степени достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы.

Оценка степени реализации запланированных мероприятий CP_m рассчитывается по формуле:

$$CP_m = M_b / M,$$

где:

CP_m - степень реализации мероприятий;

M_b - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

M - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета $СС_{уз}$ рассчитывается по формуле:

$$СС_{уз} = З_{ф} / З_{п},$$

где:

$СС_{уз}$ - степень соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета;

$З_{ф}$ - фактические расходы на реализацию программы в отчетном году;

$З_{п}$ - плановые расходы на реализацию программы.

Оценка степени достижения целевых показателей (индикаторов) государственной программы $СД_{цп}$, желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений, рассчитывается по формуле:

$$СД_{цп} = \frac{ЗП_{ф} / ЗП_{п} + ЗП_{фи} / ЗП_{пи}}{K_i}.$$

Оценка степени достижения целевых показателей (индикаторов) государственной программы $СД_{цп}$, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений, рассчитывается по формуле:

$$СД_{цп} = \frac{ЗП_{п} / ЗП_{ф} + ЗП_{пи} / ЗП_{фи}}{K_i},$$

где:

$СД_{цп}$ - степень достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы;

$ЗП_{ф}$ - значение целевого показателя (индикатора), фактически достигнутое на конец отчетного года;

$ЗП_{п}$ - плановое значение целевого показателя (индикатора);

$ЗП_{фи}$ - значение i целевого показателя (индикатора), фактически достигнутое на конец отчетного года;

$ЗП_{пи}$ - плановое значение i целевого показателя (индикатора);

K_i - количество показателей (индикаторов) государственной программы.

Значение интегральной оценки эффективности реализации государственной программы рассчитывается по формуле:

$$ЭР_{гп} = 0,5 \times СД_{цп} + 0,3 \times СС_{уз} + 0,2 \times СР_{м},$$

где:

$ЭР_{гп}$ - интегральная оценка эффективности реализации государственных программ;

$СД_{цп}$ - степень достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы;

$СС_{уз}$ - степень соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета;

$СР_{м}$ - степень реализации мероприятий.

Эффективность реализации государственной программы признается высокой в случае, если значение интегральной оценки эффективности реализации государственной программы ($\text{ЭР}_{\text{гп}}$) составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации государственной программы признается средней в случае, если значение интегральной оценки эффективности реализации государственной программы ($\text{ЭР}_{\text{гп}}$) составляет не менее 0,80.

Эффективность реализации государственной программы признается удовлетворительной в случае, если значение интегральной оценки эффективности реализации государственной программы ($\text{ЭР}_{\text{гп}}$) составляет не менее 0,70.

В остальных случаях эффективность реализации государственной программы признается неудовлетворительной.

Для проведения комплексной оценки эффективности реализации государственной программы учитываются показатель интегральной оценки эффективности реализации государственных программ и показатель эффективности использования средств областного бюджета.

Оценка эффективности использования средств областного бюджета является оценочным показателем, используемым при подведении итогов оценки эффективности реализации государственных программ.

Оценка степени эффективности использования средств областного бюджета $\text{Э}_{\text{об}}$ рассчитывается по формуле:

$$\text{Э}_{\text{об}} = \text{СД}_{\text{цп}} / \text{СС}_{\text{уз}}$$

где:

$\text{Э}_{\text{об}}$ - эффективность использования средств областного бюджета;

$\text{СД}_{\text{цп}}$ - степень достижения целевого показателя (индикатора) государственной программы;

$\text{СС}_{\text{уз}}$ - степень соответствия запланированному уровню затрат за счет средств областного бюджета.

Оценка эффективности использования средств областного бюджета будет тем выше, чем выше уровень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы и меньше объем использования средств областного бюджета.

Приложение 1
к постановлению правительства
Еврейской автономной области
от _____ № _____ -ПП

Таблица 1

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Еврейской автономной области
«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на
2020 – 2024 годы за счет средств областного бюджета**

N п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации			Всего	Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	РзПр	ЦСР		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год <***>	2024 год <***>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 - 2024 годы	Всего	008	0409	01000 00000	3 847 132,600	725 706,200	748 846,200	1 001 415,200	685 582,500	685 582,500
		Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области	008	0409	01000 00000	3 736 963,600	703 672,400	726 812,400	979 381,400	663 548,700	663 548,700
		ОГКУ «Автомдорпроект онтроль»	008	0409	01005 00000	110 169,000	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800
										Турбин/2020-244-пп-АВТО(1)	

Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения											
I											
1.1	Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта Еврейской автономной области	008	0409	01001 00000	1 785 455,100	438 008,400	370 934,300	384 610,800	289 202,300	302 699,300
1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		008	0409	01001 20101	1 267 659,500	234 094,400	240 187,000	253 157,100	264 296,000	275 925,000
1.1.2	Ремонт региональных автомобильных дорог		008	0409	01001 20102	276 232,900	123 393,100	50 226,400	50 932,800	24 906,300	26 774,300
1.1.2.1	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 110 - км 113<*>		008	0409	01001 20102	78 317,123	78 317,123	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.2.2	Ремонт моста через реку Залив на км 168+650 автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах		008	0409	01001 20102	18 185,950	9 836,674	8 349,276	0,000	0,000	0,000
1.1.2.3	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан - Головино, км 17+250 - км 18+015 (км 19+250 - км 20+015 по старому километражу)		008	0409	01001 20102	970,321	970,321	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.2.4	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной		008	0409	01001 20102	27 426,935	0,000	6 316,174	12 704,761	8 406,000	0,000
										Турбин/2020-244-гп-АВТО(1)	

Еврейской автономной области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<*> реализация объекта началась в рамках государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденной постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп

<*> Реализация мероприятий осуществляется в рамках государственной программы «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия в Еврейской автономной области» на 2020 – 2025 годы.

<***> Объемы финансирования из федерального и областного бюджетов являются прогнозируемыми и могут уточняться в течение действия программы.

**Информация о ресурсном обеспечении государственной программы
за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка
привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального
бюджета, бюджетов муниципальных образований области,
внебюджетных источников**

«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы

N п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы					
			Всего	2020	2021	2022	2023 <***>	2024 <***>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 - 2024 годы	Всего	4 450 218,200	902 991,600	1 033 975,700	1 142 085,900	685 582,500	685 582,500
		Областной бюджет	3 847 132,600	725 706,200	748 846,200	1 001 415,200	685 582,500	685 582,500
		Федеральный бюджет, в том числе:	603 085,600	177 285,400	285 129,500	140 670,700	0,000	0,000
		субсидии иные межбюджетные трансферты	303 085,600 300 000,000	27 285,400 150 000,000	135 129,500 150 000,000	140 670,700 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000
1	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения							
1.1.	Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения	Всего	1 785 455,100	438 008,400	370 934,300	384 610,800	289 202,300	302 699,300
		Областной бюджет	1 785 455,100	438 008,400	370 934,300	384 610,800	289 202,300	302 699,300
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Турбин/2020-244-П-АВТОДЦ

1.1.1.	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	1 267 659,500	234 094,400	240 187,000	253 157,100	264 296,000	275 925,000
		Областной бюджет	1 267 659,500	234 094,400	240 187,000	253 157,100	264 296,000	275 925,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.2.	Ремонт региональных автомобильных дорог	Всего	276 232,900	123 393,100	50 226,400	50 932,800	24 906,300	26 774,300
		Областной бюджет	276 232,900	123 393,100	50 226,400	50 932,800	24 906,300	26 774,300
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.2.1.	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 110 - км 113<*>	Всего	78 317,123	78 317,123	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	78 317,123	78 317,123	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.2.2.	Ремонт моста через реку Залив Унгун - Ленинское на участке Биробиджан на км 168+650 автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах	Всего	18 185,950	9 836,674	8 349,276	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	18 185,950	9 836,674	8 349,276	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.2.3.	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан - Головино, км 17+250 - км 18+015 (км 19+250 - км 20+015 по старому километражу)	Всего	970,321	970,321	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	970,321	970,321	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.2.4.	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ленинское», км 0 - км 3	Всего	27 426,935	0,000	6 316,174	12 704,761	8 406,000	0,000
		Областной бюджет	27 426,935	0,000	6 316,174	12 704,761	8 406,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.2.5.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ленинское», км 0 - км 3	Всего	43 274,600	0,000	0,000	0,000	16 500,300	26 774,300
		Областной бюджет	43 274,600	0,000	0,000	0,000	16 500,300	26 774,300

