



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

26.01.2024

№ 137-рп

**Об утверждении предмета охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Набережная Крюкова канала»**

В соответствии с подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651, в связи с позицией судов общей юрисдикции относительно нормативного характера правовых актов, утверждающих предмет охраны объекта культурного наследия:

1. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала», 1719–1720 гг., 1782–1787 гг., 1801–1807 гг., расположенного по адресу: Санкт-Петербург, оба берега Крюкова канала от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала.

2. Распоряжение КГИОП от 06.07.2015 № 10-305 «Об определении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала» признать утратившим силу.

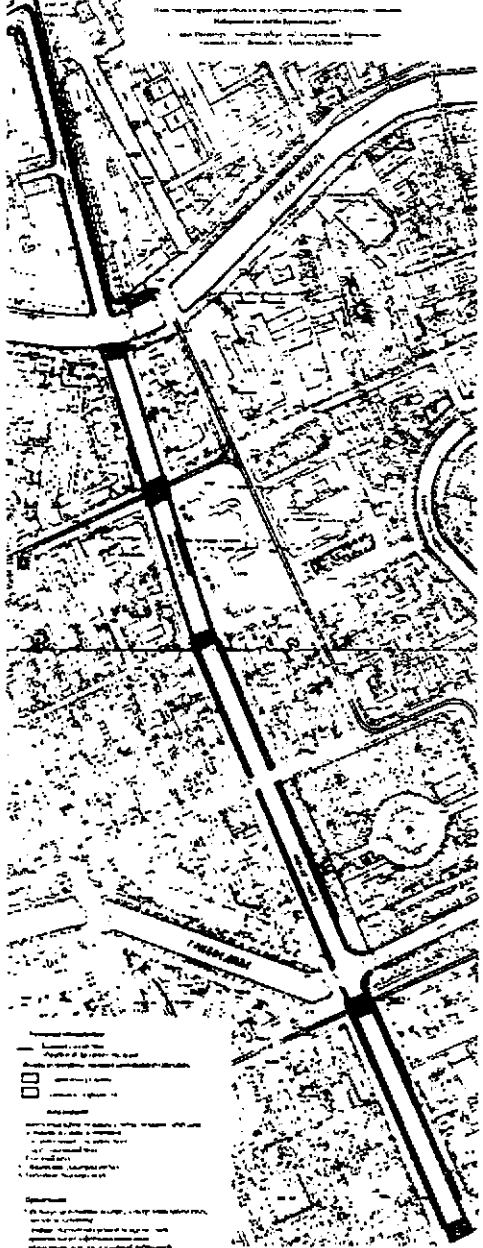
3. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

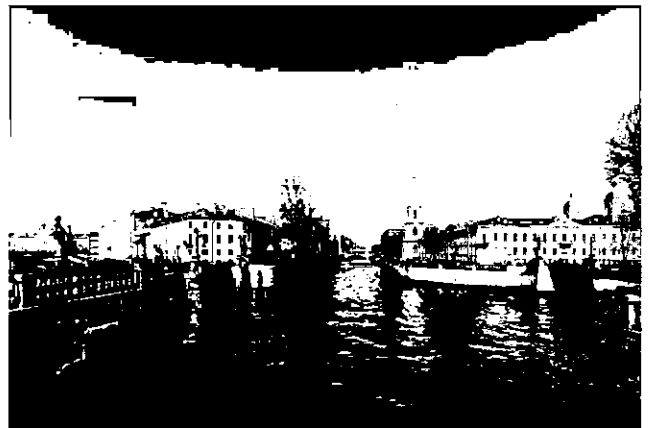
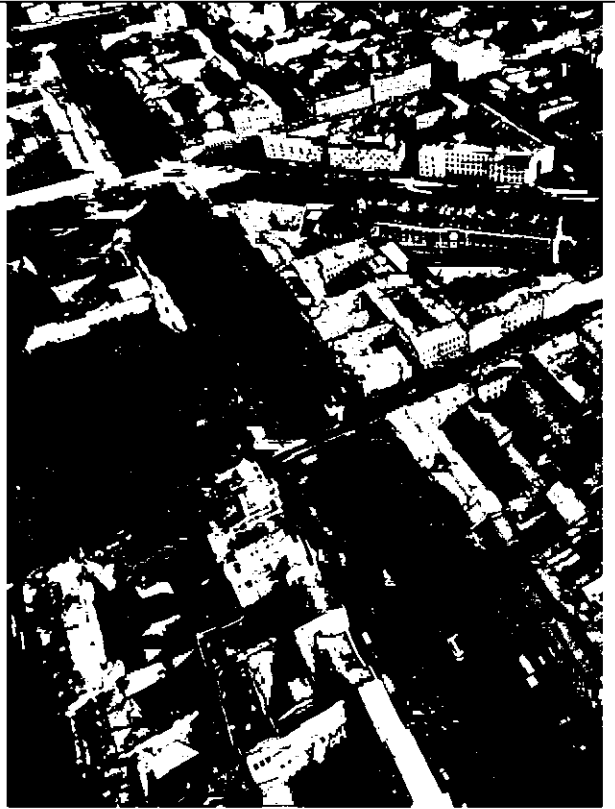
4. Контроль за исполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.

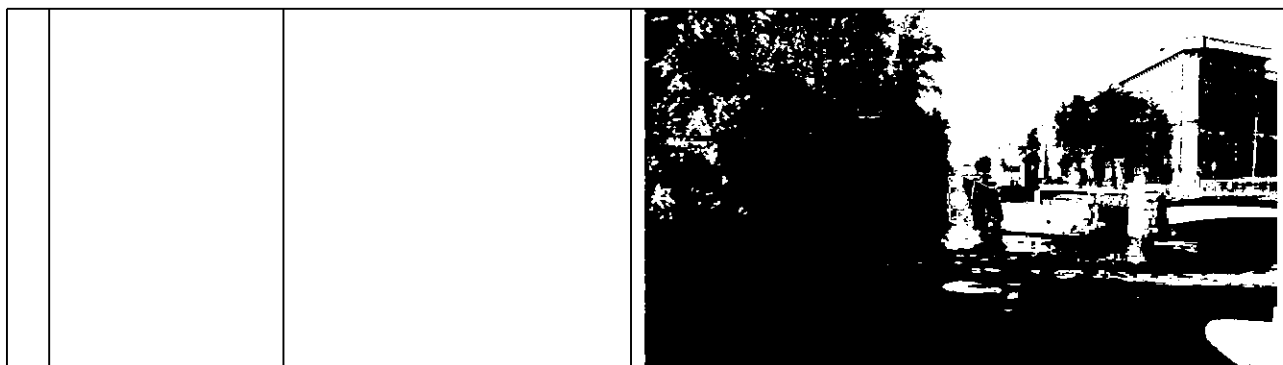
Заместитель председателя КГИОП

Г.Р. Аганова

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения «Набережная Крюкова канала»,
1719–1720 гг., 1782–1787 гг., 1801–1807 гг., расположенного по адресу: Санкт-Петербург,
оба берега Крюкова канала от реки Фонтанки до Адмиралтейского канала

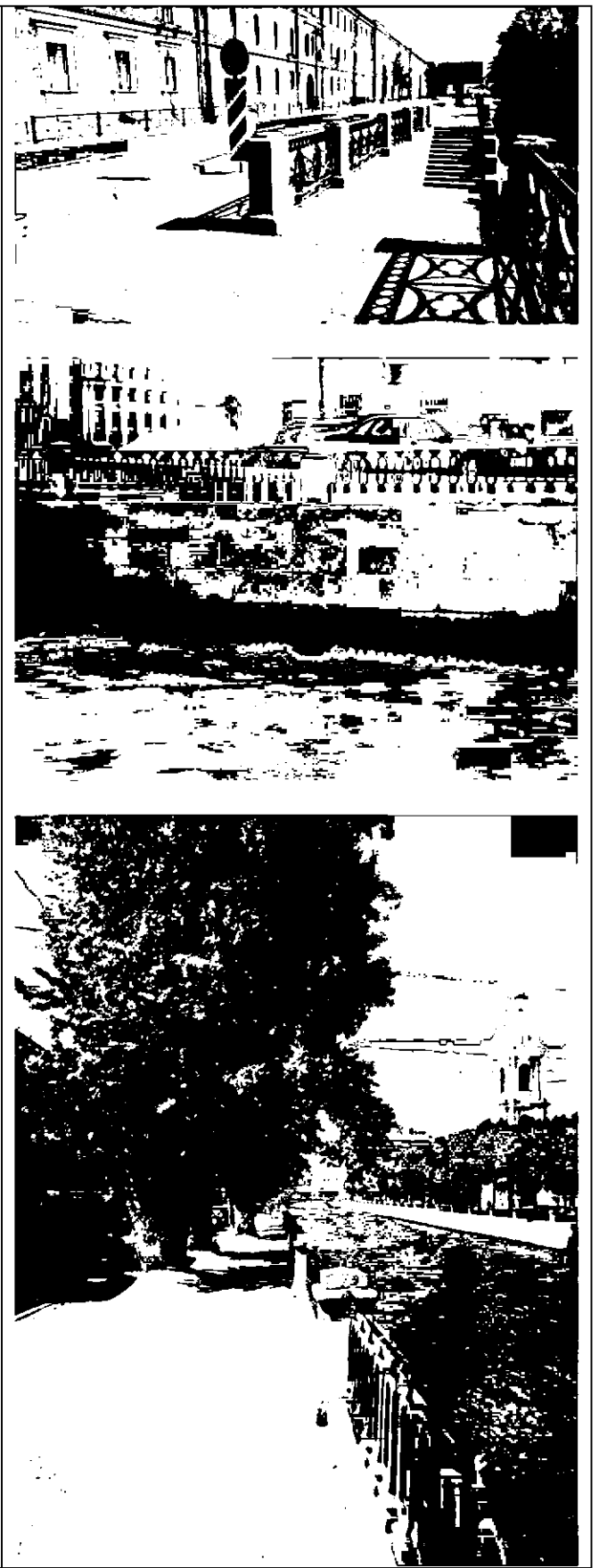
	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	Объемно-пространственное и планировочное решение:	местоположение (вдоль течения Крюкова канала, по обоим берегам, от р. Фонтанки до Адмиралтейского канала (канала Круштейна), габариты, конфигурация.	

