



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

23.10.2015

№ 481-м

г. Биробиджан

О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2020 годы

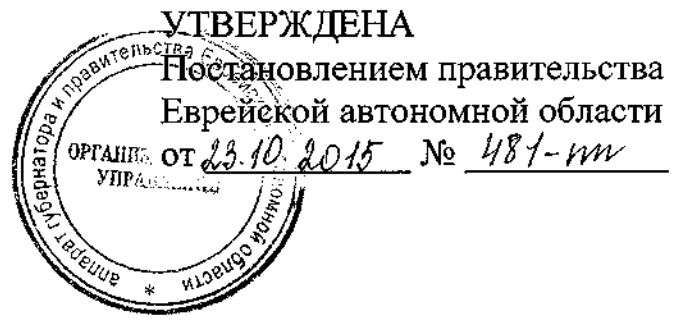
Правительство Еврейской автономной области  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2020 годы.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя председателя правительства Еврейской автономной области по вопросам функционирования и развития транспорта, энергетики, строительства и архитектуры, дорожного и жилищно-коммунального хозяйства.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор области



А.Б. Левинталь



Государственная программа Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2020 годы

г. Биробиджан  
2015 год

1. Паспорт  
государственной программы Еврейской автономной области  
«Повышение безопасности дорожного движения»  
на 2016 – 2020 годы

Наименование государственной программы	Государственная программа Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2020 годы (далее – государственная программа)
Ответственный исполнитель государственной программы	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области (далее – управление автомобильных дорог и транспорта правительства области)
Участники государственной программы	Комитет образования Еврейской автономной области (далее – комитет образования области); Областное государственное бюджетное учреждение «Автодорпроектконтроль» (далее ОГБУ «Автодорпроектконтроль»)
Структура государственной программы	Государственная программа Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 - 2020 годы
Цель государственной программы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 10% по сравнению с 2014 годом; Повышение эффективности транспортного обслуживания населения
Задачи государственной программы	- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; - обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; - развитие системы организации движения транспортных средств
Целевые индикаторы и показатели государственной программы	Основные целевые индикаторы представлены в таблице 1
Этапы и сроки реализации	2016 – 2020 годы в один этап

государственной программы	
Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка расходов федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы, в том числе по годам	<p>Общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 224112,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016 год – 38950,0 тысяч рублей;</li> <li>- 2017 год – 38950,0 тысяч рублей;</li> <li>- 2018 год – 44480,0 тысяч рублей;</li> <li>- 2019 год – 50841,0 тысяч рублей;</li> <li>- 2020 год – 50891,0 тысяч рублей.</li> </ul>
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 17 человек по сравнению с 2014 годом;</li> <li>- сокращение социального риска к 2020 году на 10,5 процентов по сравнению с 2014 годом;</li> <li>- сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,07 процента по сравнению с 2014 годом;</li> <li>- сохранение количества перевезенных льготных пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом</li> </ul>

## 2. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, в том числе основных проблем, и прогноз ее развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающей мобильностью населения;
- уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;
- нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в области составляет 168 штук на 1 тысячу жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура в населенных пунктах соответствует 70 штукам на 1 тысячу жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества транспортных «пробок» (особенно в областном центре), а также рост количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Кроме указанных причин, на состояние безопасности дорожного движения негативно влияют:

- снижение качества подготовки водителей;
- несоответствие дорожных условий, технических средств регулирования дорожным движением требованиям безопасности дорожного движения;
- отсутствие действенной системы оперативного информирования о фактах ДТП на федеральных и региональных дорогах;
- несоответствие темпов совершенствования и обустройства улично-дорожной сети возросшему уровню автомобилизации и интенсивности движения транспортных средств;
- отсутствие современных технических средств, помогающих более эффективно осуществлять надзорные функции в области дорожного движения, таких как устройства автоматического выявления, фотофиксации и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД);
- отсутствие общественной оценки действий нарушителей Правил дорожного движения.

По данным ГИБДД УМВД России по Еврейской автономной области в 2014 году в области зарегистрировано 293 (-21 процент к аналогичному периоду 2013 года) дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли 38 (+46 процентов к аналогичному периоду 2013 года) и получили ранения 377 человек (-21 процент к аналогичному периоду 2013 года).

