



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10.11.2017

№ 460-пп

г. Биробиджан

О внесении изменений и дополнения в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп

Правительство Еврейской автономной области  
**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы», следующие изменения и дополнения:

1.1. В строки «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы», «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» раздела 1 «Паспорт государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозной оценки расходов федерального бюджета»	Объем финансирования за счет средств областного бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 4 493 362,286 тыс. рублей, в том числе: на 2014 год – 462 174,584 тыс. рублей; на 2015 год – 450 758,634 тыс. рублей; на 2016 год – 469 424,668 тыс. рублей; на 2017 год – 467 573,200 тыс. рублей; на 2018 год – 483 784,800 тыс. рублей; на 2019 год – 537 790,400 тыс. рублей; на 2020 год – 564 382,300 тыс. рублей;
---	--

	<p>на 2021 год – 534 250,800 тыс. рублей;  на 2022 год – 534 250,800 тыс. рублей.  Прогнозная оценка привлекаемых средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 1 651 484,844 тыс. рублей, в том числе:  на 2014 год – 99 147,180 тыс. рублей;  на 2015 год – 326 436,000 тыс. рублей;  на 2016 год – 438 865,860 тыс. рублей;  на 2017 год – 79 417,304 тыс. рублей;  на 2018 год – 141 523,700 тыс. рублей;  на 2019 год – 155 611,620 тыс. рублей;  на 2020 год – 156 189,3900 тыс. рублей;  на 2021 год – 141 523,700 тыс. рублей;  на 2022 год – 141 523,700 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения - 27,146 км.</li> <li>2. Строительство мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения - 198,55 пог. м.</li> <li>3. Строительство путепровода на автомобильной дороге общего пользования регионального значения - 84,65 пог. м.</li> <li>4. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог - 90,818 км.</li> <li>5. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них:  в 2014 году - 446,729 км;  в 2015 году - 442,529 км;  в 2016 году - 442,529 км;  в 2017 году - 442,529 км;  в 2018 году - 442,529 км;  в 2019 году - 442,529 км;  в 2020 году - 442,529 км;  в 2021 году - 442,529 км;  в 2022 году - 442,529 км.</li> <li>6. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в количестве 2 шт. и проектов организации дорожного движения в количестве 9 шт.</li> <li>7. Обеспечение качества выполнения дорожных</li> </ol>

	работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения. 8. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения - 64,336 км».
--	--

1.2. В разделе 4 «Перечень показателей (индикаторов) государственной программы»:

- таблицу 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:

## Сведения

о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	2013 – 2022 годы	в том числе по годам:										
				отчетный 2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	-	2312,382	2480,282	2480,282	2472,282	2472,782	2472,782	2472,782	2472,782	2472,782	2472,782	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	490,482	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1821,900	1997,000	1997,000	1989,000	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	1989,500	
2	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	51,941	24,795	0,797	3,200	6,100	3,903	1,700	4,950	3,600	2,000	3,046	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	51,941	24,795	0,797	3,200	6,100	3,903	1,700	3,500	2,900	2,000	3,046
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,150	-	-	-	-	-	-	1,450	0,700	-	-
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	51,941	24,795	0,797	3,200	6,100	3,903	1,700	4,950	3,600	2,000	3,046
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	51,941	24,795	0,797	3,200	6,100	3,903	1,700	3,500	2,900	2,000	3,046
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,150	-	-	-	-	-	-	1,450	0,700	-	-
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования	км	174,84 I	26,287	42,861	47,554	33,039	6,000	10,600	3,000	2,000	3,000	5,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:												
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	90,818	6,600	19,538	11,395	28,885	5,300	10,600	3,000	2,000	3,000	5,000
	дорог общего пользования местного значения	км	84,023	19,687	23,323	36,159	4,154	0,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	650,842	694,500	745,254	784,393	794,296	806,596	814,546	820,146	825,146	828,606
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	174,482	194,817	209,412	244,397	253,600	265,900	272,400	277,300	282,300	285,346

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	476,360	499,683	535,842	539,996	540,696	540,696	542,146	542,846	542,846	542,846
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	28,15	28,00	30,05	31,73	32,120	32,62	32,94	33,17	33,37	33,51»;

- таблицу 3 «Справочные сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:



## Справочные сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы\*

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	В том числе:							
				км	из них искусственные сооружения, п.м		км	из них искусственные сооружения, п.м	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 – 2022 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего			29,100	552,354	4230920,569	29,100	552,354	3783900,427	110348,874	364070,000	399221,113	288356,170	1859394,680
	в том числе по объектам:													
1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап I пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2014	0,797	195,15	526737,684	0,797	195,15	110348,874	110348,874	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап I пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2016	6,000	0,00	414120,279	6,000	0,00	408582,079	0,000	277800,000	130782,079	0,000	0,000
1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун –	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-	2017	3,903	0,00	375877,859	3,903	0,00	367193,677	0,000	0,000	159237,811	207955,866	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап I пускового комплекса)	0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010												
1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2021	5,600	127,514	885554,077	5,600	127,514	881915,566	0,000	0,000	0,000	0,000	881915,566
1.5	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2020	4,500	0,00	479902,659	4,500	0,00	476201,832	0,000	0,000	0,000	0,000	476201,832
1.6	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2023	5,0	229,690	1378695,579	5,0	229,690	1371504,174	0,000	0,000	0,000	0,000	508502,390
1.7	Реконструкция автомобильной дороги Польезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО	№ 79-1-4-0009-13 от 27.05.2013; № 79-1-5-0001-13 от 10.09.2013	2016	3,300	0,00	196423,587	3,300	0,00	195471,223	0,000	86270,000	109201,223	0,000	0,000

\* Количество объектов, сроки ввода объектов в эксплуатацию и стоимость объектов в ценах соответствующих лет, рассчитанные по годам их реализации, могут изменяться в ходе исполнения государственной программы за счет результатов проведенных торгов, а также в случае направления дополнительных средств из федерального и областного бюджетов.».

1.3. В разделе 5 «Прогноз конечных результатов государственной программы»:

- пункты 1-6 изложить в следующей редакции:

«1. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит всего 27,146 км, в том числе: в 2014 году - 0,797 км/195,15 п. м; в 2015 году - 3,2 км; в 2016 году - 6,1 км; в 2017 году - 3,903 км; в 2018 году - 1,700 км; в 2019 году - 3,500 км /127,514 п. м; в 2020 году - 2,900 км; в 2021 году - 2,000 км; в 2022 году - 3,046 км.;

2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит всего 27,146 км, в том числе: в 2014 году - 0,797 км/195,15 п. м; в 2015 году - 3,2 км; в 2016 году - 6,1 км; в 2017 году - 3,903 км; в 2018 году - 1,700 км; в 2019 году - 3,500 км /127,514 п. м; в 2020 году - 2,900 км; в 2021 году - 2,000 км; в 2022 году - 3,046 км.;

3. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог составит 88,718 км, в том числе: в 2014 году - 19,538 км; в 2015 году - 11,395 км; в 2016 году - 28,885 км; в 2017 году - 5,300 км; в 2018 году - 10,600 км; в 2019 году - 3,000 км; в 2020 году - 2,000 км; в 2021 году - 3,000 км; в 2022 году - 5,000 км.;

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит всего 88,718 км, в том числе: в 2014 году - 19,538 км; в 2015 году - 11,395 км; в 2016 году - 28,885 км; в 2017 году - 5,300 км; в 2018 году - 10,600 км; в 2019 году - 3,000 км; в 2020 году - 2,000 км; в 2021 году - 3,000 км; в 2022 году - 5,000 км.;

5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит всего 64,336 км, в том числе: в 2014 году - 23,323 км; в 2015 году - 36,159 км; в 2016 году - 4,154 км; в 2017 году - 0,700 км.;

6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит: в 2014 году - 694,500 км; в 2015 году - 745,254 км; в 2016 году - 784,393 км; в 2017 году - 794,296 км; в 2018 году - 801,645 км; в 2019 году 805,996 км; в 2020 году - 818,496 км; в 2021 году - 822,542 км; в 2022 году - 826,542 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2014 году – 194,817 км; в 2015 году – 209,412 км; в 2016 году – 244,397 км; в 2017 году – 253,600 км; в 2018 году – 260,949 км; в 2019 году – 265,300 км; в 2020 году – 277,800 км; в 2021 году – 281,846 км; в 2022 году – 285,846 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2014 году – 499,683 км; в 2015 году – 535,842 км; в 2016 году – 539,996 км; в 2017 году – 540,696 км; в 2018 году – 540,696 км; в 2019 году – 540,696 км; в 2020 году – 540,696 км; в 2021 году – 540,696 км; в 2022 году – 540,696 км.»;

- пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 64,336 км, в том числе: в 2014 году – 23,323 км; в 2015 году – 36,159 км; в 2016 году – 4,154 км, в 2017 – 0,700 км.»;

- дополнить пунктами 13-14 следующего содержания:

«13. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения составит всего 2,150 км, в том числе: в 2019 году – 1,45 км; в 2020 году – 0,700 км.;

14. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит всего 2,150 км, в том числе: в 2019 году – 1,45 км; в 2020 году – 0,700 км.».

1.4. Таблицу 4 «Мероприятия государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» раздела 7 «Система программных мероприятий» изложить в следующей редакции:

**Мероприятия**  
**государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы**

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Срок реализации	Ожидаемый результат в количественном измерении	Последствия нереализации государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Связь с показателем (индикатором) государственной программы
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы						
1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
1.1. Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения						
1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Ответственный исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области	2014 – 2022	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения*: 2014 – 446,729 км; 2015 – 442,529 км; 2016 – 442,529 км; 2017 – 442,529 км; 2018 – 442,529 км; 2019 – 442,529 км; 2020 – 442,529 км; 2021 – 442,529 км; 2022 – 442,529 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области: 2014 – 483,282 км; 2015 – 483,282 км; 2016 – 483,282 км; 2017 – 483,282 км; 2018 – 483,282 км; 2019 – 483,282 км; 2020 – 483,282 км; 2021 – 483,282 км; 2022 – 483,282 км

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 7,798 км		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспорту – эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог: 2014 год – 19,538 км; 2015 год – 11,395 км; 2016 год – 28,885 км; 2017 год – 5,300 км; 2018 год – 10,600 км; 2019 год – 3,000 км; 2020 год – 2,000 км; 2021 год – 3,000 км; 2022 год – 5,000 км
1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,000 км		
1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 6,100 км		
1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,640 км		
1.1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 12		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,025 км		
1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120		2014 – 2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,700 км		
1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,000 км		
1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,695 км		
1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 127+050		2016	1 шт.		
1.1.11	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		2016	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 1,178 км/0,895 км		

1	2	3	4	5	6	7
1.1.12	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		2016	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 0,914 км/1,860 км		
1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,000 км		
1.1.14	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 20 – км 25+900; км 46 – км 50; км 52 – км 63		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 22,885 км		
1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 97 – км 98		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 1,000 км		
1.1.16	Оборудование пешеходных переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино		2016	7 шт.		
1.1.17	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400		2017	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,300 км		
1.1.18	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (1 комплекс)		2018	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 4,100 км		
1.1.19	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан –		2017	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 1,065 км/0км		
			2018	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 0 км/2,300км		
			2017	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 2,300км/0км		

1	2	3	4	5	6	7
	Головино, км 7+150 – км 10+345 (2 комплекс)		2018	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 0 км/1,065 км		
1.1.20	Ремонт объекта «участка автомобильной дороги «Амур» - Строящаяся дороги от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска, расположенный в Еврейской автономной области, Облученский район км 1864+360 – км 1868+860»		2018	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 4,500 км		
1.1.21	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 2, км 60 – км 65		2018	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 2,000 км		
			2019	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,000 км		
1.1.22	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 85		2020	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 2,000 км		
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,000 км		
1.1.23	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92		2022	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,000 км		
2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
2.1. Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов						
2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)	Ответственный – исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта	2014	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/строительство мостовых сооружений и путепровода 0,797 км/195,15 п. м	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального



1	2	3	4	5	6	7
2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)	правительства Еврейской автономной области	2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,000 км		значения: 2014 год – 0,797 км; 2015 год – 3,200 км; 2016 год – 6,100 км; 2017 год – 3,903 км; 2018 год – 1,700 км; 2019 год – 3,500 км; 2020 год – 2,900 км; 2021 год – 2,000 км; 2022 год – 3,046 км.
2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		2016 – 2017	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 4,000 км		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования
2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)		2018 – 2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/строительство мостовых сооружений 3,600 км/131,514 м		регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспорту – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог:
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)		2021	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,000 км		2014 год – 0,797 км; 2015 год – 3,200 км; 2016 год – 6,100 км; 2017 год – 3,903 км; 2018 год – 1,700 км; 2019 год – 3,500 км; 2020 год – 2,900 км; 2021 год – 2,000 км; 2022 год – 3,046 км.
2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)		2018-2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 4,500 км		
2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе Еврейской автономной области		2022	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,046 км		
2.1.7			2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,200 км		
2.1.7			2016	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,100 км		

1	2	3	4	5	6	7
2.1.8	Изготовление проектной документации		2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022	1 шт. 2 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт. 1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог	
3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники						
3.1. Основное мероприятие 3. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения						
3.1.1	Исполнение государственного задания**	Участник – ОГБУ «Автодор-проектконтроль»	2014 2015 2016	1 шт. 1 шт. 1 шт.	Снижение качества дорожных работ, недолговечность дорожных сооружений	
3.1.2	Оплата коммунальных услуг		2014 – 2015	Обеспечение деятельности ОГБУ «Автодор-проектконтроль»	Ухудшение предоставляемых	
3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		2014 – 2016		услуг в соответствии с действующим законодательством	
3.1.4	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 8 – км 18		2014 – 2016	2014 – 1,042 км; 2015 – 1,042 км; 2016 – 1,042 км	Отсутствие освещения на автомобильных дорогах	
3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – км 3+438		2015 – 2016	2015 – 1,233 км; 2016 – 1,233 км;		

1	2	3	4	5	6	7
3.1.6	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 4		2015	1 пакет документов		
3.1.7	Приобретение лицензионного программного обеспечения для изготовления проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения		2015	1 шт.	Отсутствие возможности осуществления работ на объектах строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог	
3.1.8	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		2016	0,695 км	Отсутствие освещения на автомобильных дорогах	
3.1.9	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 4		2016	0,490 км		
3.1.10	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		2016	1 пакет документов		
3.1.11	Приобретение лицензионного программного обеспечения для пункта весового контроля		2016	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять весовой контроль	
3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		2016	0,895 м	Отсутствие возможности подключения освещения на автомобильных дорогах	

1	2	3	4	5	6	7
3.1.13	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 - км 4+940 (2 комплексе)		2016	1,860 м	Отсутствие возможности подключения на автомобильных дорогах	
4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения						
4.1. Основное мероприятие 4. Содействии муниципальному образованию «Город Биробиджан» в реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»						
4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Участник – муниципальное образование «Город Биробиджан»	2014 – 2017	Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно – эксплуатационным показателям: в 2014 году – 23,323 км; в 2015 году – 36,159 км; в 2016 году – 4,154 км; в 2017 году – 0,700 км.	Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог: 2014 год – 23,323 км; 2015 год – 36,159 км; 2016 год – 4,154 км; 2017 год – 0,700 км.
4.2	Предоставление субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих к, общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции***	Участник – муниципальное образование Биробиджанский муниципальный район	2019  2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,450 км  Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 0,700 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным

1	2	3	4	5	6	7
						показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог: 2019 год – 1,450 км; 2020 год – 0,700 км.
5. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники						
5.1. Основное мероприятие 5. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения						
5.1.1	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автомобиль-проектконтроль»	Участник – ОГКУ «Автомобиль-проектконтроль»	2017 – 2022	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автомобиль-проектконтроль»		

\* - без учета автомобильной дороги Биробиджан – Кукан в Еврейской автономной области протяженностью 40,753 км

\*\* - сведения о государственном задании изложены в таблице 5 приложения 1 к настоящему постановлению

\*\*\* - Реализация мероприятий осуществляется в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года».

1.5. Таблицу 8 «Структура финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов» раздела 10 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

## Структура

финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов

Источники и направления расходов	Расходы (тыс. руб.) годы								
	в том числе по годам								
Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Всего								
Областной бюджет	4 504 390,186	462 174,584	450 758,634	469 424,668	467 573,200	483 784,800	537 790,400	564 382,300	534 250,800
Федеральный бюджет	1 680 238,454	99 147,180	326 436,000	438 865,860	79 417,304	141 523,700	155 611,620	156 189,390	141 523,700
	Капитальные вложения								
Областной бюджет	1 519 342,071	11 201,694	37 634,000	193 211,223	128 538,562	171 927,511	250 668,245	291 872,403	245 252,201
Федеральный бюджет	1 369 481,694	50 000,000	326 436,000	206 009,890	79 417,304	141 523,700	155 611,620	156 189,390	141 523,700
	491 47,180	491 47,180*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	НИОКР								
Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Прочие расходы								
Областной бюджет	2 985 048,115	450 972,890	413 124,634	276 213,445	339 034,638	311 857,289	287 122,155	272 509,897	288 998,599
Федеральный бюджет	261 609,580	0,000	0,000	232 855,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

\*Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.».

## 1.6. Приложение 2 - 3 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2  
к постановлению правительства  
Еврейской автономной области  
от 31.10.2013 № 578-пз

Таблица 6

## Ресурсное обеспечение

реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации	Расходы (тыс. руб.), годы											
				ГРБС	РзПр	ЦСР	Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	008	0409	5220 100	881823,33 6	461662,364	420160,972	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01000 00000	3591456,9 68	0,000	0,000	469424,66 8	467573,20 0	483784,80 0	537790,4 00	564382, 300	534250, 800	534250, 800
			007	1301	0650 200	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			007	1301	0000 0200 00810	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области	008	0409	5220 100	852284,90 8	447712,982	404571,926	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01000 00000	3457107,8 48	0,000	0,000	452891,46 1	431253,27 7	467343,60 2	521349,2 02	547941, 100	517809, 602	517809, 602



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Финансовое управление правительства Еврейской автономной области	007	1301	0650 200	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Еврейской автономной области	007	1301	000002 0000 810	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		ОГБУ «Автоморпр-ектконтроль»	008	0409	5220 100	29538,428	13949,382	15589,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		ОГКУ «Автоморпр-ектконтроль»	008	0409	01003 00000	16533,207	0,000	0,000	16533,207	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01005 00000	107498,06 3	0,000	0,000	0,000	25292,073	16441,198	16441,19 8	16441,1 98	16441,1 98	16441,1 98
1.1	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения														
1.1.1	Основные мероприятия	Управление автомобильных дорог и транспорта Еврейской автономной области	008	0409	5220 100	630973,222	329350,360	301622,862	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	1 Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения		008	0409	01001 00000	1840683,498	0,000	0,000	191616,21 3	251391,64 1	281888,81 0	265118,4 40	254470, 239	271627, 035	324571, 120
1.1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		008	0409	5220 101	309061,463	143599,744	165461,719	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	5220 101	505,416	505,416*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01001 20101	1528513,759	0,000	0,000	174968,57 8	188144,68 3	214162,31 1	223799,6 17	234094, 400	240187, 035	253157, 135
1.1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 0 – км 8		008	0409	5220 102	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	5220 102	23657,320	0,000	23657,320**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)		008	0409	5220 102	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		008	0409	5220 102	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)		008	0409	5220 102	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 12		008	0409	5220 102	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 114 – км 120		008	0409	5220 102	66093,751	46108,496	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		008	0409	5220 102	42326,470	0,000	42326,470**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)		008	0409	5220 102	3946,974	0,000	3946,974	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 127+050		008	0409	01001 20102	97,866	0,000	0,000	97,866	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.11	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		008	0409	01001 20102	4630,610	0,000	0,000	4630,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.1.12	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		008	0409	01001 20102	6975,104	0,000	0,000	6975,104	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)		008	0409	01001 20102	3033,850	0,000	0,000	3033,850	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.14	Оборудование пешеходных переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино		008	0409	01001 20102	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400		008	0409	01001 20102	79490,550	0,000	0,000	0,000	45433,138	34057,412	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.17	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (1 комплекс)		008	0409	01001 20102	13322,520	0,000	0,000	0,000	4416,610	7905,910	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.18	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (2 комплекс)		008	0409	01001 20102	15374,830	0,000	0,000	0,000	13397,210	1977,620	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.19	Ремонт объекта «участка автомобильной дороги «Амур» - Строящаяся дороги от Читы через Невер, Свободный,		008	0409	01001 20102	3715,727	0,000	0,000	0,000	0,000	3715,727	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Архару, Биробиджан до Хабаровска, расположенный в Еврейской автономной области, Облученский район км 1864+360 – км 1868+860»														
1.1.1.20	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 2, км 60 – км 65)		008	0409	01001 20102	61388,653	0,000	0,000	0,000	0,000	20069,830	41318,82 3	0,000	0,000	0,000
1.1.1.21	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 85		008	0409	01001 20102	51815,839	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	20375,83 39	0,000	0,000
1.1.1.22	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92		008	0409	01001 20102	71413,985	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	71413,9 85
1.2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения														
1.2.1	Основное мероприятие 2 Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов		008	0409	5220 100	85551,292	21302,228	64249,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01002 00000	1578798,180	0,000	0,000	206275,24 8	181139,53 6	185454,79 2	254665,4 42	291842, 113	266182, 567	193238, 482
1.2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220 103	11201,694	11201,694	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220 104	27800,000	0,000	27800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	01002 R2141	16193,779	0,000	0,000	16193,779	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 2 пускового комплекса)		008	0409	01002 R2142	132816,221	0,000	0,000	132816,221	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)		008	0409	01002 04207	128538,562	0,000	0,000	0,000	128538,562	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)		008	0409	01002 04208	315820,766	0,000	0,000	0,000	0,000	983,000	46027,529	188061,728	80784,509	0,000
1.2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15		008	0409	01002 04208	476201,832	0,000	0,000	0,000	0,000	170944,511	203075,396	102181,925	0,000	0,000
1.2.1.8			008	0409	01002 04208	356733,994	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	164503,692	192230,302
