



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АУТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2016

№ 488-пн

г. Биробиджан

О внесении изменений и дополнений в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп

Правительство Еврейской автономной области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы», следующие изменения и дополнения:

1.1. Строку «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозной оценки расходов федерального бюджета» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение реализации государственной программы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 4 477 908,086 тыс. рублей, в том числе: на 2014 год – 462 174,584 тыс. рублей; на 2015 год – 450 758,634 тыс. рублей; на 2016 год – 469 424,668 тыс. рублей; на 2017 год – 550 154,300 тыс. рублей; на 2018 год – 606 646,100 тыс. рублей; на 2019 год – 672 785,200 тыс. рублей; на 2020 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2021 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2022 год – 421 988,200 тыс. рублей.
---	--

	Прогнозная оценка привлекаемых средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 1 713 591,240 тыс. рублей, в том числе: на 2014 год – 99 147,180 тыс. рублей; на 2015 год – 326 436,000 тыс. рублей; на 2016 год – 438 865,860 тыс. рублей; на 2017 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2018 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2019 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2020 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2021 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2022 год – 141 523,700 тыс. рублей.».
--	---

1.2. В разделе 4 «Перечень показателей (индикаторов) государственной программы»:

- абзац четвертый пункта 5 изложить в следующей редакции:

«Данные показатели отражаются в соответствии с годовыми формами федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 18.08.2015 № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» и № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 03.08.2016 № 385 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта.»;

- в таблице 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» числа «43,709», «82,868», «87,022» и «97,002» заменить соответственно числами «43,010», «79,169», «81,584» и «81,584».

1.3. Таблицу 4 «Мероприятия государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» раздела 7 «Система программных мероприятий государственной программы» изложить в следующей редакции:

Мероприятия

государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Срок реализации	Ожидаемый результат в количественном измерении	Последствия нереализации государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Связь с показателем (индикатором) государственной программы
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы						
1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
1.1. Основное мероприятие 1. Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения						
1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Ответственный исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	2014 – 2022	Содержание земляного полотна, дорожных одежд и элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них*: 2014 – 446,729 км; 2015 – 442,529 км; 2016 – 442,529 км; 2017 – 442,529 км; 2018 – 442,529 км; 2019 – 442,529 км; 2020 – 442,529 км; 2021 – 442,529 км; 2022 – 442,529 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Еврейской автономной области: 2014 – 487,482 км; 2015 – 483,282 км; 2016 – 483,282 км; 2017 – 483,282 км; 2018 – 483,282 км; 2019 – 483,282 км; 2020 – 483,282 км; 2021 – 483,282 км; 2022 – 483,282 км
1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан –		2014	Объем ввода в эксплуатацию после		Прирост протяженности сети автомобильных

1	2	3	4	5	6	7
	Унгун – Ленинское, км 0 – км 8			ремонта автомобильной дороги 7,798 км		дорог общего пользования
1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км		регионального значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог: 2014 год – 26,163 км; 2015 год – 37,558 км; 2016 год – 66,443 км; 2017 год – 75,843 км; 2018 год – 85,843 км; 2019 год – 96,843 км; 2020 год – 100,643 км; 2021 год – 102,743 км; 2022 год – 104,743 км
1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 6,1 км		
1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,64 км		
1.1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 12		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,025 км		
1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120		2014 – 2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,7 км		
1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км		
1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 –		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта		

		5			6		7	
1	2	3	4	5	6		7	
	км 3+438 (2 этап)			автомобильной дороги 0,695 км				
1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 127+050		2016	1 шт.				
1.1.11	Обустройство тропуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		2016	Объем ввода в эксплуатацию тропуаров/освещения 1,178 км/0,895 км				
1.1.12	Обустройство тропуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		2016	Объем ввода в эксплуатацию тропуаров/освещения 0,914 км/1,860 км				
1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км				
1.1.14	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 20 – км 25+900; км 46 – км 50; км 52 – км 63		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 22,885 км				
1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 97 – км 98		2016	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 1,0 км				
1.1.16	Оборудование пешеходных		2016	7 шт.				