По-прежнему сложным остается положение с обеспечением дорожной безопасности детей в возрасте до 16 лет. Количество ДТП с участием детей в

2014 году составило 41 (+14 процентов к аналогичному периоду 2013 года) случаев, в которых 42 несовершеннолетних получили телесные повреждения различной степени тяжести и 1 ребенок погиб. Удельный вес ДТП в области с участием детей составил 14 процентов от общего количества ДТП.

Тяжесть последствий увеличилась и составила в 2014 году 9,2 погибших на 100 человек пострадавших в ДТП (5,1 погибших на 100 человек в 2013 году).

Основными видами ДТП в 2014 году стали: столкновение транспортных средств – 28 процентов, наезд на пешеходов и опрокидывания транспортных средств составили по 21 проценту соответственно от общего числа всех ДТП.

Устранение причин, негативно влияющих на состояние безопасности дорожного движения в области, требует финансовых затрат, принятия управленческих решений, направленных на стабилизацию обстановки посредством выполнения разработанных программных мероприятий государственной программы.

Таким образом, решить проблемы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в области, возможно, применив программно-целевой метод, который позволит реализовать комплекс мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Пригородные пассажирские железнодорожные перевозки имеют большое социальное значение, так как востребованы в первую очередь среди малоимущих категорий граждан. В связи с чем правительством Еврейской автономной области определена стоимость проезда по пригородным маршрутам на уровне значительно ниже его фактической себестоимости, что ведет к убыточности пригородного железнодорожного транспорта. Чтобы вывести пригородный комплекс на безубыточный уровень, необходимо усовершенствовать тарифную политику, оптимизировать расходы и ввести целевое субсидирование со стороны государства.

Вместе с тем реализация мероприятий государственной программы может сопровождаться возникновением следующих рисков:

недостаточность, а иногда и отсутствие финансирования, направленного на обеспечение безопасности дорожного движения;

недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения;

угроза полной остановки работы пригородного железнодорожного транспорта.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию государственной программы потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечения публичности, информационной открытости государственной программы.

Для минимизации рисков остановки работы пригородного железнодорожного транспорта организована поддержка пригородного сообщения на основе выделения субсидий из областного бюджета.

### 3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели и задачи государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы установлены Концепцией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 №1995-р.

Целями государственной программы являются: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 10% по сравнению с 2014 годом и повышение эффективности транспортного обслуживания населения.

Указанные цели предполагается достичь программным методом путем решения следующих задач:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- развитие системы организации движения транспортных средств.

Решение вышеуказанных задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в области и обеспечить условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения.

Государственная программа рассчитана на 2016 – 2020 годы и будет осуществляться в один этап.

Государственной программой планируется реализация мероприятий, направленных на:

- дальнейшее увеличение объема работ, направленных на развитие дошкольных и общеобразовательных учреждений в части обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование работ по профилактике детского дорожного травматизма;
- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, формирование законопослушного поведения и негативного отношения к нарушениям Правил дорожного движения;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение информационного сопровождения деятельности по повышению безопасности дорожного движения, в том числе через средства массовой информации;
- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за соблюдением владельцами транспортных средств Правил дорожного движения.

#### 4. Перечень показателей (индикаторов) государственной программы

Оценка достижения целей государственной программы производится посредством следующих показателей:

число лиц, погибших в ДТП (данные предоставлены ГИБДД УМВД России по ЕАО);

число детей, погибших в ДТП (данные предоставлены ГИБДД УМВД России по ЕАО);

социальный риск (число лиц погибших в ДТП на 100 тыс. населения) рассчитывается из числа погибших разделенных на общее количество населения и умноженного на 100 тыс.;

транспортный риск (число лиц погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) рассчитывается из числа погибших разделенных на количество транспортных средств зарегистрированных на территории Еврейской автономной области и умноженного на 10 тыс.;

количество перевезённых пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом (данные предоставляются территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Еврейской автономной области).