1.2.1.9	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15		008	0409	5220 106	9834,000	0,000	9834,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.10			008	0409	01002 04202	44201,223	0,000	0,000	44201,223	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	(комплекс) в Облученском районе ЕАО														
1.2.1.8	Изготовление проектной документации		008	0409	5220108	36715,598	10100,534	26615,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	0100220108	77973,903	0,000	0,000	13064,025	52600,974	13527,281	5562,517	1598,460	930,336	1008,180
1.3	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники														
1.3.1	Основное мероприятие 3 Сокращение стоимости содержания дорожной сети	ОГБУ «Автомобильный контроль»	008	0409	5220100	29538,428	13949,382	15589,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	0100300000	16533,207	0,000	0,000	16533,207	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.1	Исполнение государственного задания		008	0409	5220109	26388,860	12897,900	13490,960	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	0100300590	14789,198	0,000	0,000	14789,198	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	0100300590	338,279	0,000	0,000	338,279**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.2	Оплата коммунальных услуг		008	0409	5220110	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		008	0409	5220110	21,498	10,471	11,027	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	0100300590	11,490	0,000	0,000	11,490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.4	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгуян – Ленинское, км 8 – км 18		008	0409	5220110	594,000	198,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	0100300590	392,712	0,000	0,000	392,712	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	0100300590	31,956	0,000	0,000	31,956***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – 3+438		008	0409	522011 0	280,833	0,000	280,833	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	309,492	0,000	0,000	309,492	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	28,084	0,000	0,000	28,084***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.6	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4		008	0409	01003 00590	139,171	0,000	0,000	139,171	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.7	Приобретение лицензионного программного обеспечения для изготовления проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения		008	0409	522011 0	224,240	0,000	224,240	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	57,800	0,000	0,000	57,800***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.8	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – 1+335		008	0409	01003 00590	235,025	0,000	0,000	235,025	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.9	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной		008	0409	522011 0	10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 4														
1.3.1.10	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		008	0409	01003 00590	10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.11	Приобретение лицензионного программного обеспечения для пункта весового контроля		008	0409	01003 00590	149,313	0,000	0,000	149,313	00,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс) на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 - км 4+940 (2 комплекс)		008	0409	01003 00590	20,504	0,000	0,000	20,504	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.2	Основное мероприятие 5 Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	ОГКУ «Автомдорпроектконтроль»	008	0409	01005 00000	107498,063	0,000	0,000	0,000	25292,073	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.3.2.1	Расходы на обеспечение деятельности ОГКУ «Автомобильный контроль»		008	0409	01005 00590	107498,063	0,000	0,000	0,000	25292,073	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198
1.4	Улучшение транспортного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения		008	0409	522010	115306,146	76606,146	38700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4.1	Основное мероприятие 4. Содействие муниципальному образованию «Город Биробиджан» в реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»	Муниципальное образование «Город Биробиджан»	008	0409	01004 00000	64749,950	0,000	0,000	55000,000	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		008	0409	5220 112	94100,000	55400,000	38700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	5220 112	21206,146	21206,146*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов		008	0409	5220 113	5139,933	5139,933*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых		008	0409	5220 113	10325,165	10325,165*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов														
1.7	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		008	0409	522011 3	4989,150	4989,150*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.8	Предоставление субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих к объектам значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции****		008	0409	01002R 0180	3194,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1565,320	1628,75 0	0,000	0,000
1.9	Начисленные проценты за пользование бюджетным кредитом, выданным из федерального бюджета для реконструкции	Финансовое управление правительства Еврейской автономной области	007	1301	065020 0	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Леннинском районе ЕАО														
2.0	Погашение бюджетного кредита, выданного из Федерального бюджета на реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения		007	1301	0000002 0000 810	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014.

\*\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015.

\*\*\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2016.

\*\*\*\* Реализация мероприятий осуществляется в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года».

Приложение № 3  
к постановлению правительства  
Еврейской автономной области  
от 31.10.2013 № 578-ПП

Таблица 7

## Информация

о ресурсном обеспечении государственной программы Еврейской автономной области  
«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы									
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	6138647,333	561321,764	777194,634	908290,528	535962,604	625308,500	675774,500	720571,690	675774,500	675774,500
		Областной бюджет	4395784,467	420008,774	384774,844	468968,549	467573,200	483784,800	537790,400	564382,300	534250,800	534250,800
		Федеральный бюджет, в том числе:	108605,719	42165,810*	65983,790***	456,119***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		субсидии (в разрезе федеральной целевой программы)	1602337,664	50000,000	326436,000	438865,860	79417,304	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
		иные межбюджетные трансферты	49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			450722,910	50000,000	250000,000	121969,300	0,000	0,000	14087,920****	14665,690****	0,000	0,000
			49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			1180368,364	0,000	76436,000	316896,560	79417,304	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения											
1.1.1	Основное мероприятие I	Всего	2704512,690	329350,360	301622,86	424472,1	251391,6	281888,8	265118,4	254470,2	271627,03	324571,1
	Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения	Областной бюджет	2471656,720	329350,360	301622,86	191616,2	251391,6	281888,8	265118,4	254470,2	271627,03	324571,1
		Федеральный бюджет	232855,970	0,000	0,000	232855,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	1873896,012	144105,160	165461,71	210783,9	188144,6	214162,3	223799,6	234094,4	240187,03	253157,1
		Областной бюджет	1833296,360	143599,744	165461,71	174968,5	188144,6	214162,3	223799,6	234094,4	240187,03	253157,1
		Федеральный бюджет	505,416	505,416*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу – Ленинское, км 0 – км 8	Всего	35815,374	0,000	0,000	35815,374	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головное, км 12 – км 22 (комплекс I)	Всего	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	53652,396 53652,396 0,000	53652,396 53652,396 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	4344,054 4344,054 0,000	4344,054 4344,054 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 12	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	99,942 99,942 0,000	99,942 99,942 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	66093,751 66093,751 0,000	46108,496 46108,496 0,000	19985,255 19985,255 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	46245,124 46245,124 0,000	0,000 0,000 0,000	46245,124 46245,124 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	3946,974 3946,974 0,000	0,000 0,000 0,000	3946,974 3946,974 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 127+050	Всего	97,866	0,000	0,000	97,866	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	97,866	0,000	0,000	97,866	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.11	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)	Всего	4630,610	0,000	0,000	4630,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	4630,610	0,000	0,000	4630,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.12	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)	Всего	6975,104	0,000	0,000	6975,104	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	6975,104	0,000	0,000	6975,104	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (2 комплекс)	Всего	35889,820	0,000	0,000	35889,820	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	3033,850	0,000	0,000	3033,850	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	32855,970	0,000	0,000	32855,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.14	Оборудование пешеходных переходов на автомобильной	Всего	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головинно	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головинно, км 20 – км 25+900; км 46 – км 50; км 52 – км 63	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	156247,474 0,000 156247,474	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	156247,474 0,000 156247,474	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.16	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 97 – км 98	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	7937,152 0,000 7937,152	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	7937,152 0,000 7937,152	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.17	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	79490,550 79490,550 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	45433,138 45433,138 0,000	34057,412 34057,412 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.18	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головинно, км 7+150 – км 10+345 (1 комплекс)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	13322,520 13322,520 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	4416,610 4416,610 0,000	7905,910 7905,910 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.19	Обустройство тротуаров и освещения на	Всего	15374,830	0,000	0,000	0,000	13397,210	1977,620	0,000	0,000	0,000	0,000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (2 комплекс)	Областной бюджет Федеральный бюджет	15374,830 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	13397,210 0,000	1977,620 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	
1.1.1.20	Ремонт объекта «участка автомобильной дороги «Амур» - Строящаяся дороги от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска, расположенный в Еврейской автономной области, Облученский район км 1864+360 – км 1868+860»	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	3715,727 3715,727 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	3715,727 3715,727 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.21	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 2, км 60 – км 65)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	61388,653 61388,653 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	20069,830 20069,830 0,000	41318,823 41318,823 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу – Ленинское, км 79 – км 85	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	51815,839 51815,839 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	20375,839 20375,839 0,000	31440,000 31440,000 0,000	0,000 0,000 0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92	Всего	71413,985	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	71413,985
		Областной бюджет	71413,985	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	71413,985
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.22	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8	Всего	23657,320	0,000	0,000	23657,320	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	23657,320	0,000	0,000	23657,320**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.22	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120	Всего	42326,470	0,000	0,000	42326,470	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	42326,470	0,000	0,000	42326,470**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения												
1.2.1	Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов	Всего	3062978,346	120449,408	390685,064	412285,138	260556,840	326978,492	396189,142	433365,813	387706,267	334762,182	
		Областной бюджет	1644349,472	21302,228	64249,064	206275,248	181139,536	185454,792	254665,442	291842,113	246182,567	193238,482	
		Федеральный бюджет	1418628,874	99147,180	326436,000	206009,890	79417,304	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап I пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	110348,874 11201,694 50000,000 49147,180	110348,874 11201,694 50000,000 49147,180*	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000
1.2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап I пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	408582,079 43993,779 364588,300	0,000 0,000 0,000	277800,000 27800,000 250000,000	130782,079 16193,779 114588,300	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап I пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	367193,677 261354,783 105838,894	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	159237,811 132816,221 26421,590	207955,866 128538,562 79417,304	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 (1 этап 2 пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	881915,566 315820,766 566094,800	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	142506,700 983,000 141523,700	187551,229 46027,529 141523,700	329585,428 188061,728 141523,700	222272,209 80784,509 141523,700	0,000 0,000 0,000
1.2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское,	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	476201,832 476201,832 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	170944,511 170944,511 0,000	203075,396 203075,396 0,000	102181,925 102181,925 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км 33 – км 65 (2 этап 2 пускового комплекса)											
