



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

ОКУД

26 сентября 2025 г.

№ 451-р

**Об утверждении перечня зон  
действия платы за пользование парковками  
(парковочными местами), расположенными  
на автомобильных дорогах общего пользования  
регионального значения в Санкт-Петербурге  
(Василеостровский район)**

В соответствии с Адресным перечнем платных парковок, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 03.09.2014 № 837, Методикой расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23.06.2014 № 544, распоряжением Комитета по транспорту от 03.05.2024 № 153-р «О создании и использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (Василеостровский район)»:

1. Утвердить перечень зон действия платы за пользование парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (Василеостровский район) (далее – Зоны действия платы):

1.1. Зоны действия платы в границах первой парковочной зоны «Остров Декабристов» Василеостровского района Санкт-Петербурга в соответствии с приложением № 1.

1.2. Зоны действия платы в границах второй парковочной зоны «Васильевский» Василеостровского района Санкт-Петербурга в соответствии с приложением № 2.

1.3. Зоны действия платы в границах третьей парковочной зоны «Муниципальный округ № 7» Василеостровского района Санкт-Петербурга в соответствии с приложением № 3.

1.4. Зоны действия платы в границах четвертой парковочной зоны «Гавань» Василеостровского района Санкт-Петербурга в соответствии с приложением № 4.

1.5. Зоны действия платы в границах пятой парковочной зоны «Морской» Василеостровского района Санкт-Петербурга в соответствии с приложением № 5.

2. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по транспорту Бахмутскую А.В.

**Временно исполняющий  
обязанности председателя Комитета**

**А.В.Львов**

**ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ПЛАТЫ**  
**за пользование парковками (парковочными местами), расположенными**  
**на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения**  
**в Санкт-Петербурге в границах первой парковочной зоны «Остров Декабристов»**  
**Василеостровского района Санкт-Петербурга**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги регионального значения в Санкт-Петербурге	Участок автомобильной дороги регионального значения в Санкт-Петербурге	Уровень загрузки парковок (коэффициент загрузки парковок) <sup>1</sup>
1.	пл. Балтийских Юнг (на пересечении Железноводской ул. и пр. КИМа)	полностью	КЗ 2
2.	пер. Декабристов (от наб. р. Смоленки до Уральской ул.)	полностью	КЗ 2
3.	Железноводская ул. (от Уральской ул. до пр. КИМа)	полностью	КЗ 2
4.	пер. Каховского (от пл. Балтийских Юнг до Наличной ул.)	полностью	КЗ 1
5.	пр. КИМа (от наб. р. Смоленки за Уральскую ул.)	полностью	КЗ 2
6.	Наличная ул. (от пл. Морской Славы до Морской наб.)	на участке от наб. р. Смоленки до Морской наб.	КЗ 1
7.	ул. Одоевского (от пр. КИМа до Наличной ул., от Уральской ул. до Железноводской ул.)	полностью	КЗ 2
8.	проезд к памятнику Декабристов (от пер. Каховского до тупика)	полностью	КЗ 1
9.	проезд без названия (от Железноводской ул. до наб. р. Смоленки)	полностью	КЗ 2
10.	наб. р. Смоленки (нечетная сторона) (от пр. КИМа до Уральской ул.)	полностью	КЗ 2
11.	Уральская ул. (от наб. р. Смоленки до Наличной ул.)	полностью	КЗ 2

<sup>1</sup> Коэффициент загрузки парковок – корректирующий коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы в зависимости от уровня загрузки парковок.

Принятые сокращения:

«КЗ 1» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет менее чем 50 процентов;

«КЗ 2» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 50 процентов и более, но менее чем 70 процентов;

«КЗ 3» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 70 процентов и более, но менее чем 85 процентов;

«КЗ 4» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 85 процентов и более.

**ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ПЛАТЫ**  
за пользование парковками (парковочными местами), расположенными  
на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения  
в Санкт-Петербурге в границах второй парковочной зоны «Васильевский»  
Василеостровского района Санкт-Петербурга

№ п/п	Наименование автомобильной дороги регионального значения в Санкт-Петербурге	Участок автомобильной дороги регионального значения в Санкт-Петербурге	Уровень загрузки парковок (коэффициент загрузки парковок) <sup>1</sup>
1.	ул. Беринга (от Среднего пр. В.О. до Наличной ул.)	на участке от Малого пр. В.О. до Наличной ул. (нечетная сторона)	КЗ 1
2.	2-3-я линии В.О. (от Университетской наб. до наб. Макарова)	на участке от Среднего пр. В.О. до наб. Макарова	КЗ 3
3.	4-5-я линии В.О. (от Университетской наб. до наб. р. Смоленки)	на участке от Среднего пр. В.О. до наб. р. Смоленки	КЗ 4
4.	6-7-я линии В.О. (от пл. Трезини до наб. р. Смоленки)	на участке от Среднего пр. В.О. до наб. р. Смоленки	КЗ 3
5.	8-9-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта до наб. р. Смоленки)	на участке от Среднего пр. В.О. до наб. р. Смоленки	КЗ 3
6.	10-11-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта до наб. р. Смоленки)	на участке от Среднего пр. В.О. до наб. р. Смоленки	КЗ 4
7.	12-13-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта до наб. р. Смоленки)	на участке от Среднего пр. В.О. до наб. р. Смоленки	КЗ 3
8.	14-15-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта за Камскую ул.)	на участке от Среднего пр. В.О. за Камскую ул.	КЗ 2
9.	16-17-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта до Камской ул.)	на участке от Среднего пр. В.О. до Камской ул.	КЗ 3
10.	18-19-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта	на участке от Среднего	КЗ 3

	Шмидта до Малого пр. В.О.)	пр. В.О. до Малого пр. В.О.	
11.	24-25-я линии В.О. (от Масляного кан. до Малого пр. В.О.)	на участке от Среднего пр. В.О. до Малого пр. В.О. (нечетная сторона)	КЗ 2
12.	Донская ул. (от Малого пр. В.О. до Неманского пер.)	полностью	КЗ 2
13.	Камская ул. (от 13-й линии В.О. до Смоленского кладбища)	полностью	КЗ 2
14.	наб. Макарова (от Биржевой пл. до наб. р. Смоленки и в границах от Адмиральского проезда в направлении наб. р. Смоленки)	на участке от Среднего пр. до наб. р. Смоленки	КЗ 4
15.	Малый пр. В.О. (от наб. Макарова до Наличной ул.)	на участке от наб. Макарова до ул. Беринга (нечетная сторона)	КЗ 3
16.	Малый пр. В.О. (от наб. Макарова до Наличной ул.)	на участке от наб. Макарова до 24-25-й линий В.О. (четная сторона)	КЗ 3
17.	Неманский пер. (от 15-й линии В.О. до 16-й линии В.О.)	полностью	КЗ 2
18.	наб. р. Смоленки (четная сторона) (от 12-й линии В.О. до 4-й линии В.О.)	полностью	КЗ 4
19.	Средний пр. В.О. (от наб. Макарова до Наличной ул.)	на участке от наб. Макарова до 24-25-й линий В.О. (нечетная сторона)	КЗ 3
20.	Тучков пер. (от Двинского пер. до наб. Макарова)	на участке от Среднего пр. В.О. до наб. Макарова	КЗ 3
21.	пер. без названия (от ул. Беринга до Смоленского кладбища)	полностью	КЗ 1

<sup>1</sup> Коэффициент загрузки парковок – корректирующий коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы в зависимости от уровня загрузки парковок.

Принятые сокращения:

«КЗ 1» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет менее чем 50 процентов;

«КЗ 2» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 50 процентов и более, но менее чем 70 процентов;

«КЗ 3» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 70 процентов и более, но менее чем 85 процентов;

«КЗ 4» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 85 процентов и более.

**ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ПЛАТЫ**  
за пользование парковками (парковочными местами), расположенными  
на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения  
в Санкт-Петербурге в границах третьей парковочной зоны «Муниципальный  
округ № 7» Василеостровского района Санкт-Петербурга

№ п/п	Наименование автомобильной дороги регионального значения в Санкт-Петербурге	Участок автомобильной дороги регионального значения в Санкт-Петербурге	Уровень загрузки парковок (коэффициент загрузки парковок) <sup>1</sup>
1.	пл. Академика Сахарова (между Менделеевской линией, Биржевой линией и Тифлисской ул.)	полностью	КЗ 4
2.	Академический пер. (от 5-й линии В.О. до 8-й линии В.О.)	полностью	КЗ 4
3.	Биржевая пл. (между Университетской наб. и наб. Макарова)	полностью	КЗ 4
4.	Биржевая линия (от пл. Академика Сахарова до наб. Макарова)	полностью	КЗ 4
5.	Биржевой пер. (от Биржевой линии до Волховского пер.)	полностью	КЗ 4
6.	Биржевой проезд (от Менделеевской линии до Биржевой пл.)	полностью	КЗ 4
7.	Большой пр. В.О. (от 1-й линии В.О. до пл. Морской Славы)	на участке от 1-й линии В.О. до Детской ул. (четная сторона)	КЗ 4
8.	Большой пр. В.О. (от 1-й линии В.О. до пл. Морской Славы)	на участке от 1-й линии В.О. до 24-25-й линии В.О. (нечетная сторона)	КЗ 4
9.	Бугский пер. (от 5-й линии В.О. до 6-й линии В.О.)	полностью	КЗ 4
10.	2-3-я линии В.О. (от Университетской наб. до наб. Макарова)	на участке от Университетской наб. до Среднего пр. В.О.	КЗ 4

11.	4-5-я линии В.О. (от Университетской наб. до наб. р. Смоленки)	на участке от Университетской наб. до Среднего пр. В.О.	КЗ 4
12.	6-7-я линии В.О. (от пл. Трезини до наб. р. Смоленки)	на участке от пл. Трезини до Среднего пр. В.О.	КЗ 4
13.	8-9-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта до наб. р. Смоленки)	на участке от наб. Лейтенанта Шмидта до Среднего пр. В.О.	КЗ 4
14.	10-11-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта до наб. р. Смоленки)	на участке от наб. Лейтенанта Шмидта до Среднего пр. В.О.	КЗ 4
15.	12-13-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта до наб. р. Смоленки)	на участке от наб. Лейтенанта Шмидта до Среднего пр. В.О.	КЗ 3
16.	14-15-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта за Камскую ул.)	на участке от наб. Лейтенанта Шмидта до Среднего пр. В.О.	КЗ 2
17.	16-17-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта до Камской ул.)	на участке от наб. Лейтенанта Шмидта до Среднего пр. В.О.	КЗ 2
18.	18-19-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта до Малого пр. В.О.)	на участке от наб. Лейтенанта Шмидта до Среднего пр. В.О.	КЗ 2
19.	20-21-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта до Среднего пр. В.О.)	на участке от наб. Лейтенанта Шмидта до Среднего пр. В.О.	КЗ 3
20.	22-23-я линии В.О. (от наб. Лейтенанта Шмидта до Среднего пр. В.О.)	полностью	КЗ 2
21.	24-25-я линии В.О. (от Масляного кан. до Малого пр. В.О.)	на участке от Масляного кан. до Среднего пр. В.О. (нечетная сторона)	КЗ 3
22.	26-27-я линии В.О. (от Кожевенной линии до пл. Собчака)	на участке от Кожевенной линии до Большого пр. В.О.	КЗ 2
23.	Волховский пер. (от наб. Макарова до Тучкова пер.)	полностью	КЗ 4
24.	Детская ул. (от Косой линии до Шкиперского протока)	на участке от Косой линии до Большого пр.) (нечетная сторона)	КЗ 3

