



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

28.12.2019

№ 542-рп

г. Биробиджан

О внесении изменений и дополнения в распоряжение правительства Еврейской автономной области от 26.02.2016 № 59-рп «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок»

1. Внести в распоряжение правительства Еврейской автономной области от 26.02.2016 № 59-рп «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок» следующие изменения и дополнение:

1.1. Пункт 2 признать утратившим силу.

1.2. В комплексном плане транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденном вышеуказанным распоряжением:

1.2.1. В разделе 2 «Существующее состояние транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области в части пригородных пассажирских перевозок»:

- пункт 2.1.1 подраздела 2.1 «Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок» изложить в следующей редакции:

«2.1.1. Железнодорожный транспорт

Территория ЕАО обслуживается Дальневосточной железной дорогой, эксплуатационная длина железнодорожных путей в границах ЕАО составляет – 512,3 км.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории ЕАО осуществляет пассажирская компания – ОАО «Экспресс Приморья» (далее – ППК).

Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащённости Дальневосточной железной дороги приведены в таблицах 8, 9 и на схеме ниже.

Таблица 8. Эксплуатационные и технические показатели ЕАО (на полигоне обслуживания ЕАО)

Область	Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности			Эксплуатационные показатели				Примечание		
	Начальная станция	Конечная станция		Эксплуатационная длина, км			Вид тяги	Размеры движения пар поездов/сутки					
				Всего	1 путь	2 путь		3 путь	Грузовое движение	Пассажирское движение		Лето	Зима
ЕАО	Биробиджан	Облучье	2015	160,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	
ЕАО	Хабаровск	Биробиджан	2015	173,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	Вид тяги - МВПС

Таблица 9. Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поездо-ч	Примечание
1	Хабаровск - Биробиджан	3	173	2,20	20 918,18	1 514 788,00	5 229,65	
2	Биробиджан - Облучье	2	160	3,50	13 608,41	700 160,00	4 592,90	

Объем парка железнодорожного подвижного состава на начало года

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
			Вагоны, ед.	Составы, ед.	Вагоны, ед.	Составы, ед.	Вагоны, ед.	Составы, ед.	Вагоны, ед.	Составы, ед.	Вагоны, ед.	Составы, ед.	Вагоны, ед.	Составы, ед.	Вагоны, ед.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Электропоезда переменного тока	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
2	Электропоезда переменного тока	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	Электропоезда постоянного тока														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4	Электропоезда постоянного тока	Составы, ед.													
5	Рельсовый автобус	Вагоны, ед.													
6	Рельсовый автобус	Составы, ед.													
7	Локомотивная тяга	Вагоны, ед.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
8	Локомотивная тяга	Составы, ед.													
9	Дизель-поезда	Вагоны, ед.													
10	Дизель-поезда	Составы, ед.													
11	Итого	Вагоны, ед.	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
12	Итого	Составы, ед.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

### Потребность в подвижном составе на обеспечение транспортного заказа

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
2	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	Электропоезда постоянного тока	Вагоны, ед.													
4	Электропоезда постоянного тока	Составы, ед.													
5	Рельсовый автобус	Вагоны, ед.													
6	Рельсовый автобус	Составы, ед.													
7	Локомотивная тяга	Вагоны, ед.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
8	Локомотивная тяга	Составы, ед.													
9	Дизель-поезда	Вагоны, ед.													
10	Дизель-поезда	Составы, ед.													
11	Итого	Вагоны, ед.	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
12	Итого	Составы, ед.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

## Выбытие железнодорожного подвижного состава

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Электропоезда постоянного тока	Вагоны, ед.													
4	Электропоезда постоянного тока	Составы, ед.													
5	Рельсовый автобус	Вагоны, ед.													
6	Рельсовый автобус	Составы, ед.													
7	Локомотивная тяга	Вагоны, ед.	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Локомотивная тяга	Составы, ед.													
9	Дизель-поезда	Вагоны, ед.													
10	Дизель-поезда	Составы, ед.													
11	Итого	Вагоны, ед.	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Итого	Составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Приобретение железнодорожного подвижного состава