1.2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун –Ленин- ское, км 33 – км 65 (3 этап 2 пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	498257,694 356733,994 141523,700	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	238870, 884 164503, 692 0,000	370123,7 00 192230,3 02 141523,7 00
1.2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе Еврейской автономной области	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	195471,223 54035,223 141436,000	0,000 0,000 0,000	109201,2 23 44201,22 3 65000,00 0	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.2.1.8	Изготовление проектной документации	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	114689,471 114689,471 0,000	10100,534 10100,534 0,000	26615,064 26615,064 0,000	13064,02 5 13064,02 5 0,000	52600,97 4 52600,97 4 0,000	13527,28 1 13527,28 1 0,000	5562,517 5562,517 0,000	1598,460 1598,460 0,000	930,336 930,336 0,000	1008,180 1008,180 0,000
1.3	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники											
1.3.1	Основное мероприятие 3 «Содействие подведомственному учреждению ОГБУ «Автоморпроект- контроль» в развитии и совершенствовании	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	46071,635 46071,635 0,000	13949,382 13949,382 0,000	15589,046 15589,046 0,000	16533,20 7 16533,20 7 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения»											
1.3.1.1	Исполнение государственного задания	Всего	41178,058	12897,900	13490,960	14789,198	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	41178,058	12897,900	13490,960	14789,198	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.2	Оплата коммунальных услуг	Всего	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля	Всего	32,988	10,471	11,027	11,490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	32,988	10,471	11,027	11,490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.4	Содержание элементов линий наружного освещения на автомобильной дороге Бирю-биджан – Унгун – Ленинское, км 8 – км 18	Всего	986,712	198,000	396,000	392,712	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	986,712	198,000	396,000	392,712	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Бирю-	Всего	590,325	0,000	280,833	309,492	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	590,325	0,000	280,833	309,492	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	биджан – Голо- вино, км 2+000 – км 3+438											
1.3.1.6	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Бироби- джан – Унгун – Ленинское, км 4	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	139,171 139,171 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	139,171 139,171 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.7	Приобретение лицензионного программного обеспечения для изготовления проектно-сметной документации на объекты строите- льства, реконст- рукции, ремонта и содержания авто- мобильных дорог общего пользо- вания регио- нального значения	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	224,240 224,240 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	224,240 224,240 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.8	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биро- биджан – Головино, км 0+640 – км 1+335	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	235,025 235,025 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	235,025 235,025 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.9	Оформление и согласование документов на	Всего Областной бюджет	10,000 10,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 4	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.10	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	10,000 10,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	10,000 10,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.11	Приобретение лицензионного программного обеспечения для пункта весового контроля	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	149,313 149,313 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	149,313 149,313 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан - Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	20,504 20,504 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	20,504 20,504 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.13	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино,	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	20,183 20,183 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	20,183 20,183 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км1+750 – км 4+940 (2 комплекс)											
1.3.1.14	Кредиторская задолженность по исполнению государственного задания	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	338,279 338,279 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	338,279 338,279** 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.15	Кредиторская задолженность по содержанию элементов линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 8 – км 18	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	31,956 31,956 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	31,956 31,956** 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.16	Кредиторская задолженность по техническому обслуживанию линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – км 3+438	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	28,084 28,084 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	28,084 28,084** 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.17	Кредиторская задолженность по приобретению лицензионного программного обеспечения для разработки	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	57,800 57,800 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	57,800** 57,800** 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения											
1.3.2.	Основное мероприятие 5. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	Всего	107498,063	0,000	0,000	0,000	25292,073	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198
		Областной бюджет	107498,063	0,000	0,000	0,000	25292,073	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.2.1	Обеспечение деятельности ОГКУ «Автодорпроект-контроль»	Всего	107498,063	0,000	0,000	0,000	25292,073	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198
		Областной бюджет	107498,063	0,000	0,000	0,000	25292,073	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения											
1.4.1	Основное мероприятие 4. Содействие муниципальному образованию	Всего	180056,096	76606,146	38700,000	55000,000	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	180056,096	76606,146	38700,000	55000,000	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	«Город Биробиджан» в реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	180056,096	76606,146	38700,000	55000,000	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	158849,950	55400,000	38700,000	55000,000	9749,950	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	21206,146	21206,146*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Всего	5139,933	5139,933	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	5139,933	5139,933*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.6	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям много-квартирных домов населенных пунктов	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	10325,165 10325,165 0,000	10325,165 10325,165* 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.7	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	4989,150 4989,150 0,000	4989,150 4989,150* 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.8	Предоставление субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущим к, общественно значимым объектам сельских населенных	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	31947,680 3194,070 28753,610	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	15653,240 1565,320 14087,920	16294,440 1628,750 14665,690	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции****											
1.9	Начисленные проценты за пользование бюджетным кредитом, выданным из федерального бюджета для реконструкции автомобильной дороги Биро-биджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Ленинском районе ЕАО	Всего Областной бюджет	533,582 533,582	512,220 512,220	21,362 21,362	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000
	Федеральный бюджет	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Погашение бюджетного кредита, выданного и федерального бюджета на реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	30576,300 30576,300 0,000	0,000 0,000 0,000	30576,300 30576,300 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014.

\*\* Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.

\*\*\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015.

\*\*\*\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2016.

\*\*\*\*\* Реализация мероприятий осуществляется в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор области



А.Б. Левинталь