



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.08.2015

№ 345-п

г. Биробиджан

О внесении изменений в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп

Правительство Еврейской автономной области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденную постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы», следующие изменения:

1.1. В разделе 1 «Паспорт государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы»:

-строку «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и прогнозной оценки расходов федерального бюджета» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение реализации государственной программы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 3 869 971,818 тыс. рублей, в том числе: на 2014 год – 462 174,584 тыс. рублей; на 2015 год – 426 630,634 тыс. рублей; на 2016 год – 449 237,400 тыс. рублей; на 2017 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2018 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2019 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2020 год – 421 988,200 тыс. рублей; на 2021 год – 421 988,200 тыс. рублей;
---	--

	<p>на 2022 год – 421 988,200 тыс. рублей. Прогнозная оценка привлекаемых средств федерального бюджета в ценах соответствующих лет составит всего 1 457 268,080 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на 2014 год – 99 147,180 тыс. рублей; на 2015 год – 326 436,000 тыс. рублей; на 2016 год – 182 542,700 тыс. рублей; на 2017 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2018 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2019 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2020 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2021 год – 141 523,700 тыс. рублей; на 2022 год – 141 523,700 тыс. рублей.»;</p>
--	--

- в пунктах 5 и 8 строки «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» числа «30,263» и «65,42» заменить соответственно числами «30,958» и «84,739».

1.2. В разделе 4 «Перечень показателей (индикаторов) государственной программы»:

1.2.1. Таблицу 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:

Сведения

о показателях (индикаторах) государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	2013 – 2022 годы	в том числе по годам:									
				отчетный 2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	58,158	24,795	0,797	3,200	6,100	6,000	3,249	3,954	2,203	1,046	6,814
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	58,158	24,795	25,592	28,792	34,892	40,892	41,441	48,095	50,298	51,344	58,158
3.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	-	223,118	223,915	227,115	233,215	239,215	242,464	246,418	248,621	249,667	256,481;

1.2.2. Таблицу 3 «Справочные сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» изложить в следующей редакции:

Справочные сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы*

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер подожительного государственной экспертизы	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			в том числе:				
				км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственные сооружения пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 – 2022 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего			33,363	283,20	3345313,289	33,363	283,20	2910086,858	110348,874	364070,000	390182,700	364201,160	1681284,124
1.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап I пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2014	0,797	195,15	526737,684	0,797	195,15	110348,874	110348,874	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап I пускового комплекса)	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-1-6-0451-10) от 14.09.2010	2016	6,000	0,00	420294,408	6,000	0,00	414756,208	0,000	277800,000	136956,208	0,000	0,000
1.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское,	№ 79-1-4-0103-10 от 06.05.2010; № 214-10/ХГЭ-0968/04 (№ в реестре 00-	2019	9,903	0,00	986476,258	9,903	0,00	978160,318	0,000	0,000	75013,092	181000,000	722147,226

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)	1-6-0451-10) от 14.09.2010												
1.4	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО	№ 79-1-4-0009-13 от 27.05.2013; № 79-1-5-0001-13 от 10.09.2013	2016	3,300	0,00	201910,156	3,300	0,00	200957,792	0,000	86270,000	114687,792	0,000	0,000
1.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (2 комплекс) в Облученском районе ЕАО	№ 79-1-4-0009-13 от 27.05.2013; № 79-1-5-0001-13 от 10.09.2013	2017	3,300	0,00	247583,276	3,300	0,00	246726,768	0,000	0,000	63525,608	183201,160	0,000
1.6	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (3 комплекс) в Облученском районе ЕАО	№ 79-1-4-0009-13 от 27.05.2013; № 79-1-5-0001-13 от 10.09.2013	2021	3,249	88,05	307394,592	3,249	88,05	306538,084	0,000	0,000	0,000	0,000	306538,084
1.7	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166 в Ленинском и Октябрьском районах ЕАО	№ 79-1-4-0171-12 от 26.07.2012; № 79-1-5-0023-12 от 26.09.2012	2022	6,814	0,00	654916,915	6,814	0,00	652598,814	0,000	0,000	0,000	0,000	652598,814

* Количество объектов, сроки ввода объектов в эксплуатацию и стоимость объектов в ценах соответствующих лет, рассчитанные по годам их реализации, могут изменяться в ходе исполнения государственной программы за счет результатов проведенных торгов, а также в случае направления дополнительных средств из федерального и областного бюджетов.».

1.3. Раздел 5 «Прогноз конечных результатов государственной программы» изложить в следующей редакции:

«5. Прогноз конечных результатов государственной программы

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения составляет 2 301,206 км, в том числе протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 483,282 км и протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1 817,924 км. Государственной программой не предусмотрено строительство новых автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

В результате реализации государственной программы к 2022 году будет обеспечено увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 33,363 км.

В ходе реализации программы будут достигнуты следующие результаты:

1. Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения составит всего 33,363 км, в том числе: в 2014 году – 0,797 км/195,15 п. м; в 2015 году – 3,2 км; в 2016 году – 6,1 км; в 2017 году – 6,0 км; в 2018 году – 3,249 км; в 2019 году – 3,954 км; в 2020 году – 2,203 км; в 2021 году – 1,046 км; в 2022 году – 6,814 км.

2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит всего 33,363 км, в том числе: в 2014 году – 0,797 км; в 2015 году – 3,997 км; в 2016 году – 10,097 км; в 2017 году – 16,097 км; в 2018 году – 19,346 км; в 2019 году – 23,300 км; в 2020 году – 25,503 км; в 2021 году – 26,549 км; в 2022 году – 33,363 км.

3. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит: в 2014 году – 223,915 км; в 2015 году – 227,115 км; в 2016 году – 233,215 км; в 2017 году – 239,215 км; в 2018 году – 242,464 км; в 2019 году – 246,418 км; в 2020 году – 248,621 км; в 2021 году – 249,667 км; в 2022 году – 256,481 км.

4. В 2014 году построено 5 постоянных мостовых переходов общей протяженностью 110,5 п. м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Унгу́н – Ленинское.

5. В 2014 году построен один путепровод общей протяженностью 84,65 п. м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Биробиджан – Унгу́н – Ленинское.

6. В 2018 году построен один мостовой переход протяженностью 88,05 п. м на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Подъезд к с. Пашково.

7. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем эксплуатационного содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: в 2014 году – 446,729 км, в 2015 году – 439,529 км, в 2016 году – 439,529 км, в 2017 году – 439,529 км, в 2018 году – 439,529 км.

8. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения путем ремонта автомобильных дорог общей протяженностью 30,958 км, в том числе: в 2014 году – 19,563 км; в 2015 году – 11,395 км.

9. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2014 году – 1 шт. Разработка проектов организации дорожного движения в количестве 9 шт., в том числе: в 2015 году – 2 шт., 2016 году – 1 шт., в 2017 году – 1 шт., в 2018 году – 1 шт., в 2019 году – 1 шт., в 2020 году – 1 шт., в 2021 году – 1 шт., в 2022 году – 1 шт.

10. Обеспечение качества выполнения дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

11. Предоставление финансовых средств из областного бюджета в виде субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью – 84,739 км, в том числе в 2014 году – 23,322 км, в 2015 году – 36,159 км, в 2016 году – 25,258 км.».

1.4. Таблицу 4 «Перечень программных мероприятий государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы» раздела 7 «Мероприятия государственной программы» изложить в следующей редакции:

**Перечень программных мероприятий
государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети
автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы**

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Срок реализации (год)	Ожидаемый результат в количественном измерении	Последствия нереализации государственной программы, подпрограммы
1	2	3	4	5	6
Государственная программа Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы					
1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения					
1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Ответственный исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	2014 – 2022	Содержание земляного полотна, дорожных одежд и элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них: 2014 – 446,729 км; 2015 – 439,529 км; 2016 – 439,529 км; 2017 – 439,529 км; 2018 – 439,529 км; 2019 – 439,529 км; 2020 – 439,529 км; 2021 – 439,529 км; 2022 – 439,529 км	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах
1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 7,798 км	
1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (1 комплекс)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км	
1.4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 6,1 км	
1.5	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,64 км	

1	2	3	4	5	6
1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 12		2014	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,025 км	
1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120		2014 – 2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,7 км	
1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 5,0 км	
1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после ремонта автомобильной дороги 0,695 км	
2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения.					
2.1	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)	Ответственный исполнитель – управление автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО	2014	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/ строительство мостовых сооружений и путепровода 0,797 км/195,15 п. м	Разрушение существующей сети автомобильных дорог, повышение аварийности на дорогах
2.2	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,0 км	
			2016	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 4,0 км	
2.3	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		2016 – 2017	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,7 км	

1	2	3	4	5	6
			2018	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,249 км	
			2019	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,954 км	
2.4	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО		2015	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 1,2 км	
			2016	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 2,1 км	
2.5	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (2 комплекс) в Облученском районе ЕАО		2016 – 2017	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги 3,3 км	
2.6	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (3 комплекс) в Облученском районе ЕАО		2020	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/ капитальный ремонт мостового сооружения 2,203 км	
			2021	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной дороги/ капитальный ремонт мостового сооружения 1,046 км/88,05 п. м	
2.7	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166 в Ленинском		2020 – 2022	Объем ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильной	

1	2	3	4	5	6
	и Октябрьском районах ЕАО			дороги 6,814 км	
2.8	Изготовление проектной документации		2014	1 шт.	Отсутствие возможности осуществлять строительство и реконструкцию автомобильных дорог
			2015	2 шт.	
			2016	1 шт.	
			2017	1 шт.	
			2018	1 шт.	
			2019	1 шт.	
			2020	1 шт.	
			2021	1 шт.	
			2022	1 шт.	
3. Обеспечение качества дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с применением современных технологий и техники.					
3.1	Исполнение государственного задания	Участник – ОГБУ «Автодор-проектконтроль»	2014	1 шт.	Снижение качества дорожных работ, недолговечность дорожных сооружений
			2015	1 шт.	
			2016	1 шт.	
			2017	1 шт.	
			2018	1 шт.	
			2019	1 шт.	
			2020	1 шт.	
			2021	1 шт.	
		2022	1 шт.		
3.2	Оплата коммунальных услуг		2014 – 2022	Обеспечение деятельности подведомственного учреждения ОГБУ «Автодорпроект-контроль»	Ухудшение предоставляемых услуг в соответствии с действующим законодательством
3.3	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		2014 – 2016		
3.4	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 8 – км 18		2014 – 2016		
3.5	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – 3+438		2015 – 2016		
4. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.					
4.1	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования	Участник – муниципальное образование «Город Биробиджан»	2014 – 2016	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2014 году – 23,323 км;	Разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения».

1	2	3	4	5	6
	местного значения в рамках реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»			в 2015 году – 36,159 км; в 2016 году – 25,258 км	

1.5. Таблицу 8 «Структура финансирования государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы по направлениям расходов» раздела 10 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

**Структура финансирования
государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы по направлениям расходов**

Источники и направления расходов	Расходы (тыс. руб.) годы										
	в том числе по годам:										
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Всего											
Областной бюджет	3869971,818	462174,584	449237,400	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	
Федеральный бюджет	1457268,080	99147,180	182542,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	
Капитальные вложения											
Областной бюджет	1512484,265	11201,694	37634,000	207640,000	222677,460	223100,000	215999,826	207233,268	198237,002	188761,015	
Федеральный бюджет	1408120,900	50000,000	326436,000	182542,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	
	49147,180	49147,180*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
НИОКР											
Областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Прочие расходы											
Областной бюджет	2357487,553	450972,890	388996,634	241597,400	199310,740	198888,200	205988,374	214754,932	223751,198	233227,185	
Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

* Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.».

1.6. Таблицу 6 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы за счет средств областного бюджета» приложения № 2 изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

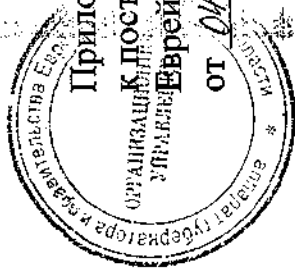
1.7. Таблицу 7 «Информация о ресурсном обеспечении государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета» приложения № 3 изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Временно исполняющий обязанности
губернатора области



А.Б. Левинталь



Приложение № 1

К постановлению правительства
 администрации Еврейской автономной области
 от 01.08.2015 № 345-м

Таблица 6

Ресурсное обеспечение
 реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы, мероприятия программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации			Расходы (тыс. руб.), годы										
			ГРБ С	РзПр	ЦСР	Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	008	0409	5220100	3869224,197	461662,364	426609,272	449206,823	421957,623	421957,623	421957,623	421957,623	421957,623	421957,623	
		Управление автомобильных дорог и транспорта Еврейской автономной области	007	1301	0650200	747,621	512,220	21,362	30,577	30,577	30,577	30,577	30,577	30,577	30,577	
		Финансовое управление правительства Еврейской автономной области	008	0409	5220100	3734017,407	447712,982	411261,548	433702,406	407107,103	407026,889	406941,943	406851,985	406756,719	406655,832	
		ОГБУ «Автодор-проектконтроль»	007	1301	0650200	747,621	512,220	21,362	30,577	30,577	30,577	30,577	30,577	30,577	30,577	
		Управление автомобильных дорог и транспорта Еврейской автономной области	008	0409	5220100	135206,790	13949,382	15347,724	15504,417	14850,520	14930,734	15015,680	15105,638	15200,904	15301,791	
1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Управление автомобильных дорог и транспорта Еврейской автономной области	008	0409	5220101	1666966,464	144105,160	165461,719	174968,578	183863,821	182973,367	190639,468	199218,208	208183,000	217551,143	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс 1)	автономной области	008	0409	5220102	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 0 – км 8		008	0409	5220102	38030,626	38030,626	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)		008	0409	5220102	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур		008	0409	5220102	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 12		008	0409	5220102	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.7	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 114 – км 120		008	0409	5220102	66093,751	46108,496	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгуи – Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)		008	0409	5220102	46245,124	0,000	46245,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан - Головино, км 2 - км 3+438 (2 этап)		008	0409	5220102	4190,109	0,000	4190,109	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.10	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220103	11201,694	11201,694	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.11	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220104	67180,708	0,000	27800,000	39380,708	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.12	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)		008	0409	5220105	670719,118	0,000	0,000	50619,292	181000,000	223100,000	215999,826	0,000	0,000	0,000
1.13	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 - км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО		008	0409	5220106	63948,392	0,000	9834,000	54114,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.14	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 - км 15 (2 комплекс) в Облученском районе ЕАО		008	0409	5220107	246726,768	0,000	0,000	63525,608	41677,460	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.15	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (3 комплекс) в Облученском районе ЕАО		008	0409	5220111	165014,384	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	95456,385	69557,999	0,000
1.16	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 157 – км 166 в Ленинском и Октябрьском районах ЕАО		008	0409	5220114	369551,414	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	111776,883	128679,003	129095,528
1.17	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 91 – км 96 в Ленинском районе ЕАО		008	0409	5220115	59665,487	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	59665,487
1.18	Изготовление проектной документации		008	0409	5220108	47156,806	10100,534	33061,551	1093,828	563,822	953,522	302,649	400,509	336,717	343,674
1.19	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 0 – км 8*		008	0409	5220102	23657,320	0,000	23657,320	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.20	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 114 – км 120*		008	0409	5220102	42326,470	0,000	42326,470	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.21	Исполнение государственного задания	ОГБУ «Автомор-проектконтроль»	008	0409	5220109	120825,580	12897,900	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960
1.22	Оплата коммунальных услуг		008	0409	5220110	12740,852	843,011	1168,904	1269,430	1359,560	1439,774	1532,720	1614,678	1709,944	1810,831
1.23	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля		008	0409	5220110	32,525	10,471	11,027	11,027	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.24	Содержание элементов наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Унгул – Ленинское, км 8 – км 18		008	0409	5220110	990,000	198,000	396,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.25	Техническое обслуживание линий наружного освещения на автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – 3+438		008	0409	5220110	617,832	0,000	280,833	336,999	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.26	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов		008	0409	5220113	5139,933	5139,933	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.27	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий		008	0409	5220113	10325,165	10325,165	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов														
1.28	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		008	0409	5220113	4989,150	4989,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.29	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»	Участник – муниципальное образование «Город Биробиджан»	008	0409	5220112	165306,146	76606,146	38700,000	50000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.30	Начисленные проценты за пользование бюджетным кредитом, выданным из федерального	Финансовое управление правительства Еврейской автономной области	007	1301	0650200	747,621	512,220	21,362	30,577	30,577	30,577	30,577	30,577	30,577	30,577

1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	бюджета для реконструкции автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Ленинском районе ЕАО														

* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015 г.

Приложение № 2

к постановлению правительства

Еврейской автономной области

Организационное управление от 08.08.2015 № 345-м

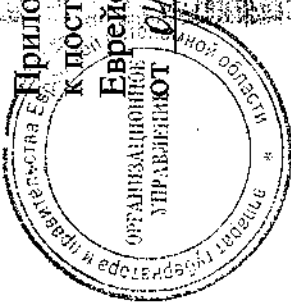


Таблица 7

Информация

о ресурсном обеспечении государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2018 годы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка о привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета

№ п/п	Наименование государственной программы, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы									
			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	«Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы	Всего	5327239,898	561321,764	753066,634	631780,100	563511,900	563511,900	563511,900	563511,900	563511,900	563511,900
		Областной бюджет	3761822,218	420008,774	360646,844	449237,400	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200	421988,200
		Федеральный бюджет, в том числе:	108149,600	42165,810*	65983,790***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Субсидии (в разрезе федеральной целевой программы)	1408120,900	50000,000	326436,000	182542,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
		иные меж-бюджетные трансферты	49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	421969,300	50000,000	250000,000	121969,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	49147,180	49147,180**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1	Содержание региональных автомобильных дорог и сооружений на них	Всего	986151,600	0,000	76436,000	60573,400	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700	141523,700
		Областной бюджет	1666966,464	144105,160	165461,719	174968,578	183865,821	182973,367	190639,468	199218,208	208183,000	217551,143
		Федеральный бюджет	1666461,048	143599,744	165461,719	174968,578	183865,821	182973,367	190639,468	199218,208	208183,000	217551,143
		иные меж-бюджетные трансферты	505,416	505,416*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 12 – км 22 (комплекс I)	Всего	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	43009,686	43009,686	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 0 – км 8	Всего	38030,627	38030,627	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	38030,627	38030,627	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (1 этап)	Всего	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	4344,054	4344,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к пос. Кульдур	Всего	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	53652,396	53652,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 114 – км 120	Всего	66093,751	46108,496	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	66093,751	46108,496	19985,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.7	Обустройство съезда на автомобильной дороге Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 12	Всего	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	99,942	99,942	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.8	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Унгу́н –	Всего	46245,124	0,000	46245,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	46245,124	0,000	46245,124	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Ленинское, км 55 – км 65 (комплекс 1, км 55 – км 60)	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.9	Ремонт автомобильной дороги Биробиджан – Головино, км 2 – км 3+438 (2 этап)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	4190,109 4190,109 0,000	0,000 0,000 0,000	4190,109 4190,109 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.10	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (1 этап 1 пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	110348,874 11201,694 50000,000	110348,874 11201,694 50000,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.11	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (2 этап 1 пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	414756,208 67180,708 347575,500	414756,208 67180,708 347575,500	277800,000 27800,000 250000,000	136956,208 39380,708 97575,500	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.12	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса)	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	978160,318 670719,118 307441,200	978160,318 670719,118 307441,200	0,000 0,000 0,000	75013,092 50619,292 24393,800	181000,000 181000,000 0,000	364623,700 223100,000 141523,700	257523,526 215999,826 141523,700	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000
1.13	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (1 комплекс) в Облученском районе ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	200957,792 63948,392 137009,400	200957,792 63948,392 137009,400	86270,000 9834,000 76436,000	114687,792 54114,392 60573,400	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.14	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (2 комплекс) в Облученском районе ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	246726,768 105203,068 141523,700	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	63525,608 63525,608 0,000	183201,160 41677,46 141523,700	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 236980,085	0,000 0,000 69557,999	0,000 0,000 0,000