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.													
3	Электропоезда переменного тока	Сумма, млн руб.													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4	Электропоезда переменного тока	Механизм приобретения													
5	Электропоезда постоянного тока	Вагоны, ед.													
6	Электропоезда постоянного тока	Составы, ед.													
7	Электропоезда постоянного тока	Сумма, млн руб.													
8	Электропоезда постоянного тока	Механизм приобретения													
9	Рельсовый автобус	Вагоны, ед.													
10	Рельсовый автобус	Составы, ед.													
11	Рельсовый автобус	Сумма, млн руб.													
12	Рельсовый автобус	Механизм приобретения													
13	Локомотивная тяга	Вагоны, ед.	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Локомотивная тяга	Составы, ед.													
15	Локомотивная тяга	Сумма, млн руб.													
16	Локомотивная тяга	Механизм приобретения													
17	Дизель-поезда	Вагоны, ед.													
18	Дизель-поезда	Составы, ед.													
19	Дизель-поезда	Сумма, млн руб.													
20	Дизель-поезда	Механизм приобретения													
21	Итого	Вагоны, ед.	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Итого	Составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Итого	Сумма, млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Объем парка железнодорожного подвижного состава на конец года

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Электропоезда переменного тока	Вагоны, ед.	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
2	Электропоезда переменного тока	Составы, ед.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	Электропоезда постоянного тока	Вагоны, ед.													
4	Электропоезда постоянного тока	Составы, ед.													
5	Рельсовый автобус	Вагоны, ед.													
6	Рельсовый автобус	Составы, ед.													
7	Локомотивная тяга	Вагоны, ед.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
8	Локомотивная тяга	Составы, ед.													
9	Дизель-поезда	Вагоны, ед.													
10	Дизель-поезда	Составы, ед.													
11	Итого	Вагоны, ед.	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
12	Итого	Составы, ед.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Условные обозначения:  
 ● - транспортный центр  
 ● - остановочные пункты  
 8, 8 - численность населения (тыс. чел.)

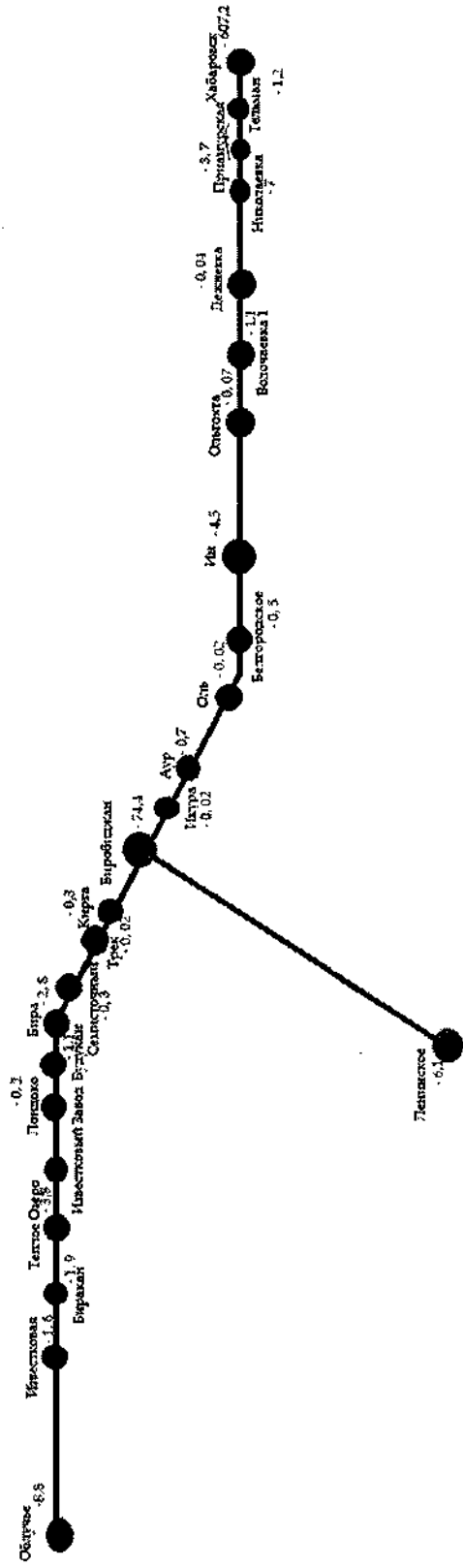


Рисунок 2. Схема транспортного обслуживания Еврейской автономной области в части пригородных железнодорожных перевозок»;



- подраздел 2.2 «Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях» дополнить таблицей 11а «ВРГБ в существующих (2018 г.) условиях» следующего содержания:

«Таблица 11а. ВРГБ в существующих (2018 г.) условиях»

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями мин		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы «пик»	в непииковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1	Биробиджан - Облучье	160,0	155,42	35,0	Железнодорожный транспорт	ежедневно	2	11,0	11,0	
2	Хабаровск-1 - Биробиджан	173,0	233,12	53,0	Железнодорожный транспорт	ежедневно	3	7,5	2,25	
Автомобильный транспорт										
1	Биробиджан - Бира	52,0	11,61	11,0	Автобусный	Пн-Пт	3			
2	Теплоозерск - Бира - Биробиджан	102,9	8,5	8,0	Автобусный	Пн-Пт, Сб	3			
3	Хинганск - Облучье - Биробиджан	195,0	0,45	0,2	Автобусный	Ежедневно	1			
4	Облучье - Биробиджан	180,0	11,64	11,0	Автобусный	Ежедневно	1			
5	Смидовичи - Биробиджан	77,5	-	-	Автобусный	Ежедневно	2			Приостановлен
6	Николаевка - Биробиджан	187,0	4,01	4,0	Автобусный	Ежедневно	1			Ежедневно, кроме субботы
7	Кульдур - Биробиджан	143,0	-	-	Автобусный	Ежедневно	1			Приостановлен

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	Амурзет - Биробиджан (через Доброе)	250,0	6,7	13,0	Автобусный	Ежедневно	1			
9	Приамурская - Хабаровск	22,5	3,2	13,0	Автобусный	Ежедневно	5			
10	Николаевка - Хабаровск	32,0	4,2	13,0	Автобусный	Ежедневно	11			
11	Ленинское - Биробиджан	131,0	7,44	10,0	Автобусный	Ежедневно	1			
12	Биробиджан - Хабаровск	192,8	28,32	13,0	Автобусный	Ежедневно	5			
13	Биробиджан - Амурзет (через Самару)	250,0	6,7	13,0	Автобусный	Ежедневно	1			
14	Биробиджан - Ленинское	131,0	-	-	Автобусный	Ежедневно	1			Приостановлен
15	Амурзет - Биробиджан (через Самару)	250,0	-	-	Автобусный	Ежедневно	1			Приостановлен
16	Кукелево - Ленинское - Биробиджан	140,3	0,45	10,0	Автобусный	Ежедневно	1»;			

- таблицу 12 «Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)» подраздела 2.3 «Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок» изложить в следующей редакции:

«Таблица 12. Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя											Примечание
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020-2024	2025-2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., тыс. пассажиров	570,0	481,76	640,0	488,54	461,14	501,14	501,14	501,14	470,81			
1.1	Железнодорожный транспорт, тыс. пассажиров	480,0	388,54	500,0	388,54	361,14	361,14	361,14	361,14	361,15			
1.2	Автомобильный транспорт, тыс. пассажиров	90,0	93,22	140,0	100,0	100,0	140,0	140,0	140,0	109,66			
1.3	Внутренний водный транспорт, тыс. пассажиров	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует		
2	Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., тыс. пассажиро-километров	153 033,62	137 449,4	134 951,39	120 785,74	116 860,5	116 860,5	116 860,5	116 860,5	116 860,5			
2.1	Железнодорожный транспорт, тыс. пассажиро-километров	47 229,42	43 074,0	39 392,69	32 814,32	30 215,5	30 215,5	30 215,5	30 215,5	30 215,5			
2.2	Автомобильный транспорт, тыс. пассажиро-километров	105 804,2	94 375,4	95 558,7	87 971,4	86 645,0	86 645,0	86 645,0	86 645,0	86 645,0			
2.3	Внутренний водный транспорт, тыс. пассажиро-километров	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует		
3	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в т.ч.,	0,0	7,8	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,3	7,2			
3.1	Железнодорожный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,0	3,3	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	2,8	2,7			
3.2	Автомобильный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.3	Внутренний водный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует
4	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, процент	0,0	99,8	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	100,0	100,0	
5	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, единица	0,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	
6	Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км2	0,0	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	
6.1	Железнодорожный транспорт, км/км2	0,0	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	
6.2	Автомобильный транспорт, км/км2	0,0	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	
6.3	Внутренний водный транспорт, км/км2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует
7	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7.1	Железнодорожный транспорт, миллион вагоно-километров	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,22	2,21	2,21	
7.2	Автомобильный транспорт, миллион пассажиро-километров	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7.3	Внутренний водный транспорт, миллион пассажиро-километров	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует
8	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в	47,47	42,16	50,36	70,31	74,10	93,18	95,03	125,27	135,28	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	т.ч., миллион рублей										
8.1	Железнодорожный транспорт, миллион рублей	47,47	42,16	46,56	65,71	69,50	87,98	89,83	120,07	130,08	
8.2	Автомобильный транспорт, миллион рублей	0,0	0,0	3,8	4,6	4,6	5,2	5,2	5,2	5,2	
8.3	Внутренний водный транспорт, миллион рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует
9	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., миллион рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Компенсация потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении не осуществляется
9.1	Железнодорожный транспорт, миллион рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9.2	Автомобильный транспорт, миллион рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9.3	Внутренний водный транспорт, миллион рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует
10	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч.,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10.1	Железнодорожный транспорт, процент	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10.2	Автомобильный транспорт, процент	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10.3	Внутренний водный транспорт, процент	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует
11	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, единиц на 1000 человек	0,0	295,0	297,0	297,0	297,0	297,0	297,0	298,0	313,0»	

1.2.2. Таблицу 14 «Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)» подраздела 3.4 «Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания» раздела 3 «Целевая модель транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области» изложить в следующей редакции:

«Таблица 14. Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя											Примечание
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020-2024	2025-2029	2030	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., тыс. пассажиров	570,0	481,76	640,00	488,54	501,14	501,14	501,14	501,14	470,81			
1.1	Железнодорожный транспорт, тыс. пассажиров	480,0	388,54	500,0	388,54	361,14	361,14	361,14	361,14	361,15			
1.2	Автомобильный транспорт, тыс. пассажиров	90,0	93,22	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	140,0	109,66			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3	Внутренний водный транспорт, тыс. пассажиров	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует
2	Пассажирооборот в пригородном сообщении, в т.ч., миллион пассажиро-километров	153 033,62	137 449,4	134 951,39	120 785,72	116 860,5	116 860,5	116 860,5	116 860,5	116 860,5	
2.1	Железнодорожный транспорт, миллион пассажиро-километров	47 229,42	43 074,0	39 392,69	32 814,32	30 215,5	30 215,5	30 215,5	30 215,5	30 215,5	
2.2	Автомобильный транспорт, миллион пассажиро-километров	105 804,2	94 375,4	95 558,7	87 971,4	86 645,0	86 645,0	86 645,0	86 645,0	86 645,0	
2.3	Внутренний водный транспорт, миллион пассажиро-километров	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует
3	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении, в т.ч.,	0,0	7,6	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,9	8,0	
3.1	Железнодорожный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,0	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,0	3,1	
3.2	Автомобильный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,0	4,5	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,8	4,9	
3.3	Внутренний водный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, процент	0,0	99,8	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	100,0	100,0	
5	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, единица	0,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	
6	Плотность транспортной сети, в т.ч., км/км <sup>2</sup>	0,00	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	
6.1	Железнодорожный транспорт, км/км <sup>2</sup>	0,0	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	
6.2	Автомобильный транспорт, км/км <sup>2</sup>	0,0	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	
6.3	Внутренний водный транспорт, км/км <sup>2</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует
7	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении, в т.ч.,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7.1	Железнодорожный транспорт, миллион вагоно-километров	0,0	0,0	0,0	2,21	2,21	2,21	2,22	2,21	2,21	
7.2	Автомобильный транспорт, миллион пассажиро-километров	0,0	0,0	0,0	0,0	4 067,22	4 067,22	4 067,22	4 067,22	4 067,22	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.3	Внутренний водный транспорт, миллион пассажиро-километров	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Внутренний водный транспорт отсутствует
8	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., миллион рублей	47,47	42,16	50,36	74,1	93,18	89,83	95,0	125,27	135,38	
8.1	Железнодорожный транспорт, миллион рублей	47,47	42,16	50,36	65,7	69,5	87,9	89,8	120,07	130,18	
8.2	Автомобильный транспорт, миллион рублей	0,00	0,00	3,80	4,60	4,60	5,20	5,20	5,20	5,20	
8.3	Внутренний водный транспорт, миллион рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч., миллион рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Компенсация потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении не осуществляется

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9.1	Железнодорожный транспорт, миллион рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9.2	Автомобильный транспорт, миллион рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9.3	Внутренний водный транспорт, миллион рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, в т.ч.,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10.1	Железнодорожный транспорт, процент	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10.2	Автомобильный транспорт, процент	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10.3	Внутренний водный транспорт, процент	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, единицы на 1000 человек	0,0	295,0	297,0	297,0	297,0	297,0	297,0	298,0	313,0».	

1.2.3. Раздел 5 «Требования к параметрам областного плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок» изложить в следующей редакции:

«5. Требования к параметрам областного плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

Областной заказ формируется по видам транспорта по сообщениям. Обновление выбора вида транспорта по сообщениям представлен в таблице 17.

Таблица 17. Обновление выбора вида транспорта по сообщениям

№ строки	Сообщение	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении		Тариф, руб. за 10 км				Пассажиропоток на сообщении в 2015 году, тыс. пасс.		Факторы выбора вида транспорта*		Пассажиропоток на сообщении в 2016 году тыс. пасс.	
			Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт*	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт
			Экономически обособанный	Тариф для населения	Экономически обособанный	Тариф для населения	Экономически обособанный	Тариф для населения			Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Биробиджан – Облучье	160	+	+	33,76	25,00	-	-	167,027	-	Лучшая комфортность, скорость, безопасность			312,75
2	Хабаровск-1 Биробиджан	173	+	+	33,76	25,00	-	-	312,946	-	Лучшая комфортность, скорость, безопасность			167,027
3	Биробиджан – Бира	52	+	+	33,76	25,00	-	25,00	12,01	11,612	Лучшая комфортность, скорость, безопасность		12,01	11,612
4	Теплоозерск – Бира – Биробиджан	102,9	+	+	33,76	25,00	-	25,00	11,04	8,596	Лучшая комфортность, скорость, безопасность		11,04	8,596
5	Хинганск – Облучье – Биробиджан	195	-	+	-	-	-	25,00	-	0,430		Безальтернативное транспортное сообщение	-	0,430
6	Биробиджан – Облучье	160	+	+	33,76	25,00	-	25,00	312,946	11,644	Лучшая комфортность, скорость, безопасность	Более низкая стоимость проезда	312,957	11,74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Смидовичи – Биробиджан	69	+	+	33,76	25,00	-	25,00	0,43	-	Лучшая комфортность, скорость, безопасность		0,5	0,3
8	Николаевка – Биробиджан	187	+	+	33,76	25,00	-	25,00	8,23	4,008		Более низкая стоимость проезда	8,23	4,008
9	Кульдур – Биробиджан	143	-	+	-	-	-	25,00	-	-	-	Безальтернативное транспортное сообщение	-	0,45
10	Амурзет – Биробиджан (через доброе)	250	-	+	-	-	-	25,00	-	6,7	-	Безальтернативное транспортное сообщение	-	6,7
11	Приамурская – Хабаровск	22,5	+	+	33,76	25,00	-	25,00	3,2	3,2		Более низкая стоимость проезда	3,2	3,2
12	Николаевка – Хабаровск	32	+	+	33,76	25,00	-	25,00	8,4	4,2		Более низкая стоимость проезда	8,4	4,2
13	Ленинское – Биробиджан	131	-	+	-	-	-	25,00	-	11,644	-	Безальтернативное транспортное сообщение	-	17,644
14	Биробиджан – Хабаровск	173	+	+	33,76	25	-	25,00	169,026	28,316	-	Более низкая стоимость проезда	169,033	28,416
15	Биробиджан – Амурзет (через Самару)	250	-	+	-	-	-	25,00	-	6,7		Безальтернативное транспортное сообщение	-	6,7
16	Биробиджан – Ленинское	131	-	+	-	-	-	25,00	-	11,644	-	Безальтернативное транспортное сообщение	-	17,644
17	Амурзет – Биробиджан (через Самару)	250	-	+	-	-	-	25,00	-	6,7		Безальтернативное транспортное сообщение	-	6,7
18	Кукелево – Ленинское – Биробиджан	140,3	-	+	-	-	-	25,00	-	0,47		Безальтернативное транспортное сообщение	-	0,47

\* Тариф в рамках областного заказа для автомобильного транспорта не устанавливался.

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компании-перевозчика.

Требования к параметрам областного транспортного заказа на период до 2016 года представлены в таблице 18.

Таблица 18. Требования к параметрам областного транспортного заказа на период до 2016 года

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		Экономически обоснованный, руб.*	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Железнодорожный транспорт							
1	Биробиджан - Облучье	16,8916	2	железнодорожный	3,656	2,72	15,811
2	Хабаровск-1 - Биробиджан	30,3374	3	железнодорожный	3,656	2,72	28,395
Автомобильный транспорт							
1	Биробиджан - Бира	-	Ежедневно, кроме субботы, воскресенье, 3 рейса	автобус	-	2,72*	
2	Теплоозерск - Бира - Биробиджан	-	Ежедневно, кроме воскресенья, 3 рейса	автобус	-	2,72*	
3	Хинганск - Облучье - Биробиджан	-	Ежедневно, 1 рейс	автобус	-	2,72*	
4	Биробиджан - Облучье	-	Ежедневно, 5 рейсов	автобус	-	2,72*	
5	Смидовичи - Биробиджан	-	Ежедневно, 2 рейса	автобус	-	2,72*	
6	Николаевка - Биробиджан	-	Ежедневно, кроме субботы, 1 рейс	автобус	-	2,72*	
7	Кульдур - Биробиджан	-	Ежедневно, 1 рейс	автобус	-	2,72*	

1	2	3	4	5	6	7	8
8	Амурзет - Биробиджан (через Доброе)	-	Ежедневно, 1 рейс	автобус	-	2,72*	
9	Приамурская - Хабаровск	-	Ежедневно, 5 рейсов	автобус	-	2,72*	
10	Николаевка - Хабаровск	-	Ежедневно, 7 рейсов	автобус	-	2,72*	
11	Ленинское - Биробиджан	-	Ежедневно, 2 рейса	автобус	-	2,72*	
12	Биробиджан - Хабаровск	-	Ежедневно, 5 рейсов	автобус	-	2,72*	
13	Биробиджан - Амурзет (через Самару)	-	Ежедневно, 1 рейс	автобус	-	2,72*	
14	Биробиджан - Ленинское	-	Ежедневно, 2 рейса	автобус	-	2,72*	
15	Амурзет - Биробиджан (через Самару)	-	Ежедневно, 1 рейс	автобус	-	2,72*	
16	Кукелево - Ленинское - Биробиджан	-	Ежедневно, 1 рейс	автобус	-	2,72*	
	Итого						44,2

\* Тариф в рамках областного заказа для автомобильного транспорта не устанавливался.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования компании-перевозчика.