1	2	3	4	5	6	7
	переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино					
1.1.17	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400		2017	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 9,4 км		
1.1.18	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 87 – км 92		2018	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км		
1.1.19	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 2, км 60 – км 65)		2018	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км		
1.1.20	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345(1 комплекс)		2018	Объем ввода в эксплуатацию тротуаров/освещения 2,118 км/2,164 км		
1.1.21	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 79 – км 85		2019	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км		
1.1.22	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан –		2019	Объем ввода в эксплуатацию		

1	2	3	4	5	6	7
	Унгун – Ленинское, км 92 – км 97			после ремонта автомобильной дороги 5,0 км		
1.1.23	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 97 – км 105		2020	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 3,8 км		
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 2,1 км		
			2022	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 2,0 км		
2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
2.1. Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов						
2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)	Ответственный исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	2014	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/ строительства мостовых сооружений и путепровода 0,797 км/195,15 п. м	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог: 2014 год – 25,592 км; 2015 год – 28,792 км; 2016 год – 34,892 км; 2017 год – 38,795 км; 2018 год – 42,044 км;
2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,0 км		
			2016	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции		

1	2	3	4	5	6	7
2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		2016 – 2017	автомобильной дороги 4,0 км Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,903 км		2019 год – 45,108 км; 2020 год – 47,311 км; 2021 год – 48,357 км; 2022 год – 50,895 км
2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс)		2017 – 2018 2019 2020 2021 2022	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,249 км Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,064 км Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,203 км Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,046 км Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,538 км		
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково,		2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции		

1	2	3	4	5	6	7
	км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО		2016	автомобильной дороги 1,2 км		
2.1.6	Изготовление проектной документации		2014	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,1 км	Отсутствие возможности осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог	
			2015	1 шт.		
			2016	2 шт.		
			2017	1 шт.		
			2018	1 шт.		
			2019	1 шт.		
			2020	1 шт.		
			2021	1 шт.		
			2022	1 шт.		
3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники						
3.1. Основное мероприятие 3. Содействие подведомственному учреждению ОГБУ «Автомдорпроектконтроль» в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения						
3.1.1	Исполнение государственного задания**	Участник – ОГБУ «Автомдорпроектконтроль»	2014	1 шт.	Снижение качества дорожных работ, недолговечность дорожных сооружений	
			2015	1 шт.		
			2016	1 шт.		
			2017	1 шт.		
			2018	1 шт.		
			2019	1 шт.		
			2020	1 шт.		
			2021	1 шт.		
			2022	1 шт.		
3.1.2	Оплата коммунальных услуг		2014 – 2015	Обеспечение деятельности ОГБУ «Автомдорпроектконтроль»	Ухудшение предоставляемых услуг в соответствии с действующим законодательством	
3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для		2014 – 2017			

1	2	3	4	5	6	7	
3.1.4	<p>пункта весового контроля</p> <p>Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 8 – км 18</p>		2014 – 2017	2014 – 1,042 км; 2015 – 1,042 км; 2016 – 1,042 км; 2017 – 1,042 км	Отсутствие освещения на автомобильных дорогах		
3.1.5	<p>Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – км 3+438</p>		2015 – 2017	2015 – 1,233 км; 2016 – 1,233 км; 2017 – 1,233 км			
3.1.6	<p>Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335</p>		2016 – 2017	2016 – 0,695 км; 2017 – 0,695 км			
3.1.7	<p>Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4</p>		2016 – 2017	2016 – 0,490 км; 2017 – 0,490 км			
3.1.8	<p>Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4</p>		2015	1 пакет документов			

1	2	3	4	5	6	7
3.1.9	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		2016	1 пакет документов		
3.1.10	Приобретение лицензионного программного обеспечения для изготовления проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения		2015	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять проектирование на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог	
3.1.11	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		2016	895 м	Отсутствие возможности использовать линии наружного освещения	
3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)		2016	1860 м		