		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.2.6	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Головино, км 63+150 - км 72+150	Федеральный бюджет	108 057,971	34 268,982	35 560,950	38 228,039	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	108 057,971	34 268,982	35 560,950	38 228,039	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.3	Возмещение расходов юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории области	Всего	241 562,700	80 520,900	80 520,900	80 520,900	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	241 562,700	80 520,900	80 520,900	80 520,900	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения									
2.1	Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования, регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов	Всего	2 254 594,100	292 949,400	491 007,600	735 441,300	374 346,400	374 346,400	360 849,400	360 849,400
		Областной бюджет	1 951 508,500	265 664,000	355 878,100	594 770,600	374 346,400	374 346,400	360 849,400	360 849,400
		Федеральный бюджет	303 085,600	27 285,400	135 129,500	140 670,700	0,000	0,000	0,000	0,000
2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан-Унгун-Ленинское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс)	Всего	1 886 751,561	255 816,400	329 104,200	574 550,500	372 439,229	372 439,229	354 841,232	354 841,232
		Областной бюджет	1 886 751,561	255 816,400	329 104,200	574 550,500	372 439,229	372 439,229	354 841,232	354 841,232
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2.1.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)	Всего	761 501,650	109 376,520	329 104,200	323 020,930	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	761 501,650	109 376,520	329 104,200	323 020,930	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2.1.1.2	Реконструкция автомобильной дороги	Всего	146 439,880	146 439,880	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	Биробиджан - Унгу́н - Ленинское, км 33 - км 65 (2 этап 2 пускового комплекса) <*>	Областной бюджет	146 439,880	146 439,880	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2.1.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгу́н - Ленинское, км 33 - км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)	Всего	978 810,031	0,000	0,000	251 529,570	372 439,229	354 841,232		
		Областной бюджет	978 810,031	0,000	0,000	251 529,570	372 439,229	354 841,232		
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
2.1.2	Изготовление проектной документации	Всего	31 080,739	6 815,900	11 759,500	4 590,000	1 907,171	6 008,168		
		Областной бюджет	31 080,739	6 815,900	11 759,500	4 590,000	1 907,171	6 008,168		
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
2.1.3	Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, осуществляемых в сельской местности, в которой реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса <*>	Всего	336 761,800	30 317,100	150 143,900	156 300,800	0,000	0,000		
		Областной бюджет	33 676,200	3 031,700	15 014,400	15 630,100	0,000	0,000		
		Федеральный бюджет	303 085,600	27 285,400	135 129,500	140 670,700	0,000	0,000		
3	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники									
3.1	Основное мероприятие 3. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего	Всего	110 169,000	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800		
		Областной бюджет	110 169,000	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800		
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
							0,000	0,000	0,000	0,000
							Турбинч/2020-244-п-п-АВТО(3)			

	пользования регионального значения												
3.1.1	Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автоморпроектконтроль»	110 169,000	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800
	Областной бюджет	110 169,000	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800	22 033,800
	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения												
4.1	Основное мероприятие 4. Содействие муниципальным образованиям Еврейской автономной области	300 000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000
	Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Федеральный бюджет	300 000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000
4.1.1	Предоставление иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Еврейской автономной области бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	300 000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000
	Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Федеральный бюджет	300 000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000	150000,000

<*> реализация объекта началась в рамках государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2024 годы, утвержденной постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп
 <*> Реализация мероприятий осуществляется в рамках государственной программы «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия в Еврейской автономной области» на 2020– 2025 годы.
 <***> Объемы финансирования из федерального и областного бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы.

**Структура
финансирования государственной программы Еврейской
автономной области по направлениям расходов
«Развитие сети автомобильных дорог
Еврейской автономной области» на 2020 – 2024 годы**

Источники и направления расходов	Расходы (тыс. руб.), годы					
	Всего	в том числе по годам				
		2020	2021	2022	2023 <*>	2024 <*>
Всего						
Областной бюджет	3 847 132,600	725 706,200	748 846,200	1 001 415,200	685 582,500	685 582,500
Федеральный бюджет	603 085,600	177 285,400	285 129,500	140 670,700	0,000	0,000
Капитальные вложения						
Областной бюджет	1 909 832,312	260 632,300	338 863,700	577 140,500	374 346,400	358 849,412
Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
НИОКР						
Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Прочие расходы						
Областной бюджет	1 937 300,288	465 073,900	409 982,500	424 274,700	311 236,100	326 733,088
Федеральный бюджет	603 085,600	177 285,400	285 129,500	140 670,700	0,000	0,000

<*> Объемы финансирования из федерального и областного бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы