



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17.02.2017

№ 38-пн

г. Биробиджан

О внесении изменений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп

Правительство Еврейской автономной области  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы», следующие изменения:

1.1. В разделе 1 «Паспорт государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы»:

- строку «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозной оценки расходов федерального бюджета» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение реализации государственной программы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 4 471 672,386 тыс. рублей, в том числе: на 2014 год – 462 174,584 тыс. рублей; на 2015 год – 450 758,634 тыс. рублей; на 2016 год – 469 424,668 тыс. рублей; на 2017 год – 467 573,200 тыс. рублей; на 2018 год – 484 738,100 тыс. рублей; на 2019 год – 534 250,800 тыс. рублей; на 2020 год – 534 250,800 тыс. рублей;
---	--

	<p>на 2021 год – 534 250,800 тыс. рублей;  на 2022 год – 534 250,800 тыс. рублей.  Прогнозная оценка привлекаемых средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 1 713 591,240 тыс. рублей, в том числе:  на 2014 год – 99 147,180 тыс. рублей;  на 2015 год – 326 436,000 тыс. рублей;  на 2016 год – 438 865,860 тыс. рублей;  на 2017 год – 141 523,700 тыс. рублей;  на 2018 год – 141 523,700 тыс. рублей;  на 2019 год – 141 523,700 тыс. рублей;  на 2020 год – 141 523,700 тыс. рублей;  на 2021 год – 141 523,700 тыс. рублей;  на 2022 год – 141 523,700 тыс. рублей.».</p>
--	--

- в пункте 4 строки «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» число «98,143» заменить числом «84,218».

1.2. В разделе 4 «Перечень показателей (индикаторов) государственной программы»:

- таблицу 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:

**Сведения**  
**о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	2013 – 2022 годы	в том числе по годам:										
				отчетный 2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	-	2312,382	2480,282	2480,282	2472,282	2472,282	2472,282	2472,282	2472,282	2472,282	2472,282	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	490,482	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	483,282	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1821,900	1997,000	1997,000	1989,000	1989,000	1989,000	1989,000	1989,000	1989,000	1989,000	
2	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	50,895	24,795	0,797	6,100	3,903	3,249	3,064	2,203	1,046	2,538		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	50,895	24,795	25,592	28,792	34,892	38,795	42,044	45,108	47,311	48,357	50,895
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	174,141	26,287	69,148	116,702	149,741	155,741	159,141	164,141	169,141	172,141	174,141
	сети автомобильных дорог общего пользования	км	90,818	6,600	26,138	37,533	66,418	72,418	75,818	80,818	85,818	88,818	90,818

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	регионального значения												
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	83,323	19,687	43,010	79,169	83,323	83,323	83,323	83,323	83,323	83,323	83,323
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	650,842	694,500	745,254	784,393	794,296	800,945	809,009	816,212	820,258	824,796
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	174,482	194,817	209,412	244,397	254,300	260,949	269,013	276,216	280,262	284,800
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	476,360	499,683	535,842	539,996	539,996	539,996	539,996	539,996	539,996	539,996»

- в таблице 3 «Справочные сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» числа «4240751,225», «3794631,114», «430700,697», «1698848,500», «381162,036», «372477,855», «213240,041» и «217460,656» заменить соответственно на числа «4235369,102», «3789248,960», «368523,700», «1850918,500», «375779,883», «367095,701», «207955,866» и «160567,834».

1.3. Пункты 3, 4, 5, 6 раздела 5 «Прогноз конечных результатов государственной программы» изложить в следующей редакции:

«3. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог составит 84,218 км, в том числе: в 2014 году – 19,538 км; в 2015 году – 11,395 км; в 2016 году – 28,885 км; в 2017 году – 6,000 км; в 2018 году – 3,400 км; в 2019 году – 5,000 км; в 2020 году – 5,000 км; в 2021 году – 3,000 км; в 2022 году – 2,000 км.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит всего 84,218 км, в том числе: в 2014 году – 19,538 км; в 2015 году – 30,933 км; в 2016 году – 59,818 км; в 2017 году – 65,818 км; в 2018 году – 69,218 км; в 2019 году – 74,218 км; в 2020 году – 79,218 км; в 2021 году – 82,218 км; в 2022 году – 84,218 км.

5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит всего 63,636 км, в том числе: в 2014 году – 23,323 км; в 2015 году – 59,482 км; в 2016 году – 63,636 км.

6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит: в 2014 году – 694,500 км; в 2015 году – 745,254 км; в 2016 году – 784,393 км; в 2017 году – 794,296 км; в 2018 году – 800,945 км; в 2019 году 809,009 км; в 2020 году – 816,212 км; в 2021 году – 820,258 км; в 2022 году – 824,796 км, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит: в 2014 году – 194,817 км; в 2015 году – 209,412 км; в 2016 году – 244,397 км; в 2017 году – 254,300 км; в 2018 году – 260,949 км; в 2019 году – 269,013 км; в 2020 году – 276,216 км; в 2021 году – 280,262 км; в 2022 году – 280,262 км;

- автомобильных дорог общего пользования местного значения составит: в 2014 году – 499,683 км; в 2015 году – 535,842 км; в 2016 году – 539,996 км;

в 2017 году – 539,996 км; в 2018 году – 620,905 км; в 2019 году – 620,905 км; в 2020 году – 620,905 км; в 2021 году – 620,905 км; в 2022 году – 620,905 км.».

1.4. Таблицу 4 «Мероприятия государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» раздела 7 «Система программных мероприятий государственной программы» изложить в следующей редакции:

**Мероприятия**  
**государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы**

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Срок реализации	Ожидаемый результат в количественном измерении	Последствия нереализации государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Связь с показателем (индикатором) государственной программы
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы						
1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
1.1. Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения						
1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Ответственный – исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	2014 – 2022	Содержание земельного полотна, дорожных одежд и элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них*: 2014 – 446,729 км; 2015 – 442,529 км; 2016 – 442,529 км; 2017 – 442,529 км; 2018 – 442,529 км; 2019 – 442,529 км; 2020 – 442,529 км; 2021 – 442,529 км; 2022 – 442,529 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области: 2014 – 483,282 км; 2015 – 483,282 км; 2016 – 483,282 км; 2017 – 483,282 км; 2018 – 483,282 км; 2019 – 483,282 км; 2020 – 483,282 км; 2021 – 483,282 км; 2022 – 483,282 км



1	2	3	4	5	6	7
1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 7,798 км		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспорту – эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог: 2014 год – 26,138 км; 2015 год – 37,533 км; 2016 год – 66,418 км; 2017 год – 72,418 км; 2018 год – 75,818 км; 2019 год – 80,818 км; 2020 год – 85,818 км; 2021 год – 88,818 км; 2022 год – 90,818 км
1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км		
1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 6,1 км		
1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,64 км		
1.1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 12		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,025 км		
1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120		2014–2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,7 км		
1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км		
1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,695 км		
1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 127+050		2016	1 шт.		
1.1.11	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		2016	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 1,178 км/0,895 км		

1	2	3	4	5	6	7
1.1.12	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		2016	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 0,914 км/1,860 км		
1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км		
1.1.14	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 20 – км 25+900; км 46 – км 50; км 52 – км 63		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 22,885 км		
1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 97 – км 98		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 1,0 км		
1.1.16	Оборудование пешеходных переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино		2016	7 шт.		
1.1.17	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400		2017	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 6,0 км		
1.1.18	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 2, км 60 – км 65)		2018	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,4 км		
1.1.19	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 85		2019	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км		
1.1.20	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92		2020	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км		
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,0 км		

1	2	3	4	5	6	7
			2022	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 2,0 км		
2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
2.1. Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов						
2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)	Ответственный исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	2014	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/ строительство мостовых сооружений и путепровода 0,797 км/195,15 п. м	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог: 2014 год – 25,592 км; 2015 год – 28,792 км; 2016 год – 34,892 км; 2017 год – 38,795 км; 2018 год – 42,044 км; 2019 год – 45,108 км; 2020 год – 47,311 км; 2021 год – 48,357 км; 2022 год – 50,895 км
2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,0 км		
2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		2016	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 4,0 км		
2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс)		2016 – 2017	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,903 км		
			2017 – 2018	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,249 км		
			2019	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,064 км		
			2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,203 км		
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции		

1	2	3	4	5	6	7
				автомобильной дороги 1,046 км		
			2022	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,538 км		
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО		2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,2 км		
			2016	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,1 км		
2.1.6	Изготовление проектной документации		2014	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог	
			2015	2 шт.		
			2016	1 шт.		
			2017	1 шт.		
			2018	1 шт.		
			2019	1 шт.		
			2020	1 шт.		
			2021	1 шт.		
			2022	1 шт.		
3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники						
3.1. Основное мероприятие 3. Содействие подведомственному учреждению в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения						
3.1.1	Исполнение государственного задания**	Участник – ОГБУ «Авто- дорпроекткон- троль»	2014	1 шт.	Снижение качества дорожных работ, недолговечность дорожных сооружений	
			2015	1 шт.		
			2016	1 шт.		
			2017	1 шт.		
			2018	1 шт.		
			2019	1 шт.		
			2020	1 шт.		
			2021	1 шт.		
			2022	1 шт.		
			2014 – 2015	Обеспечение деятельности		

1	2	3	4	5	6	7
3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		2014 – 2022	ОГБУ «Автодорпроект-контроль»	услуг в соответствии с действующим законодательством	
3.1.4	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 8 – км 18		2014 – 2022	2014 – 1,042 км; 2015 – 1,042 км; 2016 – 1,042 км; 2017 – 1,042 км; 2018 – 1,042 км; 2019 – 1,042 км; 2020 – 1,042 км; 2021 – 1,042 км; 2022 – 1,042 км	Отсутствие освещения на автомобильных дорогах	
3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – км 3+438		2015 – 2022	2015 – 1,233 км; 2016 – 1,233 км; 2017 – 1,233 км; 2018 – 1,233 км; 2019 – 1,233 км; 2020 – 1,233 км; 2021 – 1,233 км; 2022 – 1,233 км		
3.1.6	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 4		2015	1 пакет документов		
3.1.7	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		2016 – 2022	2016 – 0,695 км; 2017 – 0,695 км; 2018 – 0,695 км; 2019 – 0,695 км; 2020 – 0,695 км; 2021 – 0,695 км; 2022 – 0,695 км		
3.1.8	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге		2016 – 2022	2016 – 0,490 км; 2017 – 0,490 км; 2018 – 0,490 км;		

1	2	3	4	5	6	7
	Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4		4	2019 – 0,490 км; 2020 – 0,490 км; 2021 – 0,490 км; 2022 – 0,490 км		
3.1.9	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		2016	1 пакет документов		
3.1.10	Приобретение лицензионного программного обеспечения для изготовления проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения		2015	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять проектирование на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог	
3.1.11	Приобретение лицензионного программного обеспечения для пункта весового контроля		2016 – 2017	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять весовой контроль	
3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		2016 – 2017	895 м	Отсутствие возможности подключения освещения на автомобильных дорогах	
3.1.13	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино,		2016 – 2017	1860 м		

1	2	3	4	5	6	7
	км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)					
3.1.14	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		2017 – 2022	2017 – 2,755 км; 2018 – 2,755 км; 2019 – 2,755 км; 2020 – 2,755 км; 2021 – 2,755 км; 2022 – 2,755 км	Отсутствие освещения на автомобильных дорогах	
<b>4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>						
<b>4.1. Основное мероприятие 4. Содействие муниципальному образованию «Город Биробиджан» в реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»</b>						
4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Участник – муниципальное образование «Город Биробиджан»	2014 – 2016	Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспорту – эксплуатационным показателям: в 2014 году – 23,323 км; в 2015 году – 36,159 км; в 2016 году – 4,154 км.	Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспорту – эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог: 2014 год – 43,010 км; 2015 год – 79,169 км; 2016 год – 83,323 км.

\* - без учета автомобильной дороги Биробиджан – Кукуан в Еврейской автономной области протяженностью 40,753 км  
 \*\* - сведения о государственном задании изложены в таблице 5 приложения 1 к настоящему постановлению».

1.5. Таблицу 8 «Структура финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов» раздела 10 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:



## Структура

финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов

Источники и направления расходов	Расходы (тыс. руб.) годы									
	в том числе по годам									
Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Всего										
Областной бюджет	4471672,386	450758,634	469424,668	467573,200	484738,100	534250,800	534250,800	534250,800	534250,800	534250,800
Федеральный бюджет	1713591,240	326436,000	438865,860	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
Капитальные вложения										
Областной бюджет	1612346,917	37634,000	193211,223	227000,000	230600,000	218000,000	223300,000	242800,000	228600,000	228600,000
Федеральный бюджет	1431588,090	326436,000	206009,890	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
	49147,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
НИОКР										
Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Прочие расходы										
Областной бюджет	2859325,469	413124,634	276213,445	240573,200	254138,100	316250,800	310950,800	291450,800	305650,800	305650,800
Федеральный бюджет	232855,970	0,000	232855,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

\* Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.».

1.6. Приложения 2 и 3 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2  
к постановлению правительства  
Еврейской автономной области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_»

Таблица 6

**Ресурсное обеспечение  
реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета**

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации		Расходы (тыс. руб.), годы												
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
1	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	008	0409	5220	881823,336	461662,364	420160,972	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
			008	0409	01000	3558739,168	0,000	0,000	469424,668	467573,200	484738,100	534250,800	534250,800	534250,800	534250,800		
			007	1301	0650	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
			007	1301	000002	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
			008	0409	5220	852284,908	447712,982	404571,926	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	Управление автомобильных дорог и транспорта Еврейской автономной области		008	0409	01000	3443253,071	0,000	0,000	452891,461	450826,300	468296,902	517809,602	517809,602	517809,602	517809,602		
			008	0409	00000												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Финансовое управление Еврейской автономной области	007	1301	0650 200	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		ОГБУ «Автодор-проектконтроль»	008	0409	5220 100	29538,428	13949,382	15589,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00000	115486,097	0,000	0,000	16533,207	16746,900	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198
1.1	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения														
1.1.1	Основное мероприятие 1 Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта Еврейской автономной области	008	0409	5220 100	630973,222	329350,360	301622,862	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		008	0409	01001 00000	1803583,086	0,000	0,000	191616,213	218622,745	237039,041	299028,291	294166,108	274509,266	288601,422
1.1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)		008	0409	01001 20101	1545163,755	0,000	0,000	174968,578	183865,821	218619,511	231080,823	243790,268	240187,035	253157,135
1.1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8		008	0409	5220 102	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)		008	0409	5220 102	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		008	0409	5220 102	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 12		008	0409	5220 102	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 114 – км 120		008	0409	5220 102	66093,751	46108,496	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)		008	0409	01001 20102	3946,974	0,000	3946,974	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		008	0409	01001 20102	46245,124	0,000	46245,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.10	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		008	0409	01001 20102	4630,610	0,000	0,000	4630,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.11	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 127+050		008	0409	01001 20102	97,866	0,000	0,000	97,866	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.12	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		008	0409	01001 20102	6975,104	0,000	0,000	6975,104	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)		008	0409	01001 20102	3033,850	0,000	0,000	3033,850	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.14	Оборудование пешеходных переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино		008	0409	01001 20102	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400		008	0409	01001 20102	53176,454	0,000	0,000	0,000	34756,924	18419,530	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.16	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 2, км 60 – км 65)		008	0409	01001 20102	67947,468	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	67947,468	0,000	0,000	0,000
1.1.1.17	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 85		008	0409	01001 20102	50375,840	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	50375,840	0,000	0,000
1.1.1.18	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92		008	0409	01001 20102	69766,518	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	34322,231	35444,287
1.2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения		008	0409	5220 100	85551,292	21302,228	64249,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1	Основное мероприятие 2 Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих		008	0409	5220 100	85551,292	21302,228	64249,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	транспортные связи международных пограничных переходов		008	0409	01002 00000	1584669,985	0,000	0,000	206275,24 8	232203,55 5	231257,86 1	218781,3 11	223643, 494	243300, 336	229208, 180
1.2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220 103	11201,694	11201,694	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220 104	27800,000	0,000	27800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	01002 R2141	16193,779	0,000	0,000	16193,779	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс)		008	0409	01002 R2143	1162344,134	0,000	0,000	0,000	19044,134	230600,00 0	218000,0 00	223300, 000	242800, 0000	2238600, 000
1.2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО		008	0409	5220 106	9834,000	0,000	9834,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.6	Изготовление проектной документации		008	0409	01002 04202	44201,223	0,000	0,000	44201,223	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники		008	0409	5220 108	36715,598	10100,534	26615,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01002 20108	21158,762	0,000	0,000	13064,025	5203,555	657,861	781,311	343,494	500,336	608,180

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.3.1	Основное мероприятие 3 Содействие подведомственному учреждению ОГБУ «Автомобильный контроль» в развитии оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	ОГБУ «Автомобильный контроль»	008	0409	522010 0	29538,428	13949,382	15589,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00000	115486,097	0,000	0,000	16533,207	16746,900	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198
1.3.1.1	Исполнение государственного задания		008	0409	522010 9	26388,860	12897,900	13490,960	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	103396,255	0,000	0,000	14789,198	14797,022	14762,067	14762,067	14762,067	14762,067	14762,067
			008	0409	01003 00590	338,279	0,000	0,000	338,279**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.2	Оплата коммунальных услуг		008	0409	522011 0	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		008	0409	522011 0	21,498	10,471	11,027	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	83,766	0,000	0,000	11,490	12,046	12,046	12,046	12,046	12,046	12,046
1.3.1.4	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 8 – км 18		008	0409	522011 0	594,000	198,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	2768,712	0,000	0,000	392,712	396,000	396,000	396,000	396,000	396,000	396,000
			008	0409	01003 00590	31,956	0,000	0,000	31,956***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – 3+438		008	0409	522011 0	280,833	0,000	280,833	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	2331,492	0,000	0,000	309,492	337,000	337,000	337,000	337,000	337,000	337,000
			008	0409	01003 00590	28,084	0,000	0,000	28,084***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.3.1.6	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 4		008	0409	01003 00590	976,291	0,000	0,000	139,171	139,520	139,520	139,520	139,520	139,520	139,520
1.3.1.7	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – 1+335		008	0409	01003 00590	1762,865	0,000	0,000	235,025	254,640	254,640	254,640	254,640	254,640	254,640
1.3.1.8	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 4		008	0409	522011 0	10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.9	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		008	0409	01003 00590	10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.10	Приобретение лицензионного программного обеспечения для разработки проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог		008	0409	522011 0	224,240	0,000	224,240	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	57,800	0,000	0,000	57,800***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	общего пользования регионального значения														
1.3.1.11	Приобретение лицензионного программного обеспечения для пункта весового контроля		008	0409	01003 00590	379,313	0,000	0,000	149,313	230,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		008	0409	01003 00590	41,008	0,000	0,000	20,504	20,504	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.13	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 - км 4+940 (2 комплекс)		008	0409	01003 00590	40,366	0,000	0,000	20,183	20,183	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.14	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940		008	0409	01003 00590	3239,910	0,000	0,000	0,000	539,985	539,985	539,985	539,985	539,985	539,985
1.4	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения														
1.4.1	Основное мероприятие 4. Содействие муниципальному образованию «Город Биробиджан» в реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398- ОЗ «О городе Биробиджане –	Муниципальное образование «Город Биробиджан»	008	0409	522010 0	115306,146	76606,146	38700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01004 00000	55000,000	0,000	0,000	55000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	административном центре Еврейской автономной области»														
1.4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения*		008	0409	5220 112	115306,146	76606,146	38700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов*		008	0409	5220 113	5139,933	5139,933	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов*		008	0409	5220 113	10325,165	10325,165	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.7	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего		008	0409	522011 3	4989,150	4989,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	пользования местного значения*														
1.8	Начисленные проценты за пользование бюджетным кредитом, выданным из федерального бюджета для реконструкции автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Ленинском районе ЕАО	Финансовое управление правительства Еврейской автономной области	007	1301	065020 0	533,582	512,220	21,362	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.9	Погашение бюджетного кредита, выданного из федерального бюджета на реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения		007	1301	000002 0000 810	30576,300	0,000	30576,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014.

\*\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015.

\*\*\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2016.

Приложение № 3  
к постановлению правительства  
Еврейской автономной области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Таблица 7

## Информация

о ресурсном обеспечении государственной программы Еврейской автономной области  
«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы												
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
1	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	6185263,626	561321,764	777194,634	908290,528	609096,900	626261,800	675774,500	675774,500	675774,500	675774,500	675774,500		
Областной бюджет		4363066,667	420008,774	384774,844	468968,549	467573,200	484738,100	534250,800	534250,800	534250,800	534250,800	534250,800			
		108605,719	42165,810*	65983,790***	456,119***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Федеральный бюджет, в том числе:		1664444,060	50000,000	326436,000	438865,860	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700		
		49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		421969,300	50000,000	250000,000	121969,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		иные межбюджетные трансферты	1242474,760	0,000	76436,000	316896,560	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
1.1	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения											
1.1.1	Основное мероприятие I	Всего	2667412,278	329350,360	301622,862	424472,183	218622,745	237039,041	299028,291	294166,108	274509,266	288601,422
	Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения	Областной бюджет	2434556,308	329350,360	301622,862	191616,213	218622,745	237039,041	299028,291	294166,108	274509,266	288601,422
		Федеральный бюджет	232855,970	0,000	0,000	232855,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	1891051,424	144105,160	165461,719	210783,952	183865,821	218619,511	231080,823	243790,268	240187,035	253157,135
		Областной бюджет	1854730,634	143599,744	165461,719	174968,578	183865,821	218619,511	231080,823	243790,268	240187,035	253157,135
		Федеральный бюджет	505,416	505,416*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			35815,374	0,000	0,000	35815,374	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.2	Ремонт автомобильной дороги	Всего	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс I)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3	Ремонт автомобильной дороги	Всего	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 0 – км 8	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)	Всего	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Областной бюджет	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур	Всего	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Областной бюджет	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.6	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 114 – км 120	Всего	66093,751	46108,496	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Областной бюджет	66093,751	46108,496	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.7	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 12	Всего	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Областной бюджет	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)	Всего	46245,124	0,000	46245,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Областной бюджет	46245,124	0,000	46245,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан –	Всего	3946,974	0,000	3946,974	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Областной бюджет	3946,974	0,000	3946,974	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 127+050	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	97,866 97,866 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	97,866 97,866 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.11	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	4630,610 4630,610 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	4630,610 4630,610 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.12	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	6975,104 6975,104 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	6975,104 6975,104 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	35889,820 3033,850 32855,970	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	35889,820 3033,850 32855,970	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.14	Оборудование пешеходных	Всего	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино	Областной бюджет	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
I.1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 20 – км 25+900; км 46 – км 50; км 52 – км 63	Всего	156247,474	0,000	0,000	156247,474	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	156247,474	0,000	0,000	156247,474	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
I.1.1.16	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 97 – км 98	Всего	7937,152	0,000	0,000	7937,152	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	7937,152	0,000	0,000	7937,152	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
I.1.1.17	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400	Всего	53176,454	0,000	0,000	0,000	34756,924	18419,530	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	53176,454	0,000	0,000	0,000	34756,924	18419,530	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
I.1.1.18	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 2, км 60 – км 65)	Всего	67947,468	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	67947,468	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	67947,468	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	67947,468	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
I.1.1.19	Ремонт автомобильной	Всего	50375,840	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	50375,840	0,000	0,000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 85	Областной бюджет	50375,840	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	50375,840	0,000	0,000
	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.20	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92	Всего	69766,518	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	34322,231	35444,287
	Областной бюджет	Областной бюджет	69755,518	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	34322,231	35444,287
	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.21	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8***	Всего	23657,320	0,000	23657,320	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Областной бюджет	Областной бюджет	23657,320	0,000	23657,320	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.22	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120***	Всего	42326,470	0,000	42326,470	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Областной бюджет	Областной бюджет	42326,470	0,000	42326,470	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения											
1.2.1	Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего	Всего	3150956,547	120449,408	390685,064	412285,138	373727,255	372781,561	360305,011	365167,194	384824,036	370731,880
	Областной бюджет	Областной бюджет	1670221,277	21302,228	64249,064	206275,248	232203,555	231257,861	218781,311	223643,494	243300,336	229208,180

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов	Федеральный бюджет	1480735,270	99147,180	326436,000	206009,890	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
1.2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап I пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	110348,874 11201,694 50000,000 49147,180	110348,874 11201,694 50000,000 49147,180 **	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000
1.2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап I пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	408582,079 43993,779 364588,300	0,000 0,000 0,000	277800,000 27800,000 250000,000 0	130782,079 16193,779 114588,300 0	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000
1.2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап I пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	367193,677 340772,087 26421,590	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	159237,811 132816,221 26421,590	207955,866 207955,866 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н –	Всего	2011486,334	0,000	0,000	0,000	160567,834	372123,700	359523,700	364823,700	384323,700	370123,700

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Ленинское, км 33 – км 65 (2-й пусковой комплекс)	Областной бюджет	1162344,134	0,000	0,000	0,000	19044,134	230600,000	218000,000	223300,000	242800,000	228600,000
		Федеральный бюджет	849142,200	0,000	0,000	0,000	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
1.2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО	Всего	195471,223	0,000	86270,000	109201,223	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	54035,223	0,000	9834,000	44201,223	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	141436,000	0,000	76436,000	65000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.6	Изготовление проектной документации	Всего	57874,360	10100,534	26615,064	13064,025	5203,555	657,861	781,311	343,494	500,336	608,180
		Областной бюджет	57874,360	10100,534	26615,064	13064,025	5203,555	657,861	781,311	343,494	500,336	608,180
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники	Всего	145024,525	13949,382	15589,046	16533,207	16746,900	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198
1.3.1	Основное мероприятие	Областной бюджет	145024,525	13949,382	15589,046	16533,207	16746,900	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198	16441,198
	Содействие поведомственному учреждению ОГБУ «Автомор-проектконтроль» в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.1	Исполнение государственного задания ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	Всего	129785,115	12897,900	13490,960	14789,198	14797,022	14762,007	14762,007	14762,007	14762,007	14762,007

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Областной бюджет	129785,115	12897,900	13490,960	14789,198	14797,022	14762,007	14762,007	14762,007	14762,007	14762,007
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.2	Оплата коммунальных услуг ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	Всего	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля	Всего	105,264	10,471	11,027	11,490	12,046	12,046	12,046	12,046	12,046	12,046
		Областной бюджет	105,264	10,471	11,027	11,490	12,046	12,046	12,046	12,046	12,046	12,046
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.4	Содержание элементов линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленское, км 8 – км 18	Всего	3362,712	198,000	396,000	392,712	396,000	396,000	396,000	396,000	396,000	396,000
		Областной бюджет	3362,712	198,000	396,000	392,712	396,000	396,000	396,000	396,000	396,000	396,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – км 3+438	Всего	2612,325	0,000	280,833	309,492	337,000	337,000	337,000	337,000	337,000	337,000
		Областной бюджет	2612,325	0,000	280,833	309,492	337,000	337,000	337,000	337,000	337,000	337,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.6	Техническое обслуживание линий наружного	Всего	1004,375	0,000	0,000	139,171	139,520	139,520	139,520	139,520	139,520	139,520

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу – Ленинское, км 4	Областной бюджет	1004,375	0,000	0,000	139,171	139,520	139,520	139,520	139,520	139,520	139,520
	Федеральный бюджет	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.7	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335	Всего	1762,865	0,000	0,000	235,025	254,640	254,640	254,640	254,640	254,640	254,640
		Областной бюджет	1762,865	0,000	0,000	235,025	254,640	254,640	254,640	254,640	254,640	254,640
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.8	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгу – Ленинское, км 4	Всего	10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.9	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335	Всего	10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.10	Приобретение лицензионного программного обеспечения для	Всего	224,240	0,000	224,240	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	разработки проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Областной бюджет Федеральный бюджет	224,240 0,000	0,000 0,000	224,240 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000
1.3.1.11	Приобретение лицензионного программного обеспечения для пункта весового контроля ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	379,313 379,313 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	149,313 149,313 0,000	230,000 230,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан - Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	41,008 41,008 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	20,504 20,504 0,000	20,504 20,504 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.13	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан -	Всего	40,366	0,000	0,000	20,183	20,183	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)	Областной бюджет	40,366	0,000	0,000	20,183	20,183	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.14	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940	Всего	3239,910	0,000	0,000	0,000	0,000	539,985	539,985	539,985	539,985	539,985
		Областной бюджет	3239,910	0,000	0,000	0,000	0,000	539,985	539,985	539,985	539,985	539,985
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.15	Кредиторская задолженность по исполнению государственного задания ОГБУ «Автодорпроект-контроль» ****	Всего	338,279	0,000	0,000	338,279	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	338,279	0,000	0,000	338,279	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.16	Кредиторская задолженность по содержанию элементов линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 8 – км 18****	Всего	31,956	0,000	0,000	31,956	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	31,956	0,000	0,000	31,956	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.17	Кредиторская задолженность по техническому обслуживанию линий наружного освещения на	Всего	28,084	0,000	0,000	28,084	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	28,084	0,000	0,000	28,084	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – км 3+438****	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.18	Кредиторская задолженность по приобретению лицензионного программного обеспечения для разработки проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения****	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	57,800 57,800 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	57,800 57,800 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.4	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения											
1.4.1	Основное мероприятие 4. Содействие муниципальному образованию «Город Биробиджан» в реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	170306,146 170306,146 0,000	76606,146 76606,146 0,000	38700,000 38700,000 0,000	55000,000 55000,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	«О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»											
1.4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	170306,146	76606,146	38700,000	55000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	149100,000	55400,000	38700,000	55000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Всего	5139,933	5139,933	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	5139,933	5139,933*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных	Всего	10325,165	10325,165	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	10325,165	10325,165*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	домов населенных пунктов											
1.7	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование строительства (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	4989,150 4989,150 0,000	4989,150 4989,150* 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.8	Начисленные проценты за пользование бюджетным кредитом, выданным из федерального бюджета для реконструкции автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Ленинском районе ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	533,582 533,582 0,000	512,220 512,220 0,000	21,362 21,362 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.9	Погашение бюджетного кредита, выданного и федерального бюджета на реконструкцию автомобильных дорог	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	30576,300 30576,300 0,000	0,000 0,000 0,000	30576,300 30576,300 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	регионального и местного значения											

\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014.

\*\* Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.

\*\*\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015.

\*\*\*\* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2016.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор области



А.Б. Левинталь