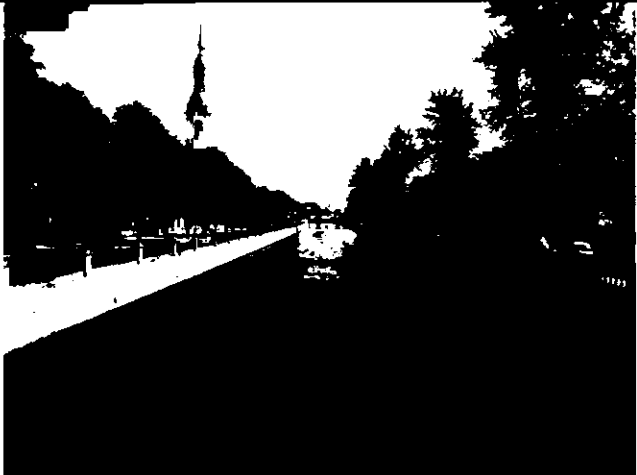

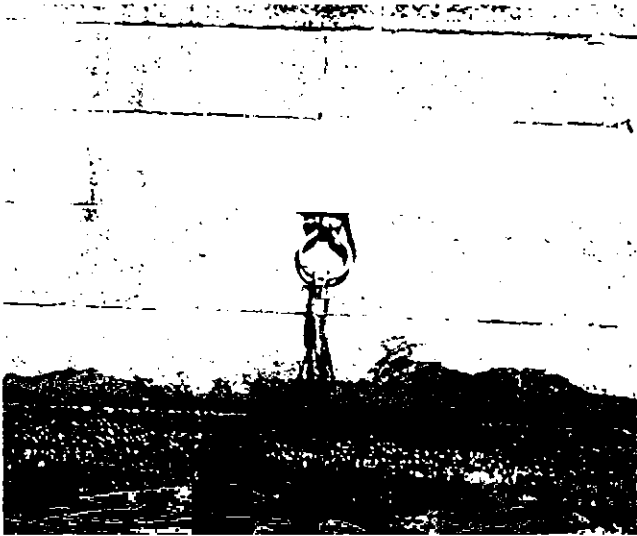


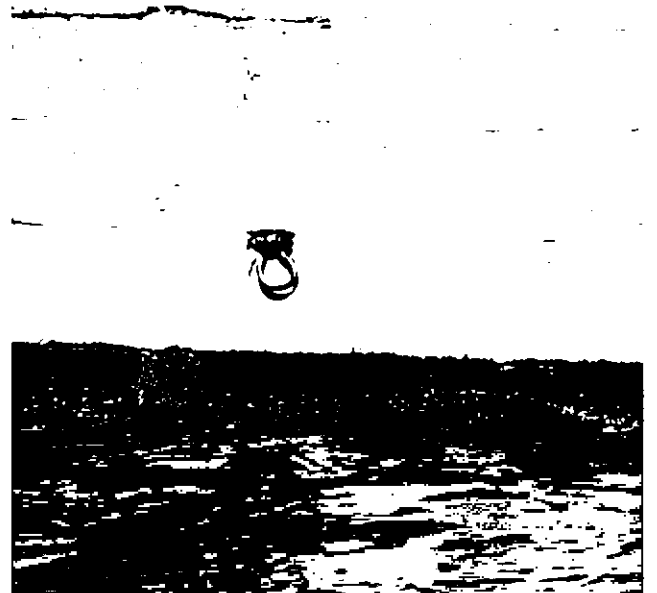
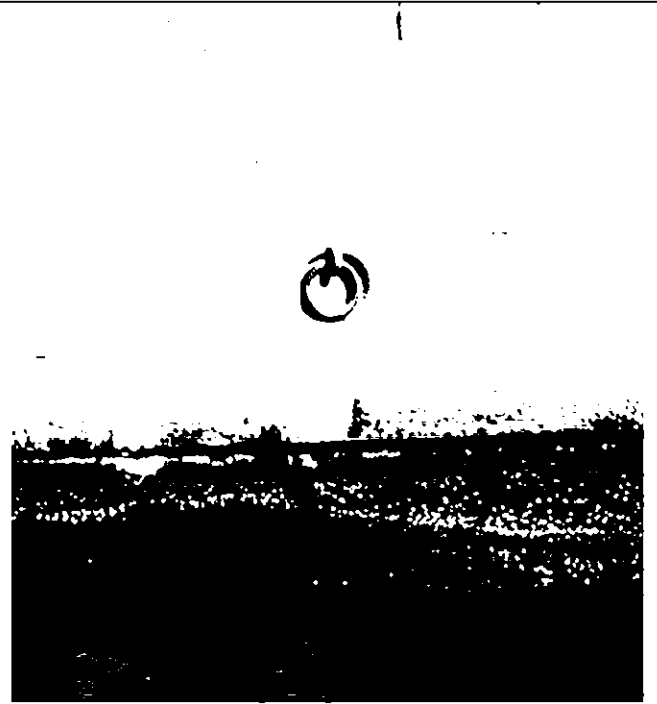


I. «Набережная Крюкова канала», 1719-1720 гг., 1782-1787 (канал продолжен), подрядчик С. Крюков; 1801-1807 (гранитная набережная), каменных дел мастер С.К. Суханов, расположенная по адресу: Санкт-Петербург, оба берега от реки Фонтанки до канала Круштейна

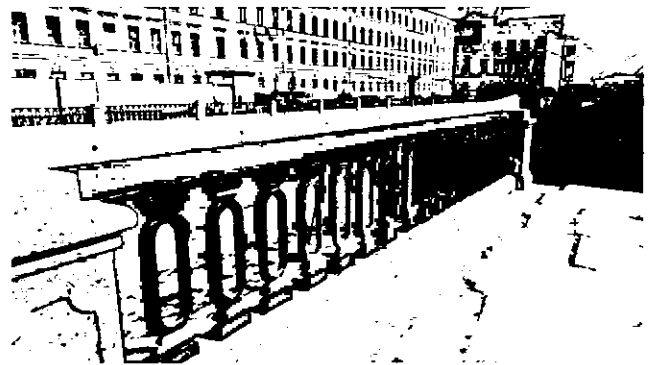
1	<p>Объемно-планировочное решение:</p>	<p>конфигурация в плане линии набережной, ориентированной по оси «юго-восток – северо-запад», от р. Фонтанки у Соединительного (Смежного) моста до кан. Круштейна (Адмиралтейского канала) у пл. Труда, ограниченная поребриками проезжей части набережной Крюкова канала (от Смежного до Тюремного моста) и поребриком проезжей части восточного берега и стенкой набережной западного берега (от Тюремного моста до Адмиралтейского канала);</p> <p>объемно-пространственная композиция набережной; местоположение, габариты и конфигурация конных и пешеходного спусков; габариты лестниц спусков, габариты и конфигурация гранитных блоков парапета, облицовки, ограждающих тумб спусков и набережной; габариты и конфигурация настила из тротуарных блоков, мощение брусчаткой конных спусков; вертикальные отметки настила набережной и</p>	
---	---------------------------------------	---	--

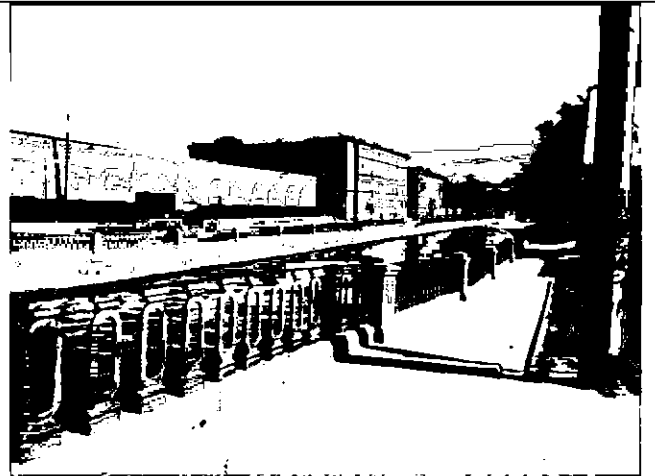
		<p>нижней площадке спуска; ландшафтное оформление: травяные газоны и рядовые посадки деревьев вдоль набережной.</p>	 <p>The top photograph shows a paved walkway with a metal railing overlooking a river. A building is visible in the background. The middle photograph shows a bridge with a decorative railing crossing the river, with a building on the opposite bank. The bottom photograph shows a view of a riverbank with a walkway, a railing, and a building in the distance.</p>
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>стенки набережной, включая заглубленные несущие конструкции набережной и мостов;</p>	

		лестничные и конные спуски; парапетные блоки и тумбы; решетчатые ограждения; каменные тротуары, отмостки.	
3	Объемно-планировочное решение:	в габаритах исторических подпорных стенок (подводных и надводных) и проезжей части.	
4	Архитектурно-художественное решение:	<p>набережная: горизонтальная кладка стенок из гранитных блоков (красного, розового, Выборгского и ладожского гранита), с профилированным валиком по верхнему краю (по обеим сторонам кан., исключая участок от Тюремного моста до Адмиралтейского канала, западный берег); с ограждением из парапетных тумб и металлических звеньев между ними;</p> <p>металлические кованые рымы (причальные кольца) трех типов – местоположение, габариты, конфигурация;</p>	  



настил тротуара
гранитными плитами,
рисунок укладки плит:





парапетные тумбы из блоков розово-красного гранита:

вдоль течения канала от р. Фонтанки до пересечения с р. Мойкой – вертикальные тумбы сложной формы, с профилированными плинтом и карнизом с прямоугольным навершием, декорированные рубленными фигурными филёнками с двух сторон;



на участке от пересечения с р. Мойкой и до Адмиралтейского канала – вертикальные тумбы простой формы с профилированным плинтом и завершением в виде усеченной трапеции;



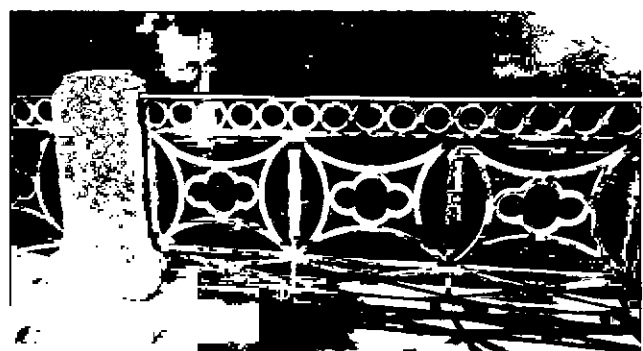
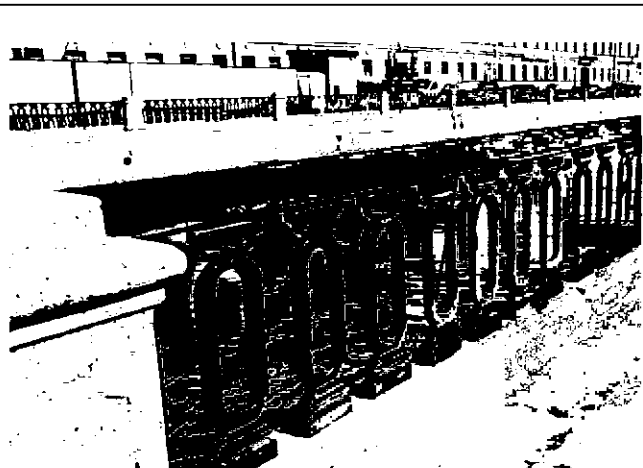
металлические звенья от р. Фонтанки до пересечения с р. Мойкой

– профилированный гранитный плинт, литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (стилизованные балясины из вытянутых овалов со ступенчатым основанием и навершием);

ворота на канализированных металлических столбиках – местоположение (восточный берег у домов №№ 11, 17; западный берег у дома № 14). габариты, конфигурация, конструкция (двухстворчатые), материал и рисунок идентичны звеньям ограждения;

металлические звенья от р. Мойки до Адмиралтейского канала

– литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами – местоположение, габариты, конфигурация, рисунок звеньев (четырёхугольные остrokонечные филенки с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными стойками с декором; по верхнему поясу фриз из колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами);



конные спуски:

местоположение (восточный берег около Смежного моста и Никольского рынка; западный берег около Офицерского моста), габариты, конфигурация; с двумя симметричными проездами;

с горизонтальной гранитной кладкой подпорной стенки, мощение проездов брусчаткой (диабазом), с ограждением (профилированный гранитный плинт, литые металлические звенья между опорными гранитными тумбами, с рисунком звеньев в виде стилизованных балясин из вытянутых овалов со ступенчатым основанием и навершием);



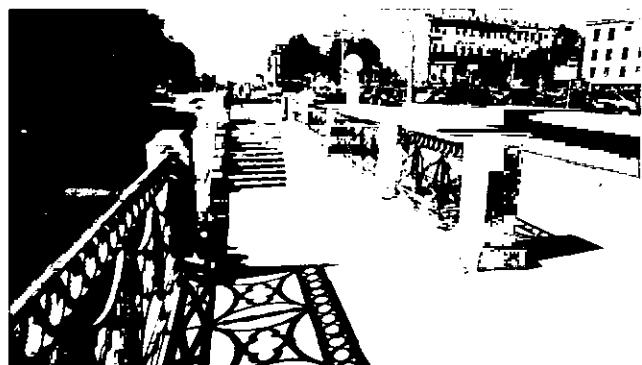
пешеходный спуск:


двухмаршевый

– местоположение (западный берег у площади Труда), габариты, конфигурация (прямоугольный в плане);


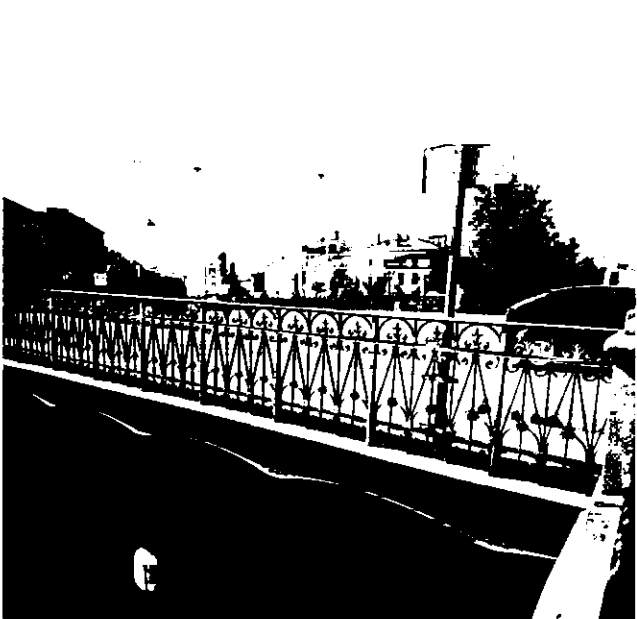
с горизонтальной гранитной кладкой подпорных и внешней стенок, с гранитными ступенями лестниц с боковыми ступенчатыми устоями, с ограждением из профилированного гранитного плинта и литых металлических звеньев между опорными гранитными тумбами – местоположение.

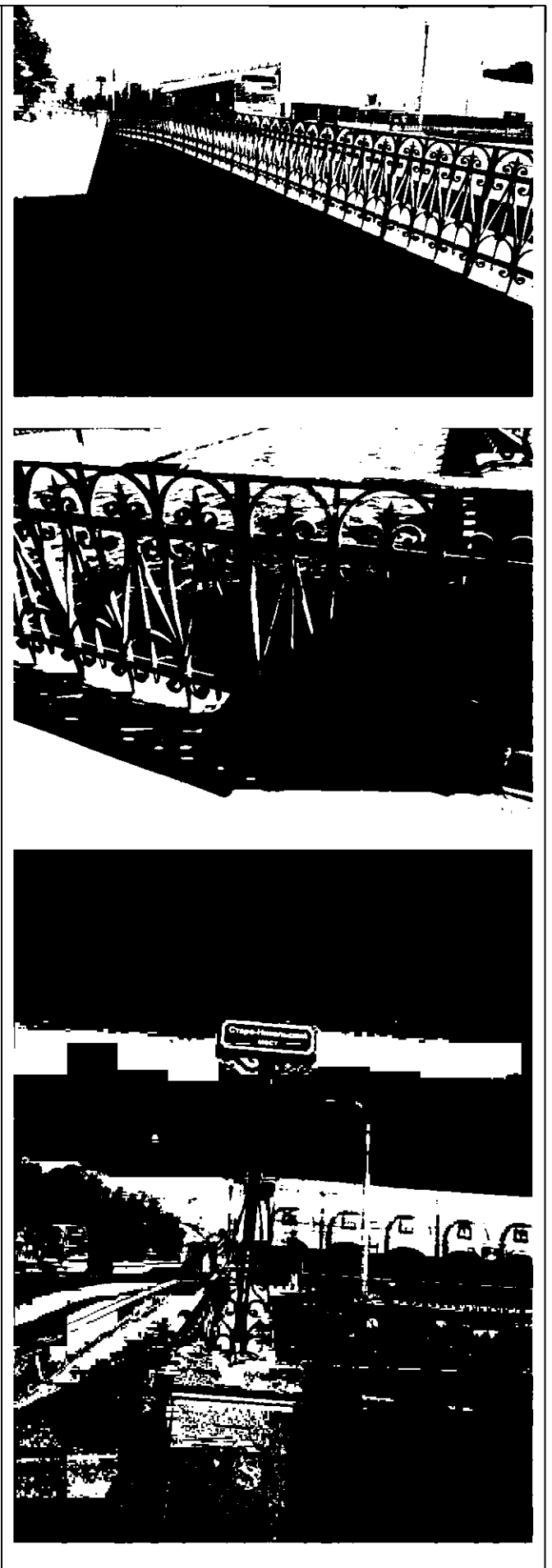
габариты, конфигурация, рисунок звеньев (четырёхугольные остроконечные филенки с трехчастной филенкой внутри, разделенные вертикальными




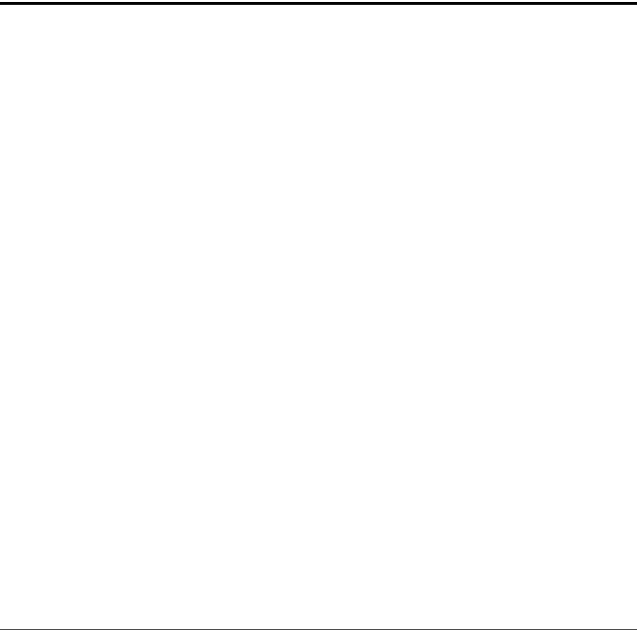

		<p>стойками с декором; по верхнему поясу фриз из колец, по нижнему – прямоугольные перекрещенные филенки с перехватами); парапетные тумбы, каменный настил и ступени нижней площадки, каменный настил тротуара в обход спуска;</p> <p>тетива лестниц из гранитных блоков, профилированных в верхней части.</p>	
--	--	--	--

II. «Старо-Никольский мост», 1782-1787 гг. (1906 г. – реконструирован), инж. А.П. Пшеницкий, расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по Садовой улице

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане);</p> <p>металлическая конструкция пролетов из клепаных ферм с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками;</p> <p>основания опор – свайные ростверки.</p>	

3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>кованое перильное ограждение моста (вертикальные прямоугольные в сечении стойки со звеньями между ними: рисунок в виде вертикальных прутьев с трехчастной пикой и накладной розеткой внизу; по бокам фланкированы наклонными прутьями с волотами в завершении; сверху и снизу пояс из полусфер с волотами) – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).</p>	
---	---	---	---

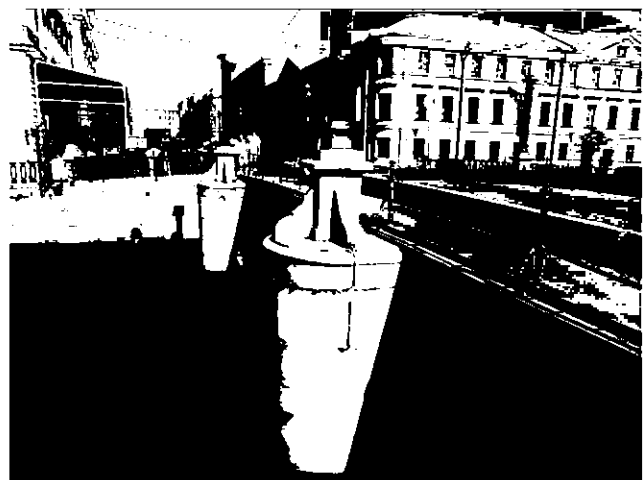
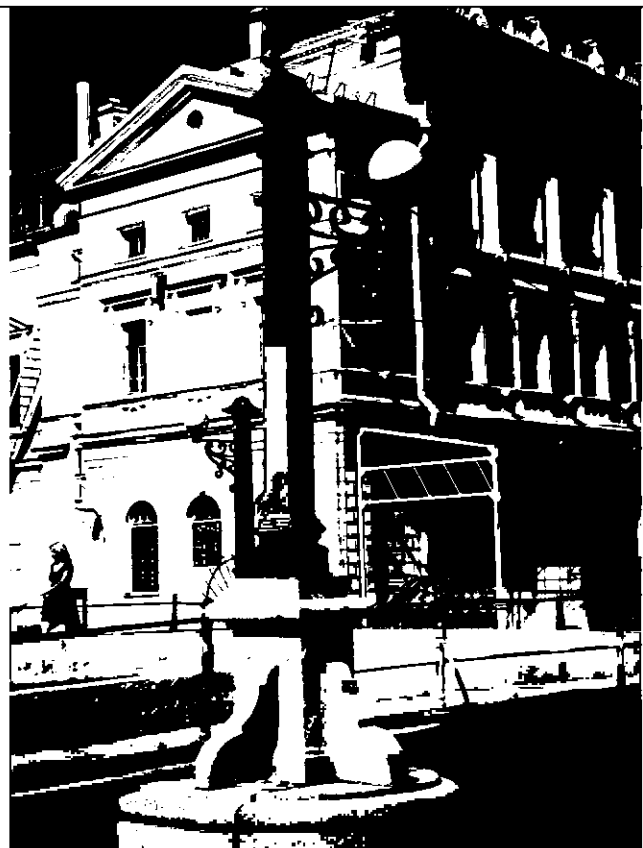
III. «Торговый мост», 1782-1787 (1810, 1905, 1980 реконструкция) гг., расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Союза Печатников


1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение. конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения выходят за пределы пролетов моста);</p> <p>металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками;</p> <p>основания опор – свайные ростверки.</p>	
3	Архитектурно-художественное решение:	<p>опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p>	

перильное ограждение моста (горизонтальные пруты (круглые в сечении), укрепленные на чугунных столбиках с шарообразными завершениями, с кронштейнами с наружной стороны ограждения) – местоположение, габариты, конфигурация;



четыре чугунных обелиска на фигурных гранитных постаментах с фонарями – местоположение (на полуциркульных выступах быков), габариты, конфигурация, постаменты – материал (гранит). парапетная профилированная тумба, декорированная с трех сторон профилированными волотами, с рубленными филенками; обелиски – на квадратном основании, четырехгранная стела с навершием из усеченной трапеции с профилированным карнизом; к стелам прикреплены фигурными (с волотами) металлическими кронштейнами фонари;


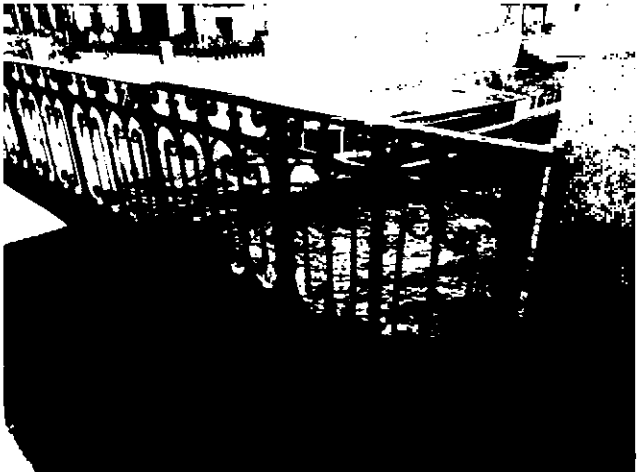
фонари – шарообразной формы с металлической чашей в основании со стеклянным плафоном;



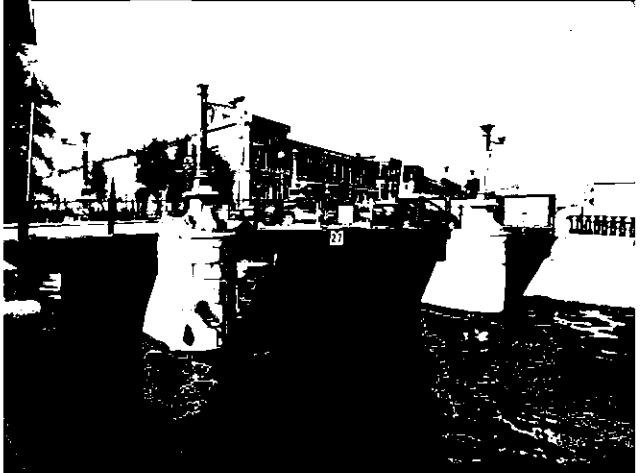

		<p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);</p> <p>табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).</p>	
--	--	---	--

IV. «Офицерский мост», 1782-1785 (1914 – реконструкция) гг., инж. А.П. Пшеницкий, расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по ул. Декабристов

1	<p>Объемно-пространственное решение:</p>	<p>исторические габариты, местоположение, конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).</p>	
2	<p>Конструктивная система:</p>	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения незначительно выходят за пределы пролетов моста);</p> <p>металлическая конструкция пролетов из клепанных ферм с криволинейным нижним</p>	

		<p>поясом, продольными и поперечными балками;</p> <p>основания опор – свайные ростверки.</p>	
3	<p>Архитектурно-художественное решение:</p>	<p>опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p> <p>кованое перильное ограждение моста (вертикальные прямоугольные в сечении стойки со звеньями между ними; рисунок в виде вертикальных прутьев с волютами; сверху фриз идентичного рисунка) – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация;</p> <p>стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный); табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).</p>	  

V. «Тюремный мост», 1782-1785 (1905 г. – реконструкция), расположенный по адресу: Санкт-Петербург, через Крюков канал по наб. р. Мойки

1	Объемно-пространственное решение:	исторические габариты, местоположение. конфигурация металлического трехпролетного моста, включая опоры (береговые устои и промежуточные опоры).	
2	Конструктивная система:	<p>береговые устои – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>промежуточные опоры – местоположение, габариты, конфигурация (овальные в плане, полуциркульные завершения выходят за пределы пролетов моста);</p> <p>металлическая конструкция пролетов с криволинейным нижним поясом, продольными и поперечными балками;</p> <p>основания опор – свайные ростверки.</p>	
3	Архитектурно-художественное решение:	<p>опоры моста облицованы блоками выборгского гранита, обработанными в технике бучардирования;</p> <p>исторический рисунок каменной кладки;</p>	

перильное ограждение моста (горизонтальные пруты (круглые в сечении), укрепленные на чугунных столбиках с профилированным прямоугольным навершием) – местоположение, габариты, конфигурация:

четыре чугунных обелиска на фигурных гранитных постаментах с фонарями – местоположение (на полциркульных выступах быков), габариты, конфигурация:

постаменты – материал (гранит). парапетная профилированная тумба, декорированная с трех сторон профилированными волотами, с рубленными филенками;

obeliski – на квадратном основании, четырехгранная стела с навершием из усеченной трапеции с профилированным карнизом; к стелам прикреплены фигурными (с волотами) металлическими кронштейнами фонари;

фонари – шарообразной формы с металлической чашей в основании со стеклянным плафоном;

табличка (две) с названием моста на декоративной стойке – местоположение (на парапетных тумбах ограждения набережной), габариты, конфигурация:

стойка – материал (металл), техника исполнения (ковка), рисунок, цвет (черный);

табличка – материал (эмаль в два цвета: синий и белый).