Таблица 1

#### Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 - 2020 годы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателей				
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8
.	Число лиц, погибших в ДТП	человек	29	28	27	27	27



	изменение к 2014 году	процентов	-4	-7	-10	-10	-10
	изменение к 2014 году	человек	-1	-2	-3	-3	-3
2.	Число детей, погибших в ДТП	человек	1	0	0	0	0
	изменение к 2014 году	процентов	-100	-100	-100	-100	-100
1	2	3	4	5	6	7	8
	изменение к 2014 году	человек	-1	-1	-1	-1	-1
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	человек	21,67	21,23	20,79	20,35	19,69
	изменение к 2014 году	процентов	-1,5	-3,5	-5,5	-7,5	-10,5
	изменение к 2014 году	человек	-0,33	-0,77	-1,21	-1,65	-2,31
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	7,29	6,82	5,61	5,08	4,99
	изменение к 2014 году	процентов	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07
	изменение к 2014 году	человек	0,51	0,98	2,19	2,72	2,81
5	Количество перевезённых пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом	тыс. чел	1507	1507	1507	1507	1507

\*данные предоставлены ГИБДД УМВД России по ЕАО

## 5. Прогноз конечных результатов государственной программы

Прогнозируемые конечные результаты государственной программы за 5 лет реализации.

По окончании реализации мероприятий государственной программы ожидается:

- сокращение случаев смерти в результате ДТП, в том числе детей, к 2020 году на 17 человек по сравнению с 2014 годом;

- сокращение социального риска к 2020 году на 10,5 процентов по сравнению с 2014 годом;

- сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,07 процента по сравнению с 2014 годом;

- сохранение количества перевезенных льготных пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом.

Обеспечение доступности пассажирских перевозок населения железнодорожным и автомобильным транспортом и повышение качества их жизни являются одними из важнейших социально-экономических задач, затрагивающих права и интересы десятков тысяч человек, проживающих на территории области.

Реализация государственной программы будет способствовать, повышению правового сознания участников дорожного движения в том числе несовершеннолетних, ответственности и культуры безопасного поведения на дорогах области и уровня социальной доступности транспортного обслуживания населения области.

Социально-экономический эффект от реализации государственной программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий в результате реализации ее мероприятий.

## 6. Сроки и этапы реализации государственной программы

Срок реализации государственной программы – 2016 – 2020 годы в один этап.

## 7. Система программных мероприятий

Таблица 2

### Мероприятия государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы	Ответственный исполнитель, участники	Срок реализации	Ожидаемый результат в количественном измерении	Последствия не реализации государственной программы
1	2	3	4	5	6
<b>Государственная программа Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2020 годы</b>					
<b>1. Развитие системы организации движения транспортных средств</b>					
<b>1.1. Основное мероприятие «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»</b>					
1.1.1	Компенсация части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих при регулировании тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2016 – 2020	Повышение эффективности транспортного обслуживания населения	Повышение тарифов, снижение доступности транспортных перевозок области
<b>1.2. Основное мероприятие «Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта»</b>					
1.2.1	Субсидии муниципальным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на компенсацию потерь, связанных с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Октябрьского муниципального района, в соответствии постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.12.2014 года № 646-пп	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2016 – 2020	Повышение эффективности транспортного обслуживания населения	Повышение уровня аварийности на дорогах области
1	2	3	4	5	6
<b>1.3. Основное мероприятие «Реализация закона Еврейской автономной области от 25.10.2006 №3-03 «Об автомобильном пассажирском транспорте общего пользования в Еврейской автономной области»</b>					

1.3.1	Субсидии бюджетам муниципальных образований области для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2016 – 2020	Оказание поддержки муниципальным образованиям области по транспортному обслуживанию населения	Снижение уровня социальной доступности транспортного обслуживания населения области
<b>2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения</b>					
<b>2.1. Основное мероприятие «Государственная поддержка повышения безопасности дорожного движения»</b>					
2.1.1	Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2018 – 2020	Изготовление и размещение рекламных конструкций: 2018 – 4; 2019 – 2; 2020 – 2	Снижение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
2.1.2	Изготовление и прокат в средствах массовой информации, на светодиодных экранах в местах массового пребывания граждан, телемониторах пассажирского транспорта, социальной рекламы (аудио и видеороликов) по тематике безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2018 – 2020	Изготовление и прокат аудио и видеороликов: 2018 г. – 4; 2019 г. – 4; 2020 г. – 4	Снижение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
2.1.3	Проведение акций и компаний, направленных на повышение уровня культуры и правового сознания различных категорий участников дорожного движения, предупреждение их опасного поведения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2018 – 2020	Проведение акций: 2018 г. – 3; 2019 г. – 3; 2020 г. – 3	Повышение уровня аварийности на дорогах области
2.1.4	проблематике безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2018 – 2020	Проведение телерадио-программ: 2018 г. – 2; 2019 г. – 2; 2020 г. – 2	Повышение уровня аварийности на дорогах области
2.1.5	Изготовление печатной продукции по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	2016, 2018- 2020	Изготовление листовок шт. ; 2016 г. – 2000; 2018 г. – 2000; 2019 г. – 2000; 2020 г. – 2000	Повышение уровня аварийности на дорогах области
<b>3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении</b>					
<b>3.1. Прочие мероприятия в области государственной поддержки повышения безопасности дорожного движения</b>					
3.1.1	Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Комитет образования области	2016 – 2020	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	Отсутствие эффективных механизмов контроля над
1	2	3	4	5	6
				Подготовка ежеквартального	ситуацией детского дорожно-

				отчета	транспортного травматизма
3.1.2	Проведение областного смотра-конкурса по профилактической работе предупреждения детских дорожно-транспортных происшествий в дошкольных образовательных учреждениях области	Комитет образования области	2016 – 2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. Проведение мероприятий 2016 г. – 1; 2017 г. – 1; 2018 г. – 1; 2019 г. – 1; 2020 г. – 1	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
3.1.3	Проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», в порядке установленном губернатором области	Комитет образования области	2016 – 2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. Проведение мероприятий 2016 г. – 1; 2017 г. – 1; 2018 г. – 1; 2019 г. – 1; 2020 г. – 1	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
3.1.4	Подготовка и участие команды области во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Комитет образования области	2016 – 2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. Проведение мероприятий 2016 г. – 1; 2017 г. – 1; 2018 г. – 1; 2019 г. – 1; 2020 г. – 1	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
3.1.5	Приобретение для образовательных учреждений магнитных досок «Азбука дорожного движения»	Комитет образования области	2018 – 2020	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Приобретение магнитных досок 2018 – 14 шт.; 2019 г. – 14 шт.; 2020 г. – 14 шт.	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
3.1.6	Приобретение учебно – методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для образовательных учреждений области	Комитет образования области	2016, 2018 – 2020	Повышение качества проведения профилактических мероприятий по предупреждению дорожно-транспортного травматизма Приобретение уголков по безопасности дорожного движения шт.: 2016 г. – 23; 2018 г. – 23; 2019 г. – 30; 2020 г. – 30	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
3.1.7	Приобретение мобильных автогородков с комплектующими для проведения занятий по изучению основ	Комитет образования области	2018 – 2020	Совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения,
1	2	3	4	5	6
	безопасности дорожного движения с учащимися			ответственного поведения на дороге.	ответственности и культуры

	образовательных учреждений			2018 г. – 1; 2019 г. – 1; 2020 г. – 1	безопасного поведения на дороге
3.1.8	Организация работы отрядов юных инспекторов движения в образовательных учреждениях Еврейской автономной области (приобретение методических материалов, изготовление формы, атрибутики и т.д.)	Комитет образования области	2016 – 2020	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге. Приобретение обучающих программ, формы шт.; 2016 г. – 5, 10; 2017 г. – 5, 10; 2018 г. – 5, 10; 2019 г. – 5, 15; 2020 г. – 5, 15	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
3.1.9	Проведение специальных профильных смен по безопасности дорожного движения в рамках летней оздоровительной кампании	Комитет образования области	2017 – 2020	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге. Проведение смен: 2017 г. – 2; 2018 г. – 2; 2019 г. – 2; 2020 г. – 2	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
3.1.10	Изготовление паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения	Комитет образования области	2017 – 2020	Повышение качества проведения профилактических мероприятий по предупреждению дорожно-транспортного травматизма Изготовление паспорта шт.: 2017 г. – 20; 2018 г. – 10; 2019 г. – 10; 2020 г. – 10	Снижение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
<b>4 Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений</b>					
4.1	Исполнение государственного задания по возмещению затрат связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение правил дорожного движения Российской Федерации	ОГБУ «Автодорпроект – контроль»	2016 – 2020	Повышение контрольно-надзорной деятельности	Повышение уровня аварийности на дорогах области
4.2	Возмещение затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение	ОГБУ «Автодорпроект – контроль»	2016 – 2020	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности. Отправка постановлений о наложении	Повышение уровня аварийности на дорогах области
1	2	3	4	5	6
	правил дорожного движения Российской Федерации			административных штрафов:	

	Федерации			2016 – 1700; 2017 – 8700; 2018 – 8700; 2019 – 8700; 2020 – 8700	
--	-----------	--	--	---	--

## 8. Механизм реализации государственной программы

Механизм реализации государственной программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

В условиях ограниченного финансирования перечень мероприятий государственной программы сформирован исходя из их непосредственного влияния на состояние аварийности. При этом значительные средства направлены на развитие системы организации движения транспортных средств, государственную поддержку автомобильного пассажирского транспорта, реализацию закона Еврейской автономной области от 25.10.2006 №3-ОЗ «Об автомобильном пассажирском транспорте общего пользования в Еврейской автономной области». Обязательным элементом эффективного управления реализацией государственной программы является проведение ежегодного мониторинга выполнения ее мероприятий и анализа их эффективности, подготовка предложений о внесении корректировок для обеспечения достижения установленных значений индикаторов и показателей.

В целях выполнения всего комплекса мероприятий государственной программы, решения поставленных задач, достижения запланированных результатов, целевого и эффективного расходования финансовых ресурсов, выделенных на ее реализацию, ответственный исполнитель осуществляет координацию деятельности участников государственной программы.

Ответственным исполнителем государственной программы является управление автомобильных дорог и транспорта правительства области который:

1) организует реализацию государственной программы в целом, разрабатывает предложения по внесению изменений в государственную программу;

2) несет ответственность за достижение целевых показателей (индикаторов) государственной программы, а также конечных результатов ее реализации;

3) ежеквартально в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в управление экономики правительства области сведения, необходимые для подведения итогов и мониторинга реализации государственной программы;

4) запрашивает у участников государственной программы сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки годового отчета;

5) запрашивает у участников государственной программы сведения, необходимые для организации контрольных мероприятий и разработки предложений по внесению изменений в государственную программу;

6) готовит годовой отчет о реализации государственной программы, представляет его в установленном порядке и сроки в управление экономики правительства Еврейской автономной области;

7) проводит оценку эффективности реализации государственной программы;

8) обращает внимание на соблюдение сроков реализации мероприятий государственной программы, целевое и эффективное использование средств, выделяемых на их реализацию, достижение конечных результатов государственной программы;

9) подготавливает предложения о целесообразности проведения отдельных мероприятий и финансирования государственной программы или об их прекращении, уточнении объемов финансирования, о применении санкций к участникам реализации государственной программы;

10) в случае отклонений от плановой динамики реализации государственной программы или воздействия факторов риска, оказывающих негативное влияние на ее основные параметры, включает в годовой отчет предложения по дальнейшей реализации государственной программы и их обоснование.

11) размещает на официальном сайте правительства области в сети Интернет информацию о государственной программе, ходе ее реализации, степени выполнения мероприятий государственной программы, достижении значений целевых показателей (индикаторов).

Участниками государственной программы являются комитет образования Еврейской автономной области, ОГБУ «Автодорпроектконтроль» которые:

1) осуществляют реализацию мероприятий государственной программы, формируют информацию о результатах выполнения мероприятий государственной программы и мониторинге целевых показателей, их влиянии на социально-экономическое развитие области;

2) вносят ответственному исполнителю предложения о необходимости внесения изменений в государственную программу, готовят проекты нормативных правовых актов по внесению соответствующих изменений;

3) в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации государственной программы;

4) в срок до 20 января года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации государственной программы при подготовке годового отчета;

5) представляют дополнительную информацию об итогах реализации мероприятий государственной программы по запросу ответственного исполнителя.

Реализация основного мероприятия - государственная поддержка железнодорожного транспорта осуществляется путем предоставления компенсации части потерь в доходах организаций железнодорожного

транспорта, возникающих при регулировании тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

Реализация основного мероприятия - государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта осуществляется предоставлением субсидий за счет средств областного бюджета муниципальным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа, на компенсацию потерь, связанных с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, проходящим по территории Октябрьского муниципального района и соединяющим Октябрьский муниципальный район с административным центром области - городом Биробиджаном в соответствии с постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.12.2014 № 646-пп.

Реализация основного мероприятия - реализация закона Еврейской автономной области от 25.10.2006 №3-ОЗ «Об автомобильном пассажирском транспорте общего пользования в Еврейской автономной области» осуществляется посредством предоставления субсидий за счет средств областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на софинансирование компенсации части потерь перевозчиков, осуществляющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок согласно приложению к закону Еврейской автономной области от 25.10.2006 №3-ОЗ «Об автомобильном пассажирском транспорте общего пользования в Еврейской автономной области», в порядке предоставления субсидий за счет средств областного бюджета бюджетам муниципальных образований Еврейской автономной области на софинансирование компенсации части потерь перевозчиков, осуществляющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок утвержденном постановлением правительства Еврейской автономной области от 18.12.2012 № 725-пп.

Реализация основного мероприятия - государственная поддержка повышения безопасности дорожного движения осуществляется путем реализации программных мероприятий направленных на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

### 9. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы Прогноз

сводных показателей государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) ОГБУ «Автодорпроектконтроль» по государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2020 годы

Таблица 3

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы), показателя объема услуги (работы)	Значение показателя объема государственной услуги (работы), тыс. шт.					Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. руб.					
		2016	2017	2018	2019	2020	2016	2017	2018	2019	2020	



		год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Обеспечение функционирования систем автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения											
1.1.	Количество отправленных постановлений о наложении административных штрафов за нарушение правил дорожного движения Российской Федерации	1,7	8,7	8,7	8,7	8,7	1	1	1	1	1

### 10. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

Общий объем финансирования государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 224112,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2016 год – 38950,0 тысяч рублей;
- 2017 год – 38950,0 тысяч рублей;
- 2018 год – 44480,0 тысяч рублей;
- 2019 год – 50841,0 тысяч рублей;
- 2020 год – 50891,0 тысяч рублей.

Мероприятия государственной программы будут финансироваться из областного бюджета в соответствии с объемами и периодичностью исполнения мероприятий. Средства подлежат ежегодному уточнению при разработке проекта областного бюджета.

Получателями денежных средств государственной программы является комитет образования области, управление автомобильных дорог и транспорта правительства области, ОГБУ «Автодорпроектконтроль».

Таблица 4

#### Ресурсное обеспечение

реализации государственной программы Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 - 2020 годы, за счет средств областного бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации			Расходы (тыс. рублей), годы					
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	Всего	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1	«Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2020 годы	Всего			0200000000	224112	38950	38950	44480	50841	50891
		Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	200000000	212230	38030	37950	42300	46950	47000
		ОГБУ «Автодорпроект-контроль»	008	0408	0200400590	6805	451	451	901	2501	2501
		Комитет образования области	004	0408	0200421341	5077	469	549	1279	1390	1390
1.1	Основное мероприятие 1. Государственная поддержка железнодорожного транспорта	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200100000	198030	36500	36500	39830	42600	42600
1.1.1	Компенсация части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих при регулировании тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200100310	198030	36500	36500	39830	42600	42600
1.2	Основное мероприятие 2. Государственная поддержка автомобильного пассажирского транспорта	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200200000	4820	450	450	320	1800	1800
1.2.1	Субсидии муниципальным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на компенсацию потерь, связанных с перевозкой пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	200260110	4820	450	450	320	1800	1800
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Октябрьского муниципального района, в соответствии с постановлением правительства Еврейской автономной области										

	от 23.12.2014 года № 646-пп										
1.3	Основное мероприятие: Реализация закона Еврейской автономной области от 25.10.2006 № 3-ОЗ «Об автомобильном пассажирском транспорте общего пользования в Еврейской автономной области»	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200300000	6600	1000	1000	1000	1800	1800
1.3.1	Субсидии бюджетам муниципальных образований области на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200310100	6600	1000	1000	1000	1800	1800
2.1	Основное мероприятие "Государственная поддержка повышения безопасности дорожного движения		008	0408	0200400000	2780	80	-	1150	750	800
2.1.1	Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200413400	900	-	-	500	200	200
2.1.2	Изготовление и прокат в средствах массовой информации, на светодиодных экранах в местах массового пребывания граждан, телемониторах	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200413400	800	-	-	300	250	250
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пассажирского транспорта, социальной рекламы (аудио и видеороликов) по тематике безопасности										

