



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

23.01.2018

№ 6-М

г. Биробиджан

Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области»

В соответствии с законом Еврейской автономной области от 24.12.2004 № 409-ОЗ «Об организации обслуживания населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения в Еврейской автономной области» правительство Еврейской автономной области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области.

2. Признать утратившими силу следующие постановления правительства Еврейской автономной области:

- от 06.09.2011 № 404-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на компенсацию потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки в Еврейской автономной области;

- от 15.11.2011 № 569-пп «О внесении изменения и дополнения в постановление правительства Еврейской автономной области от 06.09.2011 № 404-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на компенсацию потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки в Еврейской автономной области»;

- от 26.11.2013 № 608-пп «О внесении изменения в Порядок предоставления субсидий на компенсацию потерь в доходах организации

железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки в Еврейской автономной области, утвержденный постановлением правительства Еврейской автономной области от 06.09.2011 № 404-пп»;

- от 03.06.2014 № 272-пп «О внесении изменения и дополнений в Порядок предоставления субсидий на компенсацию потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки в Еврейской автономной области, утвержденный постановлением правительства Еврейской автономной области от 06.09.2011 № 404-пп».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя правительства Еврейской автономной области по вопросам функционирования и развития транспорта, энергетики, строительства и архитектуры, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства.

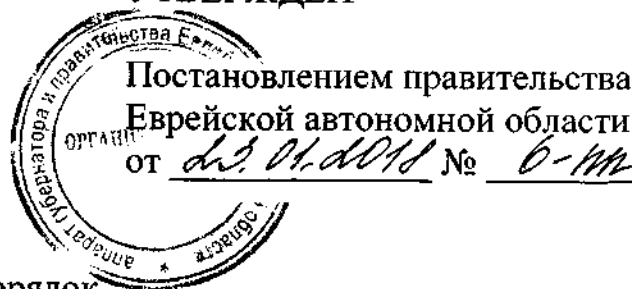
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, связанные с предоставлением субсидий на 2018 и последующие годы.

Губернатор области



А.Б. Левинталь

УТВЕРЖДЕН



### Порядок

предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области

1. Настоящий Порядок предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области (далее – Порядок) устанавливает правила, цели и условия предоставления субсидии за счет средств областного бюджета организации железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих вследствие установления правительством Еврейской автономной области тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного тарифа в Еврейской автономной области (далее – субсидия).

2. Субсидии за счет средств областного бюджета предоставляются организации железнодорожного транспорта (далее – перевозчик) в целях возмещения потерь в доходах перевозчика, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области.

3. Предоставление субсидий осуществляется управлением автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области (далее – управление) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в областном бюджете на указанные цели.

4. Субсидия предоставляется перевозчику имеющему лицензию на осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом, собственного или арендуемого парка железнодорожного подвижного состава, непосредственно используемого для перевозки пассажиров, осуществляющему обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Еврейской автономной области в соответствии с договором, заключенным с

правительством Еврейской автономной области, на соответствующий финансовый год за исключением перевозчика который на дату подачи заявления:

а) является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

б) получает средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

в) находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и имеет ограничение на осуществление хозяйственной деятельности.

г) имеет задолженность по уплате страховых взносов в государственные внебюджетные фонды в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах и законодательством Российской Федерации об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

5. Субсидия предоставляется перевозчику на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного с управлением автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области (далее – управление) в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом финансового управления правительства Еврейской автономной области.

6. Обязательными условиями предоставления субсидии являются:

- согласие получателя субсидии на осуществление управлением и уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка получения субсидии, предусмотренных настоящим Порядком;

- достижение значений показателей результативности использования субсидии, предусмотренных соглашением.

7. Размер субсидии рассчитывается по формуле:

$E = (Tэ - Tр) \times P$ , где:

E - общий размер субсидии;

P - фактическое количество пассажирокилометров;

Tэ - экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Еврейской автономной области, за каждые 10 километров пути;

Tр - тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, оплачиваемый пассажирами

при осуществлении поездок в пригородном сообщении, на территории Еврейской автономной области за каждые 10 километров пути.

8. Субсидия предоставляется на основании следующих документов:

а) заявления о предоставлении субсидии;  
б) выписки из Единого государственного реестра юридических лиц;  
в) отчета об объемах оказанных организацией железнодорожного транспорта услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области и потерях в доходах, возникших у нее в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки в Еврейской автономной области, заверенные Перевозчиком по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

г) копии лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом;

д) документов, подтверждающих наличие собственного или арендуемого парка железнодорожного подвижного состава, непосредственно используемого для перевозки пассажиров.

Перевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

9. Документы, предоставляемые в копиях, должны быть заверены в установленном порядке. Если копии не заверены, они представляются с приложением оригиналов и заверяются специалистом управления, принимающим документы, после проверки их соответствия оригиналам.

10. Перевозчик представляет в управление документы, предусмотренные подпунктами «а», «в», «г», «д» пункта 8 настоящего Порядка.

Управление не вправе требовать от перевозчика предоставления документов, предусмотренных подпунктом «б», пункта 8 настоящего Порядка.

Перевозчик вправе предоставить указанные документы в управление по собственной инициативе.

В случае если перевозчик не предоставил документы, предусмотренные подпунктом «б» пункта 8 настоящего Порядка, управление в порядке межведомственного взаимодействия запрашивает указанные документы в соответствующем государственном органе.

11. Управление в течение 10 рабочих дней со дня принятия заявления осуществляет проверку представленных документов и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

В последующем решение о предоставлении субсидии принимается управлением ежемесячно в течение 10 рабочих дней со дня представления перевозчиком документов, предусмотренных подпунктом «в», пункта 8 настоящего Порядка.

О принятом решении управление в день его принятия направляет перевозчику письменное уведомление.

В случае принятия управлением решения о предоставлении субсидии при первичном обращении вместе с уведомлением перевозчику направляется проект соглашения о предоставлении субсидии.

В течение трех дней со дня получения решения о предоставлении субсидии перевозчик подписывает проект соглашения и предоставляет в управление.

11. Перевозчику может быть отказано в предоставлении субсидии по следующим основаниям:

а) несоответствие представленных Перевозчиком документов требованиям, определенным настоящим Порядком;

б) непредставление (предоставление не в полном объеме) документов, определенных настоящим Порядком;

в) недостоверность представленной Перевозчиком информации;

г) несоответствие перевозчика установленным настоящим Порядком требованиям.

12. Управление осуществляет перечисление субсидий не позднее десятого рабочего дня после принятия решения о предоставлении субсидии по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, на расчетные или корреспондентские счета, открытые перевозчику в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или российских кредитных организациях.

13. Субсидия за последний месяц текущего финансового года предоставляется в следующем финансовом году.

14. Управление и уполномоченные органы государственного финансового контроля осуществляют проверки по соблюдению перевозчиком условий и порядка предоставления субсидии.

Если в результате проверки выявлено несоблюдение перевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, полученную сумму субсидии перевозчик обязан добровольно вернуть в течение 30 календарных дней с момента выявления несоблюдения перевозчиком условий и порядка предоставления субсидии в областной бюджет с указанием кодов бюджетной классификации и по реквизитам, указанным в платежных поручениях на поступление этих средств.

При отказе перевозчика от добровольного возврата указанных средств они взыскиваются управлением в судебном порядке.

15. Не использованный в отчетном финансовом году остаток субсидии подлежит возврату в текущем финансовом году в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации, в случаях, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

16. Перевозчик в соответствии с законодательством Российской Федерации несет ответственность за нецелевое использование субсидии.

17. Контроль за соблюдением перевозчиком условий, целей и порядка получения, расходования осуществляется управлением и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

Приложение

к Порядку предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области

Отчет

об объемах оказанных организацией железнодорожного транспорта услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области и потерях в доходах, возникших у нее в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки в Еврейской автономной области,

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(месяц)

| № поезда | Маршрут следования | Перевезено пассажиров по маршруту (человек) | Пассажирооборот по маршруту (тысяч пассажирокилометров) | Доходы по маршруту (тысяч рублей)  |   | Потери в доходах организации железнодорожного транспорта (тысяч рублей) (графа 5 - графа 6)». |
|----------|--------------------|---|---|--|---|---|
|          |                    |   |   | По экономическому обоснованному уровню тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Еврейской автономной области, | По тарифу на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, оплачиваемому пассажирами при осуществлении поездок в пригородном фактически по действующим тарифам |   |
|          |                    |   |   |  |   |   |

|   |   |   |   | за каждые 10<br>километров пути | сообщении, на<br>территории Еврейской<br>автономной области за<br>каждые 10 километров<br>пути |   |   |
|---|---|---|---|---------------------------------|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5                               | 6  | 7 | 8 |
|   |   |   |   |                                 |  |   |   |