25.	Двинский пер. (от Тучкова пер. до Кадетской линии В.О.)	полностью	КЗ 4
26.	Зоологический пер. (от Университетской наб. до тупика)	полностью	КЗ 4
27.	Иностранный пер. (от 13-й линии В.О. до 14-й линии В.О.)	полностью	КЗ 3
28.	Кадетский пер. В.О. (от 9-й линии В.О. до 10-й линий В.О.)	полностью	КЗ 3
29.	Кадетская линия В.О. (от Университетской наб. до наб. Макарова)	на участке от Университетской наб. до Среднего пр.	КЗ 4
30.	Кожевенная линия (от Масляного кан. до Большого пр. В.О.)	на участке от Масляного кан. до Косой линии	КЗ 2
31.	Косая линия (от 23-й линии В.О. и Большого пр. В.О. до Кожевенной линии)	на участке от 23-й линии В.О. и Большого пр. В.О. до Детской ул. (четная сторона)	КЗ 2
32.	Косая линия (от 23-й линии В.О. и Большого пр. В.О. до Кожевенной линии)	на участке от 23-й линии В.О. и Большого пр. В.О. до Кожевенной линии (нечетная сторона)	КЗ 2
33.	Кубанский пер. (от Кадетской линии В.О. до Тучкова пер.)	полностью	КЗ 4
34.	наб. Лейтенанта Шмидта (от пл. Трезини до 22-й линии В.О.)	полностью	КЗ 2
35.	Менделеевская линия (от Университетской наб. до пл. Академика Сахарова)	полностью	КЗ 4
36.	Румянцевская пл. (между 1-2-й линиями В.О.)	полностью	КЗ 4
37.	Средний пр. В.О. (от наб. Макарова до Наличной ул.)	на участке от наб. Макарова до 24-25-й линий В.О. (четная сторона)	КЗ 3
38.	Таможенный пер. (от Университетской наб. до Биржевого проезда)	полностью	КЗ 4
39.	Тифлисская ул. (от пл. Академика Сахарова до наб. Макарова)	полностью	КЗ 4
40.	Тифлиссский пер. (от Биржевого проезда до Тифлиссской ул.)	полностью	КЗ 4

41.	пл. Трезини (между Университетской наб., 5-6-й линиями В.О. и наб. Лейтенанта Шмидта)	полностью	КЗ 2
42.	Тучков пер. (от Двинского пер. до наб. Макарова)	на участке от Двинского пер. до Среднего просп. В.О.	КЗ 4
43.	Филологический пер. (от Университетской наб. в направлении Волховского пер.)	полностью	КЗ 1

<sup>1</sup> Коэффициент загрузки парковок – корректирующий коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы в зависимости от уровня загрузки парковок.

Принятые сокращения:

«КЗ 1» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет менее чем 50 процентов;

«КЗ 2» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 50 процентов и более, но менее чем 70 процентов;

«КЗ 3» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 70 процентов и более, но менее чем 85 процентов;

«КЗ 4» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 85 процентов и более.

**ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ПЛАТЫ**  
**за пользование парковками (парковочными местами), расположенными**  
**на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения**  
**в Санкт-Петербурге в границах четвертой парковочной зоны**  
**«Гавань» Василеостровского района Санкт-Петербурга**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги регионального значения в Санкт-Петербурге	Участок автомобильной дороги регионального значения в Санкт-Петербурге	Уровень загрузки парковок (коэффициент загрузки парковок) <sup>1</sup>
1.	ул. Беринга (от Среднего пр. В.О. до Наличной ул.)	на участке от Среднего пр. В.О. до ул. Нахимова (четная сторона)	КЗ 1
2.	Большой пр. В.О. (от 1-й линии В.О. до пл. Морской Славы)	на участке от Детской ул. до пл. Морской Славы (четная сторона)	КЗ 4
3.	Большой пр. В.О. (от 1-й линии В.О. до пл. Морской Славы)	на участке от 24-25-й линий В.О. до пл. Морской Славы (нечетная сторона)	КЗ 4
4.	Весельная ул. (от Большого пр. В.О. до Среднего пр. В.О.)	полностью	КЗ 1
5.	Гаванская ул. (от Большого пр. В.О. за Малый пр. В.О.)	полностью	КЗ 1
6.	Детская ул. (от Косой линии до Шкиперского протока)	на участке от Косой линии до Шкиперского протока (четная сторона)	КЗ 2
7.	Детская ул. (от Косой линии до Шкиперского протока)	на участке от Большого пр. В.О. до Шкиперского протока (нечетная сторона)	КЗ 2
8.	Карташихина ул. (от Среднегаванского пр. до Гаванской ул.)	полностью	КЗ 1
9.	Клубный пер. (от Большого пр. В.О. до Среднего пр. В.О.)	полностью	КЗ 2