#### Обоснование выбора вида транспорта

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Вид транспорта	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км		Пассажиры-поток на сообщения в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2019 году, тыс. пасс.	Примечание
					Экономический	Тариф для населения				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Хабаровск – Биробиджан	173	Железно- дорожный	1	0	0	217	безопасность	217	
2	Биробиджан – Облучье	160	Железно- дорожный	1	0	0	144	безопасность	144	

## Требования к параметрам регионального заказа на 2019 год

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону			Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения	Пасс-км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Железнодорожный транспорт												
1	Железнодорожный	Биробиджан – Облучье	16 891 600	2	53,7	31,2	53,7	31,2	12 086 217	27,19		
2	Железнодорожный	Хабаровск – Биробиджан	303 374	3	53,7	31,2	53,7	31,2	18 129 283	40,79		
Автомобильный транспорт												
1	Автомобильный	Биробиджан – Бира	0	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно, кроме субботы, воскресенья 3 рейса	
2	Автомобильный	Теплоозерск – Бира – Биробиджан	0	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно, кроме воскресенья 3 рейса	
3	Автомобильный	Хинганск – Облучье – Биробиджан	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Автомобильный	Облучье – Биробиджан	0	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 5 рейсов
5	Автомобильный	Смидовичи – Биробиджан	0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 2 рейса
6	Автомобильный	Николаевка – Биробиджан	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно, кроме субботы 1 рейс
7	Автомобильный	Кульдур – Биробиджан	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
8	Автомобильный	Амурзет – Биробиджан (через Доброе)	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
9	Автомобильный	Приамурская – Хабаровск	0	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 5 рейсов
10	Автомобильный	Николаевка - Хабаровск	0	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 7 рейсов
11	Автомобильный	Биробиджан - Хабаровск	0	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 5 рейсов
12	Автомобильный	Амурзет – Биробиджан (через Самару)	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
13	Автомобильный	Биробиджан – Ленинское	0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 2 рейса
14	Автомобильный	Амурзет – Биробиджан (через Самару)	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
15	Автомобильный	Кукелево – Ленинское – Биробиджан	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс



## Требования к параметрам регионального заказа на 2020 год

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону			Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения**	Пасс-км			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Железнодорожный транспорт												
1	Железнодорожный	Биробиджан – Облучье	16 891 600	2	55,9	32,5	55,9	32,5	12 086 283	28,28		
2	Железнодорожный	Хабаровск – Биробиджан	30 337 400	3	55,9	32,5	55,9	32,5	18 129 283	42,42		
Автомобильный транспорт												
1	Автомобильный	Биробиджан – Бира	0	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно, кроме субботы, воскресенья 3 рейса	
2	Автомобильный	Теплоозерск – Бира – Биробиджан	0	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно, кроме воскресенья 3 рейса	
3	Автомобильный	Хинганск – Облучье – Биробиджан	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс	
4	Автомобильный	Облучье – Биробиджан	0	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 5 рейсов	
5	Автомобильный	Смидовичи – Биробиджан	0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 2 рейса	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Автомобильный	Николаевка – Биробиджан	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно, кроме субботы I рейс
7	Автомобильный	Кульдур – Биробиджан	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
8	Автомобильный	Амурзет – Биробиджан (через Доброе)	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
9	Автомобильный	Приамурская – Хабаровск	0	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 5 рейсов
10	Автомобильный	Николаевка - Хабаровск	0	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 7 рейсов
11	Автомобильный	Ленинское – Биробиджан	0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 2 рейса
12	Автомобильный	Биробиджан – Амурзет (через Самару)	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
13	Автомобильный	Биробиджан – Ленинское	0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 2 рейса
14	Автомобильный	Амурзет – Биробиджан (через Самару)	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
15	Автомобильный	Кукелево – Ленинское – Биробиджан	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс

## Требования к параметрам регионального заказа на 2025 год

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону			Расчет стоимости регионального заказа				Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./10 пассаж-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения	Пасс-км				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Железнодорожный транспорт													
1	Железнодорожный	Биробиджан – Облучье	16 891 600	2	67,1	39,0	67,1	39,00	12 086 217	33,96			
2	Железнодорожный	Хабаровск – Биробиджан	30 337 400	3	67,1	39,0	67,1	39,00	18 129 283	50,94			
Автомобильный транспорт													
1	Автомобильный	Биробиджан – Бра	0	3	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно, кроме субботы, воскресенья 3 рейса		
2	Автомобильный	Биробиджан – Бра	3	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно, кроме субботы, воскресенья 3 рейса		
3	Автомобильный	Хинганск – Облучье – Биробиджан	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс		
4	Автомобильный	Облучье – Биробиджан	0	5	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 5 рейсов		
5	Автомобильный	Смидовичи – Биробиджан	0	2	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 2 рейса		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Автомобильный	Николаевка – Биробиджан	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно, кроме субботы 1 рейс
7	Автомобильный	Кульдур – Биробиджан	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
8	Автомобильный	Амурзет – Биробиджан (через Доброе)	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
9	Автомобильный	Приамурская – Хабаровск	0	5	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 5 рейсов
10	Автомобильный	Николаевка - Хабаровск	0	7	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 7 рейсов
11	Автомобильный	Ленинское – Биробиджан	0	2	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 2 рейса
12	Автомобильный	Биробиджан - Хабаровск	0	5	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 5 рейсов
13	Автомобильный	Биробиджан – Амурзет (через Самару)	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
14	Автомобильный	Биробиджан – Ленинское	0	2	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 2 рейса
15	Автомобильный	Амурзет – Биробиджан (через Самару)	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
16	Автомобильный	Кукелево – Ленинское – Биробиджан	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс

## Требования к параметрам регионального заказа на 2030 год

№ п/п	Вид транспорта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону			Расчет стоимости регионального заказа				Общая стоимость регионального заказа, млн. руб.	Примечание
			место-км	размеры пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономический обоснованный уровень тарифа, руб./10 пасс-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения	Пасс-км	10	11		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Железнодорожный транспорт													
1	Железнодорожный	Биробиджан – Облучье	16 891 600	2	80,6	46,8	80,6	46,80	12 086 217	40,85			
2	Железнодорожный	Хабаровск – Биробиджан	30 337 400	3	80,6	46,8	80,6	46,80	18 129 283	61,28			
Автомобильный транспорт													
1	Автомобильный	Биробиджан – Бира	0	3	0	5,17	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно, кроме субботы, воскресенья 3 рейса		
2	Автомобильный	Теплоозерск – Бира – Биробиджан	0	3	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно, кроме воскресенья 3 рейса		
3	Автомобильный	Хинганск – Облучье – Биробиджан	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс		
4	Автомобильный	Облучье – Биробиджан	0	5	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 5 рейсов		
5	Автомобильный	Смидовичи – Биробиджан	0	2	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 2 рейса		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Автомобильный	Николаевка – Биробиджан	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно, кроме субботы 1 рейс
7	Автомобильный	Кульдур – Биробиджан	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
8	Автомобильный	Амурзет – Биробиджан (через Доброе)	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
9	Автомобильный	Приамурская – Хабаровск	0	5	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 5 рейсов
10	Автомобильный	Николаевка - Хабаровск	0	7	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 7 рейсов
11	Автомобильный	Ленинское – Биробиджан	0	2	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 2 рейса
12	Автомобильный	Биробиджан - Хабаровск	0	5	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 5 рейсов
13	Автомобильный	Биробиджан – Амурзет (через Самару)	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
14	Автомобильный	Биробиджан – Ленинское	0	2	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 2 рейса
15	Автомобильный	Амурзет – Биробиджан (через Самару)	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс
16	Автомобильный	Кукелево – Ленинское – Биробиджан	0	1	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	Ежедневно 1 рейс».

2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Исполняющий обязанности  
заместителя председателя  
правительства области



Г.В. Соколова