



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.04.2018

№ 131-пп

г. Биробиджан

О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп

Правительство Еврейской автономной области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы», следующие изменения:

1.1. В строки «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозной оценки расходов федерального бюджета», «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» раздела 1 «Паспорт государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозной оценки расходов федерального бюджета»	Общий объем финансирования программы за 2014 – 2022 составляет 6 257 409,140* тыс. рублей, в том числе: за счет средств областного бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 4 577 170,686* тыс. рублей, в том числе: на 2014 год – 462 174,584 тыс. рублей; на 2015 год – 450 758,634 тыс. рублей; на 2016 год – 469 424,668 тыс. рублей;
---	---

	<p>на 2017 год – 467 573,200 тыс. рублей; на 2018 год – 556 565,300 тыс. рублей; на 2019 год – 537 790,400 тыс. рублей; на 2020 год – 564 382,300 тыс. рублей; на 2021 год – 534 250,800* тыс. рублей; на 2022 год – 534 250,800* тыс. рублей.</p> <p>за счет средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 972 619,954 тыс. рублей, в том числе: на 2014 год – 99 147,180 тыс. рублей; на 2015 год – 326 436,000 тыс. рублей; на 2016 год – 438 865,860 тыс. рублей; на 2017 год – 79 417,304 тыс. рублей; на 2019 год – 14 087,920 тыс. рублей; на 2020 год – 14 665,690 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 707 618,500* тыс. рублей, в том числе: на 2018 год – 141 523,700* тыс. рублей; на 2019 год – 141 523,700* тыс. рублей; на 2020 год – 141 523,700* тыс. рублей; на 2021 год – 141 523,700* тыс. рублей; на 2022 год – 141 523,700* тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 29,096 км. 2. Строительство мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения - 198,55 пог. м. 3. Строительство путепровода на автомобильной дороге общего пользования регионального значения - 84,65 пог. м. 4. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог - 90,818 км. 5. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: в 2014 году - 446,729 км; в 2015 году - 442,529 км; в 2016 году - 442,529 км; в 2017 году - 442,529 км; в 2018 году - 442,529 км; в 2019 году - 442,529 км; в 2020 году - 442,529 км;

	<p>в 2021 году - 442,529 км; в 2022 году - 442,529 км.</p> <p>6. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в количестве 2 шт. и проектов организации дорожного движения в количестве 9 шт.</p> <p>7. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.</p> <p>8. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения - 64,336 км.</p>
--	--

* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы».

1.2. В разделе 4 «Перечень показателей (индикаторов) государственной программы»:

- таблицу 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Сведения

о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	2013 – 2022 годы	в том числе по годам:									
				отчетный 2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	-	2312,382	2480,282	2480,282	2472,282	2472,782	2472,782	2472,782	2472,782	2472,782	2472,782
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	490,482	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1821,900	1997,000	1997,000	1989,000	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500
2	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	53,891	24,795	0,797	3,200	6,100	3,903	1,500	4,950	3,600	2,000	3,046

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	51,741	24,795	0,797	3,200	6,100	3,903	1,500	3,500	2,900	2,000	3,046
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,150	-	-	-	-	-	-	1,450	0,700	-	-
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	53,891	24,795	0,797	3,200	6,100	3,903	1,500	4,950	3,600	2,000	3,046
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	51,741	24,795	0,797	3,200	6,100	3,903	1,500	3,500	2,900	2,000	3,046
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,150	-	-	-	-	-	-	1,450	0,700	-	-
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования	км	172,84 1	26,287	42,861	47,554	33,039	6,000	7,100	2,000	3,000	2,000	3,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:												
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения сети автомобильных	км	88,818	6,600	19,538	11,395	28,885	5,300	7,100	2,000	3,000	2,000	3,000
	дорог общего пользования	км	84,023	19,687	23,323	36,159	4,154	0,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	650,842	694,500	745,254	784,393	794,296	802,896	809,846	816,446	820,446	826,492
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	174,482	194,817	209,412	244,397	253,600	262,200	267,700	273,600	277,600	283,646

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	476,360	499,683	535,842	539,996	540,696	540,696	542,146	542,846	542,846	542,846
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	28,15	28,00	30,05	31,73	32,120	32,47	32,75	33,02	33,17	33,42»;

- таблицу 3 «Справочные сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:

Справочные сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы*

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер постановления государственной экспертизы	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			В том числе:				
				км	из них искусственные сооружения, п.м.		км	из них искусственные сооружения, п.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующим годам (тыс. руб.)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 – 2022 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего			29,100	552,354	4230920,569	29,100	552,354	3783900,427	110348,874	364070,000	399221,113	288356,170	1859394,680
	в том числе по объектам:													
1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап I пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2014	0,797	195,15	526737,684	0,797	195,15	110348,874	110348,874	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап I пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2016	6,000	0,00	414120,279	6,000	0,00	408582,079	0,000	277800,000	130782,079	0,000	0,000
1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун –	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-	2017	3,903	0,00	375877,859	3,903	0,00	367193,677	0,000	0,000	159237,811	207955,866	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)	0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010												
1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2021	5,600	127,514	885554,077	5,600	127,514	882851,413	0,000	0,000	0,000	0,000	882851,413
1.5	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2020	4,500	0,00	479902,659	4,500	0,00	471439,814	0,000	0,000	0,000	0,000	471439,814
1.6	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2023	5,0	229,690	1378695,579	5,0	229,690	1371504,174	0,000	0,000	0,000	0,000	512696,204
1.7	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО	№ 79-1-4-0009-13 от 27.05.2013; № 79-1-5-0001-13 от 10.09.2013	2016	3,300	0,00	196423,587	3,300	0,00	195471,223	0,000	86270,000	109201,223	0,000	0,000

* Количество объектов, сроки ввода объектов в эксплуатацию и стоимость объектов и стоимость объектов в ценах соответствующих лет, рассчитанные по годам их реализации, могут изменяться в ходе исполнения государственной программы за счет результатов проведенных торгов, а также в случае направления дополнительных средств из федерального и областного бюджетов.».

1.3. В разделе 5 «Прогноз конечных результатов государственной программы»:

- пункты 1-4 изложить в следующей редакции:

«1. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит всего 27,146 км, в том числе: в 2014 году - 0,797 км/195,15 п. м; в 2015 году - 3,2 км; в 2016 году – 6,1 км; в 2017 году – 3,903 км; в 2018 году – 1,500 км; в 2019 году – 3,500 км /127,514 п. м; в 2020 году – 2,900 км; в 2021 году – 2,000 км; в 2022 году – 3,046 км.;

2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит всего 27,146 км, в том числе: в 2014 году - 0,797 км/195,15 п. м; в 2015 году - 3,2 км; в 2016 году – 6,1 км; в 2017 году – 3,903 км; в 2018 году – 1,500 км; в 2019 году – 3,500 км /127,514 п. м; в 2020 году – 2,900 км; в 2021 году – 2,000 км; в 2022 году – 3,046 км.;

3. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог составит 82,218 км, в том числе: в 2014 году – 19,538 км; в 2015 году – 11,395 км; в 2016 году – 28,885 км; в 2017 году – 5,300 км; в 2018 году – 7,100 км; в 2019 году – 2,000 км; в 2020 году – 3,000 км; в 2021 году – 2,000 км; в 2022 году – 3,000 км.;

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит всего 82,218 км, в том числе: в 2014 году – 19,538 км; в 2015 году – 11,395 км; в 2016 году – 28,885 км; в 2017 году – 5,300 км; в 2018 году – 7,100 км; в 2019 году – 2,000 км; в 2020 году – 3,000 км; в 2021 году – 2,000 км; в 2022 году – 3,000 км.»;

- пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит: в 2014 году – 694,500 км; в 2015 году – 745,254 км; в 2016 году – 784,393 км; в 2017 году – 794,296 км; в 2018 году – 802,846 км; в 2019 году 809,846 км; в 2020 году – 816,446 км; в 2021 году – 820,446 км; в 2022 году – 826,492 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2014 году – 194,817 км; в 2015 году – 209,412 км; в 2016 году – 244,397 км; в 2017 году – 253,600 км; в 2018 году – 262,200 км; в 2019 году – 267,700 км; в 2020 году – 273,600 км; в 2021 году – 277,600 км; в 2022 году – 283,646 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2014 году – 499,683 км; в 2015 году – 535,842 км; в 2016 году – 539,996 км; в 2017 году – 540,696 км; в 2018 году – 540,696 км; в 2019 году – 540,696 км; в 2020 году – 540,696 км; в 2021 году – 540,696 км; в 2022 году – 540,696 км.».

1.4. Таблицу 4 «Мероприятия государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» раздела 7 «Система программных мероприятий» изложить в следующей редакции:

«Таблица 4

**Мероприятия
государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы**

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Срок реализации	Ожидаемый результат в количественном измерении	Последствия реализации государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Связь с показателем (индикатором) государственной программы
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы						
1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
1.1. Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения						
1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Ответственный – исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области	2014 – 2022	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения*: 2014 – 446,729 км; 2015 – 442,529 км; 2016 – 442,529 км; 2017 – 442,529 км; 2018 – 442,529 км; 2019 – 442,529 км; 2020 – 442,529 км; 2021 – 442,529 км; 2022 – 442,529 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области: 2014 – 483,282 км; 2015 – 483,282 км; 2016 – 483,282 км; 2017 – 483,282 км; 2018 – 483,282 км; 2019 – 483,282 км; 2020 – 483,282 км; 2021 – 483,282 км; 2022 – 483,282 км

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 7,798 км		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспорту – эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог: 2014 год – 19,538 км; 2015 год – 11,395 км; 2016 год – 28,885 км; 2017 год – 5,300 км; 2018 год – 7,100 км; 2019 год – 2,000 км; 2020 год – 3,000 км; 2021 год – 2,000 км; 2022 год – 3,000 км
1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,000 км		
1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 6,100 км		
1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,640 км		
1.1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 12		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,025 км		
1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120		2014 – 2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,700 км		
1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,000 км		
1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,695 км		
1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 127+050		2016	1 шт.		
1.1.11	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		2016	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 1,178 км/0,895 км		

1	2	3	4	5	6	7
1.1.12	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		2016	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 0,914 км/1,860 км		
1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,000 км		
1.1.14	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 20 – км 25+900; км 46 – км 50; км 52 – км 63		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 22,885 км		
1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 97 – км 98		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 1,000 км		
1.1.16	Оборудование пешеходных переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино		2016	7 шт.		
1.1.17	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400		2017	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,300 км		
1.1.18	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (1 комплекс)		2018	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 4,100 км		
1.1.19	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (2 комплекс)		2018	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 1,065 км /2,300км		
				Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 2,300 км/1,065 км		

1	2	3	4	5	6	7
1.1.20	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Подъезд к поселку Кульдур (1 комплекс)		2018	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 1,632 км/1,990 км		
1.1.21	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 110 – км 113		2018	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,000 км		
1.1.22	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 85		2019	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 2,000 км		
			2020	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,000 км		
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 2,000 км		
1.1.23	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92		2021	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,000 км		
2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
2.1. Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов						
2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)	Ответственный – исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта Еврейской автономной области	2014	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/строительство мостовых сооружений и путепровода 0,797 км/195,15 п. м	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения: 2014 год – 0,797 км; 2015 год – 3,200 км; 2016 год – 6,100 км; 2017 год – 3,903 км; 2018 год – 1,700 км; 2019 год – 3,500 км; 2020 год – 2,900 км;
2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,000 км		
			2016	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 4,000 км		

1	2	3	4	5	6	7
2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		2016 – 2017	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,903 км		2021 год – 2,000 км; 2022 год – 3,046 км. Прирост
2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)		2018 – 2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/ строительство мостовых сооружений 3,600 км/131,514 м		протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения,
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)		2021	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,000 км		соответствующих нормативным требованиям к
2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)		2018-2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 4,500 км		транспортно – эксплуатационным показателям, в результате
2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе Еврейской автономной области		2022	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,046 км		реконструкции автомобильных дорог: 2014 год – 0,797 км; 2015 год – 3,200 км; 2016 год – 6,100 км; 2017 год – 3,903 км; 2018 год – 1,500 км; 2019 год – 3,500 км; 2020 год – 2,900 км; 2021 год – 2,000 км; 2022 год – 3,046 км.
2.1.8	Изготовление проектной документации		2014 – 2022	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,100 км	Отсутствие возможности осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог	
			2014	1 шт.		
			2015	2 шт.		
			2016	1 шт.		
			2017	1 шт.		
			2018	1 шт.		
			2019	1 шт.		
			2020	1 шт.		
			2021	1 шт.		
			2022	1 шт.		

1	2	3	4	5	6	7
3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники						
3.1. Основное мероприятие 3. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения						
3.1.1	Исполнение государственного задания**	Участник – ОГБУ «Автотдор-проектконтроль»	2014	1 шт.	Снижение качества дорожных работ, недолговечность дорожных сооружений	
			2015	1 шт.		
			2016	1 шт.		
3.1.2	Оплата коммунальных услуг		2014 – 2015	Обеспечение деятельности ОГБУ «Автотдор-проектконтроль»	Ухудшение предоставляемых услуг в соответствии с действующим законодательством	
3.1.3	Архидная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		2014 – 2016			
3.1.4	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 8 – км 18		2014 – 2016	2014 – 1,042 км; 2015 – 1,042 км; 2016 – 1,042 км	Отсутствие освещения на автомобильных дорогах	
3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – км 3+438		2015 – 2016	2015 – 1,233 км; 2016 – 1,233 км;		
3.1.6	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 4		2015	1 пакет документов		
3.1.7	Приобретение лицензионного программного обеспечения для изготовления проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и		2015	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять проектирование на объекты строительства, реконструкции,	

1	2	3	4	5	6	7
	содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения				ремонта и содержания автомобильных дорог	
3.1.8	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		2016	0,695 км	Отсутствие освещения на автомобильных дорогах	
3.1.9	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4		2016	0,490 км		
3.1.10	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		2016	1 пакет документов		
3.1.11	Приобретение лицензионного программного обеспечения для пункта весового контроля		2016	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять весовой контроль	
3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан - Головино, км 1+750 - км 4+940 (1 комплекс)		2016	0,895 м	Отсутствие возможности подключения освещения на автомобильных дорогах	
3.1.13	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 - км 4+940 (2 комплекс)		2016	1,860 м	Отсутствие возможности подключения освещения на автомобильных дорогах	
4.1.	4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения «Город Биробиджан»					

1	2	3	4	5	6	7
4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Участник – муниципальное образование «Город Биробиджан»	2014 – 2017	Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно – эксплуатационным показателям: в 2014 году – 23,323 км; в 2015 году – 36,159 км; в 2016 году – 4,154 км; в 2017 году – 0,700 км.	Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Приrost протяженности сети автомобильных дорог общего пользования на территории Биробиджанской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог: 2014 год – 23,323 км; 2015 год – 36,159 км; 2016 год – 4,154 км; 2017 год – 0,700 км.
4.2	Предоставление субсидий местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции*****	Участник – муниципальное образование Биробиджанский район	2019 2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,450 км Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 0,700 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог: 2019 год – 1,450 км; 2020 год – 0,700 км.
5. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники						
5.1. Основное мероприятие 5. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения						

1	2	3	4	5	6	7
5.1.1	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автомдорпроектконтроль»	Участник – ОГКУ «Автомдорпроектконтроль»	2017 – 2022	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автомдорпроектконтроль»	Снижение качества дорожных работ, недолговечность дорожных сооружений	

* - без учета автомобильной дороги Биробиджан – Кукан в Еврейской автономной области протяженностью 40,753 км

** - сведения о государственном задании изложены в таблице 5 приложения 1 к настоящему постановлению

*** - Реализация мероприятий осуществляется в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года».

1.5. В разделе 8 «Механизм реализации государственной программы»:

- абзац шестнадцатый исключить;

- в абзаце двадцатом слова «в рамках реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане - административном центре Еврейской автономной области» исключить.

1.6. Таблицу 8 «Структура финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов» раздела 10 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

Структура

финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов

Источники и направления расходов	Расходы (тыс. руб.) годы*									
	в том числе по годам									
Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	Всего									
Областной бюджет	4 577 170,686	462 174,584	450 758,634	469 424,668	467 573,200	556 565,300	537 790,400	564 382,300	534 250,800	534 250,800
Федеральный бюджет	1 680 238,454	99 147,180	326 436,000	438 865,860	79 417,304	141 523,700	155 611,620	156 189,390	141 523,700	141 523,700
	Капитальные вложения									
Областной бюджет	1 519 342,071	11 201,694	37 634,000	193 211,223	128 538,562	205 218,066	270 770,355	280 677,368	251 500,770	206 668,812
Федеральный бюджет	1 369 481,694	50 000,000	326 436,000	206 009,890	79 417,304	89 251,330	155 611,620	156 189,390	141 523,700	141 523,700
	49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	НИОКР									
Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Прочие расходы									
Областной бюджет	2 985 048,115	450 972,890	413 124,634	276 213,445	339 034,638	351 347,234	267 020,045	283 704,932	282 750,030	327 581,988
Федеральный бюджет	261 609,580	0,000	0,000	232 855,970	0,000	52 272,370	0,000	0,000	0,000	0,000

* Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы

**Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.».

1.7. Приложения 2 - 3 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к постановлению правительства
Еврейской автономной области
от 31.10.2013 № 578-пп

Таблица 6

Ресурсное обеспечение

реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации	Расходы (тыс. руб.), годы*****													
				Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
1	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	008	0409	5220	881823,33	461662,364	420160,972	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
				100													
					008	0409	01000	3664237,4	0,000	0,000	469424,668	467573,200	556565,300	537790,400	564382,300	534250,800	
						00000											
					007	1301	0650	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
						200											
			007	1301	0000	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
				0200													
				00810													
		Управление автомобильных дорог и транспорта Еврейской автономной области	008	0409	5220	852284,908	447712,982	404571,926	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
				100													
			008	0409	01000	3553453,127	21206,146	0,000	452891,461	442281,127	535528,381	520508,328	547100,228	516968,728	516968,728		
				00000													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Финансовое управление Еврейской автономной области	007	1301	0650 200	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		ОГКУ «Автодорпроектконтроль»	008	0409	01005 00000	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		ОГКУ «Автодорпроектконтроль»	008	0409	01003 00000	115457,28 0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		ОГКУ «Автодорпроектконтроль»	008	0409	01005 00000	115457,28 0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения														
1.1.1	Основное мероприятие 1	Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения	008	0409	5220 100	630973,222	329350,360	301622,862	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения	008	0409	01001 00000	1832620,072	0,000	0,000	191616,21 3	251391,64 1	316783,03 4	244175,4 56	264824, 400	259537, 592	304291,7 36
1.1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		008	0409	5220 101	309061,463	143599,744	165461,719	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	008	0409	5220 101	505,416	505,416*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	008	0409	01001 20101	1528513,759	0,000	0,000	174968,57 8	188144,68 3	214162,31 1	223799,6 17	234094, 400	240187, 035	253157,1 35
1.1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 0 – км 8		008	0409	5220 102	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 0 – км 8	008	0409	5220 102	23657,320	0,000	23657,320**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)		008	0409	5220 102	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		008	0409	5220 102	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)		008	0409	5220 102	4344,051	4344,051	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 12		008	0409	5220 102	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120		008	0409	5220 102	66093,751	46108,496	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		008	0409	5220 102	42326,470	0,000	42326,470**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)		008	0409	5220 102	3946,974	0,000	3946,974	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 127+050		008	0409	01001 20102	97,866	0,000	0,000	97,866	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.11	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		008	0409	01001 20102	4630,610	0,000	0,000	4630,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.1.12	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		008	0409	01001 20102	6975,104	0,000	0,000	6975,104	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.13	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)		008	0409	01001 20102	3033,850	0,000	0,000	3033,850	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.14	Оборудование пешеходных переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино		008	0409	01001 20102	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400		008	0409	01001 20102	79490,550	0,000	0,000	0,000	45433,138	34057,412	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.16	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (1 комплекс)		008	0409	01001 20102	12180,170	0,000	0,000	0,000	0,000	12180,170	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.17	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (2 комплекс)		008	0409	01001 20102	4416,610***	0,000	0,000	0,000	4416,610* *****	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.18	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Подъезд к поселку Кульдур (1 комплекс)		008	0409	01001 20102	11167,568	0,000	0,000	0,000	0,000	11167,568	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01001 20102	13397,210**	0,000	0,000	0,000	13397,210 *****	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01001 20102	14385,720	0,000	0,000	0,000	0,000	14385,720	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.1.1.19	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 110 – км 113.		008	0409	01001 20102	30829,853	0,000	0,000	0,000	0,000	30829,853	0,000	0,000	0,000	0,000	
1.1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 85		008	0409	01002 20102	51105,839	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	30375,839	30730,000	0,000	0,000	
1.1.1.21	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92		008	0409	01002 20102	70485,158	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	19350,557	51134,601	
1.2	Улучшение содержания дорожной сети в муниципальном образовании «Республика Саха (Якутия)»		008	0409	02209	85551,292	21302,228	64249,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1	2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов		008	0409	01002 00000	1631682,889	0,000	0,000	206275,248	181139,536	218745,347	274767,552	280647,078	257431,136	212676,992	
1.2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220 103	11201,694	11201,694	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220 104	27800,000	0,000	27800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	01002 R2141	16193,779	0,000	0,000	16193,779	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01002 R2142	132816,221	0,000	0,000	132816,221	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	01002 04207	128538,562	0,000	0,000	0,000	128538,562	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)		008	0409	01002 04208	369028,983	0,000	0,000	0,000	0,000	35 983,000	68 160,393	177888,512	86997,078	0,000
1.2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)		008	0409	01002 04208	471439,814	0,000	0,000	0,000	0,000	169235,066	201044,642	101160,106	0,000	0,000
1.2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)		008	0409	01002 04208	371172,534	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	164503,722	206668,812
1.2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15(1комплекс) в Облученском районе ЕАО		008	0409	5220 106	9834,000	0,000	9834,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.8	Изготовление проектной документации		008	0409	01002 04202	44201,223	0,000	0,000	44201,223	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	5220 108	36715,598	10100,534	26615,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01002 20108	98291,773	0,000	0,000	13064,025	52600,974	13527,281	5562,517	1598,460	5930,336	6008,180
1.3	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники		008	040	5220	29538,428	13949,382	15589,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1	Основное мероприятие 3 Содействие подведомственному учреждению ОГБУ «Автомор-проектконтроль» в развитии и совершен-	ОГБУ «Автомор-проектконтроль»	008	040 9	5220 100	29538,428	13949,382	15589,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ствования оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования региональ- ного значения		008	0409	01003 000000	16533,207	0,000	0,000	16533,207	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.1	Содержание государственного задания		008	0409	522010 9	26388,860	12897,900	13498,960	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	14789,198	0,000	0,000	14789,198	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003	538,279	0,000	0,000	538,279**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.2	Плата коммунальщи- ц Услуг		008	0409	522011 0	2018,997	843,011	1173,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		008	0409	522011 0	21,498	10,471	11,027	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	11,490	0,000	0,000	11,490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.4	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 8 – км 18		008	0409	522011 0	594,000	198,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	392,712	0,000	0,000	392,712	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	31,956	0,000	0,000	31,956***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головинно, км 2+000 – 3+438		008	0409	522011 0	280,833	0,000	280,833	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	309,492	0,000	0,000	309,492	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	28,084	0,000	0,000	28,084***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.6	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 4		008	0409	01003 00590	139,171	0,000	0,000	139,171	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.3.1.7	Приобретение лицензионного программного обеспечения для изготовления проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения		008	0409	522011 0	224,240	0,000	224,240	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	57,800	0,000	0,000	57,800***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.8	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – 1+335		008	0409	01003 00590	235,025	0,000	0,000	235,025	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.9	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 4		008	0409	522011 0	10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.10	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		008	0409	01003 00590	10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.11	Приобретение лицензионного программного		008	0409	01003 00590	149,313	0,000	0,000	149,313	00,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	обеспечения для пункта весового контроля														
1.3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головинно, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		008	0409	01005 00590	20,501	0,000	0,000	20,501	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.13	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головинно, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		008	0409	01005 00590	20,183	0,000	0,000	20,183	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.2	Основное мероприятие 5 Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	ОГКУ «Автоморпроектконтроль»	008	0409	01005 00000	115457,280	0,000	0,000	0,000	25292,073	21036,919	17282,072	17282,072	17282,072	17282,072
1.3.2.1	Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автоморпроектконтроль»		008	0409	01005 00590	115457,280	0,000	0,000	0,000	25292,073	21036,919	17282,072	17282,072	17282,072	17282,072
1.4	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения														
1.4.1	Основное мероприятие 4. Содействие муниципальному образованию «Город Биробиджан»	Муниципальное образование «Город Биробиджан»	008	0409	522010 0	115306,146	76606,146	38700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01004 00000	64749,950	0,000	0,000	55000,000	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		008	0409	5220 112	94100,000	55400,000	38700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	5220 112	21206,146	21206,146*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01004 10200	64749,950	0,000	0,000	55000,000	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов		008	0409	5220 113	5139,933	5139,933*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		008	0409	5220 113	10325,165	10325,165*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.7	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		008	0409	522011 3	4989,150	4989,150*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.8	Реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции****		008	0409	01002R 0180	3194,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1565,320	1628,75 0	0,000	0,000
1.9	Плательские проценты за пользование бюджетным кредитом, выданным из федерального бюджета для реконструкции автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Ленинском районе ЕАО	Финансовое управление правительства Еврейской автономной области	007	1301	065020 0	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2.0	Погашение бюджетного кредита, выданного из федерального бюджета на реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения		007	1301	000002 0000 810	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014.

** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015.

*** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2016.

*** Реализация мероприятий осуществляется в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года.

**** Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы.

***** Средства областного бюджета, не использованные в 2017 году, перенесены и включены в сумму 2018 года на те же цели».

Приложение № 3
к постановлению правительства
Еврейской автономной области
от 31.10.2013 № 578-III

Таблица 7

Информация

о ресурсном обеспечении государственной программы Еврейской автономной области
«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного
бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы*****									
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	6258119,140	561321,764	777194,63 4	908290,5 28	546990,5 04	698089,0 00	693402,0 20	721281,6 90	673774,50 *****	675774,5 00*****
		Областной Бюджет	4469274,967	420008,774	384774,84 4	468968,5 49	467573,2 00	556565,3 00	537790,4 00	565092,3 00	534250,8 00*****	534250,8 00*****
		Федеральный бюджет, в том числе:	108605,719	42165,810	65983,790 ***	456,119* ***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		субсидии (в разрезе феде- ральной целевой программы)	1631091,274	50000,000	326436,00 0	438865,8 60	79417,30 4	141523,7 00	155611,6 20	156189,3 90	141523,7 00	141523,7 00
		иные межбюджетные трансферты	49147,180	49147,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			450722,910	50000,000	250000,00 0	121969,3 00	0,000	0,000	14087,92 0*****	14665,69 0*****	0,000	0,000
			49147,180	49147,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			1180368,364	0,000	76436,000	316896,5 60	79417,30 4	141523,7 00*****	141523,7 0*****	141523,7 00*****	141523,7 00*****	141523,7 00*****