1	2	3	4	5	6	7
3.1.13	Приобретение лицензионного программного обеспечения для пункта весового контроля		2017	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять весовой контроль	
4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения						
4.1. Основное мероприятие 4. Содействие муниципальному образованию «Город Биробиджан» в реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»						
4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Участник – муниципальное образование «Город Биробиджан»	2014 – 2016	Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно – эксплуатационным показателям: в 2014 году – 23,323 км; в 2015 году – 36,159 км; в 2016 году – 2,415 км.	Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог: 2014 год – 43,010 км; 2015 год – 79,169 км; 2016 год – 81,584 км.

* - без учета автомобильной дороги Биробиджан – Кукуан в Еврейской автономной области протяженностью 40,753 км

** - сведения о государственном задании изложены в таблице 5 приложения № 1 к настоящему постановлению.»

1.3. Таблицу 8 «Структура финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов» раздела 10 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

Структура
финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог
Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов

Источники и направления расходов	Расходы (тыс. руб.) годы									
	в том числе по годам									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	Всего									
Областной бюджет	4477908,086	450758,634	469424,668	550154,300	606646,100	672785,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200
Федеральный бюджет	1713591,240	326436,000	438865,860	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
	Капитальные вложения									
Областной бюджет	1522453,917	37634,000	193211,223	289177,000	273000,000	304730,000	140900,000	143400,000	129200,000	129200,000
Федеральный бюджет	1431588,090	326436,000	206009,890	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
	49147,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	НИОКР									
Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Прочие расходы									
Областной бюджет	2955454,169	413124,634	276213,445	260977,300	333646,100	368055,200	281088,200	278588,200	292788,200	292788,200
Федеральный бюджет	265627,090	0,000	232855,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

*Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.».

1.4. В таблице 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета» приложения № 2:

1.4.1. Раздел 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения» и раздел 1.3 «Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
«1.2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения		008	0409	522010	85551,292	21302,228	64249,06	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1	Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих транспортные связи международных пограничных переходов	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области	008	0409	01002 00000	1506729,65 3	0,000	0,000	206275,2 48	298052,4 66	276761,89 5	309338,67 2	141776,8 60	144308,3 34	130216,1 78
1.2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	522010	11201,694	11201,694	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	01002 00000	27800,000	0,000	27800,00 0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01002 R2141	16193,779	0,000	0,000	16193,77 9	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан –		008	0409	01002 R2142	132816,221	0,000	0,000	132816,2 21	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		008 0409	01002 04207	213240,044	0,000	0,000	0,000	0,000	213240,044	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс)		008 0409	01002 04207	1067166,956	0,000	0,000	0,000	0,000	75936,956	273000,000	304730,000	140900,000	143400,000	129200,000
1.2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО		008 0409	01002 04202	44201,223	0,000	44201,223	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.6	Изготовление проектной документации		008 0409	5220108	36715,598	10100,534	26615,064	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008 0409	01002 20108	33111,430	0,000	13064,025	0,000	13064,025	8875,466	3761,895	4608,672	876,860	908,334	1016,178
1.3	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники														
1.3.1	Основное мероприятие 3 Содействие подведомственному учреждению ОГБУ «Автоморпроектконтроль» в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными	ОГБУ «Автоморпроектконтроль»	008 0409	5220100	29538,428	13949,382	15589,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008 0409	01003 00000	106879,909	0,000	0,000	0,000	16533,207	16007,122	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	дорогами общего пользования регионального значения														
1.3.1.1	Исполнение государственного задания ОГБУ «Автоморпроект-контроль»		008 0409	5220109	26388,860	12897,900	13490,960	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008 0409	01003 00590	103996,694	0,000	14789,198	0,000	14867,916	0,000	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916
1.3.1.2	Оплата коммунальных услуг		008 0409	01003 00590	338,279	0,000	338,279**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008 0409	5220110	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля ОГБУ «Автоморпроект-контроль»		008 0409	5220110	21,498	10,471	11,027	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008 0409	01003 00590	23,536	0,000	11,490	0,000	12,046	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.4	Содержание элементов линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 8 – км 18		008 0409	5220110	594,000	198,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008 0409	01003 00590	788,712	0,000	392,712	0,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008 0409	01003 00590	31,956	0,000	31,956**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной		008 0409	5220110	280,833	0,000	280,833	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008 0409	01003 00590	646,492	0,000	309,492	0,000	337,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – км 3+438		008	0409	01003 00590	28,084	0,000	0,000	28,084** *	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.6	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 4		008	0409	01003 00590	278,691	0,000	0,000	139,171	139,520	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.7	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335		008	0409	01003 00590	489,665	0,000	0,000	235,025	254,640	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.8	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 4		008	0409	5220110	10,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.9	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги		008	0409	01003 00590	10,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335														
1.3.1.10	Приобретение лицензионного программного обеспечения для разработки проектной документации на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог		008	0409	5220110	224,240	0,000	224,240	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			008	0409	01003 00590	57,800	0,000	0,000	57,800** *	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.11	Приобретение лицензионного программного обеспечения для пункта весового контроля		008	0409	01003 00590	149,313	0,000	0,000	149,313	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)		008	0409	01003 00590	20,504	0,000	0,000	20,504	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.13	Технологическое присоединение к электрическим сетям на		008	0409	01003 00590	20,183	0,000	0,000	20,183	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплексы)														