	дорожного движения										
2.1.3	Проведение акций и компаний, направленных на повышение уровня культуры и правового сознания различных категорий участников дорожного движения, предупреждение их опасного поведения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200413400	400	-	-	150	100	150
2.1.4	Проведение кампаний социальной рекламы, по проблематике безопасности дорожного движения	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200413400	300	-	-	100	100	100
2.1.5	Изготовление печатной продукции по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях	Управление автомобильных дорог и транспорта правительства области	008	0408	0200413400	380	80	-	100	100	100
3.1	Прочие мероприятия в области государственной поддержки повышения безопасности дорожного движения	Комитет образования области	004	0408	0200421341	5077	469	549	1279	1390	1390
3.1.2	Проведение областного смотроконкурса по профилактической работе предупреждения детских дорожно-транспортных происшествий в дошкольных образовательных учреждениях области	Комитет образования области	004	0408	0200421341	337	49	49	79	80	80
3.1.3	Проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных	Комитет образования области	004	0408	0200421341	380	70	70	80	80	80
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	инспекторов движения «Безопасное колесо», в порядке установленном губернатором области										

3.1.4	Подготовка и участие команды области во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Комитет образования области	004	0408	0200421341	1080	200	180	200	250	250
3.1.5	Приобретение для образовательных учреждений магнитных досок «Азбука дорожного движения»	Комитет образования области	004	0408	0200421341	300	-	-	100	100	100
3.1.6	Приобретение учебно - методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для образовательных учреждений области	Комитет образования области	004	0408	0200421341	320	80	-	80	80	80
3.1.7	Приобретение мобильных автогородков с комплектующими для проведения занятий по изучению основ безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений	Комитет образования области	004	0408	0200421341	1200	-	-	400	400	400
3.1.8	Организация работы отрядов юных инспекторов движения в образовательных учреждениях Еврейской автономной области (приобретение методических материалов, изготовление формы, атрибутики и т.д.)	Комитет образования области	004	0408	0200421341	530	70	70	90	150	150
3.1.9	Проведение специальных профильных смен по безопасности	Комитет образования области	004	0408	0200421341	530	-	80	150	150	150
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	дорожного движения в рамках летней оздоровительной кампании										

3.1.10	Изготовление паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения	Комитет образования области	004	0408	0200421341	400	-	100	100	100	100
4.1	Исполнение государственного задания	ОГБУ «Автомобильный контроль»	008	0408	0200400590	5	1	1	1	1	1
4.2	Возмещение затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение правил дорожного движения Российской Федерации	ОГБУ «Автомобильный контроль»	008	0408	0200400590	6800	450	450	900	2500	2500

Таблица 5

**Структура  
финансирования государственной программы Еврейской автономной области  
«Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2020 годы  
по направлениям расходов**

Источники и направления расходов	Расходы (тыс. рублей), годы					
	всего	В том числе по годам				
		2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7
<b>Всего</b>						
Областной бюджет	224112	38950	38950	44480	50841	50891
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7
Другие источники	-	-	-	-	-	-
<b>Капитальные вложения</b>						
Областной бюджет	-	-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Другие источники	-	-	-	-	-	-
<b>НИОКР</b>						

Областной бюджет	-	-	-	-	-	-
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Другие источники	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы						
Областной бюджет	221712	38950	38950	44480	49641	49691
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Другие источники	-	-	-	-	-	-

### 11. Методика оценки эффективности государственной программы

В качестве критериев оценки эффективности мероприятий государственной программы используются индикаторы и показатели государственной программы, которые приводятся в таблице 1 государственной программы.

Методика определяет механизмы оценки эффективности реализации государственной программы в ходе ее реализации с учетом специфики развития в области ситуации, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения.

Оценка эффективности реализации государственной программы проводится ответственным исполнителем государственной программы при подготовке годового отчета о ходе реализации и об оценке эффективности государственной программы (далее - годовой отчет) в течение всего срока выполнения государственной программы и после завершения ее реализации.

В течение года ведется мониторинг показателей, используемых при проведении оценки эффективности. При представлении сведений о реализации мероприятий государственной программы по итогам за первый квартал, первое полугодие и девять месяцев используются сведения о достигнутом уровне выполнения целевых индикаторов и использовании средств, выделенных на реализацию мероприятий государственной программы.