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	4344,054 4344,054 0,000	4344,054 4344,054 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.6	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	99,942 99,942 0,000	99,942 99,942 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 12 – км 114 – км 120	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	66093,751 66093,751 0,000	66108,496 66108,496 0,000	19985,255 19985,255 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 55 – км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	46245,124 46245,124 0,000	0,000 0,000 0,000	46245,124 46245,124 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	3946,974 3946,974 0,000	0,000 0,000 0,000	3946,974 3946,974 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 127+050	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	97,866 97,866 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	97,866 97,866 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.1.1.11	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)	Всего	4630,610	0,000	0,000	4630,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	4630,610	0,000	0,000	4630,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.12	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)	Всего	6975,104	0,000	0,000	6975,104	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	6975,104	0,000	0,000	6975,104	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22(2 комплекс)	Всего	35889,820	0,000	0,000	35889,820	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	3033,850	0,000	0,000	3033,850	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	32855,970	0,000	0,000	32855,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.14	Оборудование пешеходных переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино	Всего	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан –	Всего	156247,474	0,000	0,000	156247,474	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Головино, км 20 – км 25+900; км 46 – км 50; км 52 – км 63	Федеральный бюджет	156247,474	0,000	0,000	156247,474	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.16	Обустройство автомобильной дороги	Всего	7937,152	0,000	0,000	7937,152	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Областной бюджет	7937,152	7937,152	0,000	0,000	7937,152	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.17	Обустройство автомобильной дороги (им. Гельмана, км 0 – км 9+400)	Всего	79190,550	0,000	0,000	0,000	45433,138	34057,412	0,000	0,000	0,000	0,000
	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Областной бюджет	79190,550	79190,550	0,000	0,000	0,000	45433,138	34057,412	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.18	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (1 комплекс)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Областное	12180,170	12180,170	0,000	0,000	0,000	0,000	12180,170	0,000	0,000	0,000	0,000
	Федеральный бюджет	4416,610***	4416,610***	0,000	0,000	0,000	4416,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.19	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (2 комплекс)	Всего	11167,568	0,000	0,000	0,000	0,000	11167,568	0,000	0,000	0,000	0,000
	Областное	13397,210**	13397,210**	0,000	0,000	0,000	13397,210	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.20	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной	Всего	14385,720	0,000	0,000	0,000	0,000	14385,720	0,000	0,000	0,000	0,000
	Областное	14385,720	14385,720	0,000	0,000	0,000	0,000	14385,720	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	дороге Подъезд к поселку Кульдур (I комплексе)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
1.1.1.21	Ремонт автомобильной дороги – Унгун – Ленинское, км 110 – км 113	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	83102,223 30829,833 52272,370** ****	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	83102,223 30829,833 52272,370** 0*****	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	
1.1.1.22	Ремонт автомобильной дороги – Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 85	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	51105,839 51105,839 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	20375,839 20375,839 0,000	30730,000 30730,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	
1.1.1.23	Ремонт автомобильной дороги – Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	70485,158** 70485,158** 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	70485,158** 70485,158** 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	19350,557 19350,557 0,000	51134,60 51134,60 0,000	
1.1.1.24	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги – Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	23657,320 23657,320 0,000	0,000 0,000 0,000	23657,320 23657,320 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	23657,320 23657,320 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.25	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги – Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	42326,470 42326,470 0,000	0,000 0,000 0,000	42326,470 42326,470 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	42326,470 42326,470 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения											
1.2.1	Основное мероприятие 2. Развитие технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи между городскими пограничными переходами	Всего	3083590,685* ****	120449,408	390683,061	412285,13 8	260356,81 0	307996,67 7****	416291,232 ****	422170,778 ****	398954,83 6****	354200,692 ****
		Областной бюджет	171723,181* ****	21302,228	64219,661	206273,21 8	181129,53 6	218745,31 7	271767,552	289619,078	257431,13 6****	212676,992 ****
		Федеральный бюджет	1366366,504* ****	99147,180	326436,400	206011,89 6	79417,304	89251,330 ****	141523,700	141523,700	141523,70 6****	141523,700 ****
1.2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)	Всего	110348,874	110348,874	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	11201,694	11201,694	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	50000,000	50000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)	Всего	408582,079	0,000	277800,000	130782,07 9	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	43993,779	0,000	278000,000	16193,779	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	364588,300	0,000	250000,000	114588,30 0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)	Всего	367193,677	0,000	0,000	159237,81 1	207955,86 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	261354,783	0,000	0,000	132816,22 1	128538,56 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	105838,894	0,000	0,000	26421,590	79417,304	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги	Всего	882851,113 *****	0,000	0,000	0,000	0,000	125231,30	202681,09 3	319112,21 2	228520,77 8*****	0,000
	Биробиджан – Мулюч –Ленинское, км 33 - км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)	Областной бюджет	369028,983* *****	0,000	0,000	0,000	0,000	35983,00 0	68160,393	177888,51 2	86997,078 *****	0,000
		Федеральный бюджет	513822,430* *****	0,000	0,000	0,000	0,000	89251,33 ()	141523,70 0*****	141523,70 ()	141523,70 700*****	0,000
1.2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги	Всего	471439,814	0,000	0,000	0,000	0,000	169235,0 66	201044,64 2	101160,10 6	0,000	0,000
	Биробиджан – Унгун –Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)	Областной бюджет	471439,814	0,000	0,000	0,000	0,000	169235,0 66	201044,64 2	101160,10 6	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги	Всего	512696,234* *****	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	164503,72 2*****	348192,51 2*****
	Биробиджан – Унгун –Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)	Областной бюджет	371172,534* *****	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	164503,72 2*****	206668,81 2*****
		Федеральный бюджет	141 523,700**** **	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	141 523,700* *****
1.2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги	Всего	195471,223	0,000	86270,000	109201,2 23	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе Еврейской автономной области	Областной бюджет	54035,223	0,000	9834,000	44201,22 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	141436,000	0,000	76436,000	65000,00 0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.8	Изготовление проектной документации	Всего	135007,371* *****	10100,534	26615,064	13064,02 5	52600,97 4	13527,28 1	5562,517	1598,460	5930,33 6*****	6008,180 *****
		Областной бюджет	135007,371* *****	10100,534	26615,064	13064,02 5	52600,97 4	13527,28 1	5562,517	1598,460	5930,33 6*****	6008,180 *****
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники											