10.	Кожевенная линия (от Масляного кан. до Большого пр. В.О.)	на участке от Косой линии до Большого пр. В.О.	КЗ 4
11.	Косая линия (от 23-й линии В.О. и Большого пр. В.О. до Кожевенной линии)	на участке от Детской ул. до Кожевенной линии (нечетная сторона)	КЗ 3
12.	Малый пр. В.О. (от наб. Макарова до Наличной ул.)	на участке от 24-25-й линий В.О. до Наличной ул. (четная сторона)	КЗ 3
13.	Малый пр. В.О. (от наб. Макарова до Наличной ул.)	на участке от ул. Беринга до Наличной ул. (нечетная сторона)	КЗ 3
14.	Наличная ул. (от пл. Морской Славы до Нахимова ул.)	полностью	КЗ 1
15.	ул. Нахимова (от ул. Беринга до Прибалтийской пл.)	на участке от ул. Беринга до Прибалтийской пл. (четная сторона)	КЗ 1
16.	Опочинина ул. (от Большого пр. В.О. до Малого пр. В.О.)	полностью	КЗ 1
17.	Остоумова ул. (от Шкиперского протока до Малого пр. В.О.)	полностью	КЗ 1
18.	проезд без названия (от 29-й линии В.О. до Детской ул.)	полностью	КЗ 2
19.	пл. Собчака (между Клубным пер., 26-й линией В.О. и Дворцом культуры им. С.М.Кирова)	полностью	КЗ 3
20.	Среднегаванский пр. (от Детской ул. до Наличной ул.)	полностью	КЗ 1
21.	Средний пр. В.О. (от наб., Макарова до Наличной ул.)	на участке от 24-25-й линий В.О. до Наличной ул.	КЗ 3
22.	26-27-я линии В.О. (от Кожевенной линии до пл. Собчака)	на участке от Большого пр. В.О. до пл. Собчака	КЗ 2
23.	28-29-я линии В.О. (параллельно Детской ул. до Среднего пр. В.О.)	полностью	КЗ 2
24.	ул. Шевченко (от Большого пр. В.О. за Малый пр. В.О.)	полностью	КЗ 1

25.	Шкиперский проток (от ул. Беринга до Прибалтийской пл.)	полностью	КЗ 1
-----	---	-----------	------

<sup>1</sup> Коэффициент загрузки парковок – корректирующий коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы в зависимости от уровня загрузки парковок.

Принятые сокращения:

«КЗ 1» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет менее чем 50 процентов;

«КЗ 2» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 50 процентов и более, но менее чем 70 процентов;

«КЗ 3» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 70 процентов и более, но менее чем 85 процентов;

«КЗ 4» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 85 процентов и более.

**ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ПЛАТЫ**  
**за пользование парковками (парковочными местами), расположенными**  
**на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения**  
**в Санкт-Петербурге в границах пятой парковочной зоны**  
**«Морской» Василеостровского района Санкт-Петербурга**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги регионального значения в Санкт-Петербурге	Участок автомобильной дороги регионального значения в Санкт-Петербурге	Уровень загрузки парковок (коэффициент загрузки парковок) <sup>1</sup>
1.	ул. Беринга (от Среднего пр. В.О. до Наличной ул.)	на участке от ул. Нахимова до Наличной ул.) (четная сторона)	КЗ 1
2.	Наличная ул. (от пл. Морской Славы до Морской наб.)	на участке от ул. Нахимова до р. Смоленки) (четная сторона)	КЗ 1
3.	ул. Нахимова (от ул. Беринга до Прибалтийской пл.)	на участке от ул. Беринга до Прибалтийской пл. (нечетная сторона)	КЗ 1

<sup>1</sup> Коэффициент загрузки парковок – корректирующий коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы в зависимости от уровня загрузки парковок.

Принятые сокращения:

«КЗ 1» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет менее чем 50 процентов;

«КЗ 2» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 50 процентов и более, но менее чем 70 процентов;

«КЗ 3» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 70 процентов и более, но менее чем 85 процентов;

«КЗ 4» - Коэффициент загрузки парковок при котором уровень загрузки составляет 85 процентов и более.