Эффективность реализации государственной программы оценивается по следующим направлениям:

- 1) степень достижения целей и решения задач государственной программы в целом;
- 2) степень эффективности использования средств областного бюджета;
- 3) степень своевременности реализации мероприятий государственной программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач  
государственной программы

Оценка степени достижения целей и решения задач государственной программы ( $D_{zn}$ ) осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$D_{zn} = \frac{(\Phi_1 / \Pi_1 + \Phi_2 / \Pi_2 + \dots + \Phi_k / \Pi_k)}{k},$$

где:

$D_{zn}$  - показатель достижения плановых значений показателей государственной программы;

$k$  - количество показателей государственной программы (определяется в соответствии с таблицей № 1);

$\Phi$  - фактические значения показателей государственной программы за рассматриваемый период;

$\Pi$  - планируемые значения достижения показателей государственной программы за рассматриваемый период (определяются в соответствии с показателями таблицы № 1).

#### Оценка степени эффективности использования средств областного бюджета

Оценка степени эффективности использования средств областного бюджета ( $\mathcal{E}_{\text{э}}$ ) рассчитывается как:

$$\mathcal{E}_{\text{э}} = \frac{D_{zn}}{C_{\text{зз}}},$$

где:

$\mathcal{E}_{\text{э}}$  - показатель эффективности использования бюджетных средств;

$D_{zn}$  - показатель достижения целей и решения задач государственной программы;

$C_{\text{зз}}$  - показатель степени выполнения запланированного уровня затрат, который рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{зз}} = \frac{\Phi}{\Pi},$$

где:

$\Phi$  - фактическое использование бюджетных средств в рассматриваемом периоде на реализацию государственной программы;

$\Pi$  - планируемые расходы областного бюджета на реализацию государственной программы.

Эффективность будет тем выше, чем выше уровень достижения плановых значений показателей (индикаторов) и ниже уровень использования бюджетных средств.

#### Оценка степени своевременности реализации мероприятий государственной программы



Оценка степени своевременности реализации мероприятий государственной программы ( $CC_{\text{м}}$ ) производится по формуле:

$$CC_{\text{м}} = \frac{(CCН + CCЗ)}{2 \times м}$$

где:

$CC_{\text{м}}$  - степень своевременности реализации мероприятий государственной программы (процентов);

$CCН$  - количество мероприятий, выполненных с соблюдением установленных плановых сроков начала реализации;

$CCЗ$  - количество мероприятий государственной программы, завершаемых с соблюдением установленных сроков;

$м$  - количество мероприятий государственной программы (определяется на основании данных таблицы № 2).

Оценка эффективности хода реализации государственной программы осуществляется на конкретный момент времени и представляется в виде хронологической последовательности результатов реализации мероприятий государственной программы, определенных через установленные интервалы времени. Учитывая, что индикаторы государственной программы определены по годам планового периода, оценку ее эффективности рекомендуется проводить по итогам финансового года.

Оценка эффективности хода реализации государственной программы осуществляется ежегодно за отчетный финансовый год в течение всего срока реализации государственной программы, а также по окончании ее реализации.

Мониторинг (оценка) эффективности реализации государственной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Отклонение в процентах каждого целевого показателя государственной программы рассчитывается по формуле:

$$O_n = \frac{P_{\text{ф}} - P_{\text{п}}}{P_{\text{п}}} \times 100\%$$

где:

$O_n$  - отклонение в процентах n-го целевого показателя;

$P_{\text{ф}}$  - фактическое значение показателя, достигнутое в ходе реализации государственной программы;

$P_{\text{п}}$  - значение показателя, утвержденное государственной программой.

Оценка в баллах каждого целевого показателя определяется следующим образом:

при выполнении утвержденного целевого показателя - 0 баллов;

при увеличении сверх утвержденного целевого показателя - плюс 1 балл за каждый процент увеличения;

при снижении ниже утвержденного целевого показателя - минус 1 балл за каждый процент снижения.

Сводная оценка в баллах производится по следующей формуле:

$$O = O_1 + O_2 + \dots + O_n,$$

где:

O - общее отклонение в процентах от целевых показателей государственной программы.

По результатам оценки эффективности государственной программы могут быть сделаны следующие выводы:

эффективность ниже запланированной;

эффективность на уровне запланированной;

эффективность выше запланированной.

В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных результатов на этот год по указанным мероприятиям производится анализ и аргументированное обоснование причин отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых показателей, а также изменений в этой связи плановых значений показателей на предстоящий период.