1.5. Приложение 3 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к постановлению правительства
Еврейской автономной области
от _____ № _____»

Таблица 7

Информация

о ресурсном обеспечении государственной программы Еврейской автономной области
«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы									
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	6191499,3206	561321,764	777194,634	908290,528	691678,000	748169,800	814308,900	563511,900	563511,900	563511,900
		Областной бюджет	4369302,367	420008,774	384774,844	468968,549	550154,300	606646,100	672785,200	421988,200	421988,200	421988,200
		Федеральный бюджет,	108605,719	42165,810*	65983,790**	456,119***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе:	1664444,060	500000,000	326436,000	438865,860	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
		субсидии	49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		(в разрезе федеральной целевой программы)	421969,300	500000,000	250000,000	121969,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		иные межбюджетные трансферты	1242474,760	0,000	76436,000	316896,560	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
1.1	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Всего	2760194,498	329350,360	301622,862	424472,183	236094,712	315016,289	348578,612	265343,424	262811,950	276904,106
1.1.1	Основное мероприятие 1 Улучшение инженерного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения для обеспечения безопасности дорожного движения	Областной бюджет	2527338,528	329350,360	301622,862	191616,213	236094,712	315016,289	348578,612	265343,424	262811,950	276904,106
		Федеральный бюджет	232855,970	0,000	0,000	232855,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	1845182,409	144105,160	165461,719	210783,952	183865,821	204159,529	215796,622	227665,436	240187,035	253157,135
		Областной бюджет	1808861,619	143599,744	165461,719	174968,578	183865,821	204159,529	215796,622	227665,436	240187,035	253157,135
		Федеральный бюджет	505,416	505,416*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	35815,374	0,000	0,000	35815,374	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)	Всего	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8	Всего	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.4	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)	Всего	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.1.5	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	53652,396 53652,396 0,000	53652,396 53652,396 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.6	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	66093,751 66093,751 0,000	46108,496 46108,496 0,000	19985,255 19985,255 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.7	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 12	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	99,942 99,942 0,000	99,942 99,942 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	46245,124 46245,124 0,000	0,000 0,000 0,000	46245,124 46245,124 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	3946,974 3946,974 0,000	0,000 0,000 0,000	3946,974 3946,974 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.1.1.10	Обустройство автобусной остановки на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 127+050	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	97,866 97,866 0,000	0,000 0,000 0,000	97,866 97,866 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.1.1.11	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)	Всего	4630,610	0,000	0,000	4630,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	4630,610	0,000	0,000	4630,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.12	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)	Всего	6975,104	0,000	0,000	6975,104	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	6975,104	0,000	0,000	6975,104	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 2)	Всего	35889,820	0,000	0,000	35889,820	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	3033,850	0,000	0,000	3033,850	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	32855,970	0,000	0,000	32855,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.14	Обустройство пешеходных переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Головино	Всего	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	1910,205	0,000	0,000	1910,205	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 20 – км 25+900; км 46 – км 50; км 52 – км 63	Всего	156247,474	0,000	0,000	156247,474	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	156247,474	0,000	0,000	156247,474	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.1.1.16	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 97 – км 98	Всего	7937,152	0,000	0,000	7937,152	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	7937,152	0,000	0,000	7937,152	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.17	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400	Всего	52228,891	0,000	0,000	0,000	52228,891	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	52228,891	0,000	0,000	0,000	52228,891	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	49979,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.18	Обустройство тротуаров и освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 7+150 – км 10+345 (1 комплекс)	Всего	8903,454	0,000	0,000	0,000	0,000	8903,454	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	8903,454	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	8903,454	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.19	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 2, км 60 – км 65)	Всего	57756,411	0,000	0,000	0,000	0,000	57756,411	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	57756,411	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	57756,411	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.20	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 87 – км 92	Всего	44196,895	0,000	0,000	0,000	0,000	44196,895	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	44196,895	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	44196,895	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.21	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 79 – км 85	Всего	72426,540	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	72426,540	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	72426,540	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	72426,540	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.1.22	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 92 – км 97	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	60355,450	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	60355,450	0,000	0,000	0,000
1.1.1.23	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 97 – км 105	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	84049,874	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	37677,988	22624,915	23746,971
1.1.1.24	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 0 – км 8***	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	23657,320	0,000	23657,320	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.1.25	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 120***	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	42326,470	0,000	42326,470	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Всего	3073016,215	120449,408	390685,064	412285,138	439576,166	418285,595	450862,372	283300,560	285832,034	271739,878
1.2.1	Основное мероприятие 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих	Областной бюджет Федеральный бюджет	1592280,945	21302,228	64249,064	206275,248	298052,466	276761,895	309338,672	141776,860	144308,334	130216,178
		Федеральный бюджет	1480735,270	99147,180	326436,000	206009,890	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	транспортные связи международных пограничных переходов											
1.2.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап I пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	110348,874 11201,694 50000,000 49147,180	110348,874 11201,694 50000,000 49147,180**	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000
1.2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап I пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	408582,079 43993,779 364588,300	0,000 0,000 0,000	277800,000 27800,000 250000,000	130782,079 16193,779 114588,300	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап I пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	372477,855 346056,265 26421,590	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	159237,811 132816,221 26421,590	213240,044 213240,044 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.2.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 пусковой комплекс)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	1916309,156 1067166,956 849142,200	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	217460,636 75936,956 141523,700	314523,704 14523,7000 273000,000 141523,700	446253,700 304730,000 141523,700	282423,700 140900,000 141523,700	284923,700 143400,000 141523,700	270723,700 129200,000 141523,700
1.2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково,	Всего Областной бюджет	195471,223 54035,223	0,000 0,000	86270,000 9834,000	109201,223 44201,223	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО	Федеральный бюджет	141436,000	0,000	76436,000	65000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.1.6	Изготовление проектной документации	Всего	69827,028	10100,534	26615,064	13064,025	8875,466	3761,895	4608,672	876,860	908,334	1016,178
		Областной бюджет	69827,028	10100,534	26615,064	13064,025	8875,466	3761,895	4608,672	876,860	908,334	1016,178
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники											
1.3.1	Основное мероприятие 3	Всего	136418,337	13949,382	15589,046	16533,207	16007,122	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916
	Содействие подведомственному учреждению ОГБУ	Областной бюджет	136418,337	13949,382	15589,046	16533,207	16007,122	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916
	«Автоморпроект-контроль» в развитии и совершенствовании оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.1	Исполнение государственного задания ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	Всего	130385,554	12897,900	13490,960	14789,198	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916
		Областной бюджет	130385,554	12897,900	13490,960	14789,198	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916	14867,916
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.2	Оплата коммунальных услуг ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	Всего	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	2018,997	843,011	1175,986	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.1.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля ОГБУ «Автодорпроект-контроль»	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	45,034 45,034 0,000	10,471 10,471 0,000	11,027 11,027 0,000	11,490 11,490 0,000	12,046 12,046 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.4	Содержание элементов линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 8 – км 18	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	1382,712 1382,712 0,000	198,000 198,000 0,000	396,000 396,000 0,000	392,712 392,712 0,000	396,000 396,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – км 3+438	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	927,325 927,325 0,000	0,000 0,000 0,000	280,833 280,833 0,000	309,492 309,492 0,000	337,000 337,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.6	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан –	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	278,691 278,691 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	139,171 139,171 0,000	139,520 139,520 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Унгун – Ленинское, км 4											
1.3.1.7	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 0+640 – км 1+335	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	489,665 489,665 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	235,025 235,025 0,000	254,640 254,640 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.8	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	10,000 10,000 0,000	0,000 0,000 0,000	10,000 10,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.9	Оформление и согласование документов на освещение автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 4	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	10,000 10,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	10,000 10,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.10	Приобретение лицензионного программного обеспечения для разработки проектной документации	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	224,240 224,240 0,000	0,000 0,000 0,000	224,240 224,240 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	на объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог											
1.3.1.11	Приобретение лицензионного программного обеспечения для пункта весового контроля	Всего	149,313	0,000	0,000	149,313	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	149,313	0,000	0,000	149,313	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.12	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (1 комплекс)	Всего	20,504	0,000	0,000	20,504	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	20,504	0,000	0,000	20,504	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.13	Технологическое присоединение к электрическим сетям на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 1+750 – км 4+940 (2 комплекс)	Всего	20,183	0,000	0,000	20,183	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	20,183	0,000	0,000	20,183	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.14	Кредиторская задолженность по исполнению государственно-	Всего	338,279	0,000	0,000	338,279	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	338,279	0,000	0,000	338,279	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	го задания ОГБУ «Автоморпроект-контроль»***	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.1.16	Кредиторская задолженность по содержанию элементов линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 8 – км 18****	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	31,956 31,956 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	31,956 31,956 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.17	Кредиторская задолженность по техническому обслуживанию линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – км 3+438****	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	28,084 28,084 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	28,084 28,084 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.3.1.18	Кредиторская задолженность по приобретению лицензионного программного обеспечения для разработки проектной документации на объекты строительства.	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	57,800 57,800 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	57,800 57,800 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог*****											
1.4	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения											
1.4.1	Основное мероприятие 4. Содействие муниципальному образованию «Город Биробиджан» в реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»	Всего	170306,146	76606,146	38700,000	55000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	170306,146	76606,146	38700,000	55000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4.1.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	170306,146	76606,146	38700,000	55000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	149100,000	55400,000	38700,000	55000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	21206,146	21206,146*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего	Всего	5139,933	5139,933	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	5139,933	5139,933*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.6	пользования населенных пунктов Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	10325,165 10325,165 0,000	10325,165 10325,165* 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.7	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	4989,150 4989,150 0,000	4989,150 4989,150* 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.8	Начисленные проценты за пользование федерального бюджетным кредитом, выданным из бюджета для реконструкции автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет, км 107 - км 122 в	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	533,582 533,582 0,000	512,220 512,220 0,000	21,362 21,362 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Ленинском районе ЕАО											
1.9	Погашение бюджетного кредита, выданного и федерального бюджета на реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	30576,300 30576,300 0,000	0,000 0,000 0,000	30576,300 30576,300 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014.

** Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.

*** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015.

**** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2016.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Заместитель председателя
правительства области



Н.М. Канделя