1.3.1	Остатное	Всего	46071,635	13949,382	15589,016	16533,20	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	мероприятие 3					7						
	Автомобильные	Областной бюджет	16071,635	13949,382	15589,016	16533,20	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	подведомственному											
	учреждению «Биробиджанский	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	«Автомобильный проект-контроль» в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения»											
1.3.1.1	Исполнение государственного задания	Всего	41178,058	12897,900	13490,960	14789,19	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	41178,058	12897,900	13490,960	14789,19	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.2	Оплата коммунальных услуг	Всего	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля	Всего	32,988	10,471	11,027	11,490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	32,988	10,471	11,027	11,490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.4	Содержание элементов линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан –	Всего	986,712	198,000	396,000	392,712	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	986,712	198,000	396,000	392,712	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Унгун Леннское, км 8 – км 18											
1.3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Голо-вино, км 2+000 – км 3+438	Всего	590,525	0,000	280,833	309,492	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	590,525	0,000	280,833	309,492	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.6	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Леннское, км 4	Всего	139,171	0,000	0,000	139,171	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	139,171	0,000	0,000	139,171	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.7	Приобретение лицензионного программного обеспечения для изготовления проектно- сметной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания авто- мобильных дорог общего пользования регионального значения	Всего	224,240	0,000	224,240	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	224,240	0,000	224,240	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.3.1.8	Техническое обследование линейного городского освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	235,025	0,000	0,000	235,025	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			235,025	0,000	0,000	235,025	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.9	Уч. расходы и согласование проекта финансирования автомобильной автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 4	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.10	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.11	Приобретение лицензионного программного обеспечения для пункта весового контроля	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	149,313	0,000	0,000	149,313	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			149,313	0,000	0,000	149,313	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.12	Технологические присоединение к электрическим сетям на автомобильной	Всего Областной бюджет	20,504	0,000	0,000	20,504	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			20,504	0,000	0,000	20,504	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Биробиджан - Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
1.3.1.13	Кредиторская задолженность по исполнению государственного задания на сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	20,185 20,185 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	20,185 20,185 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.14	Кредиторская задолженность по исполнению государственного задания	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	338,279 338,279 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	338,279 338,279* 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	
1.3.1.15	Кредиторская задолженность по содержанию элементов линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 8 – км 18	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	31,956 31,956 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	31,956 31,956** 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	
1.3.1.16	Кредиторская задолженность по техническому обслуживанию линий наружного освещения на	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	28,084 28,084 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	28,084 28,084** 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильный дороге Биробиджан – Головинно, км 2+000 – км 3+438											
03.1.17	поддержка по поддержке по		57,500	0,000	0,000	57,500 **	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	лицензионного		57,500	0,000	0,000	57,500 **	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	обеспечения для разработки проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.2.	Основное мероприятие 5. Содействие подведомствен- ному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	Всего	115457,280* *****	0,000	0,000	0,000	25292,07 3	21036,91 9	17282,072	17282,072	17282,07 2*****	17282,07 2*****
		Областной бюджет	115457,280* *****	0,000	0,000	0,000	25292,07 3	21036,91 9	17282,072	17282,072	17282,07 2*****	17282,07 2*****
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.2.1	Общественные деятельности ОГКУ «Автодорпроект- контроль»	Итого	115457,280 *****	0,000	0,000	0,000	25292,07 3	21036,91 9	17282,072	17282,072	17282,07 2*****	17282,07 2*****
		Областной бюджет	115457,280* *****	0,000	0,000	0,000	25292,07 3	21036,91 9	17282,072	17282,072	17282,07 2*****	17282,07 2*****
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4	Муниципальное образование «Город Биробиджан»	Итого	180056,096	76606,146	38700,000	55000,00 0	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4.1	Основное мероприятие 4.Соддействие муниципальному образованию «Город Биробиджан»	Областной бюджет	180056,096	76606,146	38700,000	55000,00 0	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	180056,096	76606,146	38700,000	55000,00 0	9749,95 0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Областной бюджет	158849,950	55400,000	38700,000	55000,00 0	9749,95 0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	21206,146	21206,146*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	180056,096	76606,146	38700,000	55000,00 0	9749,95 0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Всего	5139,933	5139,933	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	5139,933	5139,933*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт	Всего	10325,165	10325,165	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	10325,165	10325,165	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	в рамках действующих территорий	Областной бюджет	10325,165	10325,165	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	инвестиционных проектов, проездок к дворовым территориям	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	инвестиционных проектов населенных пунктов											
1.7	Предоставление субсидий на капитальное строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	4989,150	4989,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	4989,150	4989,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.8	Реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки	Всего	31947,680	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15653,240	16294,440	0,000	0,000
		Областной бюджет	3194,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1565,320	1628,750	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	28753,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	14087,920	14665,690	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сельско-хозяйственной продукции*****											
1.9	Наличие средств на приобретение и использование оборудования кредитам, выданным из федерального бюджета для реконструкции автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Ленинском районе ЕАО		533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.10	Получение бюджетного кредита, выданного из федерального бюджета на реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения		30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014.

** Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.

*** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015.

**** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2016.

***** Реализация мероприятий осуществляется в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года.

***** Объемы финансирования из федерального, областного и местных бюджетов являются прогнозными и могут уточняться в течение действия программы.

***** Средства областного бюджета, не использованные в 2017 году, перенесены и включены в сумму 2018 года на те же цели».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор области



А.Б. Левинталь