1.15	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково, км 5 – км 15 (3 комплекс) в Облученском районе ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	306538,084 165014,384 141523,700	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	95456,385 141523,700	69557,999	0,000
1.16	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет, км 157 – км 166 в Ленинском и Октябрьском районах ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	652598,814 369551,414 283047,400	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	111776,883 111776,883	270202,703 128679,003	270619,228 129095,528
1.17	Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет, км 91 – км 96 в Ленинском районе ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	59665,487 59665,487 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	59665,487 59665,487 0,000
1.18	Изготовление проектной документации	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	47156,806 47156,806 0,000	10100,534 10100,534 0,000	33061,551 33061,551 0,000	1093,828 1093,828 0,000	563,822 563,822 0,000	953,522 953,522 0,000	302,649 302,649 0,000	400,509 400,509 0,000	336,717 336,717 0,000	343,674 343,674 0,000
1.19	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги Биробиджан – Унгуя	Всего Областной бюджет	23657,320 23657,320	0,000 0,000	23657,320 23657,320***	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Ленинское, км 0 – км 8	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.20	Кредиторская задолженность по ремонту автомобильной дороги	Всего	42326,470	0,000	42326,470	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	ремонт автомобильной дороги	Областной бюджет	42326,470	0,000	42326,470***	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 14 – км 120	Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.21	Исполнение государственного задания ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	Всего	120825,580	12897,900	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960
		Областной бюджет	120825,580	12897,900	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960	13490,960
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.22	Оплата коммунальных услуг ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	Всего	12740,852	843,011	1168,904	1269,430	1359,560	1439,774	1524,720	1614,678	1709,944	1810,831
		Областной бюджет	12740,852	843,011	1168,904	1269,430	1359,560	1439,774	1524,720	1614,678	1709,944	1810,831
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.23	Арендная плата за временное пользование лесным участком под площадку для пункта весового контроля ОГБУ «Автоморпроект-контроль»	Всего	32,525	10,471	11,026	11,026	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	32,525	10,471	11,026	11,026	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.24	Содержание элементов линий наружного освещения на автомобильной дороге	Всего	990,000	198,000	396,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Биробиджан – Унгу́н – Ленинское, км 8 – км 18	Областной бюджет	990,000	198,000	396,000	396,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.25	Техническое обслуживание линий наружного освещения на	Всего	617,832	0,000	280,833	336,999	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороге Биробиджан – Головино, км 2+000 – 3+438	Областной бюджет	617,832	0,000	280,833	336,999	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.26	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Всего	5139,933	5139,933	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	5139,933	5139,933*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.27	Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего	10325,166	10325,166	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	10325,166	10325,166*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.28	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	4989,150	4989,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Областной бюджет	4989,150	4989,150*	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.29	Предоставление субсидии муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации закона Еврейской автономной области от 25.06.2008 № 398-ОЗ «О городе Биробиджане – административном центре Еврейской автономной области»	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	165306,146 144100,000 21206,146 0,000	76606,146 55400,000 21206,146* 0,000	38700,000 38700,000 0,000 0,000	50000,000 50000,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000 0,000
1.30	Начисленные проценты за пользование бюджетным кредитом, выданным из федерального бюджета для реконструкции автомобильной дороги Биробиджан – Амурзет, км 107 – км 122 в Ленинском районе ЕАО	Всего Областной бюджет Федеральный бюджет	747,621 747,621 0,000	512,220 512,220 0,000	21,362 21,362 0,000	30,577 30,577 0,000	30,577 30,577 0,000	30,577 30,577 0,000	30,577 30,577 0,000	30,577 30,577 0,000	30,577 30,577 0,000	30,577 30,577 0,000	30,577 30,577 0,000

* Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2014 года.

** Средства федерального бюджета, не использованные в 2013 году, но подлежащие использованию на те же цели в 2014 году.

*** Кредиторская задолженность за выполненные работы по состоянию на 01.01.2015 г.